



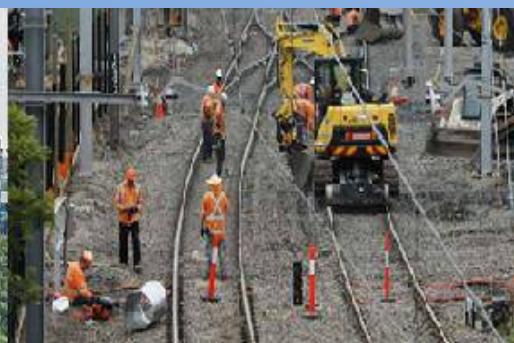
Hkkjr I jdkj
jsy enty;
isvos HkrhZ ckMz



foLrr dñh; jkst xkj I puk
I h bZ ,u 01/2018



I gk; d ykdks ik; yV (, , y ih) ,oa VfDu शियन पदों के लिए भर्ती





संघर्षय अधीन

HkrhZ ckmz

HkrhZ ckmz



dlnhd़r jkst xkj I puk १५ hbz u½ I ०१@2018
(सहायक लोको पायलट (एलपी) तथा टेक्निशियन्स की भर्ती)

प्रकाशन की तिथि : 03-02-2018

विवर रफ्क रफ्क I e: %05-03-2018 dls 23-59 cts rd

- i Eke pj.k dEl; Vj vkrkrj VlV १५ hcrhZ % I HkrhZ for vuj ph viy rFk eb] 2018 ds nkjku
- HkrhZ i fØ; k ds vlt; pj.k s l ckr frfkl; kdkl I puk jyos HkrhZ ckmz dlt ocl kbV dsekl; e l s nh tk, xhA

सहायक लोको पायलट तथा टेक्निशियन्स के पद हेतु अर्थ अभ्यर्थियों से ऑनलाइन आवेदन आमंत्रित किए जाते हैं। विधिवत : lk l s i jh rjg HkrhZ gq vlonu i = fnukd 05-03-2018 dls 23-59 cts rd day vkrkrj ykbu iLrp fd, tkus pkfg, A

महत्वपूर्ण निर्देश

mEhnokjks dls; g l fuf pr dj ysk pkfg, fd mlgs@os vlonu iLrp fd, tkus dlt vfire rffk rd in १५ ds fy, fuHkrhZ iR; d; lk; rk ikr g@ik=rk, a ijh djrs gq निर्धारित शैक्षणिक योग्यता के लिए परिणाम की प्रतीक्षा करने वाले उम्मीदवार कृपया आवेदन न करें।

1½ vlonu day ijk १० es jyos HkrhZ ckmz dlt i phc) ocl kbV dsekl; e l s gh iLrp fd, tkus pkfg, A bl dlnhd़r jkst xkj I puk ds vrzxh vf/kl fpr l HkrhZ in lk ds fy, day, d gh vlonu iLrp fd; k tkuk vijskr gq bl dlnhd़r jkst xkj I puk ds vrzxh, d l s vf/kd vlonu iLrp dju okys mEhnokj dls v; lk; vkg oftr ekuk tk, xhA

2½ vkrkrj ykbu vlonu es fn, x, tkudkjh ds vkrkrj ij gh vlt; Fk dh ikrk ij fopkj fd; k tk, xhA यदि भर्ती की प्रक्रिया के दौरान अथवा उसके पश्चात, किसी mEhnokj }jkj vi us vlonu es nh xbz l puk xyr gkws@ l gh u gkws vFk ocl kr i puk dls fNik, tkus vFk mEhnokj }jkj in १५ ds fy, vijskr ekunM ijs ugh fd, tkus dlt l Kku gkrs gfsml dlt ikrk l ekur dj nh tk, xhA

3½ mEhnokjks dls; g l fuf pr dj ysk pkfg, fd os vlonu fd, tk jgs in l s l ckr fpfdrl k ekud yekudlk dls ijk djrs gq vlonu fd, x, in l s l ckr fpfdrl k ekud yekudlk dls ijk u dju okys mEhnokjks dls odfYi d fu; fDr ugh nh tk, xhA

4½ orueku

7½ dlt; oru vk; lk esfvi dls Lrj 02 es i jfekld oru 1990@#i, , oavll; Lohdk; ZHkrhZ A

5½ vkrkrj ०१-०७-२०१८ की स्थिति के अनुसार) १८-२८ वर्ष – आयु से छवि ds l dlt es ijk ५-१ nqka

6½ ijhdk dls pj.k % सहायक लोको पायलट तथा तकनीशियन दोनों के लिए समान परीक्षा दो चरणों में (पहले चरण की कम्प्यूटर आधारित परीक्षा तथा दूसरे pj.k dh dEl; Vj vkrkrj ijhdk gkxhA bl dls vfrfjDr] nlt js pj.k dh dEl; Vj vkrkrj ijhdk es mRrh.k gkws okys l gk; d ykdlks i k; yV ds in ds mEhnokjks dls dEl; Vj vkrkrj vfkkerk ijhdk ५, IVN+M VSV% M Rrh.k dlt djuh gkxhA l HkrhZ pj.k dh ijhdk ds vdkd dk ekudhdkj.k fd; k tk, xhA

7½ jyos HkrhZ ckmz rFk ojh; rk dlt vuj kj in lk dlt p; u % mEhnokj di; k; g ukt dlt dlnhd़r jkst xkj I puk es jyos HkrhZ ckmz okj jyos okj mfYyf[kr रिक्तियां अस्थाई हैं तथा रेलवे प्रशासन की आवश्यकता के अनुसार, इनमें बहुत अथवा घटत हो सकती है। तादानुसार, कम्प्यूटर आधारित ijhdk के पहले चरण के पश्चात, रेलवे भर्ती बोर्ड द्वारा अपनी संबंधित वेबसाइटों पर रेलवे भर्ती बोर्ड वार विभिन्न रेलवे / उत्पादन यूनिटों के लिए संशोधित रिक्तियों की अद्यतन रिक्ति तालिका प्रकाशित की तk, xhA dEl; Vj vkrkrj ijhdk ds i gys pj.k es ifkhu l epk; lk १५ ijhdk १३-१५ ds fy, fuHkrhZ ikrk dV vKd ds vuj kj vFk ocl l s vf/kd vfd ikr dju okys mEhnokjks dls jyos HkrhZ ckmz rFk p; fur jyos HkrhZ ckmz es l s in lk dlt ojh; rk dlt p; u dju dlt fodYi fn; k tk, xhA, d s mEhnokj v jru fjd rkydk dlt v/; u d j d foifkhu in lk dlt i fr viuh ik=rk vkgk] fpfdrl k ekud br; kfn% ds vuj kj vkrkrj ykbu vi us fodYi p; k dka di; k; g /; k u nfd mEhnokj dpy, d jyos HkrhZ ckmz dlt p; u d j l drs gfrFk p; fur jyos HkrhZ ckmz es l s gh vf/kd fpr fjd; k dlt mYyf[kr fd; k tkuk gq

8½ i gys pj.k dh dEl; Vj vkrkrj ijhdk es l esfjV ds vuj kj nlt js pj.k dh dEl; Vj vkrkrj ijhdk ds fy, jyos HkrhZ ckmz okj mEhnokjks dh y?k jphc) (शार्टलिस्टिंग) अद्यतन की गई रिक्तियों से 15 गुणा अधिक (यह दर रेलवे प्रशासन की आवश्यकता के अनुसार बढ़ाई अथवा घटाई जा सकती है) की जाएगी। रेलवे भर्ती बोर्ड वार दूसरे चरण की कम्प्यूटर आधारित परीक्षा के लिए शार्टलिस्ट किए गए उम्मीदवारों को वेबसाइट तथा उनके पंजीकृत मोबाइल नम्बर, oabey i rs i j of fDrd l puk HkrhZ dlt mlgs nlt js pj.k dh dEl; Vj vkrkrj ijhdk es cBus ds fy, vi uk b&c ykot i = MkmuytM dju dlt tkudkjh nh tk, xhA

9½ uXfVo ekfdlk % कम्प्यूटर आधारित परीक्षा के पहले तथा दूसरे चरण की परीक्षाओं में गलत उत्तरों के लिए नैगेटिव मार्किंग की जाएगी। प्रत्येक प्रश्न के fy, fuHkrhZ vdkd es l s 1@3 vfd i k; d xyr mRrh.k ds fy, dlt v; lk, xhA dEl; Vj vkrkrj vfkkerk ijhdk ५, IVN+M VSV% es uXfVo ekfdlk ugh gkxhA

10½ ijhdk gky ds vnkj ekckby Oku CY; Mfk i Mbo yvki] dsdyvij] gkf k Mf vFk vll; dltb l pkl mi dj.k vFk i M@i y ykuk l [r euk gq bu निदेशों के प्रति किए जाने वाले उल्लंघन के परिणामस्वरूप उम्मीदवारी रद्द करने के साथ साथ कानूनी कारबाई की जाएगी, जिसमें आगे dlt ijhdk vdkd es cBus ds fy, प्रतिबंध लगाया जाना भी शामिल है।

11½ उम्मीदवारों को उर्ध्वी के हित में परीक्षा स्थल पर मोबाइल फोन सहित प्रतिबंधित मर्दें साथ न लाने का परामर्श दिया जाता है क्योंकि budh l jhdk dh ०; olFk dlt ds fy, fd l h प्रकार का आश्वासन दिया जाना संभव नहीं है।

12½ jyos HkrhZ ckmz }jkj HkrhZ dh i fØ; k ijhdk gkws rd pfid HkrhZ l s l ckr iR; d l puk dpy, l, e, l vFk besy l s flktokb l tkh g; vr% mEhnokjks dls i k; vi uk ekckby ufcj, oabey rFk dlt; jrlkpkly besy i rk gkuk pkfg, A fd l h HkrhZ ij ekckby ufcj vlg besy ifjorl ds fy, vujlks ij jyos HkrhZ ckmz fopkj ugh djxk A

13½ mEhnokjks dls; g l fpr fd; k tkrk gfd vkrkrj ykbu vlonu HkrhZ ckmz ds ocl kbV ij mi y@k dlti कृत रोजगार सूचना में दिए गए निर्देश एवं l puk dls vPNh rjg l s i < y

mEhnokjks dls; g l fpr fd; k tkrk gfd dlnhd़r jkst xkj I puk l ib, u ds ijk १० es crk, x, jyos HkrhZ ckmz ds vf/kd fjd ocl kbV ek= ij gh foifV djs vkg udyl ocl kbV, oabey ?kkyckt l s l ko/kku jgA

1:0 सामान्य निर्देश

- 1:1 Hkrh^l i f0; k ds | Hkh Lrj^l के लिए प्रवेश उम्मीदवार द्वारा निर्धारित पात्रता शर्तों को पूरा किए जाने की शर्त के साथ i lkl% vLFkkZ glosk A
- 1:2 mEethnokj dls b&caykok i = Hksts tkus ek= dk vFkk jyos Hkrh^l ckmZ }jkj mEethnokj dh mEethnokjh Lohdkj ekut xbz g^l, k ugha glosk A
- 1:3 jyos Hkrh^l ckmZ }jkj ik=rk dh fLFkr; k^l dk | R; ki u] mEethnokj }jkj i jh{k ds | Hkh pj.ks es | Qy glosk rFkk nLrkost | R; ki u के लिए शार्टलिस्ट किए जाने के पश्चात केवल मूल दस्तावेजों से ही किया जाता है। भर्ती प्रक्रिया के किसी भी स्तर पर उम्मीदवार द्वारा भर्ती प्रf0; k ds ekunM ijjs u fd, tkus dk | Kku glosk i] jyos भर्ती बोर्ड द्वारा किसी उम्मीदवारी रद्द की जाएगी तथा नियुक्ति किए जाने के पश्चात भी ऐसे उम्मीदवार की सेवाएं तत्काल | ekir dj nh tk, xA
- 1:4 bl vf/kl ipuk dh i frf0; k es i n lkl% gry vlonon करने से पूर्व उम्मीदवारों को यह सुनिश्चित कर लेना चाहिए कि वे आयु, शैक्षणिक योग्यता (योग्यताएं) तथा चिकित्सा मानक (मानकों) सहित अन्य पात्रताओं से अपने आप संतुष्ट हैं। उम्मीदवारों को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि उनके पास मात्रता प्राप्त बोर्ड/विश्वविद्यालय/संस्थाप }jkj bl dlntidr jkst xkj | ipuk ds vrxfk vlonu i Lrj fd, tkus dh vfire frfkk rd] tkjh i vifk rduhch; k; rk g^l os mEethnokj ik= ugha ekus tk, k ftudh निर्धारित योग्यता की अंतिम परीक्षा के परिणाम अभी घोषित नहीं हुए हैं। अतः उन्हें आवेदन नहीं करके pkfg, A
- 1:5 bl dlntidr jkst xkj | ipuk dh i fdz k es | ipuk rFkk@vFkk rf; k es FkmM cnyko ds i kfk , d l s vf/kd vlonu djus okys mEethnokj dh vlonu | h/s jnn dj fn, tk, xA rFkk , s mEethnokj dh jyos Hkrh^l ckmZ }jyos Hkrh^l s y lkvj vkj | h dh | Hkh vlxo dh i jh{k vks ds fy, ifrci/kr dj fn; k tk, xA
- 1:6 जिन उम्मीदवारों को किसी रेलवे भर्ती बोर्ड/ रेलवे भर्ती बोर्ड सेल द्वारा जीवन भर के लिए या निर्दिष्ट अवधि के लिए वर्जित किया गया हो, tks vof/k vHkh i jh ugha gplg rs k , s mEethnokj bl vf/kl ipuk dh i fdz k es vlonu u djas A , s mEethnokj dh | Kku glosk gHkrh^l ds fdh h Hkh Lrj i jh mudh mEethnokjh jnn dj nh tk, xA
- 1:7 mEethnokj dh vi uk uke] fi rk dk uke rFkk tle frfkk dk mYy{ k dby vi us eVd@, l, l, l@gkZ Ldly i jh{k i ek.k i = vFkk fd | h l ery; i ek.k i = ds vuf kj gh djuk pkfg, A
- ule i fjofrz glosk dh fLFkr e| mEethnokj dls vlykbu vlonu es dby vi us i fjofrz uke dk mYy{ k gh djuk pkfg, A rFkkfj] eVd vFkk l ery; i ek.k i = k में दिए गए विवरण अवश्य अनुकूल होना चाहिए। ऐसे परिवर्तु l fjofrz dh frfkk vlykbu vlonu i Lrj fd, tkus dh frfkk l s i vZ gkjh pkfg, A
- , s ekeyla ds fy, ylxijkti = vf/kl ipuk vFkk vll; fof/kd nLrkost | nLrkost | R; ki u ds l e; es i Lrj fd, tkus pkfg, A
- 1:8 mEethnokj }jkj | Hkh nLrkost dh ij vkhth vFkk fglnh es jfuk gM jkbfVx es , d l eku gLrkfj fd, tkus pkfg, rFkk ; Cyk@dsIVy vFkk vI c) v{kj dh es ugha glosk pkfg, A dE; lVj vkkfjr i jh{k vffly{k.k i jh{k rFkk nLrkost | R; ki u br; kfn dh i jh{k lVj Fkk ykxli ds fy, l s fu.ks pM fd, tkus okys gLrkfj dh i jh{k.ksLo: i mEethnokj dh mEethnokjh jnn dh tk | drh g^l
- 1:9 रेलवे भर्ती बोर्डस की वेबसाइट पर भी परीक्षा की तिथि का प्रकाशन किया जाएगा। इसके अलावा प्रथम चरण के लिए ई-बुलावा पत्र रेलवे भर्ती ckmZ ds fdh h Hkh ocl kbV l s MkmuyM fd, tk l drs g^l ml js pj.k dh dE; lVj vkkfjr i jh{k dh; lVj vkkfjr vffly{k.k i jh{k rFkk nLrkost | R; ki u lVj Fkk ykxli ds fy, b&caykok i = dby l cl/kr jyos Hkrh^l ckmZ dh ocl kbV l s gH MkmuyM fd, tk l drs g^l caykok i = es mYyf[kr i jh{k dln] frfkk rFkk i jh vfire g^l
- 1:10 केन्द्रीकृत रोजगार सूचना में उल्लिखित रिक्तियां अस्थाई हैं तथा इनमें बढ़त अथवा घटत हो सकती है या कुल में शून्य भी हो सकती है या किसी विशेष समुदाय पर्दों/यूनिटों के संबंध में रेलवे प्रशासन की वास्तविक आवश्यकताओं के अनुसार, बाद में बदल सकती है। बाद के स्तर पर भी रेलवे आवश्यकताओं के अनुसार अतिरिक्त पद भी शामिल किए जा सकते हैं। बिना कार्ड कारण बताए रेलवे भर्ती बोर्ड (बोर्ड) को, अतिरिक्त कम्प्यूटर आधारित परीक्षाएं तथा/अथवा vffly{k.k i jh{k lVj k Hkh ykxli अतिरिक्त दस्तावेज सत्यापन इत्यादि के आयोजन का अधिकार प्राप्त है। रेलवे प्रशासन के पास अपने विवेकानुसार अधिसूचित रिक्तियों को रना djus dk vf/kdjk Hkh g^l rFkk | Hkh ij , l s fu.ks vfire, ocl/kr ds fy, cl/kr gkjh vFkk fipr ffdR; k jna fd, tkus dh fLFkr es i gys Lrj dh i jh{k es Hkkx ys ppls NIV i klr श्रेणियों के उम्मीदवारों के अलावा अन्य उम्मीदवारों द्वारा चुकता की गई शुल्क की धनवापसी नहीं की जाएगी। शुल्क भुगतान से छूट प्राप्त Jf.k; k dh tkudkj dh ds fy, i jk 7-0 nqk A
- 1:11 jyos Hkrh^l ckmZ }jkj p; u dj fy, tkus ek= l s gH dkBZ mEethnokj jyos es ukfj h i kflr dk gdnkj ugha curk g^l jyos Hkrh^l ckmZ dk dk; k; mEethnokj dh ukel की अनुशंसा जोनल रेलवे/उत्पादन यूनिट को किए जाने की है, जहां से ऐसी अनुशंसा की प्रक्रिया में रिक्तियों तथा पूर्ववृत्त एवं चरित्र सहित सभी मानदंडों के प्रति संतुष्ट होने के पश्चात नियुक्ति पत्र जारी किए जाते हैं।
- 1:12 सहायक लोको पायलट तथा तकनीशियन के पद के लिए चयनित उम्मीदवारों को किए जाने वाले निर्धारण के अनुसार, प्रशिक्षण प्राप्त करना होगा तथा प्रशिक्षण की विधि विवरण अवश्य अनुशंसा जोनल रेलवे/उत्पादन यूनिट को किए जाने की है, जहां से ऐसी अनुशंसा की प्रक्रिया में रिक्तियों तथा पूर्ववृत्त एवं चरित्र सहित सभी मानदंडों के प्रति संतुष्ट होने के पश्चात नियुक्ति पत्र जारी किए जाते हैं।
- 1:13 चयनित उम्मीदवारों को यथा लागू प्रतिभूति तथा/अथवा क्षतिपूर्ति बांद का निष्पादन करना होगा।
- 1:14 l kekU; r%jsy dfet k dh fu; fDr muds i lkl l sk dky ds nlkjul ml jyos vFkk jyos LFkk uk es gh jgrh g^l tglamudh i gyh fu; fDr dh xbz Fkk rFkk mUg fdh h Vll; jyos vFkk vll; LFkk uk es LFkkfjr i jh{k lk dh nkok djus dk vf/kdjk i kflr ugha gkjh g^l rFkkfj] l ok dh vfuok; k dh fLFkr es l {ke i kflkdjh }jkj jy dfet dh lkjkfjr vFkk jyos vFkk jyos LFkk uk es LFkkfjr fd; k tk l drk g^l
- 1:15 vfire : i l sfu; fDr fd, tkus okys p; fur mEethnokj VjMsfj; y vkeh dh jyos batihu; l z; fuV es l f0; l ok, a inku djus ds fy, mRrjn; h gkjh
- 1:16 vul fipr tkfr@vul fipr tutkfr ds mEethnokj dh muds }jkj vlykbu vlonu ds l e; i Lrj fd, x, ocl tkfr i ek.k i = ds fooj.k ds vul kj p; u ds folkdku pj.ks ; Fkk dE; lVj vkkfjr i jh{k lk@nLrkost | R; ki u lVj k Hkh ykxli gkjh es Hkkx yus ds fy, tkjh b&caykok i = dk mi; kx eQF Lyhij Jskh jyos i kl ds fy, Lohdk; Z gkjh
- vkjfk.k rFkk ; k=k ds nlkjul vkjfk.k Dydz rFkk@vFkk fvDv tlp djus okys depkjh mEethnokj dh ; Fkkfjk ds l R; ki u ds fy, ml l s vul fipr tkfr@vul fipr tutkfr ds ocl i ek.k i = dh ekx dj l cl/kr bl ; k=k i kflkdjh ds nq i ; kx ds fy, fd, tkus okys fdh h iz kl ds i fjk.ksLo: i] mEethnokj dls vlxo dh i jh{k vks ds fy, ifrci/kr fd, tkus ds l Fkk gh l Fkk p; u i f0; k ds fal h Hkh Lrj i jh mEethnokjh jnn dh tk | drh g^l
- 1:17 रेलवे भर्ती बोर्ड को आवश्यकता समझे जाने पर तथा लागू किए जाने की स्थिति में केन्द्रीकृत रोजगार सूचना के अंतर्गत भर्ती के नियमाएँ फल h i dkj dh vuqptl परिवर्तन/संशोधन/संवर्धन का समावेश करने का अधिकार है।
- 1:18 jyos Hkrh^l ckmZ }jkj mEethnokj dh l gefr l sml ds }jkj jyos Hkrh^l ckmZ dh i jh{k vks es i kflr fd, x, vdkh dh l ghkktu vll; eky; k@folkdku l koZfud {k ds mi Oekr futh l xBuk ds l Fkk l cl/kr l xBuk dh Hkrh^l i f0; k ds fy,] fd; k tk l drk g^l mEethnokj }jkj vlykbu इन आवेदन प्रस्तुत करते समय इस आशय से viuh l gefr vFkk vI gefr nh tk l drh g^l

