



IS standard



GROWING TOGETHER

AT 111



SCHEDA TECNICA PRODOTTO



AT 111

AT 111 è adatto per le competizioni sportive All Terrain con veicoli ATV. Per utilizzatori che hanno bisogno di maggiore durabilità e trazione, è disponibile una versione "HD" con battistrada profondo.

Performance



	MISURA	CERCHIO		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Versione	PR	TT/TL	LI/SS
		Raccomandato	Ammesso								
Ø 8"	AT 18 X 10 - 8	8.0 AT	7.5 AT; 8.5 AT	254	457	-	-	STD	2	TL	-
	AT 18 X 10 - 8	8.0 AT	7.5 AT; 8.5 AT	254	457	-	-	STD	4	TL	-
	AT 20 X 11 - 8	9.0 AT	8.5 AT	282	508	-	-	STD	6	TL	-
	AT 22 X 11 - 8	9.0 AT	8.5 AT	282	559	-	-	STD	6	TL	-
Ø 9"	AT 18 X 10 - 9	8.0 AT	7.5 AT; 8.5 AT	254	457	-	-	STD	4	TL	-
	AT 20 X 11 - 9	9.0 AT	8.5 AT	279	508	-	-	STD	4	TL	-
	AT 20 X 11 - 9	9.0 AT	8.5 AT	279	508	-	-	STD	6	TL	-
	AT 22 X 11 - 9	9.0 AT	8.5 AT	282	559	-	-	STD	4	TL	-
	AT 22 X 11 - 9	9.0 AT	8.5 AT	282	559	-	-	STD	6	TL	-
Ø 10"	AT 18 X 10 - 10	8.0 AT	7.5 AT; 8.5 AT	254	457	-	-	STD	4	TL	-
	AT 19 X 6 - 10	5.0	-	152	472	-	-	STD	4	TL	-
	AT 20 X 6 - 10	5.0	-	152	500	-	-	STD	2	TL	-
	AT 20 X 6 - 10	5.0	-	152	500	-	-	STD	4	TL	-
	AT 20 X 11 - 10	9.0 AT	8.5 AT	275	508	-	-	STD	6	TL	-

STD: Standard

Tolleranze: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Indice di carico / Simbolo di velocità; S.W. = Larghezza sezione; O.D. = Diametro esterno; SLR = Raggio statico sotto carico; RC = Circonferenza di rotolamento



	MISURA	CERCHIO		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Versione	PR	TT/TL	LI/SS
		Raccomandato	Ammesso								
Ø 10"	AT 21 X 7 - 10	5.5 AT	6.0 AT	178	541	-	-	STD	4	TL	-
	AT 21 X 7 - 10	5.5 AT	6.0 AT	178	541	-	-	STD	6	TL	-
	AT 22 X 7 - 10	5.5 AT	6.0 AT	175	559	-	-	STD	4	TL	-
	AT 22 X 7 - 10	5.5 AT	6.0 AT	175	559	-	-	STD	6	TL	-
	AT 22 X 8 - 10	6.5 AT	6.0 AT	208	559	-	-	STD	6	TL	-
	AT 22 X 11 - 10	9.0 AT	8.5 AT	282	559	-	-	STD	4	TL	-
	AT 22 X 11 - 10	9.0 AT	8.5 AT	282	559	-	-	STD	6	TL	-
	AT 23 X 7 - 10	5.5 AT	6.0 AT	178	584	-	-	STD	4	TL	-
	AT 23 X 7 - 10	5.5 AT	6.0 AT	178	584	-	-	STD	6	TL	-

STD: Standard



Tolleranze: O.D. $\pm 2\%$ - S.W. $\pm 2\%$ - RC $\pm 2.5\%$ - LI/SS = Indice di carico / Simbolo di velocità; S.W. = Larghezza sezione; O.D. = Diametro esterno; SLR = Raggio statico sotto carico; RC = Circonferenza di rotolamento