



IS standard



MAGLIFT



FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Solid



MAGLIFT

MAGLIFT ha sido particularmente proyectado para las operaciones realizadas con las carretillas elevadoras que se usan en las operaciones industriales y en la logística. Este neumático sólido se caracteriza por una elevada capacidad de carga, así como por su excepcional confort. MAGLIFT ofrece una extraordinaria resistencia a cualquier tipo de corte, que se traduce en un ciclo de vida más prolongado para este neumático. La estructura reforzada reduce el riesgo de derrape, mientras que la forma especial del talón facilita su montaje en la llanta.

Performance



Confort

Resistencia a cortes
y desgarros

Durabilidad

Elevada capacidad
de carga

	MEDIDA	TT/TL	PR	LI/SS	Versión	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	LLANTA	
										Estándar	Alternativa
	4.00 - 8	-	-	-	STD	109	406	-	-	3.00 D - 8	-
	4.00 - 8	-	-	-	LIP	109	406	-	-	3.00 D - 8	-
	4.00 - 8	-	-	-	LIP-NM	109	406	-	-	3.00 D - 8	-
	4.00 - 8	-	-	-	STD-NM	109	406	-	-	3.00 D - 8	-
	5.00 - 8	-	-	-	STD	120	462	-	-	3.00 D - 8	-
	5.00 - 8	-	-	-	LIP	120	462	-	-	3.00 D - 8	-
	5.00 - 8	-	-	-	LIP-NM	120	462	-	-	3.00 D - 8	-
	5.00 - 8	-	-	-	STD-NM	120	462	-	-	3.00 D - 8	-
	15 X 4.5 - 8 (125/75 - 8)	-	-	-	STD	119	378	-	-	3.00 D - 8	-
	15 X 4.5 - 8 (125/75 - 8)	-	-	-	LIP	119	378	-	-	3.00 D - 8	-
	15 X 4.5 - 8 (125/75 - 8)	-	-	-	LIP-NM	119	378	-	-	3.00 D - 8	-
	15 X 4.5 - 8 (125/75 - 8)	-	-	-	STD-NM	119	378	-	-	3.00 D - 8	-
	16 X 6 - 8 (150/75 - 8)	-	-	-	STD	139	421	-	-	4.33 R - 8	-
	16 X 6 - 8 (150/75 - 8)	-	-	-	LIP	139	421	-	-	4.33 R - 8	-
	16 X 6 - 8 (150/75 - 8)	-	-	-	LIP-NM	139	421	-	-	4.33 R - 8	-
	16 X 6 - 8 (150/75 - 8)	-	-	-	STD-NM	139	421	-	-	4.33 R - 8	-
	18 X 7 - 8 (180/70 - 8)	-	-	-	STD	153	457	-	-	4.33 R - 8	-
	18 X 7 - 8 (180/70 - 8)	-	-	-	LIP	153	457	-	-	4.33 R - 8	-
	18 X 7 - 8 (180/70 - 8)	-	-	-	LIP-NM	153	457	-	-	4.33 R - 8	-
	18 X 7 - 8 (180/70 - 8)	-	-	-	STD-NM	153	457	-	-	4.33 R - 8	-

STD: Standard - LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking - STD-NM: Standard Non Marking

Tolerancia: O.D. $\pm$ 2% - S.W. $\pm$ 2% - RC $\pm$ 2.5% - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior; SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura



Solid

Performance



Confort

Resistencia a cortes
y desgarros

Durabilidad

Elevada capacidad
de carga

	MEDIDA	TT/TL	PR	LI/SS	Versión	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	LLANTA	
										Estándar	Alternativa
Ø 9"	6.00 - 9	-	-	-	STD	141	529	-	-	4.00 E - 9	-
	6.00 - 9	-	-	-	LIP	141	529	-	-	4.00 E - 9	-
	6.00 - 9	-	-	-	LIP-NM	141	529	-	-	4.00 E - 9	-
	6.00 - 9	-	-	-	STD-NM	141	529	-	-	4.00 E - 9	-
	21 X 8 - 9 (200/75 - 9)	-	-	-	STD	189	525	-	-	6.00 E - 9	-
	21 X 8 - 9 (200/75 - 9)	-	-	-	LIP	189	525	-	-	6.00 E - 9	-
	21 X 8 - 9 (200/75 - 9)	-	-	-	LIP-NM	189	525	-	-	6.00 E - 9	-
	21 X 8 - 9 (200/75 - 9)	-	-	-	STD-NM	189	525	-	-	6.00 E - 9	-
	140/55 - 9	-	-	-	STD	132	377	-	-	4.00 E - 9	-
	140/55 - 9	-	-	-	LIP	132	377	-	-	4.00 E - 9	-
	140/55 - 9	-	-	-	LIP-NM	132	377	-	-	4.00 E - 9	-
	140/55 - 9	-	-	-	STD-NM	132	377	-	-	4.00 E - 9	-
Ø 10"	6.50 - 10	-	-	-	STD	154	575	-	-	5.00 F - 10	-
	6.50 - 10	-	-	-	LIP	154	575	-	-	5.00 F - 10	-
	6.50 - 10	-	-	-	LIP-NM	154	575	-	-	5.00 F - 10	-
	6.50 - 10	-	-	-	STD-NM	154	575	-	-	5.00 F - 10	-
	23 X 9 - 10 (225/75 - 10)	-	-	-	STD	213	585	-	-	6.50 F - 10	-
	23 X 9 - 10 (225/75 - 10)	-	-	-	LIP	213	585	-	-	6.50 F - 10	-
	23 X 9 - 10 (225/75 - 10)	-	-	-	LIP-NM	213	585	-	-	6.50 F - 10	-