1:19 vfire {k. kka es HkhMw; Lrrkk l s cpus ds fy,] mEethnokjks dks mlglia ds fgr es ; g l spr fd; k tkrk gsf fd os vius vkonu dks vfire frffk ds i; klr l e; l s ioz tek djok na D; kfd vfire fnulu ds nkjku bWjuV vFkok ocl kbV ij Hkjh ykm gksu ds djk.k l efkr jyos Hkrh ckm dh ocl kbV ij ykk vklu djs es vI efkr@vI Qyrk gks l drh gk

mEethnokj }jkj vfire frffk rd mi; Dr djk.kka vFkok fd l h vU; djk.kka l s vius vkonu iLq u djs dh fLFkfr ea jyos Hkrh ckm }jkj fd l h i djk dk mRrjnkd; Ro Lohdkj ugkfd; k tk, xka

20 fjd; ka

सहायक लोकों पायलट तथा तकनीशियन के विभिन्न पदों के संबंध में रिक्तियों का अस्थाई विवरण तत्काल संदर्भ के लिए नीचे प्रस्तुत fd; k tk jgk gk mEethnokj dji; k नोट करें कि रेलवे प्रशासन के आवश्यकतानुसार रिक्तियों की संख्या बढ़ या घट सकती है। प्रथम चरण कंप्यूटर आधारित परीक्षा होने के पश्चात रेलवे भर्ती बोर्ड वार विभिन्न रेलवे/उत्पाद यूनिट के लिए संशोधित पदों की संख्या की रिक्तियां तालिका रेलवे Hkrh ckm dh ocl kbV ij vntu dli tk, xli bl ds vykjk dlntrdr jst xkj l puk में शामिल विभिन्न पदों से संबंधित मापदंड (अर्हता, चिकित्सा मानक एवं दिव्यांगजनों के लिए पद की योग्यता इत्यादि) अनुलग्नक 'क' में fFk l Hkh vfkl spr inks ds fy, jyos Hkrh बोर्ड वार पदों की रिक्तियां अनुलग्नक 'ख' में दर्शाई गई हैं।

| dji | jgk | jyos | l gk; d ydks i; yV | | | | | तकनीशियन के विविध पद | | | | | | | | dji | | | |
|-----|------------|------------------|--------------------|------|------|----------|-------|----------------------|----------|--------|------|------|----------|------|-----|-------|-------|----|-------|
| | | | vujfkr | v-tk | v-tk | v-fi-oxz | dy | l | vksn@ D. | vujfkr | v-tk | v-tk | v-fi-oxz | dy | l | ot; p | Vsp | | |
| 1 | vgenkckn | i-j-s | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 24 | 13 | 35 | 164 | 16 | 2 | 3 | 3 | 164 |
| 2 | vtej | m-i-j-s | 417 | 117 | 61 | 204 | 799 | 80 | 0 | 127 | 37 | 15 | 63 | 242 | 16 | 0 | 2 | 0 | 1041 |
| | | i-e-j-s | 27 | 8 | 4 | 14 | 53 | 0 | 0 | 69 | 19 | 7 | 32 | 127 | 8 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| 3 | bykgckn | m-e-j-s | 1447 | 358 | 161 | 593 | 2559 | 257 | 0 | 448 | 136 | 61 | 209 | 854 | 79 | 0 | 10 | 1 | 3413 |
| | | m-j-s | 555 | 164 | 82 | 297 | 1098 | 43 | 0 | 103 | 25 | 11 | 44 | 183 | 12 | 0 | 6 | 0 | 1281 |
| 4 | efcbz | e-j-s | 542 | 141 | 89 | 197 | 969 | 97 | 0 | 107 | 26 | 22 | 50 | 205 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1174 |
| | | n-e-j-s | 66 | 20 | 10 | 36 | 132 | 13 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | | i-j-s | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 12 | 7 | 30 | 108 | 12 | 1 | 1 | 1 | 108 |
| 5 | भुवनेश्वर | i-vh; js | 304 | 72 | 35 | 44 | 455 | 46 | 0 | 129 | 35 | 15 | 68 | 247 | 22 | 0 | 1 | 2 | 702 |
| 6 | Hkki ky | i-e-j-s | 384 | 116 | 58 | 208 | 766 | 0 | 0 | 426 | 136 | 76 | 221 | 859 | 0 | 0 | 13 | 7 | 1625 |
| | | i-j-s | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 6 | 3 | 14 | 54 | 5 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 7 | fcykl ij | e-j-s | 84 | 33 | 40 | 48 | 205 | 21 | 0 | 30 | 8 | 8 | 16 | 62 | 6 | 0 | 1 | 0 | 267 |
| | | n-i-e-j-s | 293 | 74 | 33 | 92 | 492 | 49 | 0 | 99 | 25 | 14 | 48 | 186 | 7 | 0 | 0 | 0 | 678 |
| 8 | pMlx<+ | m-j-s | 620 | 184 | 92 | 332 | 1228 | 122 | 0 | 168 | 45 | 24 | 81 | 318 | 29 | 0 | 0 | 1 | 1546 |
| 9 | xpkqjVh | m-Qa-j-s | 179 | 53 | 26 | 95 | 353 | 35 | 0 | 35 | 9 | 6 | 19 | 69 | 8 | 0 | 1 | 0 | 422 |
| 10 | xtkj [kjg | i-olkrj jyos | 623 | 186 | 92 | 333 | 1234 | 43 | 0 | 190 | 48 | 25 | 91 | 354 | 20 | 0 | 0 | 1 | 1588 |
| 11 | tEew roh | m-j-s | 96 | 28 | 14 | 51 | 189 | 0 | 0 | 46 | 12 | 5 | 23 | 86 | 8 | 0 | 0 | 0 | 275 |
| | | jcdks ODVjh | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 15 | 2 | 34 | 92 | 9 | 0 | 4 | 0 | 92 |
| 12 | dksydrk | i-j-s | 30 | 8 | 10 | 6 | 54 | 5 | 0 | 514 | 135 | 80 | 196 | 925 | 91 | 0 | 3 | 1 | 979 |
| | | e-j-s | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 48 | 24 | 86 | 320 | 32 | 0 | 10 | 0 | 320 |
| | | n-i-j-s | 180 | 55 | 36 | 100 | 371 | 37 | 0 | 78 | 24 | 10 | 42 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 525 |
| 13 | pds | ,dhd dksQs | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 6 | 11 | 7 | 57 | 5 | 0 | 1 | 1 | 57 |
| | | n-j-s | 177 | 128 | 68 | 56 | 429 | 31 | 0 | 227 | 75 | 55 | 102 | 459 | 27 | 0 | 2 | 0 | 888 |
| 14 | erQOijj | i-e-j-s | 156 | 46 | 24 | 84 | 310 | 31 | 0 | 79 | 25 | 8 | 43 | 155 | 17 | 0 | 0 | 0 | 465 |
| 15 | ekYnk | i-j-s | 66 | 19 | 9 | 34 | 128 | 13 | 0 | 177 | 53 | 28 | 85 | 343 | 31 | 0 | 4 | 0 | 471 |
| | | n-i-j-s | 83 | 25 | 12 | 45 | 165 | 17 | 0 | 126 | 34 | 18 | 66 | 244 | 23 | 0 | 1 | 3 | 409 |
| 16 | iVuk | i-e-j-s | 174 | 52 | 26 | 93 | 345 | 34 | 0 | 56 | 15 | 10 | 28 | 109 | 12 | 0 | 0 | 0 | 454 |
| 17 | jkph | i-e-j-s | 631 | 187 | 94 | 337 | 1249 | 125 | 0 | 60 | 19 | 10 | 35 | 124 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1373 |
| | | n-i-j-s | 222 | 74 | 33 | 119 | 448 | 44 | 0 | 109 | 52 | 15 | 46 | 222 | 4 | 0 | 0 | 0 | 670 |
| 18 | oky# | jy Ogty ODVjh | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 7 | 5 | 15 | 47 | 5 | 0 | 1\$3 | 1 | 47 |
| | | n-i-j-s | 233 | 64 | 35 | 103 | 435 | 43 | 0 | 280 | 91 | 47 | 154 | 572 | 62 | 1 | 3 | 3 | 1007 |
| 19 | fl dnjkckn | i-vh; js | 49 | 15 | 6 | 0 | 70 | 7 | 0 | 33 | 40 | 25 | 17 | 115 | 10 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| | | n-e-j-s | 1339 | 396 | 200 | 714 | 2649 | 267 | 0 | 222 | 66 | 35 | 105 | 428 | 20 | 0 | 6 | 2 | 3077 |
| 20 | Fl ytxjh | m-Qa-j-s | 197 | 58 | 29 | 105 | 389 | 39 | 0 | 46 | 13 | 6 | 23 | 88 | 8 | 0 | 2 | 2 | 477 |
| 21 | fr: ourije | n-j-s | 56 | 13 | 8 | 22 | 99 | 2 | 0 | 138 | 40 | 37 | 31 | 246 | 17 | 0 | 0 | 0 | 345 |
| | | | 9230 | 2694 | 1387 | 4362 | 17673 | 1501 | 0 | 4563 | 1363 | 738 | 2162 | 8829 | 651 | 4 | 78+3* | 29 | 26502 |

* fn0; kx 0; fDr; kcdh fjd; kcdk dksy#

3-0 inks ds fy, fpfdRI k ekud %

nLrkost l R; ki u ds fy, cyk, tks okys mEethnokjks dks vi fkr fpfdRI k ; k; rk i jh{k k; mRrh.l djuh gk; tks mEethnokj }jkj p; fur in Vink l s l efkr कार्यों के संबंध में रेलवे प्रशासन द्वारा उसकी चिकित्सा योग्यता सुनिश्चित करने के लिए आयोजित की जाती है। रेलवे कर्मचारियों की चिकित्सा योग्यता के लिए दृष्टि तीक्ष्णता ekud , d vkr r egRoikwZekinM gk foftklu Jf.k; kds foftklu ekudks l ek jk es fpfdRI k vi fkr dk o.ku ulps fn; k x; k gk;

| Q-1 a | fpfdRI k ekud | I kelU; ; k; rk | दृष्टि तीर्णता |
|-------|---------------|------------------------------|---|
| 1 | , &1 | शारीरिक तौर पर पूर्णतः LoLFk | दूर दृष्टि : 6/6, फोटोग्राफी के साथ बिना चश्मा पहने 6/6 (+2Mh dh LoLdk; lk ugha gkjh pfkg, A नजदीक की दृष्टि: एसएन:0-6]0-6 बिना चश्मे तथा उम्मीदवार को रंग दृश्यता, बॉयनोकुलर दृश्यता, फील्ड ऑफ वीजन, jkत्रि दृश्यता, मैसोपिक दृश्यता इत्यादि परीक्षण में उत्तीर्ण होना है। |
| 2 | ch &1 | शारीरिक तौर पर पूर्णतः LoLFk | दूर दृष्टि : 6/9, 6/12 चश्मे के साथ अथवा बिना (लैंसों की पावर 4 डी से अधिक न हो) नजदीक की दृष्टि : एसएन : 0-6]0-6 चश्मे के साथ अथवा बिना पढ़ने तथा utnhdk dk; l djsus ds fy, vifkr rFkk रंग दृश्यता, बॉयनोकुलर दृश्यता, रात्रि दृश्यता, मैसोपिक दृश्यता इत्यादि परीक्षण में उत्तीर्ण होना है। |
| 3 | ch&2 | शारीरिक तौर पर पूर्णतः LoLFk | दूर की दृष्टि : 6/9, 6/12 चश्मे के साथ अथवा बिना (लैंसों की पावर 4 डी से अधिक u gk; नजदीक की दृष्टि : एसएन : 0-6]0-6 चश्मे के साथ अथवा बिना पढ़ने तथा नजदीकी कार्य करने के लिए अपेक्षित तथा बॉयनोकुलर दृश्यता इत्यादि के परीक्षण में उत्तीर्ण होना है। |
| 4 | I h&1 | शारीरिक तौर पर पूर्णतः LoLFk | दूर की दृष्टि : 6/12, 6/18 चश्मे के साथ अथवा fcuk नजदीक की दृष्टि : एसएन : 0-6]0-6 चश्मे के साथ अथवा बिना पढ़ने तथा नजदीकी कार्य करने के लिए अपेक्षित |

ukl% mi; Dr fpfdRI k ekud dby | ipd gfrFkk ; sfoLr;r ugha gfrFkk ; smEehnokjks ij I kelU; r% ylkxgkrs gk;

mEehnokjks dks; g I fpr fn; k tkrk gfd os Hkkjrh; jyos fpfdRI k eMuyv [M 1 ds v/; k; 5 dk v/; u dj yj tk www.indianrailways.gov.in ij mi yC/k gk; जिन उम्मीदवारों ने रिफ्रेक्टरी दोष में सुधार के लिए लेसिक सर्जरी अथवा कोई अन्य सर्जरी करवाई है वे ए1, बी1 तथा बी2 के चिकित्सक ekud okys i nks ds fy, ; k; ugha gfa A Hkkjrh; jyos fpfdRI k eMuyv /kblkj, e, ek ds [M 1 ijk 534 ea fn, x, fooj.k ds vuq kj Hkri@ l fud ds I cdk es fikklu fpfdRI k ekud ylkxgkrs tks www.indianrailways.gov.in ij nsk l drs gk;

egRoiwkl

mEehnokjks dks; g I fpr fn; k tkrk gfd os Lo; a }jk p; fur iks l s tMsfpfdRI k ekud ds i fr viuh ; k; rk I fuf pr dj yA ftu mEehnokjks us l gk; d yklks iks; yV ds in dsfy, vknou fd; k gfsos dii; k; g ukl/ dja fd bl in dsfy, fpfdRI k ekud vr; r dMs gfrFkk mन्हे विशेष रूप से यह सूचित दिया जाता है कि वे ऊपर किए गए उल्लेख के अनुसार चिकित्सा मैनुअल में वर्णित दृश्यता एवं शारीरिक मानकों की अपेक्षा के प्रति अनुकूलता सुनिश्चित dj yA

4.0

राष्ट्रीयता / नागरिकता

1/2 mEehnokj fuufyf[kr es l s dkbz, d gkuk pfkg, %

d Hkkjrh dk uklxfjd] vFkok

[k- usky dk ey fuokl h] vFkok

x: Hkklu dk ey fuokl h] vFkok

? क्षितिक्षी शरणार्थी, जो भारत में 1 जनवरी, 1962 से पूर्व भारत में स्थाई रूप से निवास करने की मंशा से आया है, अथवा

3. Hkkjrh; ey dk 0; fDr tks l fdLrkuj cekj Jhjydk, पूर्वी अफ्रीकी देश के केन्या, युगांडा, तंजानिया गणराज्य, मालावी, जाइरे, इथोपिया तथा वियतनाम से भारत में Lkbb/fuokl l s fuokl dj jgk gk;

p बशर्ते यह कि उपर्युक्त श्रेणी (ख),(ग),(घ) तथा (ङ) की श्रेणी से सम्बद्ध उम्मीदवारी वाले व्यक्ति के संबंध में भारत सरकार }jk i= rk i ek.k i = tkjh fd; k x; k gk;

1/2 ऐसे उम्मीदवार को परीक्षा में प्रवेश दिया जा सकता है, जिसके मामले में पात्रता प्रमाण पत्र जारी किया जाना आवश्यक हो। तथापि, भारत I jdkj }jk tkjh i= rk i ek.k i = nLrkost I R; ki u ds nksku iLrfr fd; k tkuk pkfg, rFkk , d k u fd, tkus ij mEehnokj dh mEehnokj h jnq dh tk l dxfk;

5.0

vk; qI hek % 18 से 28 वर्ष

U; ure rFkk vf/kdre vk; qI hek I Hkk vf/kl fpr i nks dsfy, l eku gkxh rFkk bl dk vldyu 01-07-2018 dh frffk ds vuq kj fd; k tk, xkA

5.1

Aijh@vf/kdre vk; qI hek es नीचे दी गई तालिका में उल्लिखित श्रेणियों/समुदायों को अपेक्षित प्रमाण पत्र प्रस्तुत किए जाने की शर्त पर छूट प्रदान की जाएगी।

| Q-1 a | I epk; @ Jskh | Aijh vk; qI hek vfkoh% vf/kdre vk; qI hek es NIV |
|-------|---|---|
| 1- | vuq fpr tkfr @ tutkfr ds mEehnokj | 5 वर्ष |
| 2- | vJ; fi NMox&xj Øieh ys j mEehnokj | 3 वर्ष |
| 3- | भूतपूर्व सैनिक उम्मीदवार, जिह्वोने अनुप्रामाणन के पश्चात 6 माह से अधिक की सेवा की है। | प्रतिरक्षा बलों में प्रदान की गई सेवा के काल तक जमा 3 वर्ष |
| 4 | fn0; lk 0; fDr & vJ; fi NMox&xj Øieh ys j | 10 वर्ष |
| | fn0; lk 0; fDr & vuq fpr tkfr@tutkfr | 13 वर्ष |
| | fn0; lk 0; fDr & vuq fpr tkfr@vufpr tutkfr | 15 वर्ष |
| 5- | og mEehnokj tks 1-1-1980 l s 31-12-1989 की अवधि के दौरान मूलतः जम्मू एवं कश्मीर राज्य का l kelU; fuokl h gk; | 5 वर्ष |
| 6 | os mEehnokj tks jyos debjkli ds; i es l ejg X^rFkk | 40 वर्ष की आयु |
| | पूर्ववर्ती समूह 'घ' में कार्यरत हैं, रेलवे में न्यूनतम 3 वर्ष | 43 वर्ष की आयु |
| | dh l ok fufjrh vFkok [kMr Hkkxksa ek ds l Fkk vkdflEd Jfed rFkk, oth dk dk; l d jgs gk; | 45 वर्ष की आयु |
| 7 | रेलवे संस्थान के अंदर प्रशासनिक कार्यालय जैसे, रेलवे कैटेन कोऑफरेटिव सोसाइटी और bfufLVV; l es dkje djus okys mEehnokj | l dkly ds iLrfr djus rd; k 5 l ky] tks ds gk; |
| 8 | जे विधावा, तलाकशुदा या पति के न्यायिक रूप l s vyx jgus okyh yfd u nqjk foog u djus okyh efgyk mEehnokj | vukjfkr lkell; % 35 वर्ष की आयु |
| | | vJ; fi NMox&xj Øieh ys j 38 वर्ष की आयु |
| | | vud fpr tkfr@vufpr tutkfr 40 वर्ष की आयु |
| 9 | f1 in dsfy, U; ure rk vkbz Vh vkbz@dkd l iWk, DV viWV gk, l s in ds vlykzb djus okys dk l iWk, DV, iWk mEehnokj | iWk vf/kf; e 1961 ds rgr muds }jk fd, x, , iWV प्रशिक्षण का मात्रा तक छूट |
| 10 | उम्मीदवार जो 25 वर्ष आयु से पहले अप्रेटेस vf/kfu; e ds rgr , DV viWV dk dk l ijk fd, gk | vukjfkr lkell; % 35 वर्ष की आयु |
| | | vJ; fi NMox&xj Øieh ys j 38 वर्ष की आयु |
| | | vud fpr tkfr@vufpr tutkfr 40 वर्ष की आयु |

| | | | | |
|-------|--|--|------------|------------|
| 5-2 | mEhnkj dhl tle frfK uhp nh xbZ frfK; dh ds e/; dhl frfK gksh pfkg, | 1hukusfnu l fgrh | | |
| Ø 1 a | vk; qT eg tle frfK dhl Aijh l hek ½l frfK l s iD ugh | tle frfK dhl fupyh l hek ½l frfK d पश्चात नहीं) | | |
| | vukjf(kr ½ keku; ½ vJ; fi NM&oxJ &xJ Øreh ys j | I Hkh l epk; ks @ Jf.k; ks ds fy, ijsk 5-1 e nh xbZ rkfydk ds vuq kj l epk; ks oxJ l s l cs) mEhnkj vk; qds fy, ; fKk ylxNIV ds ik= gksh uks% bl rkfydk es vuqtk@t+tk, or vfi-ox&xJ Øreh ys j ds fy, nh xbZ tle frfK dhl NIV es l epk; vk; q NIV शामिल है। | | |
| 1 | 02-07-1990 | 02-07-1987 | 02-07-1985 | 01-07-2000 |

5-3 5-4 ^; fn dkBz mEethnokj , d l svf/kd dkj. kka l svk; qeNv dk i= gkrt gsrksml sml dh ik=rk ds vuq kj mPpre vk; qNv 141 p; h ugkz inku dh tk, xHA
vukjffkr fjfDr; ka ds i fr vkonu djus okys vuq fipr tkfr@tutkfr@vll; fi NM+ox&x§ Øreh ys j mEethnokjka ds fy, vk; qNv ykxw ugha glokhA
vukjffkr fjfDr; ka ds i fr vkonu djus okys fn0; ka mEethnokjka dks ogh vk; qNv inku dh tk, xHl tks vukjffkr fn0; ka mEethnokjka ds fy, ykxw ugA
ulks% mEethnokj d'i; k /; ku na fd muds }jk vkonu ds l e; ntZ dh xbZ tle frffk ogh gkjh pfkg,] tks ml ds eFVd@, l , l , yl h vfkak led{k i ek. k i = es
दर्शाई गई है। इसमें किसी प्रकार के परिवर्तन के संबंध में आगामी में प्राप्त अनुरोध पर विचार नहीं किया जाएगा।

