



IS standard



GROWING TOGETHER

# TR 390



FICHA DE DADOS DO PRODUTO



Diagonal

R-3



A6



172



#### Performance



Durabilidade



Capacidade elevada de carga



## TR 390

 TR 390 é um pneu agro-industrial, apropriado para reboques para canas-de-açúcar e compactadores. O pneu TR 390 destaca-se pela elevada capacidade de carga e pela durabilidade acrescida. A sua versão "dual bead HD", de talão duplo HD, é apropriada particularmente para os tratores industriais e para as operações de transporte com reboques, enquanto a versão "dual bead HD special", de talão duplo HD especial, é apropriada para operações de serviço pesado.

|       | MEDIDA    | JANTE                                                                             |                                                                                   | S.W.<br>(mm) | O.D.<br>(mm) | SLR<br>(mm) | RC<br>(mm) | Versão    | PR | TT/TL | LI/SS  |
|-------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|------------|-----------|----|-------|--------|
|       |           | Standard                                                                          | Alternativa                                                                       |              |              |             |            |           |    |       |        |
|       |           |  |  |              |              |             |            |           |    |       |        |
| Ø 26" | 23.1 - 26 | DW 20 B                                                                           | -                                                                                 | 595          | 1560         | 690         | 4545       | DB HD     | 18 | TL    | 161 A6 |
|       | 23.1 - 26 | DW 20 B                                                                           | -                                                                                 | 595          | 1560         | 690         | 4545       | HD DB SPL | 18 | TL    | 161 A6 |
|       | 23.1 - 26 | DW 20 B                                                                           | -                                                                                 | 595          | 1560         | 690         | 4545       | STD       | 8  | TL    | 145 A6 |
|       | 23.1 - 26 | DW 20 B                                                                           | -                                                                                 | 595          | 1560         | 690         | 4545       | STD       | 12 | TL    | 153 A6 |
|       | 23.1 - 26 | DW 20 B                                                                           | -                                                                                 | 595          | 1560         | 690         | 4545       | STD       | 16 | TL    | 159 A6 |
|       | 28 L - 26 | DW 25 B                                                                           | DW 23 B                                                                           | 714          | 1560         | 690         | 4545       | DB HD     | 20 | TL    | 172 A6 |
|       | 28 L - 26 | DW 25 B                                                                           | DW 23 B                                                                           | 714          | 1560         | 690         | 4545       | STD       | 12 | TL    | 154 A6 |
|       | 28 L - 26 | DW 25 B                                                                           | DW 23 B                                                                           | 714          | 1560         | 690         | 4545       | DB        | 16 | TL    | 160 A6 |

DB HD: Dual Bead Heavy Duty - HD DB SPL: Heavy Duty Dual Bead Special - STD: Standard - DB: Dual Bead



Tolerâncias: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga/Símbolo de velocidade; S.W. = Largura de secção; O.D. = Diâmetro total; SLR = Raio estático sob carga; RC = Circunferência de rolamento