



IS standard



GROWING TOGETHER

RIDEMAX  **FROST**



FICHA DE DADOS DO PRODUTO



Radial



172

Tecnologias



Desenho de neve



Estabilidade

Performance



Gelo e neve



Conforto



Tração



RIDEMAX FROST

O RIDEMAX FROST foi concebido pela BKT para tratores que operam no transporte e manutenção municipal em condições de neve e gelo. Com um composto resistente ao frio e especialmente formulado, o pneu mantém a flexibilidade e a elasticidade mesmo a temperaturas negativas, garantindo uma ótima aderência em ambientes de inverno extremos. O piso, com múltiplas lamelas, proporciona uma excelente tração em superfícies com neve e gelo, criando micro-arestas e vácuo parcial no sulco do piso que melhoram a aderência e reduzem o risco de derrapagem. Além disso, o design do piso incorpora neve, utilizando a aderência entre neve e neve para melhorar ainda mais a tração. O composto, feito de borracha natural e aditivos específicos, garante que o pneu permaneça flexível e duradouro em condições adversas. Estes compostos especializados também protegem a borracha da degradação causada por baixas temperaturas, raios UV e ozônio, prolongando a vida útil do pneu. Os reforços de sílica aumentam a resistência a cortes e rasgos em terrenos acidentados ou gelados, sem comprometer a flexibilidade. Além disso, o RIDEMAX FROST proporciona um conforto de condução superior, reduzindo as vibrações e a fadiga do condutor, garantindo operações seguras e eficientes mesmo durante longas horas de trabalho no inverno.

	MEDIDA	LI/SS	JANTE		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	SRI (index)	Versão
			Standard	Alternativa						
Ø 24"	440/80 R 24 IND	154 A8/149 D	DW 14 L	DW 15 L	441	1314	597	3984	625	SB
	NEWSIZE									
Ø 28"	440/80 R 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	UPCOMINGSIZE									
	440/80 R 28 IND	156 A8/151 D	DW 14 L	DW 15 L	441	1419	642	4296	675	SB
Ø 38"	480/80 R 38 IND	166 A8/161 D	DW 15 L	DW 16 L	470	1733	797	5294	825	SB
	NEWSIZE									
	540/80 R 38 IND	172 A8/167 D	DW 18 L	DW 16 L	550	1835	842	5591	875	SB

SB: Steel Belted



Tolerâncias: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga/Símbolo de velocidade; S.W. = Largura de seção; O.D. = Diâmetro total; SLR = Raio estático sob carga; RC = Circunferência de rolamento; SRI = Raio de rolamento