6-0 शैक्षणिक योग्यताएँ :
 Dmhdcr jkst xlkj | lpuK es vf/k| fopr पदों के लिए ऑन लाइन आवेदन प्रस्तुत करने की अंतिम तिथि तक किसी मान्यता प्राप्त संस्थान / विश्व विद्यालय से प्राप्त उल्लिखित शैक्षणिक / तकनीकी योग्यताएँ उम्मीदवार के पास होना चाहिए। प्रत्येक पद के संबंध में निर्धारित योग्यता के लिए कृपया अनुलग्नक—क देखें। mu mEehnokjks dks vKonu ugla djuk pfkg., जिनका निर्धारित शैक्षणिक / तकनीकी योग्यता के लिए अंतिम परिणाम प्रतीक्षित है।
 यदि कहीं निर्दिष्ट न किया गया हो तो तकनीशियन पद के लिए कोर्स कम्प्लिटेड एक्ट अप्रैटिशिप / आईटीआई के स्थान पर इंजीनियरिंग IMIylek@Mxtb Lotdkj ugla dh जाएगी। कोर्स कम्प्लिटेड एक्ट अप्रैटिशिप (सीसीएर) के स्थान पर ग्रेज्युएट एक्ट अप्रैटिशिप स्वीकार्य नहीं होगी।

7-0 परीक्षा शुल्क
इस केन्द्रीकृत रोजगार सचना के अंतर्गत आवेदन करने उम्मीदवारों को अपने वर्ग के अन्सार निम्नानसार शुल्क का भगतान करना होता है।

| Ø-1-a | mEhnokj dk oxz | शुल्क |
|-------|--|-------------|
| 1 | Øe lɔ; k 2 e:mfYf[kr Nv i:kłr oxz]ds vyal vñ; t Hk oxz | 500@& #i, |
| 2 | Vuf for tkfr@vud for tutkfr@Hkr ioxz Sud@fn0; kax 0; fDr@efgyk, r@foi jhrfyx@ vñi lɔ; d@vlfFd : i l sfN Mñ oxA *250/- की राशि शुल्क dh /kuoki l h i gys pj.k dh dEl; vñj vñk/klfjr i jhñk eñHkx yus ij ylkx cñd i Hk j dkVdj dh tk, xñA | 250@& #i, * |

7-1 शुल्क के भुगतान का माध्यम
d- MfcV @0FMV dkM ds mi ; kx l s ; k b\jut\ cfdk }jk fnukd 05-03-2018 dks 22-00 बजे तक शुल्क का ऑनलाईन हितरुA
[k निम्नलिखित माध्यम से शुल्क का ऑफलाइन भुगतान

7-2 इस केन्द्रीकृत रोजगार सूचना की अतिमि तिथि तक किसी प्रकार का संशोधन/विलोपन/सर्वर्धन प्राप्त न हाने की शर्त पर अल्पसंख्यक में eff[ye] b[kb] fl [k ck]] t[

परीक्षा शुल्क में छूट का दावा करने वाले अल्पसंख्यक उम्मीदवारों को दस्तावेज सत्यापन के दौरान नॉन ज्युडिशियल स्टाम्प पेपर पर 'अल्पसंख्यक समुदाय घोषणा' करते हुए

7-3 अर्थिक रूप से पिछड़े वर्ग (ईंवीसी) के उम्मीदवार वे होते हैं, जिनकी वार्षिक पारिवारिक आय 50,000/- रुपए से कम हो। ऐसे उम्मीदवारों का fu/kfjrik i: e/vfkok जारी करने वाले प्रधिकारी के पत्र शीर्ष (लेटर हेड) पर जाजि॥ ofk vk; i ek k i = gkuk pkfg, A, s i ek k i = dk foog.k vlllykbu vknou ds l e; fn; k tuk pkfg, rEkk pl rkost l R; kiu ds l e; bls it rr fd; k tuk pkfa. A chh. v dkM rEkk btTrr .e. l Vn /kikd mFehnoki Hk vkefka : i l s f NMsor के अंतर्गत शब्द में

7-4 फ़्रैंक ने कोर्ट में अपनी वापसी की अवधियां दी गई। उसकी वापसी के बाद उसने अपनी वापसी की अवधियां दी गई। उसकी वापसी के बाद उसने अपनी वापसी की अवधियां दी गई। उसकी वापसी के बाद उसने अपनी वापसी की अवधियां दी गई।

8-0 ofVdly vlij{k.k
8-1 bl dñhñdr jkstxkj l|puk eavu| fpr tkfr] vu| fpr tutkfr rFkk vñ; fi NMñoxz & xj Øheh ys j ds l|dk ea; Fkk ykxw, oa Lohdk; ZrFkk fo |eku fu; ekas ds rgr ekaxdrñ jyos }jk nh xbz l|puk] fJfDr rkfydk ea fd, x, mYyñk ds vu| kj ofVdly vlij{k.k dñ 0; oLFkk dñ xbz gA

8.2 किसी भी समुदाय के सभी उम्मीदवार अनारक्षित उम्मीदवारों के मापदण्डों को पूरा किए जाने को शत पर अनारक्षित रिकितयों के प्रति विचारणीय होंगे। तथापि, विशेष समुदायों
विशेष लिंग के लिए निर्दिष्ट रिकितयों के प्रति केवल सम्बद्ध समुदायों के उम्मीदवारों के संबंध में ही विचार
किए जाने की विशेषता असमिक्षक विचारणा के लिए अप्रत्यक्ष रूप से विशेष समुदायों के संबंध में ही विचार
किए जाने की विशेषता असमिक्षक विचारणा के लिए अप्रत्यक्ष रूप से विशेष समुदायों के संबंध में ही विचार

- 8-4 vuñ fpr tkfr@vuñ fpr tutkfr@vñ; fi NM ox&xj Øteli ys j ls संबंधित उमीदवार अपेक्षित शैक्षणिक योग्यता/तकनीकी योग्यता पूर्ण होने की स्थिति
eñvukjf{kr fjjfDr; kads i fr Hk vkonu i Lrñ dj l drsgñ
- rFkkfj] mlgñ vukjf{kr mEethnokjks ds l kfk i frLi /kz djuh gkxh rFkk vukjf{kr fjjfDr; kads i fr vkonu djrs l e;] mlgñ vuñ fpr tkfr@vuñ fpr tutkfr@vñ;
fi NM ox&xj Øteli ys j dsfy, ykxñvk; qñ tek NM l fgr vñ; dkbzññk NM ughñ nh tk, xA rFkkfj], s mEethnokjks dks vi us vkonu eñvi us okLrfod l epk;
dkl Mysk djkuk pkfg, A
- 8-5 dññldr jkstxkj l puk tkjh fd, tkus dñ vfire frfkk rd gh l epk; Lrj ds l dk eñvkJ{k.k ykHk i nku djus dsfy, ik= gkxh dñ flFkfr eñfopkj fd; k tk, xk
rFkk mEethnokj ds l epk; Lrj eñfdl h i dkj dk i fforu gkxh l sml ij fopkj ughñ fd; k tk, xk A
- 9-0 gljhtñVy /fkrtrñ vkJ{k.k %
- 9-1 bl dññldr jkstxkj l puk eñfdl h Hk l epk; ds HkriñZ l Sudka rFkk fnñ; kñ 0; fDr; kads l dk eñgljhtñVy vkJ{k.k dh 0; oLFkk tk, xA
- 9-2 भूतपूर्व सैनिकों तथा दिव्यांग व्यक्तियों के संबंध में, जहां कहीं भी रिक्ति तालिका में रिक्तियों से संबंधित सूचना दर्शाइ ग़ज़ gñ og vyx ughñ gñ rFkk fjjfDr; kñ dh dñ l f; k
eñ'kley dh xbz gñ ; s fjjfDr; kñ vLFkbZ gñ rFkk सभी रेलवे भर्ती बोर्ड के कार्यालयीन वेबसाइट पर रेलवे/उत्तादन यूनिट वार तथा रेलवे भर्ती बोर्ड वार संशोधित पदों को
अधिसूचित किया जाएगा और कंप्यूटर आधारित परीक्षा का प्रथम चरण पूरा होने के पश्चात रेलवे भर्ती बोर्ड का विकल्प और वैकल्पिक jyos HkrtñZ ckñZ dsfy, jyos ; fuV
vñg vf/kñ fpr in dk fiQjñ fy; k tk, xk A
- 9-3 fd l h l epk; okj vkcdu dsfcuk vyx l scrk, x, fnñ; kñ fjjfDr; kñ tgkñHk gñ os cdyñkñ fjjfDr; kñ vyx gñ vñ fu; fer fjjfDr; kñ dk fgLk ughñ gñ
- 9-4 HkriñZ l Sud mEethnokj Hk , s fu; fer in vñkñ dsfy, vkonu i Lrñ dj l drsgñ tks HkriñZ l Sudka dsfy, fu/kñjr ughñ gñ , s in kñ dsfy, Hk os vk; qñ NM
तथा शुल्क में छूट प्राप्त करने के पात्र होंगे।
- 9-5 fnñ; kñ mEethnokj Hk , s fu; fer in vñkñ dsfy, vkonu i Lrñ dj l drsgñ tks fnñ; kñ 0; fDr; kñ dsfy, fu/kñjr ughñ gñ i jñrñ mlgñ, s in dsfy, fu/kñjr
दृष्टि योग्यता होनी चाहिए। ऐसे पदों के लिए भी वे आयु में छूट तथा शुल्क में छूट प्राप्त करने के पात्र होंगे।
- 9-6 fnñ; kñ 0; fDr; kñ ds ekeys eñ ; fn muds i {k eñvkJ{kkr i nka dks v{kerk Jsk dh srg mi; Dr meehnokjks dh xj mi yk/krk ds dkj.k ; k dkbzñvñ; mi ; Dr ds dkj.k
ughñ Hkjk x; k rls, s h fjjfDr; kñ dks ughñ Hkjk tk, xk vñkñ cdyñkñ fjjfDr; kñ ds rgr vlxks crk; k tk, xk A dññldr l puk eñcrk, cdyñkñ fjjfDr; kñ ds rgr] ; fn
l fpr inka dsfy, tks v{kerk okys mEethnokj u feyus ij] mi; Dr in dsfy, vñ; v{kerk okys mEethnokj }kjk mu inka dks HkrtñZ fd; k tk, xk A dkbzñfnñ; kñ
mEethnokj dh xj mi yk/krk ds ekeys eñ inka dks fu; fer mEethnokjks l shkjh tk, xk A (tksfnñ; kñ u gñ)
- 10-0 HkriñZ l Sud
- 10-1 भूतपूर्व सैनिक से वह व्यक्ति अभिप्रेत है, जिसने किसी भी रेंक (युद्धशील अथवा गैर युद्धशील) पर भारत संघ के नियमित थल, जल अथवा ok; qñ cyka eñ l ok dh gñ i jñrñ
इनमें वे व्यक्ति शामिल नहीं होंगे, जिन्हाँस i frj{kñ l jñkñ dkñl l kñell; vkJ{kr batifju; fjkñ cyl ykñ l gk; d l uk rFkk vñ) l Sud cyka eñ l ok dh gñ
rFkk
- d- वह व्यक्ति जो स्वयं अपने अनुरोध अथवा अपनी पेशन अर्जित करने के पश्चात, नियोक्ता द्वारा कार्य मुक्त किए पर ऐसी सेवा से सेवानिवृत्त vFkok l ok eñfpr vFkok dk; l
eñfpr gñkñ gñ /vFkok
- [k , s k 0; fDr] tks feyvñ l ok l s tññ vFkok vi usfu; f. k l sckgj dh i fjjfLkfr; kñ ds dkj.k fpfdRl k vñkñ ij dk; bñpr fd; k x; k gñ rFkk ft l s fpfdRl k vFkok
अन्य अक्षमता पेशन प्रदान की जा रही है, (अथवा)
- x- tks , s h vñkñ l s LFkk uk eñah xbz dññldr ds i fjkñkLo: i dk; bñpr dj fn; k x; k gñ /vFkok
- ?- जो ऐसी सेवा से अपनी सेवाओं की विशिष्ट अवधि पूरी होने पर कार्यमुक्त किया गया है तथा जो उसके अनुरोध पर, अथवा बर्खास्तगी }kjk vFkok dñpkj vFkok dk; l
v{kerk ds dkj.k ughñ gñ rFkk ml s minku fn; k x; k gñ rFkk ft l eñVññkñ; y vñkñ uker% vuojr l fefyr l vñkñ vFkok ; kñ; l ok dk [kñMr Hkjk l fefyr
gñ /vFkok
- 3- आर्मी पोस्टल सेवा के कार्मिक, जो नियमित सेना के भाग हैं तथा जो आर्मी पोस्टल सेवाओं से पेशु ds l kfk vi uñ eyj l ok eñ ijkñl ds l kfk l okfuor ughñ fd,
x, gñ vFkok tks vñkñ i kñVy l vñkñ l s feyvñ l ok l s tññ vFkok mRi l u fpfdRl k dkj.k kñ vFkok , s h i fjjfLkfr; kñ ds dkj.k dk; bñpr fd, x, gñ tks muds
fu; f. k l s i j s gñ rFkk ft l gñ fpfdRl साथ अथवा अन्य अक्षमता पेशन दी गई है, (अथवा)
- p- os dkfdeñ tks vñkñ i kñVy l vñkñ eñ 14 viyj 1987 l s iññZ n%ekg l svf/kd vof/k dsfy, i frfu; fDr i j fjkñ /vFkok
- N- टेरियरियल आर्मी के कार्मिकों सहित सशस्त्र बलों में वीरता पुरस्कृt i kñr djus oky} /vFkok
- t- fpfdRl k vñkñ ij l ok l sckgj vFkok eñfpr fd, x, , DI &fjñ; /f tññ gñ 1-2-2006 से चिकित्सा अक्षमता पेशन प्रदान की गई है।
- 10-2 संघ के सशस्त्र बलों में सेवा करने वाले तथा सेवानिवृत्ति के पश्चात भूतपूर्व सैनिक की श्रेणी में आने वाले व्यक्ति अपनी सेवा की विशिष्ट अवधि को पूरा करने से एक वर्ष
iññZ i kñstxkj dsfy, vkonu djus ds ik= gkxh rFkk mlgñ HkriñZ l Sudka dks nh tkus oky} l Hk f; kñ rñ i nku dh tk l dññldr i jñrñ , s 0; fDr; kñ dks vi us in dk
R; kñ rc rd ugñ करना होगा जब तक कि वे संघ के सशस्त्र बलों में अपनी सेवा की विशिष्ट अवधि को पूरा न कर लें।
- तदनुसार, ऐसे सेवारत रक्षा कर्मी, जो केन्द्रीकृत रोजगार सूचना की अंतिम तिथि के एक वर्ष के अंदर सेवामुक्त (05-03-2019 ds vFkok ml l s iññZ gkxh oky} gñ Hk HkriñZ
l Sudka dsfy, fu/kñjr i nka rFkk vuljffkr i nka dsfy, vkonu dj l drsgñ
- तथापि, ऐसे उमीदवारों के पास केन्द्रीकृत रोजगार सूचना की अंतिम तिथि को निर्धारित शैक्षणिक योग्यता होनी चाहिए।
- 10-3 mu HkriñZ l Sudka ft l gñkñ dññldr l jdkj ds sñmñ 'ग' तथा 'घ' (सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम, स्वायत निकायों/सांविधिक निकायों, राष्ट्रीयकृत बैंकों इत्यादि सहित) में सिविल
jkstxkj i gys gñ i kñr dj fy; k gñ ds dñy dññldr l jdkj ds vrñxñ l eñ 'x@?^ ds mPp xM vFkok dññj eñfl foy jkstxkj i kñr djus dsfy, HkriñZ l Sudka ds
fy, fu/kñjr vk; qñNM ds ykñ gñ i nku fd, tk, xA , s mEethnokj dññldr l jdkj dh ukñfj; kñ es HkriñZ l Sudka ds vkJ{kr fjjfDr; kñ dsfy, fopkj.k; ughñ gñA
- 10-4 ; fn dkbzñHkriñZ l Sud fd l h f1 foy jkstxkj dsfy, dk; dkj i kñr djus l s iññZ foftklu fjjfDr; kñ ds i fr vkonu djrk gñ rks ml s fd l h Hk vñpñt jkstxkj dsfy,
HkriñZ l Sud ds vkJ{kr ykñ i nku fd, tk, xA i jñrñ , s HkriñZ l Sud dks fl foy jkstxkj eñ dk; z Hkjk xg.k dññj eñ i j vi us l dññkñ fu; dkfdeñ ds l Eefk bl
केन्द्रीकृत रोजगार सूचना के अंतर्गत किए गए आवेदन के विवरण के संबंध में घोषणा/वचन पत्र प्रस्तुत करना होगा। सिविल नियोक्ता से i kñr vñkñr i kñr i = l fgr
ऐसी घोषणा की पावती दस्तावेज सत्यापन के समय प्रस्तुत की जानी चाहिए तथा ऐसा न किए जाने की स्थिति में mEethnokj dh mEethnokj jññ ekuh tk, xA bl ds
vykok ; s ykñ dñy l Hk HkriñZ l Sudka dsfy, ykñ gñkñ ft ueñ HkriñZ l Sudka dsfy, vkJ{kr ykñ gñA
- 10-5 HkriñZ l Sudka l s dññkñ fpfdRl k ekud Hkjk rh; jy fpfdRl k eñfpr ykñ gñkñ , e, eñ ds [kñM&1 ds vuñ kñ gñkñ tks www.indianrailways.gov.in i j nñk
tk l drsgñ

- 11-1 fn0; lk 0; fDr v{MHCY; Mlk
 fd l h i n i j fn0; lk 0; fDr dh ; lk; rk vFkok v; lk; rk dk mYy[k fn0; lk 0; fDr; lk dh ; lk; rk, ^ dk lye es iR; d in ds vrxr | ckr v{kcrk d s fooy.k d s lk
 fn; k x; k gA

11-2 अक्षमता की परिभाषाएँ : भर्ती के उद्देश्यों से अक्षमता की विभिन्न परिभाषाएँ निम्नानुसार हैं : (क) नेत्रहीनता : 'नेत्रहीनता' का अर्थ वह स्थिति है, जिसमें कि l h 0; fDr d h flFkr fuEukul kj es l s dk l y भी हो (1) पूर्ण दृश्यता न होना, अथवा (2) बेहतर आंख की दृश्यता उचित लैंसों के साथ 6/60 अथवा 20/200 (स्नैलैन) से अधिक u gkuk] 13/13 दृश्यता के क्षेत्र की सीमा का विस्तार 20 डिग्री अथवा इससे खराब कोण पर होना, (ख) कम दृश्यता : 'कम दृश्यता वाले व्यक्ति' dk vFlk og 0; fDr gfs t l ds LVMMI रिफिनिट्व कारेक्शन का उपचार होने के बाद भी दृश्यता की क्रियाएँ सही नहीं हैं परन्तु जिसमें उचित सहायक उपकरणों के उपयोग से कि l h dh ; lk tu vFkok निष्पादन के कार्य विजन के उपयोग से कर सकते की संभावनाएँ हैं। (ग) श्रवण दुclyrk dk vFlk cgrj dku es l skn dh fQDdk h dh jst l KB M hcyI vFkok vf/kd dh क्षति होना है। इनमें वे व्यक्ति भी शामिल हैं जो मूक एवं बधिर हैं। (घ) लोको मोटर अक्षमता "लोको मोटर अक्षमता" का अर्थ हड्डियों, जोड़े अथवा मासपेशियों की अक्षमता है जिसके कारण शरीर के अंगों का संचलन प्रतिविधित हो अथवा प्रमस्तिष्क पक्षाधात की कोई स्थिति हो। (ङ) प्रमस्तिष्क पक्षाधात (से) cy i KYI h% 'प्रमस्तिष्क पक्षाधात' के अर्थ का चित्रण किसी व्यक्ति की जन्म पूर्व, नवजात अवस्था अथवा शैशव काल के विकास के दोरान मस्तिष्क दाष अथवा चोट के परिणामस्वरूप उत्पन्न असामान्य मोटर कन्ट्रोल मुद्रा के कारण उत्पन्न गैर-विकासशील अवस्थाओं के रूप में किया जा सकता है। (च) प्रत्येक मामलों में शारीरिक रूप से विकलांग 0; fDr; lk dks "yklks elv/j अक्षमता अथवा प्रमस्तिष्क पक्षाधात" की श्रेणियों के अंतर्गत शामिल किया जाएगा।

