

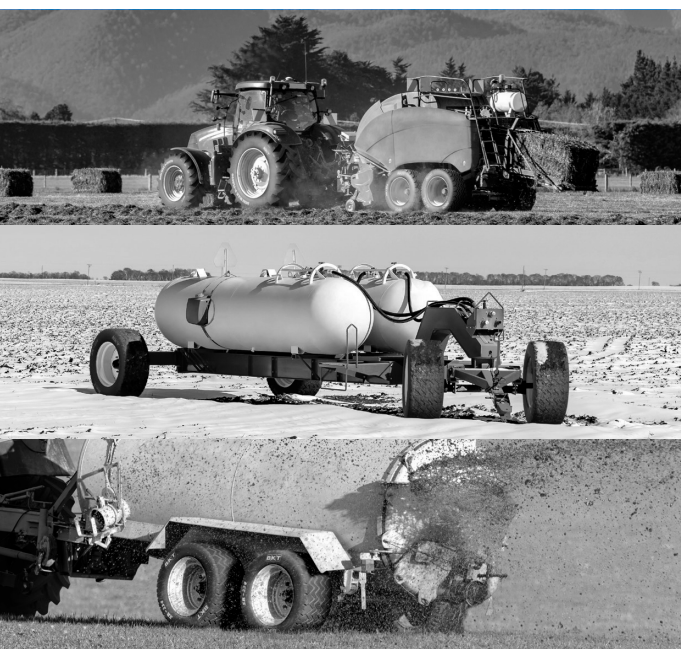


IS standard



GROWING TOGETHER

SR 234



FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Radial



I-2



D



167

Technologies



All Steel



Tecnología VF



Cinturón de acero



Huellas más anchas



Mezcla especial

Performance



Compactación reducida del suelo



Confort



Protección del campo



Tracción



Durabilidad



Baja resistencia al rodamiento



Ahorro de carburante



SR 234

SR 234 es un neumático radial All Steel versátil para los implementos agrícolas que se puede instalar en cosechadoras y empacadoras, barras de herramientas de labranza, sembradoras, mezcladoras de forraje grandes y remolques de amoníaco anhidro. Diseñado con tecnología VF (Very High Flexion), SR 234 puede transportar hasta un 40 % más de carga que un neumático estándar del mismo tamaño a la misma presión de inflado. Gracias a su amplia huella y a su capacidad para funcionar a menor presión, este neumático VF garantiza una menor compactación del suelo, preservando su fertilidad y porosidad, además de una mayor tracción. La resistente carcasa con cinturón de acero y el dibujo de la banda de rodadura con múltiples nervaduras, junto con una mezcla especialmente diseñada, aseguran un desgaste uniforme de la banda de rodadura y una gran durabilidad. La baja resistencia a la rodadura mejora la eficiencia del combustible en carretera y proporciona una conducción suave. El talón hexagonal se ha diseñado para facilitar el montaje y asegurar la fijación a la llanta. SR 234 es el neumático ideal para los operadores que buscan un gran rendimiento tanto en el campo como en carretera.

	MEDIDA	LI/SS	LLANTA		O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI (index)	Versión
			Estándar	Alternativa						
Ø 22.5"	VF 445/50 R 22.5	167 D	14.00	-	438	1018	452	3050	-	STD

STD: Standard



Tolerancia: O.D. $\pm 2\%$ - O.W. $\pm 2\%$ - RC $\pm 2.5\%$ - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; O.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior; SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura; SRI = Radio dinámico de rodadura