

AS 504

BKT

GROWING TOGETHER

PRODUKTDATABLAD



IS standard

IMPORTÖR FÖR SVERIGE
GRIPEN[®]
WHEELS

036-307500
order@gripenwheels.se
shop.gripenwheels.se
www.gripenwheels.se



Bias



A8



168



AS 504

AS 504 är ett industridäck för lantbruk som huvudsakligen är konstruerat för jordbearbetning och materialhantering. Däcket besitter utmärkta självrensande egenskaper och ger bättre grepp, vilket gör att det lämpar sig för åkersläp och teleskoplastare. AS 504 finns i flera versioner för att uppfylla specifika kundbehov: "HD"-versionen är tillverkad i en speciell gummiblandning med hög motståndskraft mot skärande underlag och punktering, medan "special"-versionen har ett förstärkt däckhölje som ger längre livslängd.

Technologies



Med stålförstärkt bälte



Tung



Förstärkt däckstomme

Performance



Hållbarhet



Självrensande



Dragförmåga



Stabilitet



Motståndskraft mot skärande underlag och punktering

	Däckdimension	TYP (Slangtyp Slanglöst)	PR	LI/SS		Version	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FÅLG	
				DW	FR						Rek.	Alt.
Ø 12"	6.5/80 - 12	TT	4	72 A8	84 A8	STD	169	608	283	1836	5 J	5 JA
	6.5/80 - 12	TL	4	72 A8	84 A8	STD	169	608	283	1836	5 J	5 JA
	6.5/80 - 12	TT	6	80 A8	93 A8	STD	169	608	283	1836	5 J	5 JA
	6.5/80 - 12	TL	6	80 A8	93 A8	STD	169	608	283	1836	5 J	5 JA
	6.5/80 - 12	TT	6	80 A8	93 A8	HD	169	608	283	1836	5 J	5 JA
	7.00 - 12	TT	4	75 A8	88 A8	STD	187	683	311	2049	4.5	-
	7.00 - 12	TL	4	75 A8	88 A8	STD	187	683	311	2049	4.5	-
	7.00 - 12	TT	6	83 A8	95 A8	STD	187	683	300	2001	4.5	-
	7.00 - 12	TL	6	83 A8	95 A8	STD	187	683	311	2049	4.5	-
	7.00 - 12	TL	8	88 A8	100 A8	AB	187	683	311	2049	4.5	-
	7.00 - 12	TL	8	88 A8	100 A8	SPL	187	683	311	2049	4.5	-
	10.0/80 - 12	TL	-	109 A8	121 A8	STD	270	730	335	2233	9.00	7.0
	11.0/65 - 12	TT	8	101 A8	114 A8	STD	273	700	321	2072	9.00	-
	11.0/65 - 12	TL	8	101 A8	114 A8	STD	273	700	321	2072	9.00	-
	24 X 8.50 - 12	TL	6	81 A8	94 A8	STD	216	610	284	1761	7 JA ; 7.00 I	-

STD: Standard - HD: Heavy Duty - AB: Aramid Belted - SPL: Special

Tolerans: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; S.W. = Sektionsbredd; O.D. = Diameter; SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa; DW = Drive Wheel; FR = Free Rolling