11-3 NW ds fy, v{kcrk d h fmxt rFkk v{kcrk i ek.k i = tkj h djus ds fy, l s e i h/kdkj h%
 d oy ogh 0; fDr] vi us l ckr v{kcrk i epk; es l skv@i nk ds l s dk es NW i hlr djus ds ik= gkuk ftudh l ckr v{kcrk dk प्रतिशत 40 से de ug h gA NW ds ykuk i hlr djus ds bPNd 0; fDr dks vuyxud 5/dk] 5/4[1/2 rFkk 5/6x/ cfn0; laku 1/2 eku vol j] vf/kd kdkj h dk l jf.k k rFkk i lk l frHk(gita) संस्थान नियमावली, 2009 के 1/2 14 esfu/Mj jr Qkeli, III vFkok iv ds vu/ k jA ds vu/ k j nLrkost l R; ki u ds l e; v{kcrk i ek.k i = iLrj djuk gkuk A
 11-4 yfku Ldkbc ds fy, l gk; rk % दृष्टि विकलांग उम्मीदवार/ऐसे उम्मीदवार, जिनकी लेखन की गति प्रमस्तिष्क पक्षाधात के कारण प्रभावित है/एक हाथ वाले उम्मीदवार/मांसपेशियों की कमजोरी वाले उम्मीदवार अपनी आज्ञ l s mRrj fy [kus ds fy, Ldkbc d h l gk; rk i hlr dj l drs gA Ldkbc d h l gk; rk i hlr djus ds fy, उम्मीदवार को इससे संबंधित उल्लेख औनलाइन फार्म में करना चाहिए। स्काइब की सेवाएँ निम्नलिखित शर्तों पर प्राप्त की जा सकती हैं:-
 d mEhnokj dks vi us fy, Ldkbc d h 0; oLFkk Lo; adjuh gkuk A
 [l- उम्मीदवार के साथ आने वाले स्काइब को अलग से ई-प्रवेश कार्ड जारी किया जाएगा।
 x- ijh/kk ds nk yfku y{kdk fd, x, fd l h lk dkhpkj dk mRrjnkf; Ro Ldkbc dks ykuk okys mEhnokj dk gkuk A
 ?k ft l vf/kl puk ds fy, mEhnokj }jk Ldkbc d h l ok, a i hlr dh xbz gA ml vf/kl puk ds vrxr Ldkbc Lo; a mEhnokj ug h gkuk pkfg, A bl ds vykok fd l h एक स्काइब की सेवाएँ, एक से अधिक उम्मीदवारों के लिए नहीं ली जानी चाहिए तथा इसके संबंध में स्काइब एवं उम्मीदवार को घोषणा iLrj djuh gkuk A bl ds i fr fd, x, mYyku d h tkudkj h fd l h Lrj i j gkuk d h flFkfr es Ldkbc rFkk ml dk yfku d h z v; lk; eku fy; k tk, xk
 Ldkbc d h vi sikk djus okys mEhnokj l ds vuyxu ykbu vkonu Qkeli iLrj djrs l e; Ldkbc ds l s dk es vuyxud &5/4/2 es vfrfjDr fooy.k iLrj djuk gkuk ताकि रेलवे भर्ती बोर्ड द्वारा लेखक का ई-प्रवेश पत्र जारी किया जा सके तथा ऐसे ई-प्रवेश पत्र पर उम्मीदवार तथा स्काइब, दोनों, द्वाज्ज gLrkfj fd, tkus gA ijh/kk Lfky i j Ldkbc cnyus d h vu/ pfr ug h nL rk l dxa/vr v% ijh/kk ds l e; Ldkbc d h उपलब्धता का सुनिश्चय उम्मीदवार को कर लेना चाहिए। तथापि, अपरिहाय i jh/kfLkfr; lk esfok/kor dkj. lk l s fjdKm dks rFkk Ldkbc ds Qkeli xkQ l fgr l ckr fooy.k iLrj djus ij, sifjorl d h vu/ pfr inku d h tk l dhi gA
 3/4 Ldkbc d h l gk; rk i hlr djus okys mEhnokj i jh/kk ds iR; d ?k ds fy, 20 feuV dk vu/ j d l e; dk mi; lk djus ds ik= gkuk A
 11-5 एक आंख वाले उम्मीदवार तथा ऐसे उम्मीदवार, जिनकी दृष्टि की अक्षमता की डिग्री 40 प्रतिशत से कम है, को दृष्टि विकलांग व्यक्ति नहीं मानक tk, xk rFkk muds fy, Ldkbc d h l ok, a i hlr djus ds iko/ku ykx/ ug h gkuk A
 11-6 p; fur fn0; lk mEhnokj d h fpfdRl k i jh/kk jyos fpfdRl k i h/kd. lk }jk fu; r l e; i j d h tk, xk rFkk d oy ogh mEhnokj fu; fDr ds fy, i k= gkuk t lk lkj rt; jyos fpfdRl k esfok/kor rFkk vll; ykx/ i ko/ku t l lk ekeyk gA ds vrxr fpfdRl k ekualkj i j lkj mrjKA
 11-7 fn0; lk 0; fDr; lk ds fy, fJfDr; lk vkJfkr gkuk d h flFkfr es tc vukjfkr] vu/ pfr tkfr] vu/ pfr tutkfr] vll; fi NMox&xj 0heli ys j d h iR; d Jskh ds fy, U ure vdfi का योग्यता के प्रतिशत से युक्त पैनल का निर्माण करना संभव नहीं होगा तो ऐसी स्थिति में समुदाय के लिए निर्धारित न्यूनतम योग्यता अंकों में 2 प्रतिशत vu/ d h NW i nku d h tk l dxa
 आरक्षण/छूट के लाभ प्राप्त करने के इच्छुक उम्मीदवारों के लिए विशेष नोV
 , s iR; d mEhnokj] tks vu/ pfr tkfr@vu/ pfr tutkfr@vll; fi NMox&xj 0heli ys j @fn0; lk tu@hri nOZ l fud ds fy, mi yCk vkj{k.l@NW ds ykuk प्राप्त करना चाहते हैं, को नियमावली/केन्द्रीकृत रोजगार सूचना में निर्दिष्ट पात्रता के अनुसार आरक्षण/छूट प्राप्त करने d h vi u/ i k=rk l fuf pr dj yu/ pfr, A mlga अपने दावे के समर्थन में नियमावली/केन्द्रीकृत रोजगार सूचना में निर्दिष्ट अपेक्षित दस्तावेज अपने साथ लाने चाहिए।

12-0 vuki fkr i ek.k i =
 d l n@jkt; l jdkj d s fdl h lk foHkx] jyos vFkok l ko/ku fud {k ds mi 0ek l fgr] में सेवारत उम्मीदवार (प्रवेश प्रशिक्षण प्राप्त कर रहे/परिवेशाधीन सहित) अपने नियोक्ता को विधिवत सूचित करते हुए रेलवे भर्ती बोर्ड के लिए सीधे आवेदन प्रस्तुत कर सकते हैं। शार्टलिस्ट किए गए उम्मीदवारों का nLrkost l R; ki u ds fnu vi us fu; lk d k l s i hlr vuki fkr i ek.k i = iLrj djuk gkuk rFkk, d k u fd, tkus i j muds mEhnokj jna dj nh tk, xk
 uk/ % mEhnokj dks; g uk/ dj yu/ pfr, fd jyos lkrlz ckMz es muds fu; lk d k s mEhnokj dks vkonu djus i jh/kk es lkx/ yus ds fy, nh xbz vu/ pfr dks jkdu d h l puk i hlr gkuk i j muds vkonu@mEhnokj dks jna@fujLr fd; k tk l dki gA
 13-0 lkrlz d h f0; k
 रेलवे भर्ती बोर्ड की कार्यालयीन वेबसाइट पर प्रावधान लिंक द्वारा केवल एक ऑनलाइन आवेदन (सहायक लोको पायलट तथा तकनीशियन के अंकीलीप्राप्ति i nks ds fy, l ekuk tek djk
 lkrlz d h f0; k es i Eke pj.k d h dEl; Vj vklkfjr i jh/kk nI js pj.k d h dEl; Vj vklkfjr i jh/kk dEl; Vj vklkfjr vflky{k.k i jh/kk rFkk nLrkost l R; ki u rFkk vll; vfrfjDr f0; kdyki d s fy, frfkk l e; rFkk Lfky dk fu/ k j yos lkrlz ckMz }jk fd; k tk, xk rFkk ml d h l puk i k= mEhnokj dks fof/kor nh tk, xk mDr es l fd l h lk f0; kdyki d s l Fkyl frfkk rFkk i kih es ifiorl es cnvko l s l ckr vu/ pfr fall h lk fkr es l ohdkj uah fd; k tk, xk A

13-1 iEke pj.k dh dEl; Vj vkkfjr ijh{k k hchVh k gk; d ykaks पायलट/तकनीशियन के लिए समान)

vof/k %60 feuV

प्रश्नांक 1 [; k %75

विभिन्न श्रेणियों के अंकों के न्यूनतम प्रतिशत की पात्रता : अनारक्षित – 40 प्रतिशत, अन्य पिछड़े वर्ग – 30 प्रतिशत, अनुसूचित जाति – 30 प्रतिशत, अनुसूचित जनजाति – 25 प्रतिशत।

fn0; lk 0; fDr; lk ds fy, vkkfjr fffDr; lk ds fy, fn0; lk 0; fDr mi yC/k न होने की स्थिति में दिव्यांग उम्मीदवारों को पात्रता के लिए 2 प्रतिशत की छूट प्रदान की जा सकती है।

कंप्यूटर आधारित परीक्षा का प्रथम चरण स्कीनिंग स्वरूप का है और कंप्यूटर आधारित परीक्षा के लिए प्रश्नों का मानक सामान्यतय पदों के लिए निर्धारित शैक्षणिक एवं न्यूनतम रुद्धिमान एकांकों के बीच वितरण की जाती है। इनमें निम्नलिखित विषयों से संबंधित प्रश्न शामिल किए जाएंगे :

प्रश्न वस्तुनिष्ठ प्रकार में विविध विकल्पों के साथ प्रस्तुत किए जाएंगे तथा इनमें निम्नलिखित विषयों से संबंधित प्रश्न शामिल किए जाएंगे :

BODMAS, n'keyo] fHklu] y?kuk e k eki oR; Z%, yl h, e% egUke l eki or d%, pl h, O% vuq kr, oa l ekuj kr] ifr'kr] eHl jsku] l e; vks dk;] l e; vks njh] l kkkj.k vks p0of) C; kt] ykHk vks gkf] chtxf.kr] T; kfefr vks f=dkskefr] ijkfHkd l kf[; dh, oxely] vks qd h x.kuk] dSkMj vks ?Mh] uy vks Vdhi vknA

[k- l keku; cf) erk vks rdz kfdR %

vuq irk] o.kkuOekud k vks l a[; k J[kyk] dksMx vks fMdkfMx] xf.krh; l f0; k, j l ck] i rhdk] }jkj i Lrfr] tcfyx] ou vks[k] vksMk fuoju vks lk; krrk] fu"dk vks fu.kz ysk] l ekurk, a vks vrj] fo'y%.kRed rdz kfdR] oxhdj.k] fn'kk, j dfku&rdz vks /kkj.k, a vknA

x- l keku; foKku

b1 ds ikB; Øe e10ohd d{kk rd dh Hkfrdh] jlk; u vks thou foKku 'kkfey gksA

?k- foKku , oa iks kfxdh] [ksydn] l Ldfr] 0; fDr fo'ksk] vfkz kkl=] jktuhfr vks vll; egRoi wks fo'k; k ij l el kef; d ?Vvukvks dh l keku; tkudkjha

13-2. nls pj.k dh dEl; Vj vkkfjr ijh{k k hchVh

nls pj.k dh l hchVh ijh{k ds fy, mEhnokjka dks muds }jkj iEke pj.k dh l hchVh ijh{k esa iklr l keku; vdkas ds vkkj ij 'kkWiyLV fd; k tk, xkA

nls pj.k ds fy, 'kkWiyLV fd, tkus okys mEhnokjka dh dly l a[; k igys pj.k ds l hchVh esa mEhnokjka dh esjV ds vuq kj vkkj vkkj ds fy, vfkfpr , yih vks rduhfk; uks ds i nks dh l epk; &okj dly fffDr; k dk 15 xuk gksA cgjgkyl] vf/kfpr l Hkh fffDr; k ds fy, lk; kdr mEhnokjka dh mi yC/krk l qfupr djus ds fy, vko'; drkuq kj] jyos dks dly l a[; k fdh fof'k'V Vm VmMk ds fy, bl l hek dks c<ksu;k ?Vkus dk vf/kdkj gA

dly l e; %2 ?ks/s vks 30 feuV Hkx&d vks Hkx&[k] nkuk ds fy, %

nls pj.k ds l hchVh ds nks Hkx ; Fkk Hkx&d vks Hkx&[k gks} ftuak fooj.k uhps fn; k x; k gA

Hkx & d

l e; % 90 feuV]

i l uks dh l a[; k % 100

fofHklu Jf.k; k dh ik=rk grq vdkas ds ll; ure ifr'kr% vukjfkr&40 ifr'kr] vll; fi NMs ox&30 ifr'kr] vuq fpr tkfr&30 ifr'kr] vuq fpr tutkfr&25 ifr'krA

fn0; kksa ds fy, vkkfjr fffDr; k ds fy, fn0; kks mEhnokjka dh deh ds ekeys esa ik=rk grq vdkas ds bu ll; ure ifr'kr esa fn0; kks mEhnokjka dks 2 ifr'kr dh Nw nh tk, xkA

mEhnokj Hkx&[k esa DokyhOkbx vdk iklr dj jgk g; bl 'krz ds v/khu Hkrh ds vxys pj.k ds fy, mEhnokjka dks 'kkWiyLV djus ds fy, dly Hkx d esa iklr vdkas ij fopkj fd; k tk, xkA

Hkx&d ds fy, ikB; Øe fuEkuq kj jgxxk%

d- xf.kr

BODMAS, n'keyo] fHklu] y?kuk e k eki oR; Z%, yl h, e% egUke l eki or d%, pl h, O% vuq kr, oa l ekuj kr] ifr'kr] eHl jsku] l e; vks dk;] l e; vks njh] l kkkj.k vks p0of) C; kt] ykHk vks gkf] chtxf.kr] T; kfefr vks f=dkskefr] ijkfHkd l kf[; dh, oxely] vks qd h x.kuk] dSkMj vks ?Mh] uy vks Vdhi vknA

[k- l keku; cf) erk vks rdz kfdR%

vuq irk] o.kkuOekud k vks l a[; k J[kyk] dksMx vks fMdkfMx] xf.krh; l f0; k, j l ck] i rhdk] }jkj i Lrfr] tcfyx] ou vks[k] vksMk fuoju vks lk; krrk] fu"dk vks fu.kz ysk] l ekurk, a vks vrj] fo'y%.kRed rdz kfdR] oxhdj.k] fn'kk, j dfku&rdz vks /kkj.k, a vknA

x- l keku; jh

b1 ds rgr 'kkfey fd, tkus okys fo'k; k esa bathfu; jh] vks[k kktD'ku] n';] vks[k b1Vew] js[k, j T; kfert; vkdfr; k j i rhdkRed i Lrfr] ; fuV] eki] nd; eku otu vks ?UKR] dk; j kfDr vks A[k xfr vks ox] A'ek vks rkjeku] ekSYd fo[r] yhoi z vks l kkkj.k e'khu] 0; ol kf; d l j{k vks LokLF;] lk; kbj.k f'k{k vkbzh l k{kjrk vknA

?k- foKku , oa iks kfxdh] [ksydn] l Ldfr] 0; fDr fo'ksk] vfkz kkl=] jktuhfr vks vll; egRoi wks fo'k; k ij l el kef; d ?Vvukvks dh l keku; tkudkjha

Hkkx & [k
I e; % 60 feuV
i'ukh dh I [; k % 75

vg]k DokyhQkbz vñd % 35 ifr'kr %; g I Hkh mEhnokjka ij ykxw gS vkg bl e dkbl Nm Lohdk; Z ugha gSA
; g Hkkx DokyhQkbz i dkj dk gS vkg bl e egfuns kd] jkst xkj , oa if'k{k.k MhtbZ/vk }jkj fu/kkfr Vm iKB; ñe ds i'u gkx A vkbMvkbz@Vm
vi'VI f'ki ; k; rk okys mEhnokjka dks I c/f/kr Vm ds i'ukh okys Hkkx dks gy djuk gkxkA fmxi] fMlyek vkg , p, I I h %10\$2% dh ; k; rk okys
, yih ds i'ukh ds i k= mEhnokjka dks vius bathfu; jh fo"k; @, p, I I h %10\$2% ds I keusfn, x, Vm dh I ph e s I c/f/kr Vm puuk gkxkA Vm
iKB; ñe MhtbZ/vk dh ockbV I s iklr fd; k tk I dñk gA DokyhQkbz i jh{k e 'kkfey gkx ds fy, foHklu bathfu; jh fo"k; @, p, I I h %10\$2%
ds fy, I c/f/kr Vm utpsfn, x, gA

| | | |
|--------|--|--|
| Ø- I a | bathfu; jh fo"k; VMIyek@fmxtb | Hkkx&[k DokyhQkbz i jh{k ds fy, I c/f/kr Vm fuEu e s spuk tk, xk |
| 1 | fo r bathfu; jh vkg bl ds e fo"k; ds : lk e fo r ds I kfk fd I h vñl; fo"k; dk I a kstu | इलेक्ट्रीशियन / इंस्ट्रुमेंट मैकेनिक / वायरमैन / वाइंडर (आर्म चर) / रेफिजरेशन एवं एयरकंडीशनिंग eñsfud |
| 2 | byDVñlud bathfu; fjk vkg byDVñlud इंजीनियरिंग के साथ किसी अन्य विषय का संयोजन | byDVñlud eñsfud@eñsfud jfM; ks, oa Vloh |
| 3 | eñsfudy bathfu; jh vkg eñsfudy bathfu; jh d साथ किसी अन्य विषय का संयोजन | fQj@eñsfud ekv/j ofgdy@Vdvj eñsfud@eñsfud Mhty@ Vuñj@ e'kfulV@ jñhtjsku vkg , ; j dñh'kfux eñsfud@ghV batu@feyjkBV eñsfud eñsfud |
| 4 | vklvkeckby bathfu; jh vkg vklvkeckby इंजीनियरी के साथ किसी अन्य विषय का संयोजन | Eñsfud ekv/j ofgdy@Vdvj eñsfud@eñsfud Mhty @ghV batu@ jñhtjsku vkg , ; j dñh'kfux eñsfud |
| 5 | HkkSrdh vkg xf.kr ds I kfk , p, I I h %10\$2% | byDVñlud eñsfud@ok, jeñ |

13-3 dt; vkg vkkfr , VhV; M ijh{k eñdoy mu mEhnokjka ds fy,] ftllgkau , , yih dk fodYi puuk gSA

vg]k vñd mEhnokj dks i jh{k eñdoy iklr djus ds fy, gj , d VlV cñjñ eñde I s de 42 vñd iklr djus gkx A ; g I Hkh mEhnokjka ds
fy, ykxw gS vkg fd I h i dkj dh Nm Lohdk; Z ugha gA

, , yih in dk fodYi puuk gS mEhnokjka e s I R; d I epk; vkkfr~vujf{kr} vñl; fi NMs ox&x&&Oheh ys j] vuq fpr tkfr vkg vuq fpr
tutkfr ykfr iñdZ I sñd I fgr% ds fy, , , yih dh fjjDr; k ds 8 xuk ds cjkj mEhnokjka dks dñ; Vj vkkfr , VhV; M ijh{k ds fy,
y?kd iphc) VklvkeckbyLV% muds }jkj nñl js pj.k ds I hchVh ds Hkkx&[k dks vg]d DokyhQkbz djus ds v/khu nñl js pj.k ds I hchVh ds Hkkx&d eñ
muds i'n'klu ds vkkj ijk fd; k tk, xkA, s y?kd iphc) VklvkeckbyLV% mEhnokjka dks dñ; Vj vkkfr , VhV; M ijh{k ds I e; vuykXud& vi eñ
fn, x, Qkez eñfotu iek.k i= dh eñy ifr iLrfr djuh gkxh , s k ugha djus i j mlug dñ; Vj vkkfr , VhV; M ijh{k eñ 'kkfey gkx ds
vuqfr ugha nh tk, xhA

, , yih in ds fy, mlug fopkj fd, tkus ij mEhnokjka dks vg]d cuus ds fy, mEhnokjka dks dñ; Vj vkkfr , VhV; M ijh{k dh iR; s i jh{k
cñjñ DokyhQkbz djuh gkxhA dñ; Vj vkkfr , VhV; M ijh{k ds i'u vkg muds mlug fodYi dñoy vñst vkg fgnh eñ gkx A dñ; Vj vkkfr
, VhV; M ijh{k eñ usxñVo ekfdñ ugha gkxhA

, , yih efjV fyLV eñdoy os mEhnokj 'kkfey fd, tk, xkA tks nñl js pj.k ds I hchVh ds Hkkx&d eñ iklr vñka ds fy, 70 ifr'kr oñst vkg
dñ; Vj vkkfr , VhV; M ijh{k eñ iklr vñka ds fy, 30 ifr'kr oñst ds I kfk , VhV; M ijh{k DokyhQkbz dñx A

mEhnokjka dks I ykg nh tkrh gS fd os , VhV; M ijh{k ds fy, i'ukh ds iñu vkg vñl; tkudkjh ds fy, vkjMh, I vks dh ocl kbV
(www.rds.indianrailways.gov.in -> Directorates -> Psycho Technical Directorate -> Candidates Corner) ns[kA

13-4 nLrkost I R; ki u vkg mEhnokjka dks iñyuc) djukA

nñl js pj.k ds I hchVh ykfrduhf'k; u i'ukh ds fy, % ds Hkkx&[k ds mEhnokjka }jkj DokyhQkbz djus ds v/khu nñl js pj.k ds I hchVh ds Hkkx&d eñ
mEhnokjka ds i'n'klu vkg nñl js pj.k ds I hchVh %, , yih ds fy, % ds Hkkx&[k ds mEhnokjka }jkj DokyhQkbz djus ds v/khu nñl js pj.k ds I hchVh
ds Hkkx&d vkg dñ; Vj vkkfr , VhV; M ijh{k nñkua eñ mEhnokjka dks i'n'klu ds vkkj i j fjjDr; k dh I [; k ds cjkj mEhnokjka dks nLrkost
I R; ki u ds fy, cjkj k tk, xkA bl ds vykokj foHklu i'ukh dh fjjDr; k dh I [; k ds 50 ifr'kr yjyos bl eñof) ; k deh dj I drh gS ds cjkj
mEhnokjka dks nLrkost I R; ki u ds fy, cjkj k tk, xkA iñyuc) djus ds fy, bu vfrfjDr mEhnokjka dñs uke i j rkh fopkj fd; k tk, xk] ; fn
efjV fyLV I s iñyuc) fd, tkus ds fy, mEhnokj de iñtks gS; k@vkg ofdñk i'ukh eñ vuq f'kr mEhnokjka dñs dk; Hkkj xg.k ugha djus ds
dkj.k deh ds fy, iñrlfkkiu Vfjyld eñ% ds; lk eñ; k@vkg dkbl vñl; fo'ksk vko'; drk gA

; fn nñs ; k vf/kd mEhnokj cjkj vñd iklr djrs gñrks mudh efjV flFkfr dk fu/kkj.k mudh mez I ñkhu ekunM I s fd; k tk, xk vFkkfr-T; knk
mez ds mEhnokj dks mPp ojh; rk nh tk, xhA

pius x, mEhnokj dh fu; fDr jyos iñklu }jkj vkg kftr vñs{kr efMdy fQVud VlV ikl dñuñ 'k{k dñ, oa I epk; iñek.ki= ds vñre
I R; ki u vkg mEhnokjka ds fi Nys thou@pfj= ds I R; ki u ds v/khu gkxhA

mEhnokj dñk; k /; ku nñ fd jy HkrtZ ckMz dñoy iñyuc) mEhnokjka dñs uke dh vuq dñk djrk gS vkg mudh fu; fDr dk iñrk dñoy I c/f/kr
jyos iñklu }jkj fd; k tkrh gA

14-0 vkonu dñs dñs %

mEhnokjka dks iñk 19-0 eñ iphc) vkj vkjch dh vf/kd'r ocl kbV ij fn, x, fyñ CEN 01/2018 ds tfj; s vñlu ykbu }jkj dñoy , d vkonu i+
Xl Hkh vf/kd fpr iñk, , yih vkg rdnhf'k; k ds fy, , d gh vkonu vñl rjyos bl eñof) ; g cgr t: jh gS fd mEhnokj vkonu Hkjrs I e; fd I h xyrt I s cpus ds fy, vf/kd puuk dh I kjh
I puuk dñs vPNh rjy I s I e> yA

[k] vkonu Hkjus I s i gys tshbzth QkeV e LdS fd, g nLrkost r\$ kj j [kA]

mEhnokj dks 'kh?kjk I s vkonu Hkjus ds fy, vkonu okys ist ij ykxu djus I s i gys fuEufyf[kr nLrkost fMftVy QkeV e r\$ kj j [kus pkfg, %

- mEhnokj dk jxth OkvksQ% tshbzth best] ftl dk l kbt 15 I s 40 dch gkuk pkfg, A
- vuil fpr tkfr@vuil fpr tutkfr iek.ki = fu% kyd ; k= ikl ekus okys mEhnokj dks fy, % tshbzth best] ftl dk l kbt 50 I s 100 dch gkuk pkfg, A

• fy[kus okys 0; fDr vL0kbc dk jxth OkvksQ %t gk&dgha ykxw gk% tshbzth best] ftl dk l kbt 15 I s 40 dch gkuk pkfg, A
x% mEhnokj dks ; g Hkh I ykg nh tkrh gfd os HkrhZ if0; k ds fofHkuu pj. kka ds ckjse uohure tkudkjh vkj bl vf/kl puk e fdli h cnyko ds ckjse tkuus ds fy, vkjvkh dh ocl kbV vcl kbV dks ns[krs jgA

osk nLrkostka I s ; g iekf.kr djus dk nkf; Ro mEhnokj dks gfd muds }kjk vkklykbu vkonu e nh xbz I eLr I puk I gh gA

mEhnokj dlk; k / ku n%

mEhnokj dks I ykg nh tkrh gfd os vius 0; fDrxr ekcbv uoj vkj 0; fDrxr osk besy dks ijh HkrhZ if0; k ds nkku pkyj [kA D; kfd vkjvkh jkjk I Hkh I puk, @tkudkjh dby , l, e, l@bsey ds }kjk nh tk; xkA vkjvkh fdli h Hkh pj.k e ekcbv uoj ; k bsey , Ml e i fjorlu ds fdli h vujk jk i fopkj ugha djxkA

mEhnokj dks uV djus ds fy, ; g l fpr fd; k tkrh gfd jyos HkrhZ ckM ds l kfk l id@HkrhZ ifdz k ds vks ds pj. kka ds fy, viuk iathdj.k l a; k l kky dj j [kA

14.1 vkklykbu vkonu iLrp djus ds pj. k%

mijkDr fn, ijk 14d vkJ [k dh if0; k i kZ gkus ds ckn] , yih vkJ rdutif'k; u dh HkrhZ ds fy, vkklykbu ,flydsku fyad CEN 1/2018 ij fDyd dja vkJ uhpfsn, dke dja

d- tkp ckDl ij fDyd djds lV dja fd vki usfunz k Li"V : lk l s i <+vkJ l e> fy, gA

[k- I kekU; funz k ds ijk 1-7 ds vujk jk viuk uke] tle frffk vkJ fir k dk uke] ekak dk uke] vkkj uoj jkT;] l eink;] , l, l, ylh@eVd jkx uoj@, l, l, ylh@eVd dh ijk{k k l d jk jk d jk o"k ekcbv uoj vkJ bsey vkbMh , vJ dja vkJ fOj iathdj.k ds fy, l cfeV dja iathdj.k ds fy, l cfeV djus I s i gys l fuf pr vkJ if"V dj yfd Aij nh xbz I puk I gh gD; kfd iathdj.k ds fy, fn, x, fooj.k e cnyko vksx pydj ugha fd; k tk l drk gA

x- iathdj.k QkeV l cfeV djus ij iathdj.k l a; k vkJ ikl oMz mEhnokj ds fy, inf'k k gkxKA bl ds vykokj mEhnokj ds iathdr ekcbv uoj vkJ bsey ij iathdj.k ds fooj.k ds l kfk vkhiih vou Vke vkl omz Hkh Hkst tk, xkA mEhnokj dks bsey vkJ ekcbv uoj I s vkhiih ydij vkonu Hkjus vkJ Hkxrku dks ds fy, ykbu djuk gkxKA mEhnokj HkrhZ if0; k ds nkku vksx ds l nHkZ ds fy, viuh iathdj.k l a; k dks uV djds vkJ l kky dj j [kA iathdj.k l a; k ekus ds fy, fd; k x; k fdli h vujk jk i vkJ vkJ ch fopkj ugha djxkA

?k आवेदन पृष्ठ के भाग-1 में शैक्षणिक योग्यता, समुदाय, लिंग, धर्म, भूतपूर्व सैनिक, दिव्यांग, अल्पसंख्यक, आर्थिक रूप से पिछMs ox] mez e NW ds fy, ijk Jsk ds fooj.k l fgr vll; fooj.k nus gkA

M- mi ; Dr ds vujk jk vkonu fooj.k ijk Hkjus ds ckn] mEhnokj dks ijk 7.1_ में बताए अनुसार भुगतान चुनने के लिए भुगतान मोड पत्रष्ठ पर vFkkr cld vkklykbu uV cld@0fMV dkD/ डेबिट कार्ड और ऑफलाइन-चालान) या पोर्ट ऑफिस चालान के साथ भुगतान पृष्ठ पर डायरेक्ट fd; k tk, xk A dlk; k Hkxrku dks iR; d ekM ds fy, fufnV vfre frffk vkJ l e; uV dja vkJ vkonu l e; ijk iLrp dja

p- vkklykbu Hkxrku dks ekeys e; vki dks vfrfjDr fooj.k Hkjus ds fy, vkonu ds Hkx&2 e Lor% Hkst tk, xkA cld&vkdYkbu ekM ds tfj; s Hkxrku dks ijk mEhnokj dks Hkxrku dh if"V feyus e yxHkx , d?kds dk l e; yx l drk g bl fy, mlga 60 feuV ckn fOj I s ykbu djuk gkxKA fLFkfr@LVVI dh if"V dks nsfuk gkxKA i kL V vkklykbu Hkxrku dks ekeys e Hkxrku if"V dk l e; 24 ?kds I s 48 ?kds rd gks l drk gA i"V fLFkfr@LVVI i kL V dks ds ckn mEhnokj vkonu dk Hkx&2 Hkjuk 'kq dj l drk gA

परीक्षा शुल्क रिफंड के अर्ह उम्मीदवार जिन्हास, l chvkbz pkyu ; k i kL V vkklykbu pkyu ds tfj; s Hkxrku dk fodYi puk g mlga vkklykbu vkonu e ml ykHkFkhl dks [kks dks fooj.k ; Fkk ykHkFkhl dk uke] cld dk uke] [kkrk l a; k vkJ vkbZ Q, l l h dkM nuk gkxKA fti l e os fjoM oki l iuk pkgrs gA

N- भाग-2 आवेदन पृष्ठ में निम्नलिखित विवरण भरें:

> fy[kus oky 0; fDr vL0kbc vdoj ik= fn]; k mEhnokj ijk ykxwA L0kbc dk ikl i kV l kbt dk OkvksQ vki ykM djds ml dk fooj.k e gk jk, A L0kbc dh l puk mi yC/k djuk vfuok; ZgA ijk{k LFky ij L0kbc dks l kekU; r% cnyus dh vujfr ugha nh tkrh gA fOj Hkh viokfnd ifjflfkr; k e dkj.k ntZ djds vkJ L0kbc dk OkvksQ l fgr l a; kr fooj.k Hkj dj bl s cnyus dh vujfr nh tk l drh gA

> foLrr 'kjkf.kd ; k; rk l s l a; kr l puk iLrp djA bl ds vykokj fMlyk@fMxh /kjd mEhnokj dks nll js pj.k ds l hchVh dh Hkx&2 dk fodYi % vaxth fMOkWV Hkk"kk gA ; fn mEhnokj dkBZ vll; Hkk"kk puk pkgrs gS तो अलिंकेशन के अनुसार भाषाओं के ड्रॉप डाउन लिस्ट से अतिरिक्त के रूप में भाषा चुना जा सकता है। अंग्रेजी और चुनी गई भक्त्क ds cip dkBZ vaxth gks ij vaxth l djk.dk dk dka; ek; gkxKA

> cps gq [kku mnkjk.gk jk ekR Hkk"kk vkJ irk vlfn dks HkjukA

t- jxth OkvksQ viykm djuk % viykm Okvks Vc dks l yDV dja vkJ viuk jxth Okvks viykm dja jxth OkvksQ fuEufyf[kr आवश्यकताओं के अनुसार होना चाहिए:-

- jxth OkvksQ dk cldxkmM l Qn@gYdsjx dk gkuk pkfg, A
- OkvksQ dk l kbt 35 , e,e x 45 , e,e gkuk pkfg, vkJ bl ij uke vkJ frffk efnr fd; k gkuk pkfg, A
- ; g tshth@tshbzth QkeV e gkuk pkfg, vkJ 100Mhi hvkbZ e LdS fd; k gkuk gkuk pkfg, A

14-2 vkonu es l qkkj djuk%&

d- vkluyku vkonu iżr̥ djus ds ckn̥ ; fn mEhnokj vkonu eż vl ko/kkuh'k għoż xyrh dks Bhd djus ds fy, ekej h l qkkj djuk pkgrk għiex kien u 250 #, dk l qkkj 'kycla vifrnxi vnk dja' jkT;] bżżej vkbMh vksx ekċekby u xej dks Nk'Melj nill js fooj. k eż l qkkj dj i drk għa l qkkj 'kycla Niċċi okyh Jf. k; k; l fgr l ħkk mEhnokj k; dks nseħħi għixha vksx ; g 'kycla fd l h ħkk Jf. k dks oki l u għha fd; k tk, xKA iż-ħad. J. k; vksx vkonu fooj. k eż-żgħi nseħħi k; qkkj fd; k tk l drk għa

[k mEehokjk dks; g l fuf'pr djus ds fy, l ko/kku fd; k tkrk g\$fd ;fn os vi us vkonu e a l qkj djuk pkgrs g\$ rks mLg\$ bl dke dks l hbz u dh vfre frffk vkj l e; l s igys djus dh l ykg nh tkrh g\$;fn] vfre l e; dh HkhM&Hkm+ds dkj.k l qkj dk iz kl fd l h pj.k e a foQy gks tkrk g\$ vkj fd; k x; k l qkj l e; ij l o ;k l cfeV ugh gks i krk g\$ rks vkonu e a igys i l r q dh xbz l upuk ij fopkj fd; k tk, xk vkj bl fo"k; e a fd l h i =kpkj ij fopkj ugh fd; k tk, xka

x- i@thd.j.k l@; k] b@sy vkbMh vks ekckby u@j e@cnyko ughaf; k tk l drkA

?- vkonu es l dkkj dh if0; k uhps nh xbz g%

I. "ONLINE/E-Application" fyld i j tk, A

ii. 'ModifyApplication' fyd i j fDyd dja

iv. oklrfod iibkk 'Wd dk Hkkru dju:s ds fy mi yf/k fdll h Hkh ekM ds tfi:s ldkki 'Wd dk Hkkru fu/kfir frfek rd di ldrz g

v. Hkqrku djus ds ckn] i@hdj.k l@k; k vks ikl oMz, @j djds ykk bu dj@A fn, x, funskka ds vuq kj okfN@r l@kkj dj@ vksj vksn ufoV di@u vksn ds f@M@M@V dksf@M@M@ ds f@y, l@kkj di@ vksj

14.2. veku: vkonu@fuji.rdu.kw

fuFuFuFFkr_dki_kk_dsi_ykki_ii_ykkyku_ykony_fui_r_fd_tkl_drs_a%

[k fofHku vkjvkjch ;k ,d gh vkjvkjch ds fy , ,d l s vf/kd vkonuA ,s s l Hkh ekeyks e s vkonu fujLr fd, tk, xs vks ,s s mEhnokjk dks vkiyvkh@vkiyvkh ds Hkfo": i jikkkyks l s ofpr fd:k tk. xkA

x- ykiykih@ykiykih.dh fdi h cfa"dr l ph es mEhnoki dk uke ykuA

?k- dkbz vñ; vfu; ferrk tks vñkj vñkch ds /; ku es vñ, vñkñ ml ds }kjk vñkñ; ekuh tk,A

M- ; fn vkonu fujLr gks tkrk gS rks mEehnokj bl rjg ds fujLr ds dkj.k %dkj.k% ds l kfk vkjvch dh ocl kbV ij vi uk LV\\$l vkluykbu ns[k l drs g\\$ vks ; g mudsfy, ck/; dkjh gksx vks bl fo;k; ij fdh i dkj ds i=kpkj lkj fopkj ughafd; k tk, xKA vko snu fujLr gkus ds ekeys eij h[kk 'kYd oki l ughafd; k tk, xA mEehnokjka dks muds i@hd'r ekckby ucj vks blesy vkbMh] tks muds vkluykbu vkonu eah xbz g\\$ iij , l, e, l vks blesy vVYZ Hkh Hkst k tk, xKA mEehnokjka dks Mkd }kjk l for ughafd; k tk, xKA

- 15-0 I hchVh@dt; Wj vk/kkfjr , IVhV; M ijh{k@nLrkost I R; ki u ds fy, gkly fvdV b&d kly ySj%& mEhnokj vkjvkjch dh oscl kbV l s viuh ik=rk LVVI dk I R; ki u dj l drs gA b&d kly ySj viykm fooj.k ds ckjs eA l Hkh ik= mEhnokj dks, l, e, l vkj bzy e@ st Hkst k tk, xKA
- 15-1 mEhnokj vkjvkjch dh oscl kbV l s viuh ik=rk LVVI dk I R; ki u ¼; Fkk ykx16 dh rkjh[k l s yxHkx 10 fnu i gys vkjvkjch dh oscl kbV l s b&d kly ySj 10kbc ds fy, b&d kly ySj l fgr] tgka dgha ykxw gkly MkmuykM dj l drs gA mEhnokj ka dks Mkd l s dkbz d kly ySj ugha Hkst k tk, xKA
- 15-2 i=k= mEhnokj I hchVh@dt; Wj vk/kkfjr , IVhV; M ijh{k@nLrkost I R; ki u ¼; Fkk ykx16 dh rkjh[k l s yxHkx 10 fnu i gys vkjvkjch dh oscl kbV l s b&d kly ySj 10kbc ds fy, b&d kly ySj l fgr] tgka dgha ykxw gkly MkmuykM dj l drs gA mEhnokj ka dks Mkd l s dkbz d kly ySj ugha Hkst k tk, xKA
- 15-3 mEhnokj ka dks b&d kly ySj ea fn, x, funzka dks / ku l s i<uk pkfg, vkj mudk i wkr; k ikyu djuk pkfg, A funzka dk ikyu ugha djus i j mudh mEhnokj fujLr dh tk l drh gA vtk@vttk ds mEhnokj ka dks ekeys ea ftUgkus fu%klyd ; k=k i k/f/kdkj %k; u; ku Jskh dk jsy ikl % dk yklyk yus ds fy, vius l epk; i ek.k i= ds fooj.k viykm fd, gA l hchVh@dt; Wj vk/kkfjr , IVhV; M ijh{k@nLrkost I R; ki u ¼; Fkk ykx16 ds b&d kly ySj ea fu%klyd ; k=k i k/f/kdkj 'k'k'fey gkxk vkj, l s mEhnokj ka dks b&d kly ySj vkj vtk@vttk i ek.k i= dh Lo&iekf.kr ifr i lrr djs fvdV cpl djus dh vufr gkxhA ; k=k ds nk'k'ku ; s mEhnokj vtk@vttk eyi i ek.ki= vkj eyi fufnZV igpu i= vius l kfk j[k] ftl e@ foQy jgus i j mEhnokj dks l hchVh@dt; Wj vk/kkfjr , IVhV; M ijh{k@nLrkost I R; ki u ¼; Fkk ykx16 ea 'k'k'fey gkxk dh vufr ugha nh tk, xKA
- 15-4 mEhnokj dks l hchVh@dt; Wj vk/kkfjr , IVhV; M ijh{k@nLrkost I R; ki u ¼; Fkk ykx16 ea 'k'k'fey gkxk ds fy, , d jxhu QkVkxkQ %I kbt 35, e, e x 45, e, e@ Hkh ykuk gkxk tk s vkonu ea viykm fd; k x; k Fkk bl e@fcuk Vksih vkj l uXykl d ds mEhnokj dk YV 0; l Li"V gkuk pkfg, A ijh{k@ dks fy, vkr s l e; mEhnokj dks MkmuykM fd, x, b&d kly ySj ea nh xbz [kkyh txg dks ijh{k@ dks l e; Lo&?kksk. kk vuPnN fy[ku gLrkfj dju@ ck, a vaxBs dk fu'kku yxkus ds fy, fcuk Hkjk NkMuk pkfg, A mEhnokj ka dks ijh{k@ dlnz ea fujh{kd dks l keus l hchVh dlnz ea Lo&?kksk. kk dk j gkxkQ fy[kuk] gLrk{kj djuk vkj ck, a vaxBs dk fu'kku yxkus gkxk vkj ijh{k@ l ekir gkxk l s i gys bl s fujh{kd dks l k'uk gkxkA Lo&?kksk. kk i gk vkj@; k gLrk{kj cM@ v{kjk ea djus okys mEhnokj ka dks fujLr dj fn; k tk, xKA
- 15-5 mEhnokj ka dks vkoVr ijh{k@ dlnz frffk vkj l = ea cnyko ds fd l h Hkh vuqjk ij vkj vkj ch fopkj ugha djxKA
- 16-0 eyi nLrkost ka dk I R; ki u vkj i ek.ki= ds QkeV% nLrkost I R; ki u ds fy, 'k'k'fylV fd, x, mEhnokj ka dks nLrkost I R; ki u ds l e; l Hkh nLrkost ka dh Lo&iekf.kr QkVks ifr; ka ds nks l V ds l kfk l Hkh eyi nLrkost i Lrpf djuk t: jh gA bl ds vykok, l s mEhnokj ka dks vius nLrkost I R; ki u dh frffk l s i gys www.rrbdv.in i kly ds tfj; s; Fkk viifkr l Hkh eyi i ek.ki= dh ldsu dh xbz ifr; ka VV dyj e@ viykm djuh pkfg, A l Hkh nLrkost vaxth; k fgnh ea gkuk pkfg, A ; fn i ek.k i= vaxth@fgnh ea ugha gsrks tgk&dgh@tc&dHkh viifkr gks] Lo&iekf.kr vufr l Ldjk.k Vganh@vaxth e@ i Lrpf fd; k tkuk pkfg, A nLrkost I R; ki u ds nk'k'ku i Lrpf i ek.ki= fofu/kk'fjr QkeV ea gkuk pkfg, A nLrkost I R; ki u ds l e; vius eyi i ek.k i= i Lrpf ugha djus okys mEhnokj ka dks vfrfjDr l e; ugha fn; k tk, xKA vkj , l s mEhnokj ka dh mEhnokj fujLr dj nh tk, xKA l R; ki u ds fy, mEhnokj }kjk eyi : lk e@yk, tkus okys nLrkost %; Fkk ykx16 uhpsfn, x, g%&
- 16-1 tUe frffk vkj esVd ijk; k; rk ds i ek.k ds : lk esVd ijh{k@gbz Ldly ijh{k@ i ek.ki= ; k l er%; i ek.k i= A vkonu ea fn, x, mEhnokj ds uke vkj fir@eka ds uke dk I R; ki u bl i ek.ki= ea fn, x, uke l sf; k tk, xKA
- 16-2 10+2/b@j@gk; j l sMjh@i h; l h %; Fkk ykx16
- 16-3 , ul hohVh@, l l hohVh fMlyke@bathfu; fJx FMxt i ek.ki= l e@Vj&okj vd rkfydk l fgr %; Fkk ykx16
- 16-4 vugyXud&A ds vuq kj QkeV ea vtk@vttk i ek.ki=
- 16-5 vugyXud&AA ds vuq kj fn, x, QkeV ea v fi o &xj&Oheh ys j i ek.k i=A
- 16-6 vugyXud&AAAd ds vuq kj] vfo o mEhnokjks }kjk xj&Oheh ys j dh ?kksk. kKA
- 16-7 vugyXud&AAA ds vuq kj vkkFk : lk l s dettj oxk ds fy, ijh{k@ 'k'k' ea NW ds fy, vkJ i ek.ki=A
- 16-8 Hkri@z l s udk ds fy, l ok e@r djus dk eyi i ek.ki=A
- 16-9 vkkj dkMz ds nkuks rjQ dh QkVks dk@h
- 16-10 vugyXud vkk@ vkk@ vkk@ ; Fkk ykx16 ds vuq kj] fn@; kakk ds fy, fofdR l i ek.k i=A
- 16-11 l okj@ de@pkfj; ka ds fy, fu; fDr dh frffk l s MCY; vks l h vukifuk i ek.ki=A
- 16-12 l okj@ j{k@ de@z ka ds fy, l ok e@r djus dh l k'kfor frffk ds l kfk vukifuk i ek.ki=A
- 16-13 vugyXud&IV ds vuq kj xj&vnkyrh LVka i sj ij vYi l d; d l epk; ?kksk. kKA
- 16-14 ijk 1-7 ds vuq kj uke ea vks pkfj d cnyko ds ekeys ea l jdkjh vfkl puk vkj@; k dkbz dkuluh nLrkostA
- 16-15 , l chvkbz 'k'k@ pkyku }kjk Hkxrku djus ds ekeys ea Hkxrku dh j l hn ; k d@; Wjh@r Mkd ?kj dh i &bu&fLy iA
- 16-16 Vka t@Mj mEhnokjka }kjk Lo&iekf.kuA
- 16-17 tEew, oad'e@j Mke l kby i ek.ki=A
- 16-18 ijk 4@p@ ds vuq kj Hkjr l jdkj dh vkj l s i k=rk dk i ek.ki=A
- 16-19 l {ke U; k; ky; l s ryk@dkuuh fo; kstu dk vkn's k VMO@h@ ; Fkk ykxw vkj 'ki Fk i= fd mEhnokj us i qfo@kg ugha fd; k gA
- 16-20 fo/kok mEhnokj ds ekeys ea ifr dh e@r; q i ek.ki= vkj 'ki Fk i= fd mEhnokj us i qfo@kg ugha fd; k gA