STD: Standard - LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking - STD-NM: Standard Non Marking

Tolerancia: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior;
SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura



Solid

Performance



Confort

Resistencia a cortes
y desgarros

Durabilidad

Elevada capacidad
de carga

	MEDIDA	TT/TL	PR	LI/SS	Versión	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	LLANTA	
										Estándar	Alternativa
Ø 10"	23 X 9 - 10 (225/75 - 10)	-	-	-	STD-NM	213	585	-	-	6.50 F - 10	-
	180/60 - 10	-	-	-	STD	153	460	-	-	5.00 F - 10	-
	180/60 - 10	-	-	-	LIP	153	460	-	-	5.00 F - 10	-
	200/50 - 10	-	-	-	STD	193	458	-	-	6.50 F - 10	-
	200/50 - 10	-	-	-	LIP	193	458	-	-	6.50 F - 10	-
	200/50 - 10	-	-	-	LIP-NM	193	458	-	-	6.50 F - 10	-
	200/50 - 10	-	-	-	STD-NM	193	458	-	-	6.50 F - 10	-
Ø 12"	7.00 - 12	-	-	-	STD	168	658	-	-	5.00 S - 12	-
	7.00 - 12	-	-	-	LIP	168	658	-	-	5.00 S - 12	-
	7.00 - 12	-	-	-	LIP-NM	168	658	-	-	5.00 S - 12	-
	7.00 - 12	-	-	-	STD-NM	168	658	-	-	5.00 S - 12	-
	23 X 10 - 12 (250/60 - 12)	-	-	-	STD	236	584	-	-	8.00 G - 12	-
	23 X 10 - 12 (250/60 - 12)	-	-	-	LIP	236	584	-	-	8.00 G - 12	-
	23 X 10 - 12 (250/60 - 12)	-	-	-	LIP-NM	236	584	-	-	8.00 G - 12	-
	23 X 10 - 12 (250/60 - 12)	-	-	-	STD-NM	236	584	-	-	8.00 G - 12	-
	27 X 10 - 12 (250/75 - 12)	-	-	-	STD	240	677	-	-	8.00 G - 12	-
	27 X 10 - 12 (250/75 - 12)	-	-	-	LIP	240	677	-	-	8.00 G - 12	-
	27 X 10 - 12 (250/75 - 12)	-	-	-	LIP-NM	240	677	-	-	8.00 G - 12	-
	27 X 10 - 12 (250/75 - 12)	-	-	-	STD-NM	240	677	-	-	8.00 G - 12	-

STD: Standard - LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking - STD-NM: Standard Non Marking

Tolerancia: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior; SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura



Solid

Performance



Confort

Resistencia a cortes
y desgarros

Durabilidad

Elevada capacidad
de carga

	MEDIDA	TT/TL	PR	LI/SS	Versión	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	LLANTA	
										Estándar	Alternativa
Ø 12"	315/45 - 12	-	-	-	STD	282	578	-	-	10.00 G - 12	-
	315/45 - 12	-	-	-	LIP	282	578	-	-	10.00 G - 12	-
Ø 15"	5.50 - 15	-	-	-	STD	145	665	-	-	4.50 E - 15	-
	7.00 - 15	-	-	-	STD	180	730	-	-	5.5 - 15	-
	7.00 - 15	-	-	-	LIP	180	730	-	-	5.5 - 15	-
	7.00 - 15	-	-	-	LIP-NM	180	730	-	-	5.5 - 15	-
	7.00 - 15	-	-	-	STD-NM	180	730	-	-	5.5 - 15	-
	7.50 - 15	-	-	-	STD	193	756	-	-	5.5 - 15	-
	7.50 - 15	-	-	-	STD	193	756	-	-	6.0 - 15	-
	7.50 - 15	-	-	-	LIP	193	756	-	-	5.5 - 15	-
	7.50 - 15	-	-	-	LIP	193	756	-	-	6.0 - 15	-
	7.50 - 15	-	-	-	LIP-NM	193	756	-	-	5.5 - 15	-
	7.50 - 15	-	-	-	LIP-NM	193	756	-	-	6.0 - 15	-
	7.50 - 15	-	-	-	STD-NM	193	756	-	-	5.5 - 15	-
	7.50 - 15	-	-	-	STD-NM	193	756	-	-	6.0 - 15	-
	8.15-15/28x9-15 (225/75-15)	-	-	-	STD	218	691	-	-	7.0 - 15	-
	8.15-15/28x9-15 (225/75-15)	-	-	-	LIP	218	691	-	-	7.0 - 15	-
	8.15-15/28x9-15 (225/75-15)	-	-	-	LIP-NM	218	691	-	-	7.0 - 15	-
	8.15-15/28x9-15 (225/75-15)	-	-	-	STD-NM	218	691	-	-	7.0 - 15	-

