



IS standard



GROWING TOGETHER

XL GRIP ULTRA



SCHEDA TECNICA PRODOTTO



Diagonale



XL GRIP ULTRA

XL GRIP ULTRA è uno pneumatico a tele incrociate progettato per dumper impiegati in operazioni di servizio pesante come nelle applicazioni minerarie, nelle cave o ai cantieri. Il disegno non direzionale del battistrada offre eccellente trazione anteriore e laterale. Lo pneumatico è caratterizzato da una robusta carcassa in nylon con giunti di collegamento ottimizzati nonché da una special miscela del battistrada per assicurare elevata resistenza a tagli e forature, eccellente durabilità e resistenza all'usura insieme a ottime proprietà di autopulitura anche su superfici rocciose.

Performance



Comfort



Resistenza a tagli e lacerazioni



Durabilità



Servizio pesante



Autopulitura



Trazione

	MISURA	TT/TL	TRA CODE	PR	LI/SS	Versione	TKPH	O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	PROFONDITÀ BATTISTRADA (mm)	CERCHIO	
													Raccomandato	Ammesso
Ø 20"	10.00 - 20	TT	-	18	-	STD	-	285	1075	505	3257	22	7.5	7.0
	11.00 - 20	TT	-	18	-	STD	-	297	1115	529	3368	24	8.0	7.5
	12.00 - 20	TT	-	20	-	STD	-	320	1155	545	3465	24	8.5	8.0
	12.00 - 20	TT	-	20	-	CR	-	320	1155	545	3465	24	8.5	8.0
NEWSIZE														
Ø 24"	12.00 - 24	TT	-	20	-	STD	-	320	1250	585	3710	24	8.5	8.0
	12.00 - 24	TT	-	20	-	CR	-	320	1250	585	3710	24	8.5	8.0
	12.00 - 24	TT	-	24	-	IND	-	320	1250	585	3710	24	8.5	8.0

STD: Standard - IND: Industrial - CR: Cut Resistance



Tolleranze: O.D. $\pm 2\%$ - O.W. $\pm 2\%$ - RC $\pm 2.5\%$ - LI/SS = Indice di carico / Simbolo di velocità; O.W. = Larghezza sezione; O.D. = Diametro esterno; SLR = Raggio statico sotto carico; RC = Circonferenza di rotolamento