16-21 Hkrinbz l Sud] ftUgkus bl l hbz u ds tokc e vknou djas ckn fl foy jkstxkj iklr dj fy; k g mlgd dk; Zkkj l Hkkus ds ckn tYn l s tYn vi us fu; kDrk dks bl l hbz u ds rgr fd, x, vi us vknou ds fooj.k ds ckjs es, d Lo&?kkk.kk nsh pkfg, A bl ?kkk.kk dh ikorh dh ifr ds l Fk fl foy fu; kDrk ds vuki fuk iek.ki= dks nLrkost l R; kiu ds nkjku iLrq djuk gkxKA
fVIIk.kh 1% mEhnokj tks vkjfkr fJfDr; ka ds fy, vknou djuk pkgrs g g mez ea Nv iklr djuk pkgrs g g mlgd nLrkost l R; kiu ds l e; fu/kfjr OkeV e i {ke i kf/kdkjh dk vi f(kr@l cf/kr ey iek.ki= iLrq djus gkx A vU; Fkkj vtk@vttk@vfio&xj&Oheh ys j@Hkrinbz l Sud@fn0; kx fLFKfr@LVSI ds muds nkos ij fopkj ugha fd; k tk, xk vkJ mudh mEhnokjh@vknou ij vukjfkr Jskh ds rgr fopkj fd; k tk, xk) c'kr fd os bl ds rgr ik=gka iek.ki= vujxud e fn, x, OkeV ds vuj kj gkus pkfg, A
fVII .kh 2% 'k\$kd iek.ki= ; Fkk vufr; k fu; fer fMxh@ fMykek@ vkbz/hvkbz@ , uVhl h@ , u, l h e tkjh djus dh frfFk vfdr gkuk pkfg, A ; fn bu iek.ki= dks tkjh djus dh frfFk) vf/kl ipuk dh vfre frfFk ds ckn dh g s rks vfre DokyhQkbk ijh{k dh ?kkk.k dh frfFk ds l Fk l efdr vad rkfydk ; k iR; d l eVj ds ifj.kke dh ?kkk.kk dh frfFk ds l Fk l Hkk l eVjka dh vyx&vyx vad rkfydk, a iLrq djuh gkx A bu iek.ki= k ij frfFk ugha gkus ds ekeys e bl l cdk e rdudh ckm@ifj"kn%, ul hohVh@, l hohVh@; fuofl Vh l s ifj.kke dh ?kkk.kk dh frfFk okyk iek.ki= nLrkost l R; kiu ds l e; iLrq fd; k tuk pkfg, A

17-0 rF; kə dks fNikuk & p̄skouh%

17-1 ; fn dkbz mEhnokj i jhk{k k eafdl h Hkh rjg ds vu{pr l k/ku dk blr{ky djr gq; ijh{k k e'kkfey gkus ds fy, viuh txg ij fdl h vU; dks Hkst{ jk{ cukus dk i z kl djrs gq i k; k tk{rk g{rks ml ij v{kjv{kjch@v{kjv{kj l h dh l Hkh ijh{k k v{kj 'kkfey gkus ij v{kthou ifrcd{k yxk fn; k tk, xkA ml s jyos ea dkbz Hkh fu; fDr yes s Hkh ifrcf/kr fd; k tk, xk v{kj ; fn ml dh fu; fDr gks p{dh g{rks ml s l ok l s c[k{kLr dj fn; k tk, xkA , s mEhnokj k a i j dkuuh dk; bkgi Hkh ah tk l drh gq;

17-2 vkljvkjch dks dkBz >Bh l'puk nus ; k fd1 h Hkh pj.k eadkbl l'puk tkuc> dj fNikus ij mEhnokj dks v; k; ?kfs"kr fd; k tk, xk vkg jsysos ; k fd1 h l jdkjh l ok eadfd1 h Hkh fu; fDr grq p; u ; k ijh{k k; k ead'kkfey gkus l s ifrcf/kr fd; k tk, xk vkg ; fn fu; fDr gks pqdh g's rks , sl s mEhnoki dh l'pk l eklr dh tk l drh qg

17-3 ; fn dkbz mEehnokj fdlh Hkh i dkj dh ik=rk gkf y djus vks@; k i jhfkk ea 'kkfey gksus ds fy, fu=k@d ; k=k l fgr l fo/kk i klr djus ds fy, Oth@udyl i ek.ki =@nLrkost i Lr@ djrk g\$ml Hkrh@ fo'ksk] ftl ds fy, ml us vksu fd; k g\$ rks ml dh mEehnokjh fujLr dh tk, xhA bl ds vykok] ml s ns'khhj ea vkj.vkjch@vkJ.vkj h }jk vk; kftr l Hkh i jh{kvvk@ l s 2 o"kl@thouHkj] mfpr tks l e>k tk,] dks ifrcf@kr fd; k tk, xk vks : fn ll; k: l xk gks rks ml ds fflykO okuuh dk; bkjh dh tk. xhA

17-4 mEhnokj HkrhZ ds lark ea vius fgr ea dkbz jktufrd ;k vB; iHko dk blreky ;k izkl ugha djxkA ,s mEhnokj k dh mEhnokjh fujLr dj nh tk, xhA

18-0 fof0/k%

18-1 vkjvkjch dks fdI h Hkh pj.k ea vfrfjDr I hchVh@dI; M ijh{k@nLrkost I R; ki u ¼; Fkk ykx@ djkus dk vf/kdkj gA vkjvkjch dks dkBZ Hkh dkj.k crk, cx§ bl I hbZ u ea vf/kl spr J§.k; k ea I sfdI h JsKh dsfy, fdI h Hkh pj.k ea fdI h Hkh HkrhZ ifØ; k dks ijy;k ml ds fdI h Hkhx dks ijy dk vf/kdkj gA

18-2 ik=rkj vkluykbu vksnuk dks Lohdkj djs; k fujLr dju§ fu%kyd jy ikl tkjh dju§ >Bh lpuks ds fy, nMRed dk; bkhg dju§ fjdR; ka es cnyo dju§ p; u ds rjhd§ l hchVh dk vk; kstu] ijh{k dlnka dk vko/u] p; fur mEhnokjk dks i nka dk vko/u vknf l s l zif/kr l Hkh ekeyka es vkj vkj ch dk fu.kz vfre gksk vks ; g l Hkh mEhnokjk dks fy, ck/; dkjh gksk rFkk bl l cak es fd l h Hkh iNrkN ; k i=kpkj ij vkj vkj ch }kjk fopkj ugh fd; k tk, xKA

18-3 vklvkh v lko/kkuho'k gblfdl h Hkh pld ds fy, ftEenkj ugha qksxKA

18-4 bl̥ l̥tb̥l̥ u̥ ds dkj.k mrl̥l̥u̥ fd̥l̥ h̥ lk̥ dkuuuh̥ ej̥s ds fy, U;k; kf/kdkj {ks= l̥cf̥/kr̥ dfl̥nt̥; i̥z kkl̥ fud̥ vf/kdj.k gkxk] ft̥l̥ ds vr̥xk̥ l̥cf̥/kr̥ vkl̥vkh̥ fLFkr̥ q&

18-5 व्याख्या के बारे में कोई विवाद होने की दशा में, रोजगार समाचार और रेलवे भर्ती बोर्ड की वेबसाइटों में यथा प्रकाशित अधिसूचना के अंग्रेजी संस्करण को अंतिम माना त्वा, xKA

१९० विशिन्न रेलवे भर्ती बोर्ड का द्व्यो जनका वेबसाइट पता नीचे दर्शाया गया है :—

| | |
|-----------------------|---|
| jsyosHkrhZ dMz dk uke | वेबसाइट पता और दूरभाष संख्या |
| vgenkcln | www.rrbahmedabad.gov.in दूरभाष: 079-22940858 |
| vtej | www.rrbjajmer.gov.in दूरभाष: 0145- 2425230 |
| bylgkckn | www.rrbald.nic.in दूरभाष: 0532-2224531 |
| Clky# | www.rrbbnc.gov.in दूरभाष: 080-23330378 |
| Hkki ky | www.rrbbpl.nic.in दूरभाष: 755-2746660 |
| मुवनेश्वर | www.rrbbbs.gov.in दूरभाष: 0674-2303015 |
| fcykl ij | www.rrbbilaspur.gov.in दूरभाष: 07752-247291 |
| pMlx<+ | www.rrbcdg.gov.in दूरभाष: 0172-2730093 |
| p@us | www.rrbcnai.gov.in दूरभाष: 044-28275323 |
| xlj [kj j | www.rrbgkp.gov.in दूरभाष: 0551&2201209 |
| xpkglVh | www.rrbguwahati.gov.in दूरभाष: 0361-2540815 |
| tEewJhuxj | www.rrbjammu.nic.in दूरभाष: 0191-2476757 |
| dkydRrk | www.rrbkolkata.gov.in दूरभाष: 033-25430108 |
| ekYnk | www.rrbmalda.gov.in दूरभाष: 03512-264567 |
| erbz | www.rrbmumbai.gov.in दूरभाष: 022-23090422 |
| etQOjij | www.rrbmuzaffarpur.gov.in दूरभाष: 0621-2213405 |
| iVuk | www.rrbpatna.gov.in दूरभाष: 0612-2677680 |
| jkph | www.rrbranchi.gov.in दूरभाष: 0651-2462429 |
| fl dnjkckn | www.rrbsecunderabad.nic.in दूरभाष: 040-27821663 |
| fl yhxjh | www.rrbsiliguri.org दूरभाष: 0353-2663840 |
| fr#ourije | www.rrbthiruvananthapuram.gov.in दूरभाष: 0471-2323357 |

b1 dnt; dr jkst xkj | puk ¼ hbz u½ es bLreky gþz | f{fkrk; ka

| | |
|-----------------------------|---|
| Hkrh½ i fØ; k ds pj.k | , Vh ¾ vfhk: fp i jh[k.k] l hchVh ¾ dE; Vj vk/kkfjr i jh[kk] Mtoh ¾ nLrkost l R; ki u |
| vkj{k.k@vk; qea Nv oxz | l h½ h, , ¾ dld z dlfyfVM , DV , i Vl] bchl h ¾ vkkfkd : lk l s fi NMk ox] , DI , l , e ¾ Hkrh½ l fud] vkhch h&l h, y ¾ vU; fi NMk ox&uoNklkr ox] vkhch h&, ul h, y ¾ vU; fi Nyk ox&xg] uoNklkr ox] , l l h ¾ vud for tkfr] , l Vh ¾ vud for tutkfr] ; lkj ¾ vukjffkr ¼ kekl; lk |
| fn0; kx | बी = नेत्रहीन, बीएल = दोनों पैर, एचएच = श्रवण बाधिता, एलवी = कमजोर दृष्टि, एमडब्ल्यू = मांशपेशीय कमजोरी, ओए = एक हाथ, vks, y ¾ , d gkfko , d i§] vks p ¾ vflFkjlx foDylkrl ओएल = एक पैर, पीडब्ल्यूडी = दिव्यांगजन, बीएच = दृष्टि बाधित |
| jyos tku@l xBu | l hvkj ¾ e/; jyo§ b] hvkj ¾ iØl e/; jyo§ bl hvkj ¾ iØl rVh; jyo§ b] kj ¾ iØl jyo§ vkb] h, Q ¾ b] vxy dkp QDVjh] vkj l h, Q ¾ jyos dkp QDVjh] vkj MCY; l Q ¾ jyos 0gty QDVjh] , uvkj ¾ mRrjh jyo§ , ul hvkj ¾ mRrjh e/; jyo§ , ub] kj = पूर्वोत्तर रेलवे, एनएफआर = पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे, एनडब्ल्यूआर = उत्तर पश्चिमी रेलवे, आरडीएसओ = रिसर्च डिजाइन एंड स्टैंडर्ड आर्गेनाइजेशन, एसआर = दक्षिणी रेलवे, एससीआर = दक्षिण मध्य रेलवे, , l b] kj ¾ nf[k.k iØl jyo§ , l bl hvkj ¾ nf[k.k iØl e/; रेलवे, एसडब्ल्यूआर = दक्षिण पश्चिम रेलवे, डब्ल्यूसीआर = पश्चिमी रेलवे, डब्ल्यूसूआर = रेलवे भर्ती बोर्ड आरआरसी = रेलवे भर्ती प्रकोष्ठ |
| jyos Hkrh½ ckMz½vkj vkj ch½ | , Mtvkb] = अहमदाबाद, एआइआई = अजमेर, एएलडी = इलाहाबाद, बीबी = मुंबई, बीबीएस = भुवनेश्वर, बीपीएल = भोपाल, बीएसपी = fcylk[ij] l hMth ¾ pMlx< tldish ¾ xkj [kij] th, pokbl ¾ xplgkVh] ts Vh ¾ tEwJhuxj] dsvks y ¾ dkydkrj] , e, , l ¾ pðu] , e, yMh ¾ ekynk] , e, Qih ¾ ejtQOjij] i h, uchb] ¾ i Vuk] vkj, ul h ¾ jkph] , l chl h ¾ cky#] , l l h ¾ fl dntckn] , l th; mts ¾ fl yhxbh] Vhohl h ¾ fr#ourijie |
| l kekl; | l hb] u ¾ dnt; dr jkst xkj puk , yVhvb] ¾ ck·a vxBs dh Nki] i h, l : w¾ l ko/fud {k=h: m [e] i h; w¾ mR] knu bdkb] |
| । लथान/परिषद/प्रमाणपत्र | डीजीईटी = रोजगार व प्रशिक्षण महानिदेशालय, आईटीआई = औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, एनएसी = राष्ट्रीय प्रशिक्षण प्रमाण पत्र, एपVhI h = राष्ट्रीय व्यापार प्रमाण पत्र, एनओसी = अनापत्ति प्रमाण पत्र, एससीवीटी = राज्य व्यावसायिक प्रशिक्षण परिषद, |

prkout%

& i kko fn[kkdj ; k vufpr vlg vufrd l kku ds bLreky l s jyos es ukJh fnykdj di V djus okys nykyla vlg ukdjh fnykus okys ?kkkycktk l s l ko/ku jga jyos us bl grqfdh , tV ; k dkspk dmz dh fu; fDr ugh dh gA mEhnokjk ds , l s 0; fDr; k@ , t@ ; lk }kj fd, tkus okys nkds ds ckjs es l pr fd; k tkrk gA mEhnokjk dk p; u iWk efjV ds vklkj ij gk rk gA vufrd rRok l s l ko/ku jgA vlg muds pkly es u Qd A jyos Hkrh½ ckMz ds i R; {k : lk l s i kkfor dरने वाले उम्मीदवारों को अयोग्य घोषित कर दिया जाएगा और उनके विरुद्ध कानूनी कार्रवाई की जा सकती है।

– उम्मीदवारों को केवल रेलवे भर्ती बोर्ड की आधिकारिक वेबसाइट से परामर्श लेने और अनैतिक तत्वों/दलालों द्वारा बनाई गई जाली ocl kbVh l s l ko/ku jgus dh l ykg nh tkrh gA

vud fpr tkfr@vud fpr tutkfr dsfy, tkfr iek.k i=

; g iek.k fd; k tkrk gfd Jh@Jherh@dpkjh* | ij@i jh* गांव/शहर-
..... @ftyk@fMoihu* jkT; @i lk jkT; {k* tkfr*@tutkfr ls lckr g ft ls vud fpr tkfr@vud fpr
tkfr ds rgr ekU; rk iklr g&(yklxgklosokyk , d Nd djs)

* संविधान अनुसूचित जाति आदेश, 1950,

* संविधान (अनुसूचित जाति) (संघ राज्य क्षेत्र) (भाग ग राज्य) आदेश, 1950,

* I fo/ku lVud fpr tutkfr (संघ राज्य क्षेत्र) (भाग ग राज्य) आदेश, 1951,
[अनुसूचित जाति व अनुसूचित जनजाति सूची (आशोधन) आदेश, 1956, मुंबई पुनर्गठन अधिनियम, 1960, पंजाब पुनर्गठन अधिनियम, 1966, हिमाचल प्रदेश राज्य अधिनियम, 1970] i@kfrj {k* Vl puxBuL vf/fu; e] 1971 Vl vpusuchit jatit v anusuchit janjatit adesh (sangshodhan) adhiniyam, 1976 draha ytha sangshodhit]

* संविधान (जम्मू व कश्मीर)* अनुसूचित जाति आदेश, 1956,

* I fo/ku lVneku o fukckj }hi l ej/* अनुसूचित जनजाति आदेश 1959, जो अनुसूचित जाति व अनुसूचित *जनजाति आदेश (संशोधन) अधिनियम, 1976 द्वारा यथासंशोधित,

* I fo/ku lVknjk o uxj gosyhl* अनुसूचित जाति आदेश, 1962,

* I fo/ku lVknjk o uxj gosyhl अनुसूचित जनजाति आदेश, 1962,

* I fo/ku lVl kMpqj* अनुसूचित जाति आदेश, 1964,

* संविधान (उत्तर प्रदेश) vud fpr tujatit adesh, 1967,

* I fo/ku lVkokj neu o fm; l अनुसूचित जाति आदेश, 1968,

* I fo/ku lVkokj neu o fm; l अनुसूचित जनजाति आदेश, 1968,

* I fo/ku lVl kMpqj* अनुसूचित जनजाति आदेश, 1970,

* I fo/ku lVl fDde* अनुसूचित जाति आदेश, 1978,

* I fo/ku lVl fDde* अनुसूचित जनजाति आदेश, 1978,

* संविधान (जम्मू व कश्मीर) अनुसूचित जनजाति आदेश, 1989,

* I fo/ku lVud fpr tkfr* आदेश (संशोधन) अधिनियम, 1990,

* I fo/ku lVud fpr tutkfr* आदेश (संशोधन) अध्यादेश अधिनियम, 1991,

* I fo/ku lVud fpr tutkfr* व्यादेश (संशोधन) अध्यादेश अधिनियम, 1996,

* I fo/ku lVud fpr tkfr* आदेश (संशोधन) अधिनियम, 2002,

* I fo/ku lVud fpr tkfr* आदेश (द्वितीय संशोधन) अधिनियम, 2002,

* vud fpr tkfr Vl vud fpr tutkfr आदेश (संशोधन) अधिनियम, 2002,

2- , d jkT; /संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन से प्रवास करने वाले अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के व्यक्तियों के मामले में लागू है।

; g iek.k i= Jh@Jherh* ds fir@ekrk* Jh@Jherh@dpkjh* fuokl h गांव/शहर* ftyk@fMoihu* jkT; @i lk jkT; {k* dls tkjh fd, x, vud fpr tkfr@vud fpr tutkfr iek.k i= ds vukkj ij tkjh fd; k x; k g ft ls tkfr*@tutkfr ls lckr g ft ls jkT; {k* e} }kjk fnukd dls tkjh iek.k i= ds vukkj vud fpr tkfr@vud fpr tutkfr ds; lk ejekU; rk inku dh xbzgA

