



IS standard



GROWING TOGETHER

# EM 937 IND3 (ECH)



SCHEDA TECNICA PRODOTTO

Diagonale

IND-3



# EM 937 IND3 (ECH)

EM 937 (E-3) IND è stato particolarmente progettato per la movimentazione di container vuoti nelle applicazioni di impilamento e carico. Lo pneumatico si distingue per un'eccellente durabilità e una lunga vita. EM 937 (E-3) IND è ideale per superfici pavimentate e per tutte le operazioni che richiedono un elevato livello di movimentazione nel porto. \*For size 14.00-24 please confirm service rim or consult manufacturer/distributor.

## Technologies



Servizio pesante

## Performance



Resistenza a tagli e lacerazioni



Durabilità



Manovrabilità e comfort



Superfici dure



Stabilità

|          | MISURA     | TT/TL | PR | LI/SS | Versione | O.W.<br>(mm) | O.D.<br>(mm) | SLR<br>(mm) | RC<br>(mm) | CERCHIO      |          |
|----------|------------|-------|----|-------|----------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|----------|
|          |            |       |    |       |          |              |              |             |            | Raccomandato | Ammesso  |
| Ø 24"    | 14.00 - 24 | TT    | 28 | -     | PORT IND | 375          | 1368         | 628         | 4050       | 10.00 W      | -        |
|          | 14.00 - 24 | TL    | 28 | -     | PORT IND | 375          | 1368         | 628         | 4050       | 10.00 W      | -        |
|          | 14.00 - 24 | TL    | 28 | -     | PORT IND | 375          | 1368         | 628         | 4050       | 10.00 WA     | 10.00 VA |
|          | 14.00 - 24 | TT    | 32 | -     | PORT IND | 375          | 1368         | 628         | 4050       | 10.00 W      | -        |
| NEW SIZE |            |       |    |       |          |              |              |             |            |              |          |

PORT IND: Port Industrial



Tolleranze: O.D.  $\pm$  2% - O.W.  $\pm$  2% - RC  $\pm$  2.5% - LI/SS = Indice di carico / Simbolo di velocità; O.W. = Larghezza sezione; O.D. = Diametro esterno; SLR = Raggio statico sotto carico; RC = Circonferenza di rotolamento