



IS standard



D 404



SCHEDA TECNICA PRODOTTO



D 404

 D 404 è uno pneumatico che trova principale impiego su strada ed è ideale per applicazioni con rimorchi e camioncini. L'eccellente grip sulla strada, insieme all'usura regolare, si traduce in elevata durabilità.

Performance



Durabilità



Impiego principale su strada

	MISURA	CERCHIO		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Versione	PR	TT/TL	LI/SS
		Raccomandato	Ammesso								
											
Ø 14"	6.00 - 14	4.5 J	4 J ; 5 J	170	690	-	-	STD	8	TT	-
	6.50 - 14	4.5 J	-	175	695	-	-	STD	8	TT	-
	6.50 - 14	4.5 J	-	175	695	-	-	STD	10	TT	-
Ø 15"	7.00 - 15	5.50 F	5 K	198	760	-	-	STD	8	TT	-
	7.00 - 15	5.50 F	5 K	198	760	-	-	STD	10	TT	-
	7.00 - 15	5.50 F	5 K	198	760	-	-	STD	12	TT	-
	7.50 - 15	6.00	-	220	785	-	-	STD	12	TT	-
	7.50 - 15	6.00	-	220	785	-	-	STD	14	TT	-
Ø 16"	7.00 - 16	5.50 F	6.00 G	198	785	-	-	STD	12	TT	-
	7.00 - 16	5.50 F	6.00 G	198	785	-	-	STD	10	TT	-
	7.00 - 16	5.50 F	6.00 G	198	785	-	-	STD	16	TT	-
	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	820	-	-	STD	14	TT	-
	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	820	-	-	STD	8	TT	-

STD: Standard

Tolleranze: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Indice di carico / Simbolo di velocità; S.W. = Larghezza sezione; O.D. = Diametro esterno; SLR = Raggio statico sotto carico; RC = Circonferenza di rotolamento

Performance



Durabilità



Impiego principale su strada



	MISURA	CERCHIO		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Versione	PR	TT/TL	LI/SS
		Raccomandato	Ammesso								
Ø 16"	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	810	-	-	STD	12	TT	-
	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	810	-	-	STD	16	TT	-
	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	810	-	-	STD	10	TT	-
	8.25 - 16	6.50 H	6.00 G	238	858	-	-	STD	8	TT	-
	8.25 - 16	6.50 H	6.00 G	238	858	-	-	STD	14	TT	-
	8.25 - 16	6.50 H	6.00 G	238	858	-	-	STD	16	TT	-
	8.25 - 16	6.50 H	6.00 G	238	858	-	-	STD	18	TT	-

STD: Standard



Tolleranze: O.D. $\pm 2\%$ - S.W. $\pm 2\%$ - RC $\pm 2.5\%$ - LI/SS = Indice di carico / Simbolo di velocità; S.W. = Larghezza sezione; O.D. = Diametro esterno; SLR = Raggio statico sotto carico; RC = Circonferenza di rotolamento