STD: Standard - LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking - STD-NM: Standard Non Marking

Tolerancia: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior;
SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura



Solid

Performance



Confort

Resistencia a cortes
y desgarros

Durabilidad

Elevada capacidad
de carga

	MEDIDA	TT/TL	PR	LI/SS	Versión	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	LLANTA	
										Estándar	Alternativa
Ø 15"	8.25 - 15	-	-	-	STD	207	818	-	-	6.5 - 15	-
	8.25 - 15	-	-	-	LIP	207	818	-	-	6.5 - 15	-
	8.25 - 15	-	-	-	LIP-NM	207	818	-	-	6.5 - 15	-
	8.25 - 15	-	-	-	STD-NM	207	818	-	-	6.5 - 15	-
	28 X 12.5 - 15 (355/45 - 15)	-	-	-	STD	295	687	-	-	9.75 - 15	-
	28 X 12.5 - 15 (355/45 - 15)	-	-	-	LIP	295	687	-	-	9.75 - 15	-
	28 X 12.5 - 15 (355/45 - 15)	-	-	-	LIP-NM	295	687	-	-	9.75 - 15	-
	28 X 12.5 - 15 (355/45 - 15)	-	-	-	STD-NM	295	687	-	-	9.75 - 15	-
	32 X 12.5 - 15 (355 / 65 - 15)	-	-	-	STD	295	825	-	-	9.75 - 15	-
	32 X 12.5 - 15 (355 / 65 - 15)	-	-	-	LIP	295	825	-	-	9.75 - 15	-
	250 - 15 (250/70 - 15)	-	-	-	STD	216	718	-	-	7.0 - 15	-
	250 - 15 (250/70 - 15)	-	-	-	LIP	216	718	-	-	7.0 - 15	-
	250 - 15 (250/70 - 15)	-	-	-	LIP-NM	216	718	-	-	7.0 - 15	-
	250 - 15 (250/70 - 15)	-	-	-	STD-NM	216	718	-	-	7.0 - 15	-
	300 - 15 (315/70 - 15)	-	-	-	STD	255	820	-	-	8.0 - 15	-
	300 - 15 (315/70 - 15)	-	-	-	LIP	255	820	-	-	8.0 - 15	-
	300 - 15 (315/70 - 15)	-	-	-	LIP-NM	255	820	-	-	8.0 - 15	-
	300 - 15 (315/70 - 15)	-	-	-	STD-NM	255	820	-	-	8.0 - 15	-
Ø 20"	9.00 - 20	-	-	-	STD	242	990	-	-	6.50 - 20	-
	NEW SIZE										

STD: Standard - LIP: LIP Version - LIP-NM: LIP Non Marking - STD-NM: Standard Non Marking

Tolerancia: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior; SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura



Solid

Performance



Confort



Resistencia a cortes
y desgarros



Durabilidad



Elevada capacidad
de carga



	MEDIDA	TT/TL	PR	LI/SS	Versión	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	LLANTA	
										Estándar	Alternativa
Ø 20"	9.00 - 20	-	-	-	STD	242	990	-	-	7.00 - 20	-
	NEW SIZE										
	10.00 - 20	-	-	-	STD	255	1035	-	-	7.00 - 20	-
	10.00 - 20	-	-	-	STD	255	1035	-	-	7.50 - 20	-
	10.00 - 20	-	-	-	STD	255	1035	-	-	8.00 - 20	-
	11.00 - 20	-	-	-	STD	259	1060	-	-	7.50 - 20	-
	11.00 - 20	-	-	-	STD	259	1060	-	-	8.00 - 20	-
	12.00 - 20	-	-	-	STD	285	1090	-	-	8.00 - 20	-
Ø 24"	14.00 - 24	-	-	-	STD	330	1320	-	-	10.00 - 24	-

STD: Standard



Tolerancia: O.D. $\pm 2\%$ - S.W. $\pm 2\%$ - RC $\pm 2.5\%$ - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior; SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura