



IS standard



D 404



FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO



Diagonal



D 404

D 404 es un neumático que se utiliza principalmente en la carretera y es ideal para aplicaciones con remolques y camionetas. El excelente agarre a la superficie de la carretera, junto a un desgaste regular, se traduce en una elevada durabilidad.

Performance



Durabilidad



Principalmente por
carretera

	MEDIDA	LLANTA		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Versión	PR	TT/TL	LI/SS
		Estándar	Alternativa								
Ø 14"	6.00 - 14	4.5 J	4 J ; 5 J	170	690	-	-	STD	8	TT	-
	6.50 - 14	4.5 J	-	175	695	-	-	STD	8	TT	-
	6.50 - 14	4.5 J	-	175	695	-	-	STD	10	TT	-
Ø 15"	7.00 - 15	5.50 F	5 K	198	760	-	-	STD	8	TT	-
	7.00 - 15	5.50 F	5 K	198	760	-	-	STD	10	TT	-
	7.00 - 15	5.50 F	5 K	198	760	-	-	STD	12	TT	-
	7.50 - 15	6.00	-	220	785	-	-	STD	12	TT	-
	7.50 - 15	6.00	-	220	785	-	-	STD	14	TT	-
Ø 16"	7.00 - 16	5.50 F	6.00 G	198	785	-	-	STD	12	TT	-
	7.00 - 16	5.50 F	6.00 G	198	785	-	-	STD	10	TT	-
	7.00 - 16	5.50 F	6.00 G	198	785	-	-	STD	16	TT	-
	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	820	-	-	STD	14	TT	-
	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	820	-	-	STD	8	TT	-

STD: Standard

Tolerancia: O.D. ± 2% - S.W. ± 2% - RC ± 2.5% - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior; SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura

Performance



Durabilidad



Principalemente por
carretera



	MEDIDA	LLANTA		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	Versión	PR	TT/TL	LI/SS
		Estándar	Alternativa								
											
Ø 16"	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	810	-	-	STD	12	TT	-
	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	810	-	-	STD	16	TT	-
	7.50 - 16	6.00 G	5.50 F	212	810	-	-	STD	10	TT	-
	8.25 - 16	6.50 H	6.00 G	238	858	-	-	STD	8	TT	-
	8.25 - 16	6.50 H	6.00 G	238	858	-	-	STD	14	TT	-
	8.25 - 16	6.50 H	6.00 G	238	858	-	-	STD	16	TT	-
	8.25 - 16	6.50 H	6.00 G	238	858	-	-	STD	18	TT	-

STD: Standard



Tolerancia: O.D. $\pm 2\%$ - S.W. $\pm 2\%$ - RC $\pm 2.5\%$ - LI/SS = Índice de carga / Símbolo de velocidad; S.W. = Anchura de sección; O.D. = Diámetro exterior; SLR = Radio estático de carga; RC = Circunferencia de rodadura