Bias



A8



168



Technologies



Med stålförstärkt bälte



Tung



Förstärkt däckstomme

Performance



Hållbarhet



Självrensande



Dragförmåga



Stabilitet



Motståndskraft mot skärande underlag och punktering

	Däckdimension	TYP (Slangtyp Slanglös)	PR	LI/SS		Version	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FÄLG	
				DW	FR						Rek.	Alt.
Ø 12"	26 X 12.00 - 12	TL	-	112 A6		STD	310	648	298	1932	10.50 AT	8.0 AT ; 8.5 AT ; 9.0 AT
Ø 15"	5.00 - 15	TT	4	67 A8	79 A8	STD	140	657	308	1957	3.50 D	3.00 D ; 4.00 E ; 4 J
	5.00 - 15	TT	6	75 A8	88 A8	STD	140	657	308	1957	3.50 D	3.00 D ; 4.00 E ; 4 J
	5.00 - 15	TL	6	75 A8	88 A8	STD	140	657	308	1957	3.50 D	3.00 D ; 4.00 E ; 4 J
	7.5 L - 15	TT	6	97 A8	109 A8	STD	210	765	354	2280	6 LB	5 K ; 5½ J ; 5½ K
	7.5 L - 15	TT	8	100 A8	113 A8	STD	210	765	354	2280	6 LB	5 K ; 5½ J ; 5½ K
	7.5 L - 15	TL	8	100 A8	113 A8	STD	210	765	354	2280	6 LB	5 K ; 5½ J ; 5½ K
	7.5 L - 15	TL	8	100 A8	113 A8	AB HD	210	765	354	2280	6 LB	5 K ; 5½ J ; 5½ K
	7.5 L - 15	TT	8	100 A8	113 A8	HD	210	765	354	2280	6 LB	5 K ; 5½ J ; 5½ K
400/50 - 15	TL	-	-	109 A8	121 A8	STD	395	790	369	2387	13 LB	-
Ø 15.3"	10.0/75 - 15.3	TT	8	106 A8	119 A8	STD	264	785	360	2404	9.00	-
	10.0/75 - 15.3	TL	8	106 A8	119 A8	STD	264	785	360	2404	9.00	-
	10.0/75 - 15.3	TL	8	106 A8	119 A8	IND	264	785	360	2404	9.00	-
	10.0/75 - 15.3	TL	10	111 A8	123 A8	STD	264	785	360	2404	9.00	-
	10.0/75 - 15.3	TL	14	118 A8	130 A8	STD	264	785	360	2404	9.00	-

STD: Standard - HD: Heavy Duty - AB HD: Aramid Belted Heavy Duty - IND: Industrial

Tolerans: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; S.W. = Sektionsbredd; O.D. = Diameter; SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa; DW = Drive Wheel; FR = Free Rolling



Bias



168



Technologies



Med stålförstärkt bälte



Tung



Förstärkt däckstomme

Performance



Hållbarhet



Självrensande



Dragförmåga



Stabilitet



Motståndskraft mot skärande underlag och punktering

	Däckdimension	TYP (Slangtyp Slanglöst)	PR	LI/SS		Version	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FÄLG	
				DW	FR						Rek.	Alt.
Ø 15.3"	10.0/75 - 15.3	TT	18	123 A8	135 A8	STD	264	785	360	2404	9.00	-
	10.0/75 - 15.3	TL	18	123 A8	135 A8	STD	264	785	360	2404	9.00	-
	11.5/80 - 15.3	TT	8	114 A8	126 A8	STD	290	867	380	2540	9.00	-
	11.5/80 - 15.3	TL	8	114 A8	126 A8	STD	290	867	380	2540	9.00	-
	11.5/80 - 15.3	TL	10	119 A8	131 A8	STD	290	867	380	2540	9.00	-
	11.5/80 - 15.3	TT	12	123 A8	135 A8	STD	290	867	380	2540	9.00	-
	11.5/80 - 15.3	TL	12	123 A8	135 A8	STD	290	867	380	2540	9.00	-
	11.5/80 - 15.3	TL	12	123 A8	135 A8	SR	290	867	380	2540	9.00	-
	11.5/80 - 15.3	TT	14	126 A8	139 A8	STD	290	867	380	2540	9.00	-
	11.5/80 - 15.3	TL	14	126 A8	139 A8	STD	290	867	380	2540	9.00	-
Ø 16"	4.00 - 16	TT	4	66 A8	78 A8	STD	110	628	296	1935	3.00 D	2.50 C
	6.00 - 16	TT	6	83 A8	95 A8	STD	164	735	343	2190	4.00 E	4.50 E ; 4½ K
	6.00 - 16	TT	6	83 A8	95 A8	HD	164	735	343	2190	4.00 E	4.50 E ; 4½ K

