

TR 136



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРОДУКТА



TR 136

Шины TR 136 разработаны компанией BKT для тракторов и прицепов, используемых для обработки почвы и грузовых перевозок. Эти шины обеспечивают повышенную тягу во всех условиях эксплуатации и отличаются исключительной устойчивостью к порезам и разрывам, что уменьшает время простоя и повышает производительность. Благодаря увеличенному количеству грунтозацепов шины TR 136 обеспечивают великолепную тягу даже при высокой нагрузке.

Технологии



Специальная резиновая смесь с антистатическими свойствами



Увеличенное количество грунтозацепов

Характеристики



Устойчивость к порезам и разрывам



Долговечность



Большая грузоподъемность



Тяга

	РАЗМЕРНОСТЬ	РАЗМЕР ОБОДА		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	ВЕРСИЯ	PR	ТИП	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
		РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ДОПУСТИМЫЙ								
Ø 26"	18.4 - 26	W 16 L	W 15 L	480	1450	646	4205	SPL	12	TL	146 A6
	18.4 - 26	W 16 L	W 15 L	480	1450	646	4205	STD	14	TL	150 A6
	18.4 - 26	W 16 L	W 15 L	480	1450	646	4205	STD	12	TL	146 A6
	18.4 - 26	W 16 L	W 15 L	480	1450	646	4205	STD	12	TT	146 A6
Ø 28"	12.4 - 28	W 11	W 9; W 10	315	1275	595	3749	STD	8	TT	123 A6
Ø 30"	16.9 - 30	W 15 L	W 14 L	429	1485	677	4455	HD	8	TT	137 A6
	16.9 - 30	W 15 L	W 14 L	429	1485	687	4523	SPL	12	TT	143 A6
	16.9 - 30	W 15 L	W 14 L	429	1485	677	4455	SPL	8	TT	137 A6
	16.9 - 30	W 15 L	W 14 L	429	1485	687	4523	SPL	12	TL	143 A6
	16.9 - 30 (14 - 30)	W 15 L	W 14 L	429	1485	677	4455	STD	14	TT	146 A6
	16.9 - 30	W 15 L	W 14 L	429	1485	677	4455	STD	8	TT	137 A6
	16.9 - 30	W 15 L	W 14 L	429	1485	677	4455	STD	10	TT	139 A6
	16.9 - 30	W 15 L	W 14 L	429	1485	687	4523	STD	12	TT	143 A6
	18.4 - 30	W 16 L	W 15 L	467	1550	707	4627	HD	8	TT	139 A6
	18.4 - 30	W 16 L	W 15 L	467	1550	712	4719	HD	12	TT	149 A6
	18.4 - 30	W 16 L	W 15 L	467	1550	712	4719	HD	14	TT	151 A6
	18.4 - 30	W 16 L	W 15 L	467	1550	712	4719	SPL	12	TT	149 A6
	18.4 - 30	W 16 L	W 15 L	467	1550	712	4719	STD	8	TT	139 A6

SPL: Специальное - STD: Стандартная - HD: Усиленная конструкция

Погрешность: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5%; S.W. = Ширина шины; O.D. = Наружный диаметр шины; SLR = Радиус шины под статической нагрузкой; RC = Окружность качения