

# CON STAR



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
ПРОДУКТА

ДИАГОНАЛЬНЫЕ  
ШИНЫ

A8

168



# CON STAR

Шины CON STAR особенно хорошо подходят для телескопических и компактных погрузчиков, используемых при проведении агропромышленных, подъемных и погрузочных работ. Они отличаются превосходной тягой наряду с потрясающей вертикальной и горизонтальной устойчивостью. Протектор CON STAR изготовлен из резиновой смеси, стойкой к порезам и разрывам, что гарантирует долгий срок службы этих шин.

## Технологии



Специальная резиновая смесь с антистатическими свойствами

## Характеристики



Устойчивость



Тяга



Устойчивость к порезам и разрывам

РАЗМЕРНОСТЬ	РАЗМЕР ОБОДА		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	ВЕРСИЯ	PR	ТИП	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	
	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ДОПУСТИМЫЙ									
Ø 18"	340/80 - 18 (12.5/80 - 18)	11	12 ; 11 SDC ; 12 SDC ; W 10 ; W 11	350	1015	465	3040	IND	-	TL	143 A8
		11	12 ; 11 SDC ; 12 SDC ; W 10 ; W 11	350	1065	491	3272	IND	-	TL	144 A8
Ø 20"	340/80 - 20 (12.5/80 - 20)	11	12 ; 11 SDC ; 12 SDC ; W 10 ; W 11	350	1065	491	3272	IND	-	TL	144 A8
		W 12	W 11 ; 12 SDC ; 12 ; W 13 ; 13 SDC ; 13	385	1080	500	3273	IND	-	TL	148 A8
	13	12 SDC ; 13 SDC ; 14	405	1080	501	3303	IND	16	TL	149 A8	
	13	12 SDC ; 13 SDC ; 14	405	1080	501	3303	IND	-	TL	156 A8	
	13	12 SDC ; 13 SDC ; 14	405	1080	496	3106	IND	-	TL	161 A8	
NEWSIZE											
Ø 24"	400/70 - 24 (16.0/70 - 24)	13	DW 12 ; 13 SDC ; DW 13 ; DW 13 L ; DW 14 L	395	1175	544	3556	IND	-	TL	158 A8
		DW 13	DW 12 ; DW 13 L ; DW 14 L	405	1250	570	3781	IND	20	TL	162 A8
	DW 14 L	DW 13 ; DW 13 L ; DW 15 L	455	1315	610	3986	IND	22	TL	168 A8	
	DW 15 L	DW 14 L ; DW 16 L	460	1250	562	3784	IND	-	TL	159 A8	
	DW 16 L	DW 15 L ; DW 18 L	505	1300	579	3926	IND	-	TL	164 A8	
Ø 26"	480/80 - 26 (18.4 - 26)	DW 15 L	DW 16 L	490	1410	643	4272	IND	-	TL	160 A8
Ø 28"	440/80 - 28 (16.9 - 28)	DW 14 L	DW 13 ; DW 13 L ; DW 15 L	450	1420	632	4299	IND	-	TL	156 A8

IND: промышленное применение

Погрешность: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5%; S.W. = Ширина шины; O.D. = Наружный диаметр шины;  
SLR = Радиус шины под статической нагрузкой; RC = Окружность качения