3- Jh@Jherh@dpkjh* Vl@vfok* ml dk ifjokj jkT; @i lk jkT; {k* ds ftyk@fMoihu*

गांव/शहर * ej i kewl; r%fuokl djrs gA

* जो लागू नहीं है कृपया उसे काट दें न होने वाले शब्दों को काट दें।

@ कृपया राष्ट्रपति आदेश का सटीक हवाला दें।

% yklxgklosokyk i\$lxkQ dls dlv nA

ukl% ldkh ; gk bLreky fd, x, in Bl kekU; r%fuokl B dk vfklyldifrfuf/fro vf/fu; e] 1950 dh /kjk 20 ds vuk kj g ft/kdjkj tkfr@tu tkfr iek.k i= tkjh djA

1- ftyk eftLV@vi जिला मजिस्ट्रेट/जिलाधीश/उप आयुक्त/अपर उप आयुक्त /उप जिलाधीश/प्रथम श्रेणी स्टाइफेडरी मजिस्ट्रेट/ सब-डिवीजन eftLV@rkyd eftLV@dk; djkjh eftLV@ vfrfjDr l gk; d vk; fta

2- phQ id Mh h eftLV@vij phQ id Mh h eftLV@i id Mh h eftLV@

3- jktkLo vfkdkjh tkrgt hynkj ls de jd dk u gkA

4- ml {k dk ml &My vf/kdkjh tglamEhnokj Vl@; k ml dk ifjokj l kekU; r%fuokl djrk gA

5- dnb; ; k jkT; l jdkj ds jkt if=r vf/kdkjh }jkj tkjh iek.k i= ftl ls lckr ftyk eftLV@ }jkj frgrLrk{kfjr fd; k x; k gA

6- इशासक/प्रशासक के सचिव (लक्कादीव, मिरीकोय और अमीनदीरी द्वीप)।

Lfku -----

gLrk{kj-----

fnukd-----

i nuke-----

Vdk; kly; dh egj l fgr%

jkT; @i lk jkT; {k-----

vkchh h iek.k i= ik: i

॥kjr l jdkj dsrgr fu; Dr dsfy, vlonu djusokys fi NMoxz }jk iLnr fd, tkusokyk iek.k i= dk ik#i

; g iek.k kr fd; k tkrk gsf fd Jh@Jherh@dekhj-----l ij@l ij-----गांव/शहर-----ftyk@fMohtu-----jKT; @I ik jKT; {ks-----]
]-----l enk; l s l d k j [krk g@j [krh g@ ft l s ॥kjr l jdkj] l kekftd ll; k; o vf/kdkfjrk eky; ds l dyi l f; k-----fnukd-----* ds
vrxt vll; fi NMoxz ds : lk eekh; rk inku dh xbzgA

Jh@Jherh@dekhj*-----vk@; k ml dk ifjokj -----jKT; @I ik jKT; {ks-----ds -----ftyk@fMohtu----- es l kekhu; r% fuokl djrk
है/करती है। यह भी प्रमाणित किया जाता है कि वह भारत सरकार, कार्मिक व प्रशिक्षण विभाग के dk; kly; Kki u l f; k 36012@22@93&LFkki uk 1/1 l hVn/ fnukd
8-9-1993 की अनुसूची के कॉलम संख्या 3 में वर्णित व्यक्ति/वर्ग (नवोन्नत वर्ग) और भारत सरकार, कार्मिक व प्रशिक्षण विभाग के कार्यालय ज्ञकिए l f; k
36033@1@2013&LFkki uk 1/1 fnukd 27-05-2013 vk 13-09-2017* द्वारा आशोधित, से संबद्ध नहीं है।

rkjh[ks

ftyk eftLV@mi vk; Dr vlfn

kegj%

*iek.k i= tkjh djusokys ik/kdkjh dks ॥kjr l jdkj dsml l dyi dk C; kjk nuk glosk ft l ds vrxt mEhinojk dh tkfr vll; fi NMoxz ds vrxt vkrh gA

*समय—समय पर यथा संशोधित।

ukh%; gkabLreky fd, x, in Bl kekhu; r% dk vfl ykd ifrfuf/kRo vf/fu; e] 1950 dh /kjk 20 ds vuq kj gh gloskA

घोषणा

jkst xkj | puk | f; k | hbz u 1@2018 ds i nk ds fy, vkonu djus okys vll: fi NMk oxz ds mEethnokjks }jik nLrkost | R; ki u ds | e; iLnr dh tkus oky

घोषणा का प्रोफार्म

Be@ | q@ | q@ JI-----गांव/शहर-----ftyk-----jkt; -----, राज्यांतर घोषणा करता हूं/करती हूं कि मैं -----| epk;
(अपनी उप-जाति का उल्लेख करें) से संबद्ध रखता हूं/रखती हूं, जिसे कार्मिक व प्रशिक्षण विभाग के कार्यालय ज्ञापन संख्या 36012/22/93-SFk%, || lMh% fnukd
08-09-1993 में अंतर्विष्ट आदेशों के अनुसार सेवा में आरक्षण के प्रयोजनार्थ भारत सरकार द्वारा अन्य पिछळा वर्ग के रूप में मान्यता प्रदान की गई है। यह भी घोषणा
djrk gpdjrh gfd esmi ; Dr dk; k; Kki u 08-03-1993 vlg mRrjortl dk; k; Kki u | f; k 36033@1@2003&LFkki uk %vbj, | % fnukd 27-05-2013 vlg
13-09-2017 dh vut ph ds dkye 3 emfYyf[kr 0; fDr; k@oxk%uotur oxk% s | c) ughgk

mEethnokj ds gLrk{kj

mEethnokj dk uke

vkrffld : i lsf NMs oxldsfy, vk; i ek.k i=

dnidr jkstxkj | puk संख्या सीईएन 1/2018 के पदों के लिए आर्थिक रूप से पिछडे वर्ग के उम्मीदवारों द्वारा दस्तावेज सत्यापन के समय परीक्षा शुल्क छूट की घोषणा का प्रोफार्म

- 1- mEhnokj dk uke%-----
- 2- firk dk uke%-----
- 3- vk; -----
- 4- vkokl h; irk%-----
- 5- वार्षिक पारिवारिक आय (शब्दों व अंकों में): -----

fnukd ----- gLrk{lj%

tkjh djus okys i kf/kdkjh dk ekj% uke%

uk% आर्थिक रूप से पिछडे वर्ग का मतलब उस उम्मीदवार से है, जिसकी पारिवारिक आय 50,000/-रुपये प्रतिवर्ष से कम है। आर्थिक रूप से पिछडे oxldh igpku djus ds izstu l svk; i ek.k i= tkjh djus dsfy, fuEufyf[kr i kf/kdkjh vfkdr g%

1) ftyk eftLVW ;k rgl hynkr के स्तर से ऊपर का राजस्व अधिकारी (2) लोकसभा के वर्तमान सांसद उनके अपने दायित्व है। (3) किसी गरीबी उपशमन कार्यक्रम dsrgr dnt; l jdkj }kjk tkjh chih,y dkMz;k vll; dkBZ i ek.k i= ;k jsyos }kjk tkjh bTtr ,e, l Vh 14% dnt; ehi Hkkjr ee dgtaHkh fdI h 0; fDr dsfy, अयक्ष/रेलवे भर्ती बोर्ड को सिफारिश कर सकता है। (5) उस जिले के व्यक्तियों के लिए, जहां राज्य सभा का वर्तमान सदस्य सामान्यतः निवा। djrk g%

घोषणा

Dññhdr jkstxkj | puk | { ; k | hbz u 1@2018 ds i nkadsfy, vYi | { ; d oxZ ds mEhnokjks

}jk nLrkost | R; ki u ds l e; tek djk, tkusokyk

परीक्षा शुल्क से छूट की घोषणा का प्रोफार्म

Bej ----- | { @ | { J----- निवासी गांव/शहर/नगर-----ftyk-----jkT; -----एतद्वारा घोषणा करता हूं कि
ej ----- (केंद्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित अल्पसंख्यक वर्ग दर्शाएं यथा मुस्लिम/सिख/इसाई/बौद्ध/जैन/जरथुस्ट (पारसी) से संबद्ध रखता हूं/रखती हूं।

rkjh[k%

mEhnokj ds gLkk(kj

LFku%

mEhnokj dk uke

ukv% ijh{k QhI dh Nv dk nkok djus okys mEhnokjks nLrkost | R; ki u ds l e; x{&U; kf; d LVki iij ij vYi | { ; d l epk; l ckh ?घोषणा प्रस्तुत करनी
gkxh fd og dnt; l jdkj }jk vfkl fpr fdh , d vYi | { ; d l epk; VvFk~efLye@f1 [k@b] kb@c@t@tjFkV Vkj l mZ l s l c) j [krk g@j [krh
gk

vunyud V(A)

fn0; kx i ek.k i=

Qk&2

॥vPNnu ; k vxxads i wkl% Lfk; h ydok ekus ; k us-ghurk dh fLFkr e%

YU; e 4 nq

॥ek.k i = tkjh djus okys fpfdrl k ikf/kdkjh dk uke o irk%

| |
|--|
| fn0; kx 0; fDr dk gky gh es f[kpk gyk iki i k/vkdkjh dk i ekf.kr Qk/vxkQ] ft l es doy ml dk pgjk fn[kk; k x; k gkA |
|--|

i ek.k i = l q; k%

fnukd%

; g i ekf.kr fd; k tkrh gs fd es Jh@Jherh@dpkjh-----l qf@i Ruh@l qf-----t le frffk-----vk; -----वर्ष,-----
(तरीख/महीना/वर्ष) पुरुष/महिला-----i athdj.k l q; k-----Lfk; h fuokl h edku l q; k-----okM@xh@xyh-----Mkd?kj-----ftyk-----jKT; -----dk /; ku i d
परीक्षण कर लिया है, जिसका फोटो ऊपर चिपकाया गया है। मैं आश्वस्त हूँ कि:

Yd% og%

*ykolkefvo vi xrk

*us-ghurk l s xlr gs

॥tks ylxwgs ml ij l gh dk fpge yxl, l

॥[k] ml dh vi xrk dk funku-----gA

(1) दिशानिर्देशों के अनुसार (उल्लेख किया जाए) उसके (शरीर का अंग) में की स्थायी शारीरिक अपंगता/नेत्रहीनता/प्रतिशत (अंकों में) प्रतिशत (शब्दों में) है।

vkond usfuokl ds l ar ds rkij ij fuufyf[kr nLrkost i Lrpf fd; k g%

| | | |
|--------------------|---------------------|--|
| nLrkost dh idfr | tkjh djus dh rkjh[k | i ek.k i = tkjh djus okys ikf/kdkjh dk C; k gk |
| | | |

॥f/k l fpr fpfdrl k ikf/kdj.k ds

vf/kd'r gLrk{kjdrk ds gLrk{kj o egjk

| |
|---|
| ml 0; fDr ds gLrk{kj@vkb ds निशान जिसके पक्ष में अपंगता i ek.k i = tkjh fd; k x; k g% |
|---|

vuyxud V (B)

fn0; kx i ek.k i =

OK&AAA

% d l sT; knk fn0; kxrk gkus dh fLFkr e%
i ek.k i = tkjh djus okys fpfdRI k i kf/kdkjh dk uke o irkh
%u; e 4 n%

fn0; kx 0; fDr dk gky gh e%
f[lpk gvk i kl i kM vldkj dk
i ek.k kr Qk/oktQ] ft l ea dby
ml dk pgjk fn[k; k x; k gkA

i ek.k i = l %

fnukd%

1- ; g i ek.k fd; k tkrk gS fd geus Jh@Jherh@ekjh-----l j@i Ruh@l i j@-----t le frffk-----vk; -----वर्ष,
(तारीख / महीना / वर्ष) पुरुष / महिला-----i@hdj.k l %; k-----Lkk; h fuokl h edku l %; k-----okM@xh@xyh-----Mkd?k-----ftyk-----jT; -----dk /; kuind
परीक्षण कर लिया है, जिसका फोटो ऊपर चिपकाया गया है। हम संतुष्ट हैं कि:

%d og , d l svf/kd vikrk से ग्रस्त है। उसकी स्थायी शारीरिक बाधा / अपगता की सीमा का नीचे चिह्नित अपगताओं व दी गई तालिका में दर्शायी गयी vikrk dk दिशानिर्देशों के अनुसार (उल्लेख किया जाए) मूल्यांकन किया गया है:

| Øekd | vikrk | शरीर का प्रभावित हिस्सा | funku | स्थायी शारीरिक बाधा / मानसिक अपगता (प्रतिशतता) |
|------|-----------------|-------------------------|-------|--|
| 1 | ykolkelVo vikrk | @ | | |
| 2 | कमजोर दृष्टि | # | | |
| 3 | us-ghurk | nkuks vikrk | | |
| 4 | Jo.k ckkk | E | | |
| 5 | ekufl d enu | X | | |
| 6 | Ekufl d jkx | X | | |

(ख) उपर्युक्त को देखते हुए, दिशानिर्देशों के अनुसार, कुल मिलाकर उसकी स्थायी शारीरिक अपगता निम्नानुसार है:

vdks ee -----प्रतिशत

शब्दों में -----प्रतिशत

2- यह दशा बढ़ रही है / नहीं बढ़ रही है / सुधार होने की संभावना है / सुधार होने की संभावना नहीं है।

3- vikrk dk i qew; kdu%

1% t#jh ughg\$; k

2% -----वर्ष-----माह के बाद सिफारिश की जाती है, इसलिए उनका प्रमाण i = (तारीख / माह / वर्ष) तक वैध होगा।

@ vFkk~ck; k@nk; k@nkuk gkf@i j

vFkk~, d vFkk@nkuk vFkk

E vFkk~ck; k@nk; k@nkuk dku

4 vknod usfuokl ds l ar ds rj ij fuEufyf[kr nLrkost iLrj fd; k g%

| | | |
|------------------|----------------------|---|
| nLrkost dli idfr | tkjh djus dli rkjh[k | i ek.k i = tkjh djus okys i kf/kdkjh dk C; jk |
| | | |

5- fpfdRI k i kf/kdkjh dsgLrkj o eqj

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

I nL; dk uke o eqj

| |
|--|
| |
|--|

I nL; dk uke o eqj

v/; jk dk uke o eqj

fn0; kx i ek.k i=

OK&4

1OK&2 vls 3 esfd, x, mysk ds vykok vll; fLFkfr; k e

2 i ek.k i = tkjh djus okys fpfdRI k i kf/kdkjh dk uke o irk

3 fu; e 4 n

| |
|---|
| fn0; kx 0; fDr dk gky ghi e f [kp]k gky i kl i k vdkj dk i ek.k OK&xtQ] ft l e dby ml dk pgjk fn [kk; k x; k gka |
|---|

i ek.k i = t f; k%

funkd%

; g i ek.k fd; k tkrk gS fd es Jh@Jherh@dkjh..... | q@i Ruh@l q@..... tle frffk..... vk; वर्ष,
(तारीख/महीना/वर्ष) पुरुष/महिला..... i@hdj.k l f; k..... Lfk; h fuokl h edku l f; k..... oM@xh@xyh..... Mkd?kj..... ftyk..... jkt; dk /; ku n dk
ijh k.dj fy; k g जिसका फोटो ऊपर चिपकाया गया है, और मैं आश्वस्त हूँ कि उसका मामला..... vi krk dk है। उसकी स्थायी शारीरिक बाधा/अपगता
की सीमा का नीचे विहनित अपगताओं व दी गई तालिका में दर्शायी गई अपगता के लिए दिशानिर्देशों के अनुसार (उल्लेख किया जाए) eV; kdu fd; k x; k g%

| Øekd | Virk | शारीर का प्रभावित अंग | funku | स्थायी शारीरिक बाधा/मानसिक अपगता (प्रतिशतता) |
|------|---------------|-----------------------|-------|--|
| 1 | ydkelkVo virk | @ | | |
| 2 | कमजोर दृष्टि | # | | |
| 3 | us-gtuk | nkska vka k | | |
| 4 | Jo. k ck/k | E | | |
| 5 | ekufl d enu | X | | |
| 6 | Ekkufl d jlx | X | | |

1tks vi krk ykxii u gks ml s dkv n

2- mi jkdr fLFkfr ixfr ij g@ vixfr ij@l dkj gks dh l dkouk g@l dkj gks dh l dkouk ug@gA

3- fn0; krk dk i yeW; kdu%

1½ t#jh ug@g; k

2½ वर्ष माह के बाद सिफारिश की जाती है, और इसलिए उनका प्रमाणपत्र (तारीख/माह/वर्ष) तक वैध होगा।

@ vFkkr~ck; k@nk; k@nkska gkFk@i§

vFkkr~ d vka k@nkska vka k

E vFkkr~ck; k@nk; k@nkska dku

4 vksnd usfuokl ds l ar ds nks ij fuufyf[kr nLrkost iLrp fd; k g%

| nLrkost dh i dfr | tkjh djus dh rkjh[k | i ek.k i = tkjh djus okys i kf/kdkjh dk C; kjk |
|---|--|--|
| | | |
| 1vf/kl ipr fpfdRI k i kf/kdkjh ds i kf/kdr gLrk{kj% 2uke vls egj% 3uks vls egj% | i frgLRk{kj% h, evk@fpfdRI k i kf/kdkjh ds i frgLRk{kj% i ek.k i = tkjh djus okys fpfdRI k i kf/kdkjh }kj% ds l jdkjh l od u gks dh fLFkfr e l jdkjh vLkrky ds v/khkd@i ek%egj l fgr% | |

| |
|---|
| ml 0; fDr के हस्ताक्षर/अंगूठे का निशान जिसके i k e@virk i ek.k i = tkjh fd; k x; k g |
|---|

| |
|---|
| /; ku n i ek.k i = tkjh djus okys fpfdRI k i kf/kdkjh ds l jdkjh l od u gks dh fLFkfr e ; g ftys ds eq; fpfdRI k vf/kdkjh }kj% i frgLRk{kj djus ij gh osk gkska i ek fu; e Hkjr ds jkt i = e vf/kl ipuk l f; k , l -vls 908 (इ) दिनांक 31 दिसंबर, 1996 में प्रकाशित fd; k x; k gA |
|---|

दृष्टि अपंगता और सेरेब्रल पाल्सी या मांशपेशीय कमजोरी के कारण, जिनकी लेखन गति प्रभावित हो और एक हाथ वाले उम्मीदवारों द्वारा प्रस्तुत की जाने वाली घोषणा

mEhnokj }jk 0; oLFkk dh xbz l kfor Ldk dk fooj.k

- 1- mEhnokj dk uke -----
- 2- mEhnokj dh tle frfFk-----
- 3- fy[kus okys dk uke -----
- 4- fy[kus okys dls firk dk uke -----
- 5- fy[kus okys dk i rk-----
- 6- fy[kus okys dk mEhnokj dls l kfk l dk ; fn dkbZ gks-----
- 7- fy[kus okys dk mEhnokj dls l kfk l dk ; fn dkbZ gks-----

| |
|---|
| i thdjk. k l q; k |
| fy[kus okys dk gky gh es f[lpk; k 35 l sh x 45 l sh vklqj dk jxlu OMsidO] tks rhu eglus ls T; knk ijtkuk u gks |
| fy[kus okys dls gLrk{kj] |

8- घोषणा:

हम एतद्वारा घोषणा करते हैं कि उपर्युक्त व्योरा सत्य है और हमारे सर्वोत्तम ज्ञान व विश्वास के अनुसार सही है। हमने इस परीक्षा में दृष्टिवाचित mEhnokj ksfy[kus okys के आचरण के बारे में रेलवे भर्ती बोर्ड के दिशानिर्देशों को पढ़ लिया है/हमें पढ़कर सुना दिए गए हैं और एतद्वारा उनके ikyu dk opu nrs gA ge ; g Hk i eLk.kr djs gfd fy[kus okyk 0; fDr [kp bl l hbz u es mEhnokj ug gA bl dsvyokj bl l hbz u dh fd l h Hk l hchVh es ml us fd l h vU; mEhnokj dsfy, fy[kus dk dke ug fd; k gA

1mEhnokj dsgLrk{kj%

1Ldkbc dsgLrk{kj%

mi ; Dr ckDl es mEhnokj dsl

mi ; Dr ckDl es Ldkbc

ck; s vkbz dh Nki

ck; s vkbz dh Nki

सहायक लोकों पायलट के पद पर आवेदन करने वाले उम्मीदवारों द्वारा नेत्र विशेषज्ञ से बनवाए जाने वाले चिकित्सा प्रमाण पत्र का प्रोफॉर्म

Jh@Jherh@dekjh----- का परीक्षण किया है। उनकी दृष्टि की जांच अपेक्षित मानकों को ध्यान में रखते हुए की गई है। इस परीक्षण का निष्कर्ष नीचे दिया गया है।

| |
|---|
| vi uk gky gh ei f[lpok; k x; k 3-5 ei x 4-5 ei vldkj dk jxlu OkVxkO vjxhu OkVxkO iathdjk e bLrky fd, x,] tS k gh gky fpidk, A us विशेषज्ञ द्वारा प्रमाणित होना plfg, A mehnokj ds gLrk{ij |
|---|

| दूर दृष्टि | | निकट दृष्टि | | बर्ण दृष्टि इशीहारा | | द्विनेत्री दृष्टि, दृष्टि क्षेत्र व रात्रि दृष्टि | |
|---|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|---|------------------------|
| vif{kr ekud | okLrfod voykdu@ eY; | vif{kr ekud | okLrfod voykdu@eY; | vif{kr ekud | okLrfod voykdu@eY; | vif{kr ekud | okLrfod voykdu@ eY; |
| बिना चश्मे के चुंच i jh{k.k l fgr 6@6] 6@6 1\$2Mh Lohdkj ugha djuk plfg, h | | बिना चश्मे के , l , 0-6] 0-6 | | l kekl; | | l kekl; | |

