

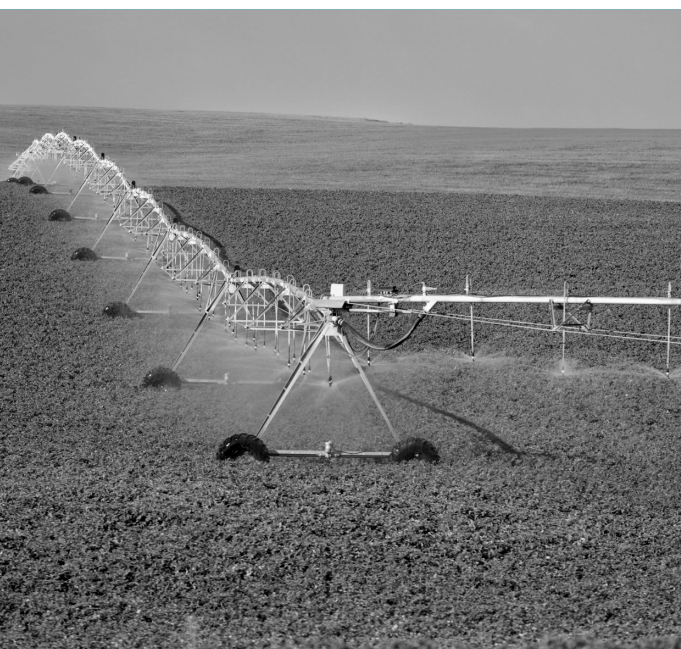


IS standard



GROWING TOGETHER

TR 117



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРОДУКТА

ДИАГОНАЛЬНЫЕ
ШИНЫ

R-1

A6

128

Характеристики



Тяга



TR 117

Шины TR 117 идеально подходят для поворотных оросительных установок. Специальный рисунок протектора характеризуется выдающимися тяговыми свойствами и способностью к самоочищению.

	РАЗМЕРНОСТЬ	РАЗМЕР ОБОДА		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	ВЕРСИЯ	PR	ТИП	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
		РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ДОПУСТИМЫЙ								
Ø 24"	11.2 - 24	W 10	W 9	284	1090	509	3205	STD	4	TT	101 A6
	11.2 - 24	W 10	W 9	284	1090	509	3205	STD	4	TL	101 A6
	11.2 - 24	W 10	W 9	284	1090	509	3205	STD	6	TT	110 A6
	11.2 - 24	W 10	W 9	284	1090	509	3205	STD	6	TL	110 A6
	13.6 - 24	W 12	W 11	350	1187	541	3591	STD	6	TT	119 A6
	13.6 - 24	W 12	W 11	350	1187	541	3591	STD	6	TL	119 A6
	14.9 - 24	W 13	W 11; W 12	378	1245	575	3660	HD	8	TL	128 A6
	14.9 - 24	W 13	W 11; W 12	378	1245	575	3660	STD	4	TT	112 A6
	14.9 - 24	W 13	W 11; W 12	378	1245	575	3660	STD	4	TL	112 A6
	14.9 - 24	W 13	W 11; W 12	378	1245	575	3660	STD	6	TT	123 A6
	14.9 - 24	W 13	W 11; W 12	378	1245	575	3660	STD	6	TL	123 A6
	14.9 - 24	W 13	W 11; W 12	378	1245	575	3660	STD	8	TT	128 A6
14.9 - 24	W 13	W 11; W 12	378	1245	575	3660	STD	8	TL	128 A6	
Ø 38"	11.2 - 38	W 10	W 9	284	1445	675	4400	STD	4	TT	109 A6

STD: Стандартная - HD: Усиленная конструкция

Погрешность: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5%; S.W. = Ширина шины; O.D. = Наружный диаметр шины;
SLR = Радиус шины под статической нагрузкой; RC = Окружность качения

ДИАГОНАЛЬНЫЕ
ШИНЫ

R-1

A6

128

Характеристики



Тяга



	РАЗМЕРНОСТЬ	РАЗМЕР ОБОДА		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	ВЕРСИЯ	PR	ТИП	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
		РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ДОПУСТИМЫЙ								
Ø 38"	11.2 - 38	W 10	W 9	284	1445	675	4400	STD	4	TL	109A6
	11.2 - 38	W 10	W 9	284	1445	675	4400	STD	6	TT	117A6
	11.2 - 38	W 10	W 9	284	1445	675	4400	STD	6	TL	117A6

STD: Стандартная



Погрешность: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5%; S.W. = Ширина шины; O.D. = Наружный диаметр шины;
SLR = Радиус шины под статической нагрузкой; RC = Окружность качения