STD: Standard - SR: Stubble Resistant - HD: Heavy Duty

Tolerans: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; S.W. = Sektionsbredd; O.D. = Diameter; SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa; DW = Drive Wheel; FR = Free Rolling



Bias



168



Technologies



Med stålförstärkt bälte



Tung



Förstärkt däckstomme

Performance



Hållbarhet



Självrensande



Dragförmåga



Stabilitet



Motståndskraft mot skärande underlag och punktering

	Däckdimension	TYP (Slangtyp Slanglös)	PR	LI/SS		Version	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FÄLG	
				DW	FR						Rek.	Alt.
Ø 16"	6.00 - 16	TT	8	91 A8	103 A8	HD	164	735	343	2190	4.00 E	4.50 E ; 4½ K
	7.50 - 16	TT	6	92 A8	104 A8	STD	209	803	372	2475	5.50 F	4.50 E ; 5.00 F ; 4.00 E ; 5 K ; 6 LB ; 6.00 F
	7.50 - 16	TL	8	99 A8	112 A8	STD	209	803	372	2475	5.50 F	4.50 E ; 5.00 F ; 4.00 E ; 5 K ; 6 LB ; 6.00 F
	7.50 - 16	TT	8	99 A8	112 A8	STD	209	803	372	2475	5.50 F	4.50 E ; 5.00 F ; 4.00 E ; 5 K ; 6 LB ; 6.00 F
	7.50 - 16	TT	8	99 A8	112 A8	HD	209	803	372	2475	5.50 F	4.50 E ; 5.00 F ; 4.00 E ; 5 K ; 6 LB ; 6.00 F
	9.0/70 - 16 (230/70 - 16)	TL	10	106 A8	119 A8	STD	222	760	355	2285	W 7	-
	270/75 - 16 (10.0/75 - 16)	TL	-	111 A8	123 A8	STD	250	810	-	-	9.00	-
Ø 17"	15.0/55 - 17	TL	10	122 A8	134 A8	STD	380	890	395	2608	13.00	13
	15.0/55 - 17	TL	14	128 A8	141 A8	STD	380	890	395	2608	13.00	13
	19.0/45 - 17	TL	14	131 A8	144 A8	STD	465	865	389	2578	16.00	-
	19.0/45 - 17	TL	16	134 A8	147 A8	STD	465	865	389	2578	16.00	-
	420/55 - 17	TL	14	129 A8	142 A8	STD	430	910	407	2712	13.00	-
	420/55 - 17	TL	16	133 A8	145 A8	STD	430	910	407	2712	13.00	-
Ø 18"	7.50 - 18	TT	6	94 A8	106 A8	STD	209	854	407	2649	5.50 F	4.50 E ; 6.00 F ; 5.00 F
	7.50 - 18	TT	8	101 A8	114 A8	STD	209	854	407	2649	5.50 F	4.50 E ; 6.00 F ; 5.00 F

STD: Standard - HD: Heavy Duty

Tolerans: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; S.W. = Sektionsbredd; O.D. = Diameter;
SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa; DW = Drive Wheel; FR = Free Rolling



