



PORT KING PLUS



Description

PORT KING PLUS a t quant lui spcialement conu pour les reach stackers dans les applications de logistique/transport intermodal. La bande de roulement profonde avec les crampons robustes est ralise dans un mlange spcial qui allonge la dure de vie du pneu. Il existe aussi une version avec un mlange particulirement rsistant aux fissures dans les rainures de la bande de roulement GCRC (groove crack resistant compound).

UM

US Standard

Construction

⊠ Bias

Machinerie

Industriel ■ Reach stacker

Version	GCRC
Type de pneu	TL
Dimension du pneu	18.00-25
LI/SS	

Dimensions US Standard

Code USA	94026593
DT (in)	65.9
RCS (in)	30.1
CR (in)	195.1
Jante rec.	13.00 /2.5
Jante alt.	15.00/2.5
Code TRA	IND4

Capacité de charge (US)

mph / psi	145
5	50625

La circonférence de roulement et les valeurs SLR sont données à la charge nominale et à la pression de gonflage nominale. Ces valeurs peuvent varier selon les conditions de charge et de pression.

Imprimé le 21-03-2026

Toutes les données produit contenues dans cette publication sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent être modifiées à tout moment sans préavis. Balkrishna Industries Ltd. ou l'une de ses filiales n'assume aucune responsabilité pour les erreurs non détectées et/ou les fautes d'impression. Tous droits réservés. Les matériaux et contenus de cette publication et du site web sont la propriété exclusive de Balkrishna Industries Ltd. et sont protégés par les lois sur la propriété industrielle et/ou intellectuelle. L'utilisateur n'est pas autorisé à copier, reproduire, transférer, télécharger, utiliser, publier ou diffuser tout contenu, en tout ou en partie, sous format papier, électronique ou autre, sans le consentement écrit préalable de Balkrishna Industries Ltd.