



IS standard



# FS 216



FICHE PRODUIT



Diagonal

LS-2



# FS 216

FS 216 bénéficie d'un dessin robuste des crampons avec angles optimisés et plus larges pour améliorer les performances en thème de traction pour les porteurs forestiers et les débusqueuses. Ce pneu offre une excellente résistance aux coupures et déchirures même dans les conditions de service les plus critiques, assurant à tout moment un maximum de protection contre tous les éventuels dommages.

## Technologies



Tringle renforcée

## Performance



Durabilité



Capacité de charge élevée



Résistance élevée aux perforations



Auto-nettoyage



Traction

|       | DIMENSION   | JANTE                |             | S<br>(mm) | D<br>(mm) | R<br>(mm) | C.d.R.<br>(mm) | Version | PR | TT/TL | LI/SS |
|-------|-------------|----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|---------|----|-------|-------|
|       |             | Recommandée          | Alternative |           |           |           |                |         |    |       |       |
|       |             |                      |             |           |           |           |                |         |    |       |       |
| Ø 26" | 18.4 - 26   | DW 16 A              | -           | 467       | 1476      | 682       | 4433           | SB      | 10 | TT    | -     |
|       | 23.1 - 26   | DW 20 A ;<br>DW 20 B | -           | 587       | 1615      | 726       | 4780           | SB      | 20 | TT    | -     |
|       | 23.1 - 26   | DW 20 A ;<br>DW 20 B | -           | 587       | 1615      | 726       | 4780           | SB      | 10 | TT    | -     |
|       | 23.1 - 26   | DW 20 A ;<br>DW 20 B | -           | 587       | 1615      | 726       | 4780           | SB      | 14 | TT    | -     |
|       | 23.1 - 26   | DW 20 A ;<br>DW 20 B | -           | 587       | 1615      | 726       | 4780           | SB      | 16 | TL    | -     |
|       | 23.1 - 26   | DW 20 A ;<br>DW 20 B | -           | 587       | 1615      | 726       | 4780           | SB      | 12 | TT    | -     |
|       | 23.1 - 26   | DW 20 A ;<br>DW 20 B | -           | 587       | 1615      | 726       | 4780           | SB      | 16 | TT    | -     |
|       | 28 L - 26   | DW 25 A ;<br>DW 25 B | -           | 720       | 1660      | 742       | 4912           | SB      | 20 | TL    | -     |
|       | 28 L - 26   | DW 25 A ;<br>DW 25 B | -           | 720       | 1660      | 742       | 4912           | SB      | 26 | TL    | -     |
|       | 28 L - 26   | DW 25 A ;<br>DW 25 B | -           | 720       | 1660      | 742       | 4912           | SB      | 14 | TL    | -     |
| Ø 30" | 18.4 - 30   | DW 16 A              | -           | 467       | 1577      | 724       | 4736           | SB      | 10 | TT    | -     |
|       | 18.4 - 30   | DW 16 A              | -           | 467       | 1577      | 724       | 4736           | SB      | 14 | TT    | -     |
| Ø 32" | 24.5 - 32   | DH 21                | DH 21 B     | 622       | 1831      | 805       | 5380           | SB      | 16 | TL    | -     |
|       | 30.5 L - 32 | DH 27                | DH 27 B     | 775       | 1847      | 833       | 5466           | SB      | 26 | TL    | -     |

SB: Steel Belted

Tolérances: D  $\pm$  2% - S  $\pm$  2% - R  $\pm$  2.5% - LI/SS: Indice de charge/Code de vitesse; S: Largeur de section; D: Diamètre extérieur; R: Rayon sans charge; C.d.R.: Circonférence de roulement



Diagonal

LS-2



#### Technologies



Tringle renforcée

#### Performance



Durabilité



Capacité de charge élevée



Résistance élevée aux perforations



Auto-nettoyage



Traction



|       | DIMENSION      | JANTE       |             | S<br>(mm) | D<br>(mm) | R<br>(mm) | C.d.R.<br>(mm) | Version | PR | TT/TL | LI/SS |
|-------|----------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|---------|----|-------|-------|
|       |                | Recommandée | Alternative |           |           |           |                |         |    |       |       |
|       |                |             |             |           |           |           |                |         |    |       |       |
| Ø 32" | 30.5 L - 32    | DH 27       | DH 27 B     | 775       | 1847      | 833       | 5466           | SB      | 16 | TL    | -     |
|       | 30.5 L - 32    | DH 27       | DH 27 B     | 775       | 1847      | 833       | 5466           | SB      | 20 | TL    | -     |
|       | 30.5 L - 32    | DH 27       | DH 27 B     | 775       | 1847      | 833       | 5466           | SB      | 32 | TL    | -     |
|       | DH 35.5 L - 32 | DH 31       | DH 31 H     | 907       | 2011      | 912       | 5992           | SB      | 20 | TL    | -     |
|       | DH 35.5 L - 32 | DH 31       | DH 31 H     | 907       | 2011      | 912       | 5992           | SB      | 24 | TL    | -     |
|       | DH 35.5 L - 32 | DH 31       | DH 31 H     | 907       | 2011      | 912       | 5992           | SB      | 30 | TL    | -     |
| Ø 34" | 18.4 - 34      | DW 16 A     | -           | 467       | 1679      | 768       | 5042           | SB      | 10 | TT    | -     |
|       | 18.4 - 34      | DW 16 A     | -           | 467       | 1679      | 768       | 5042           | SB      | 14 | TL    | -     |

SB: Steel Belted



Tolérances: D  $\pm$  2% - S  $\pm$  2% - R  $\pm$  2.5% - LI/SS: Indice de charge/Code de vitesse; S: Largeur de section; D: Diamètre extérieur; R: Rayon sans charge; C.d.R.: Circonférence de roulement