Bias



A8



168



Technologies



Med stålförstärkt bälte



Tung



Förstärkt däckstomme

Performance



Hållbarhet



Självrensande



Dragförmåga



Stabilitet



Motståndskraft mot skärande underlag och punktering

	Däckdimension	TYP (Slangtyp Slanglös)	PR	LI/SS		Version	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FÄLG	
				DW	FR						Rek.	Alt.
Ø 18"	7.50 - 18	TT	12	111 A8	122 A8	STD	209	854	407	2649	5.50 F	4.50 E ; 6.00 F ; 5.00 F
	10.5/80 - 18	TL	10	119 A8	131 A8	STD	274	907	430	2672	W 9	9 ; W 8
	12.5/80 - 18	TL	12	129 A8	142 A8	STD	308	987	438	2892	W 9	9 ; 11
	12.5/80 - 18	TL	12	129 A8	142 A8	SPL	308	987	438	2892	W 9	9 ; 11
	12.5/80 - 18	TL	16	135 A8	148 A8	STD	308	987	438	2892	W 9	9 ; 11
	12.5/80 - 18	TL	18	138 A8	150 A8	STD	308	987	438	2892	W 9	9 ; 11
Ø 20"	7.50 - 20	TT	8	103 A8	116 A8	STD	209	904	422	2695	5.50 F	4.50 E ; 6.00 F ; 5.00 F
	16.0/70 - 20	TL	10	135 A8	147 A8	STD	418	1097	487	3214	13	12 SDC ; 14 ; 13 SDC
	16.0/70 - 20	TL	12	139 A8	151 A8	STD	418	1097	487	3214	13	12 SDC ; 14 ; 13 SDC
	16.0/70 - 20	TL	14	142 A8	154 A8	STD	418	1097	487	3214	13	12 SDC ; 14 ; 13 SDC
	16.0/70 - 20	TL	16	144 A8	156 A8	STD	418	1097	487	3214	13	12 SDC ; 14 ; 13 SDC
	400/70 - 20	TL	-	149 A8		IND	408	1097	487	3214	13	12 SDC ; 14 ; 13 SDC
Ø 24"	15.5/80 - 24	TL	10	142 A8	154 A8	STD	384	1262	570	3875	W 12	W 13 ; W 14 L
	15.5/80 - 24	TL	12	145 A8	157 A8	STD	384	1262	570	3875	W 12	W 13 ; W 14 L
	15.5/80 - 24	TL	14	148 A8	160 A8	SPL	384	1262	570	3875	W 12	W 13 ; W 14 L

STD: Standard - SPL: Special - IND: Industrial

Tolerans: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; S.W. = Sektionsbredd; O.D. = Diameter; SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa; DW = Drive Wheel; FR = Free Rolling



Bias



Technologies



Med stålförstärkt bälte



Tung



Förstärkt däckstomme

Performance



Hållbarhet



Självremsande



Dragförmåga



Stabilitet



Motståndskraft mot skärande underlag och punktering



	Däckdimension	TYP (Slangtyp Slanglös)	PR	LI/SS		Version	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	FÅLG	
				DW	FR						Rek.	Alt.
Ø 24"	15.5/80 - 24	TL	14	148 A8	160 A8	STD	384	1262	570	3875	W 12	W 13 ; W 14 L
	15.5/80 - 24	TL	16	151 A8	163 A8	STD	384	1262	570	3875	W 12	W 13 ; W 14 L
	16.5/85 - 24	TL	10	146 A8	158 A8	STD	415	1325	584	4013	W 13	W 14 L ; W 15 L
	16.5/85 - 24	TL	12	151 A8	163 A8	STD	415	1325	584	4013	W 13	W 14 L ; W 15 L
	16.5/85 - 24	TT	16	155 A8	168 A8	STD	415	1325	584	4013	W 13	W 14 L ; W 15 L
	16.5/85 - 24	TL	16	155 A8	168 A8	STD	415	1325	584	4013	W 13	W 14 L ; W 15 L
	400/80 - 24	TL	-	156 A8		IND	394	1262	566	3655	W 13	W 12 ; W 14 L
	400/80 - 24	TL	-	162 A8		IND	394	1262	566	3655	W 13	W 12 ; W 14 L

STD: Standard - IND: Industrial



Tolerans: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Lastindex/Hastighetsklass; S.W. = Sektionsbredd; O.D. = Diameter; SLR = Statisk radie; RC = Rullningsomkrets; Rek. = Rekommenderad; Alt. = Alternativa; DW = Drive Wheel; FR = Free Rolling