



IS standard



GROWING TOGETHER

# MULTIMAX

RADIAL MPT TIRES

## MP 513



FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Radial



155

## Technologies



Alta velocidad



Cinturón de acero

## Performance



Maniobrabilidad y confort



Auto limpieza



Tracción



Durabilidad



## MULTIMAX MP 513

RADIAL MPT TIRES

🇪🇸 MULTIMAX MP 513 ha sido proyectado por BKT para utilizarlo con vehículos polivalentes en el sector de la municipalidad/mantenimiento y de transporte para uso agrícola y industrial. El neumático es perfecto para vehículos universales y camiones de fertilizante. Gracias a su robusta carcasa de nylon reforzada con cinturones de acero, MULTIMAX MP 513 permite transportar cargas pesadas a altas velocidades proporcionando una experiencia de conducción confortable. Asegura una vida operativa más larga así como optimas propiedades de auto-limpieza.

|       | MEDIDA          | TT/TL | STAR RATING | LI/SS    | Versión | S.W.<br>(mm) | O.D.<br>(mm) | SLR<br>(mm) | RC<br>(mm) | LLANTA   |                                                       |
|-------|-----------------|-------|-------------|----------|---------|--------------|--------------|-------------|------------|----------|-------------------------------------------------------|
|       |                 |       |             |          |         |              |              |             |            | Estándar | Alternativa                                           |
| Ø 16" | 285/80 R 16 MPT | TL    | -           | 128 G    | STD     | 304          | 866          | 394         | 2617       | W 10     | -                                                     |
| Ø 17" | 425/55 R 17 MPT | TL    | -           | 142 A8/B | STD     | 421          | 900          | 399         | 2705       | 13       | 13.00                                                 |
|       | 425/55 R 17 MPT | TL    | -           | 134 G    | STD     | 421          | 900          | 399         | 2695       | 13       | 13.00                                                 |
| Ø 18" | 325/70 R 18 MPT | TL    | -           | 132 G    | STD     | 322          | 916          | 410         | 2771       | W 10     | -                                                     |
|       | 365/70 R 18 MPT | TL    | -           | 133 G    | STD     | 360          | 969          | 448         | 2954       | 11       | 11 SDC;<br>12; 12 SDC                                 |
| Ø 20" | 375/70 R 20 MPT | TL    | -           | 136 G    | STD     | 377          | 1034         | 472         | 3121       | 12       | W 10; DW 10;<br>11; 11 SDC;<br>W 11; DW 11;<br>12 SDC |
|       | 405/70 R 20 MPT | TL    | -           | 136 G    | STD     | 407          | 1076         | 493         | 3253       | 13       | 13 SDC;<br>12 SDC                                     |
|       | 425/75 R 20 MPT | TL    | -           | 148 G    | STD     | 421          | 1146         | 518         | 3465       | 13       | 13 SDC;<br>11 SDC;<br>12 SDC; 11; 12                  |
| Ø 24" | 495/70 R 24 MPT | TL    | -           | 155 G    | STD     | 499          | 1304         | 588         | 3974       | W 16 L   | DW 15 L;<br>DW 16 L;<br>W 15 L                        |

STD: Standard



Tolerancia: O.D.  $\pm 2\%$  - S.W.  $\pm 2\%$  - RC  $\pm 2.5\%$  - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior; SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura