



IS standard



GROWING TOGETHER

# PAC MASTER



PRODUKTDATENBLATT



Bias



# PAC MASTER

PAC MASTER ist ein Diagonalreifen für Straßenwalzen, der hohe Stabilität bietet und einen verlängerten Produktlebenszyklus sichert. Der Reifen ist aus einer speziellen Gummimischung hergestellt, die besondere Hitzebeständigkeit verleiht.

## Technologies



spezielle antistatische Gummimischung

## Performance



Beständigkeit



Hitzebeständigkeit



Stabilität

|       | Größe         | TT/TL | PR | LI/SS | Ausf. | S.W.<br>(mm) | O.D.<br>(mm) | SLR<br>(mm) | RC<br>(mm) | FELGE      |             |
|-------|---------------|-------|----|-------|-------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|
|       |               |       |    |       |       |              |              |             |            | Empfohlene | Zugelassene |
| Ø 15" | 7.50 - 15     | TT    | 6  | -     | STD   | 225          | 790          | -           | -          | 6.0        | 6.5         |
|       | 7.50 - 15     | TT    | 12 | -     | STD   | 225          | 790          | -           | -          | 6.0        | 6.5         |
|       | 7.50 - 15     | TT    | 14 | -     | STD   | 225          | 790          | -           | -          | 6.0        | 6.5         |
|       | 8.5/90 - 15 K | TL    | 6  | -     | STD   | 230          | 785          | -           | -          | 6.0        | 5.50 F      |
|       | 9.5/65 - 15   | TL    | 6  | -     | STD   | 235          | 675          | -           | -          | 7.0        | -           |
|       | 9.5/65 - 15   | TT    | 6  | -     | STD   | 235          | 675          | -           | -          | 7.0        | -           |
|       | 190/60 - 15   | TL    | 6  | -     | STD   | 186          | 610          | 291         | 1853       | 6.0        | -           |
|       | 205/60 - 15   | TL    | 6  | -     | STD   | 200          | 640          | -           | -          | 6.0 J      | 7.0 J       |
| Ø 16" | 7.50 - 16     | TT    | 14 | -     | STD   | 225          | 815          | -           | -          | 6.0        | 6.5         |
|       | 10.5/80 - 16  | TL    | 14 | -     | STD   | 275          | 810          | 382         | 2480       | 8.0        | -           |
|       | 10.5/80 - 16  | TL    | 6  | -     | STD   | 275          | 810          | 382         | 2480       | 8.0        | -           |
| Ø 20" | 9.00 - 20     | TT    | 14 | -     | STD   | 275          | 1016         | 471         | 3107       | 7.0        | 7.5         |
|       | 9.00 - 20     | TT    | 16 | -     | STD   | 275          | 1016         | 471         | 3107       | 7.0        | 7.5         |
|       | 9.00 - 20     | TT    | 12 | -     | STD   | 275          | 1016         | 471         | 3107       | 7.0        | 7.5         |
|       | 11.00 - 20    | TT    | 18 | -     | SPL   | 291          | 1070         | 494         | 3310       | 8.0        | 8.5         |
|       | 11.00 - 20    | TT    | 16 | -     | SPL   | 291          | 1070         | 494         | 3310       | 8.0        | 8.5         |
|       | 14/70 - 20    | TT    | 12 | -     | STD   | 380          | 975          | -           | -          | 11 TG      | -           |

STD: Standard - SPL: Special

Toleranzwerte: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5%; LI/SS = Lastindex / Geschwindigkeitssymbol; S.W. = Querschnittsbreite; O.D. = Außendurchmesser; SLR = Statischer Halbmesser; RC = Abrollumfang; Ausf. = Ausführung