



IS standard



GROWING TOGETHER

BKT POWERTRAILER
SR331



SCHEDA TECNICA PRODOTTO



Radiale



169

Technologies



All Steel Radial



Servizio pesante



Tallone rinforzato



Carcassa Rinforzata



Disegno a blocchi

Performance



Impiego principale su strada



Elevata capacità di carico



Stabilità



Durabilità



Bassa resistenza al rotolamento



Risparmio di carburante



Comfort



Eccellente galleggiamento



Resistenza a tagli e lacerazioni



BKT POWERTRAILER[®] SR331

POWERTRAILER SR 331 è il nuovissimo pneumatico radiale All Steel di BKT, progettato specificamente per rimorchi e autocisterne nelle applicazioni di trasporto. Progettato per l'utilizzo sia su campo che su strada, POWERTRAILER SR 331 si distingue per le sue proprietà di galleggiamento su campo e per l'eccellente trazione su asfalto. La costruzione All Steel garantisce elevata capacità di carico, straordinaria stabilità della carcassa e maggiore durabilità dello pneumatico. La speciale nervatura del fianco offre eccezionale protezione contro gli impatti ed effetti di sfregamento dello pneumatico, mentre il tallone esagonale con striscia di rinforzo assicura che lo pneumatico si adatti perfettamente al cerchio. Inoltre, il disegno multiblocco del battistrada assicura una ridotta resistenza al rotolamento, una pressione di contatto uniforme, nonché una maggiore scorrevolezza su strada. Grazie a tutte queste caratteristiche, POWERTRAILER SR 331 è sinonimo di risparmio di carburante e comfort sulla strada.

	MISURA	LI/SS	CERCHIO		O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI (index)	Versione
			Raccomandato	Ammesso						
Ø 22.5"	560/60 R 22.5	165 D	AG 16.00	17.00 ; AG 18.00	555	1245	565	3775	600	IMP
	560/60 R 22.5	169 D	AG 16.00	17.00 ; AG 18.00	555	1245	565	3775	600	IMP
	NEWSIZE									

IMP: Implement



Tolleranze: O.D. $\pm 2\%$ - O.W. $\pm 2\%$ - RC $\pm 2.5\%$ - LI/SS = Indice di carico / Simbolo di velocità; O.W. = Larghezza sezione; O.D. = Diametro esterno; SLR = Raggio statico sotto carico; RC = Circonferenza di rotolamento; SRI = Indice di rotolamento