Jh@Jherh@dekjh----- की दृष्टि उपर्युक्त दृष्टि मानकों के अनुरूप है/अनुरूप नहीं है, का पूर्णतः पालन करते हैं/पालन नहीं करते हैं (t gka Hh *i wkh% vuy lk gS ; k *vuy lk ugha gS ylkxli u gks ml s ckV n)। यह भी प्रमाणित किया जाता है कि उन्होंने अपवर्तक कमी को सही करवाने के लिए कोई शत्यक्रिया नहीं djokbz gA

नेत्र विशेषज्ञ का नाम -----

नेत्र विशेषज्ञ की पंजीकरण संख्या-----

Lfkku%
rkjh[k%

(नेत्र विशेषज्ञ के हस्ताक्षर व मुहर)

1 अप्रैल 2018 के इनकाल से विषयालय

| क्रम संख्या | इनकाल का तिथि | फोर्म का नाम | मिसेज का नाम | फोर्म का नाम | फोर्म का नाम | | | न्यूनतम शैक्षणिक योग्यता |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|----------------|--|
| | | | | | अंग्रेजी | हिन्दी | प्राचीन हिन्दी | |
| 1 | 1 अप्रैल 2018 | फोर्म १ | कर्षण | , १ | नहीं | नहीं | नहीं | <p>ए) मैट्रीक्यूलेशन @, , , y h ly एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यताप्राप्त संस्थानों से vkepj vly dly okbmj / इलेक्ट्रीशियन / इलेक्ट्रानिक्स मैकेनिक / फिटर / हीट इंजन / इंस्टुमेंट मैकेनिक / मशीनिस्ट@मैकेनिक डीजल / मैकेनिक मोटर ofgdy/ मिलराइट eVly मैकेनिक / मैकेनिक रेडियो और टीवी / jfQitjku और वातानुकूलन मैकेनिक / ट्रैक्टर मैकेनिक / टर्नर / वायरमैन VM+ में eVkbh/vkbz</p> <p>(b)</p> <p>मैट्रीक्यूलेशन / , , , y h प्लस mijlDr crk, x, VM+ eVkbh/vkbz एक अप्रैंटीसशिप</p> <p>(c)</p> <p>बी) आईटीआई के बदले ३ वर्षीय मैकेनिकल / इलेक्ट्रिकल / इलेक्ट्रॉनिक्स / ऑटोमोबाइल इंजीनियरिंग में डिप्लोमा (या) एक मान्यता प्राप्त संस्थान से mijlDr इंजीनियरिंग विषयों की विभिन्न धाराओं का संयोजन।</p> <p>नोट: डिप्लोमा के बदले ऊपर दिए गए इंजीनियरिंग विषयों में इंजीनियरिंग डिग्री भी स्वीकार्य होगी।</p> |
| 2 | 1 अप्रैल 2018 | फोर्म २ | कर्षण | , १ | नहीं | नहीं | नहीं | <p>ए) मैट्रीक्यूलेशन @, , , y h ly एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यताप्राप्त संस्थानों से vkepj vly dly okbmj / इलेक्ट्रीशियन / इलेक्ट्रानिक्स मैकेनिक / फिटर / हीट इंजन / इंस्टुमेंट मैकेनिक / मशीनिस्ट@मैकेनिक डीजल / मैकेनिक मोटर ofgdy/ मिलराइट eVly मैकेनिक / मैकेनिक रेडियो और टीवी / jfQitjku और वातानुकूलन मैकेनिक / ट्रैक्टर मैकेनिक / टर्नर / वायरमैन VM+ eVkbh/vkbz</p> <p>(b)</p> <p>मैट्रीक्यूलेशन / , , , y h प्लस mijlDr crk, गए ट्रेडों में कोर्स पूर्ण एक अप्रैंटीसशिप</p> <p>बी) आईटीआई के बदले ३ वर्षीय मैकेनिकल / इलेक्ट्रिकल / इलेक्ट्रॉनिक्स / ऑटोमोबाइल इंजीनियरिंग में डिप्लोमा (या) एक मान्यता प्राप्त संस्थान से mijlDr इंजीनियरिंग विषयों की विभिन्न धाराओं का संयोजन।</p> <p>नोट: डिप्लोमा के बदले ऊपर दिए गए इंजीनियरिंग विषयों में इंजीनियरिंग डिग्री भी स्वीकार्य होगी।</p> |

| | | | | | | | | |
|---|---|----------------|--------------------|-------|-----------|--------|---------|--|
| 3 | टेकनीशियन ग्रेड III vkepj vls dkl y okbMj | fon+र | I kekU; I sk, a | ch 2 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों से okbMj (आर्मचर) के Vlk में आईटीआई (: l) मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h प्लस mijkDr crk, x; s Vlk में कोर्स पूरा किया गया , DV vihl shki |
| 4 | टेकनीशियन ग्रेड III lyfler | bathfu; fjk | jy iFk | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h प्लस , ul hohVh@, I I hohVh ds ekU; rk iklr I lkukla ls Qkstj , oaghIV VhVj Vlk में आईटीआई (: l) मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h lyl mijkDr crk, x, VMT में कोर्स पूरा किया गया एकत्र अप्रेटिसिप |
| 5 | टेकनीशियन ग्रेड III lyfler | ; knd | djs t os osku | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h प्लस , ul hohVh@, I I hohVh ds ekU; rk iklr I lkukla ls Qkstj , oaghIV VhVj VMT में आईटीआई (: l) मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h lyl mijkDr crk, x, VMT में कोर्स पूरा किया गया एकत्र अप्रेटिसिप |
| 6 | टेकनीशियन ग्रेड III lyfler(oddli) | ; knd | वर्कशाप | I h 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h प्लस , ul hohVh@, I I h oh Vh ds ekU; rk iklr I lkukla ls Qkstj , oaghIV VhVj VMT में आईटीआई (: l) मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h lyl mijkDr crk, x, देहस में कोर्स पूरा किया गया एकत्र अप्रेटिसिप |
| 7 | टेकनीशियन ग्रेड III cpl ckbMj | HKMkj | fifVx i | ch 2 | ch , y oh | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / , I , I , yl h प्लस , ul hohVh@, I I hohVh ds ekU; rk iklr I lkukla ls ap ckbMj VM es vkb/vkb (: l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkDr crk, x; s कोर्स पूरा किया गया , DV vihl shki |
| 8 | टेकनीशियन ग्रेड III iy | bathfu; fjk | i y | ch 1 | नहीं | नहीं | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस , ul hohVh@, I I hohVh ds ekU; rk iklr I lkukla ls fQVj@fQVj (LVkDpjy) VMT es vkb Vh vkb (: l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkDr crk, x; s कोर्स पूरा किया गया , DV vihl shki |

| | | | | | | | | |
|----|--|------------------|---------------------|-------|------|--------|---------|---|
| 9 | टेक्नीशियन ग्रेड III dkiVj | fontर | I keklu; I ok, a | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन/एसएसएलसी प्लस , u hoih@, I hoih ds ekU; rk ikr I fukuka Is dkiVj@Qfujpj rFkk dfcuV edj VMt e@vkb/hvkblz (: l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlOr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेटीसशिप |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III dkiVj | bathfu; a fjk | I del | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस बढ़ई / फर्नीचर और कैबिनेट edj ds VMka es एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों vkb/hvkblz (: l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlOr crk, x, VMt es dklZiwlz, DV vi इसशिप |
| 11 | टेक्नीशियन ग्रेड III dkiVj | ; kind | dftst , oI oXu | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s बढ़ई / फर्नीचर और कैबिनेट edj ds VMt es vkb/hvkblz (: l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlOr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेटीसशिप |
| 12 | टेक्नीशियन ग्रेड III dkiVj (odklli) | ; kind | वर्कशाप | I h 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s बढ़ई / फर्नीचर और कैबिनेट edj ds VMt es vkb/hvkblz (: l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlOr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेटीसशिप |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड- III djs्ट और वैगन | ; kind | djs्ट और वैगन | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s fQVj@ dkiVj@ oVMj@ lyCj@ikbi fQVj ds VMt es vkb/hvkblz (: l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlOr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|--|--------|---------------|------|------|--------|--------|--|
| 14 | टेक्नीशियन ग्रेड-III क्रेन चालक | font@ | Vh vkj , l | ch 2 | नहीं | नहीं | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is edkfud elv/j ofgdy@l kexh gMfyk midj.k ,oa vkljvj ds VMt e@ vkb@/tvkbz (; l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkDr crk, x, VMt e@ dklZ iwlz ,DV अप्रेटीसशिप |
| 15 | टेक्नीशियन ग्रेड- III क्रेन चालक | font@ | वर्कशाप | ch 2 | नहीं | नहीं | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is edkfud elv/j ofgdy@l kexh gMfyk midj.k ,oa vkljvj ds VMt e@ vkb@/tvkbz (; l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkDr crk, x, VMt e@ dklZ iwlz ,DV अप्रेटीसशिप |
| 16 | टेक्नीशियन ग्रेड- III क्रेन चालक | ; kfrd | वर्कशाप | ch 2 | नहीं | नहीं | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is edkfud elv/j ofgdy@l kexh gMfyk midj.k ,oa vkljvj ds VMt e@ vkb@/tvkbz (; l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkDr crk, x, VMt e@ dklZ iwlz ,DV vi@/il शिप |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड- III डीजल विद्युत | ; kfrd | Mhty शेड | ch 1 | नहीं | vks, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is byfDV@k; u@edkfud vklvls fon@ vlg byDV@edkfud@ okbjeu @byDV@edkfud edkfud@edkfud i@b byDV@edkfud ds VMt e@ vkb@/tvkbz (; l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkDr crk, x, VMt e@ dklZ iwlz ,DV अप्रेटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|---|--------|-----------------|-------|------|--------|---------|--|
| 18 | टेकनीशियन ग्रेड-III डीजल विद्युत (v॥ y॥) | ; lind | डीजल शेड | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is by DVfjk u@edkfud vVls fon:॥ vls by DVfud@ okbjeu @byDVfudI edkfud@edkfud i kbj by DVfudI ds VMt es vkbV/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एकट अप्रैटीसशिप |
| 19 | टेकनीशियन ग्रेड-III डीजल यांत्रिकी | ; lind | डीजल शेड | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is fQvj@edkfud Mhty@edkfud (gpl okguks ds vuuj{k.k vls ejfer) @edkfud vVkeclby (, MoklM Mhty batu)@edkfud elVj ofgdy@VtDVj edkfud@oMj@iVj VMt es vkbV/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr crk, x, VMt es dkl z iVj, D अप्रैटीसशिप |
| 20 | टेकनीशियन ग्रेड-III डीजल यांत्रिकी (v॥ y॥) | ; lind | डीजल शेड | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is fQvj@edkfud Mhty@edkfud (gpl okguks ds vuuj{k.k vls ejfer) @edkfud vVkeclby (, MoklM Mhty batu)@edkfud elVj ofgdy@VtDVj edkfud@oMj@iVj VMt es vkbV/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एकट अप्रैटीसशिप |
| 21 | टेकनीशियन ग्रेड-III fon:॥ | fon:॥ | mRi kn ; fuV | I h 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is by DVfjk u@okbj eu@byDVfud edkfud@edkfud i kbj by DVfudI @edkfud edkfudI VMt es vkbV/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एकट अप्रैटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|--|--------|--------------------|-------|------|--------|---------|---|
| 22 | टेकनीशियन ग्रेड- III fon: r@i kbj | fon: r | I kekl; I ok, a | ch 2 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sbyfDVfrk; u@okbj eu@edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@byfDVfuDI edkfud VMT es vkbMvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 23 | टेकनीशियन ग्रेड- III fon: r@i kbj (odkki) | fon: r | वर्कशाप | I h 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sbyfDVfrk; u@okbj eu@edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@byfDVfuDI edkfud VMT es vkbMvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 24 | टेकनीशियन ग्रेड- III fon: r@xlmh idkku | fon: r | I kekl; I ok, a | ch 2 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sbyfDVfrk; u@okbj eu@edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@byfDVfuDI edkfud VMT es vkbMvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 25 | टेकनीशियन ग्रेड- III fon: r@xlmh idkku (वर्कशॉप) | fon: r | वर्कशॉप | I h 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sbyfDVfrk; u@okbj eu@edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@byfDVfuDI edkfud VMT es vkbMvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr crk, गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 26 | टेकनीशियन ग्रेड- III fon: r@dklk | fon: r | कर्षण | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sbyfDVfrk; u@okbj eu@edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@byfDVfuDI edkfud VMT es vkbMvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|--------------|--------|--------------|------|------|--------|--------|---|
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड-III (ओएचई) | fon: [@dflk] | fon: [| कर्षण | cl 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों lsbyfDVfjk; u@olbj eu@edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@byfDVfudI edkfud VMT es vkbMtvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड-III (पीएसआई) | fon: [@dflk] | fon: [| कर्षण | cl 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों lsbyfDVfjk; u@olbj eu@edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@byfDVfudI edkfud VMT es vkbMtvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड-III fon: [@टीआरएस | fon: [| टीआरएस | टीआरएस | cl 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों lsbyfDVfjk; u@olbj eu@byfDVfudI edkfud@edkfud iVbj byfDVfudI @edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@fQVj@oVMj@iVj सामान्य/मशीनिस्ट/कार्पेटर ट्रेड्स में vkbMtvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |
| 30 | टेक्नीशियन ग्रेड-III ईएमयू | fon: [| ईएमयू | ईएमयू EMU | cl 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों lsbyfDVfjk; u@olbj eu@byfDVfudI edkfud@edkfud iVbj byfDVfudI @edkfud HT, LT midj.k vlj dcy tkMuk@fQVj@oVMj@iVj सामान्य/मशीनिस्ट/कार्पेटर ट्रेड्स में vkbMtvkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|--|---------------------------------------|-------------|-----------|---------|-----------------------|---------|---|
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | fon; l kɛl; l ɒk, a | | ch 1 | ch, yoh | vls , y , बी एल | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sfQVj VM eɪ vkbʃ/vkb (; k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlɒr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेंटीसशिप |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | bætʃfʊ; f jɪk | l dəl | ch 1 | ch, yoh | vls , y , बी एल | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sfQVj VM eɪ vkbʃ/vkb (; k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlɒr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेंटीसशिप |
| 33 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | ; kɪrɒd | dʒst ɒkʊ | 0 ch 1 | ch, yoh | vls , y , ch , y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sfQVj VM eɪ vkbʃ/vkb (; k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlɒr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेंटीसशिप |
| 34 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर (वर्कशॉप) | ; kɪrɒd | वर्कशॉप | l h 1 | ch, yoh | vls , y , ch , y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sfQVj VM eɪ vkbʃ/vkb (; k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlɒr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेंटीसशिप |
| 35 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर (वर्कशॉप) | fl xuy 0 nj l plj S and T | वर्कशॉप | l h 1 | ch, yoh | vls , y , ch , y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sfQVj VM eɪ vkbʃ/vkb (; k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlɒr crk, x, VM eɪ dɔ:s पूर्ण एकट अप्रेंटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|---|----------------|-----------------------------------|------|----------|---------------------|---------|---|
| 36 | टेक्नीशियन ग्रेड III Qut&shk | ; kīnd | m̥ki kn ; fuV | h 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is fQVj@dkiVj@Qut&pj ,oi dscuV adj VMt e@vkbI/vkb (: l) |
| 37 | टेक्नीशियन ग्रेड III xtbMj | bathfu; f jx | i y@jy iFk@l dəl | ch 1 | ch , yoḥ | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is eṣṭhfuLV (ग्राइंडर) VM e@vkbI/vkb (: l) |
| 38 | टेक्नीशियन ग्रेड III ल्यूटर ,oa ,ykbuj | bathfu; f jx | jy iFk | ch 1 | नहीं | नहीं | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is OkmMheu@iSul adj@ekYMj (fj OkDVt) VMt e@vkbI/vkb (: l) |
| 39 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीन ऑफसेट प्रिंटिंग | HkMj STORES | fɪv̥k iʃ PRINTI NG PRESS | ch 2 | नहीं | vls , y , ch , y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is vklD I V eṣṭhu ekbMj VM e@vkbI/vkb (: l) |
| 40 | टेक्नीशियन ग्रेड III eṣṭhfuLV | fon; r | I kekk; I ḍk, a | ch 2 | नहीं | vls, y | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों Is eṣṭhfuLV@VuJ@eṣṭhfuLV (xtbMj) VMt e@vkbI/vkb (: l) |
| | | | | | | | | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|--|-------------------------|------------------|------|-------|--------|--------|---|
| 41 | टेक्नीशियन ग्रेड III eशील्फुLV | ग्रेड ; /ɪnd | dʒst ɒxu 0 | ॥ 1 | नहीं | vls, y | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों seshfulV@Vuj@eśhīfuLV (xtbmj) VMt eš vkbM/vkb (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlōr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 42 | टेक्नीशियन ग्रेड III eशील्फुLV | ग्रेड ; /ɪnd | डीजल शेड | ॥ 1 | नहीं | vls, y | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों seshfulV@Vuj@eśhīfuLV (xtbmj) VMt eš vkbM/vkb (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlōr crk, x, VMt eš dkl z iʃ एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 43 | टेक्नीशियन ग्रेड III eशील्फुLV | ग्रेड ; /ɪnd | mRi kn ; fuV | ॥ 1 | नहीं | vls, y | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों seshfulV@Vuj@eśhīfuLV (xtbmj) VMt eš vkbM/vkb (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlōr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 44 | टेक्नीशियन ग्रेड III eशील्फुLV (वर्कशॉप) | ग्रेड ; /ɪnd | (वर्कशॉप) | ॥ 1 | नहीं | vls, y | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों seshfulV@Vuj@eśhīfuLV (xtbmj) VMt eš vkbM/vkb (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlōr बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | ग्रेड bæθfu; f jx | ðel | cł 1 | , yɒh | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sed u (hku fuelk) VMt eš vkbM/vkb (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस उपरोक्त बताए गए ट्रेडस में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|--------|------------------|---------|------|--------|--------|---|
| 46 | टेकनीशियन ग्रेड III ;fɪnd | ; fɪnd | mRi knu ; fuV | h 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s fOVj@eMj@eʃʃfuLV@eʃʃfuLV (xkbMj)/मेकानिक मेकाटानिक्स/टर्नर/एडवार्स्ड मशीन संयंत्र vkbjvj@ h , u h i ktej , orvkbjvj VMt e@ vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |
| 47 | टेकनीशियन ग्रेड III feyjkbV | ; fɪnd | dʒst ðxu | 0 h 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s fey jkbV vuj{k,k edkfud@eʃʃtu a r7 अनुरक्षण मेकानिक/एडवार्स्ड मशीन संयंत्र अनुरक्षण मेकानिक VMt e@ vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |
| 48 | टेकनीशियन ग्रेड III feyjkbV | ; fɪnd | mRi kn ; fuV | h 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s fey jkbV vuj{k,k edkfud@eʃʃtu a r7 अनुरक्षण मेकानिक/एडवार्स्ड मशीन संयंत्र अनुरक्षण मेकानिक VMt e@ vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |
| 49 | टेकनीशियन ग्रेड III feyjkbV | ; fɪnd | वर्कशाप | h 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s fey jkbV vuj{k,k edkfud@eʃʃtu a r7 अनुरक्षण मेकानिक/एडवार्स्ड मशीन संयंत्र अनुरक्षण मेकानिक VMt e@ vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|--|--------------|---------------------|------|------|--------|---------|---|
| | | | | | | | | |
| 50 | टेक्नीशियन ग्रेड III मोटर वाहन चालक ,@edlfud | keklu; | lfjokgu | cl 1 | नहीं | नहीं | नहीं | <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s edlfud elVj ofgdy@plyd ,@ fQVj@plyd ,@ edlfud (ykbV elVj ofgdy) VMt e@ vkb/vkbz (:) l)</p> <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप और लाइट ड्यूटी और हेवी ड्यूटी वाहनों के ड्राइविंग के लिए एक वैध ड्राइविंग लाइसेंस होना चाहिए।</p> |
| 51 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर flcYM | bathfu; f jx | del | cl 1 | नहीं | vls, y | , p , p | <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sfQVj@oMj@e@shfulV VMt e@ vkb/vkbz (:) l)</p> <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप</p> |
| 52 | टेक्नीशियन ग्रेड III iVj | fon:¶ | keklu; sk, a | cl 1 | नहीं | vls, y | , p , p | <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s iVj keklu; @?ijy@vls; kxd iVj VMt e@ vkb/vkbz (:) l)</p> <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप</p> |
| 53 | टेक्नीशियन ग्रेड III iVj | bathfu; f jx | i y@jyif k del | cl 1 | नहीं | vls, y | , p , p | <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s iVj keklu; @?ijy@vls; kxd iVj VMt e@ vkb/vkbz (:) l)</p> <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप</p> <p>मैट्रीक्यूलेशन / एसएलसी प्लस mijlDr crk, vu¶ kj कोर्स पूरा किया गया ,DV v@hl shki</p> |

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|------|--------|--------|---|
| 54 | टेकनीशियन ग्रेड III iVj | bathfu; f jx | ðel | cl 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s iVj kew; @?kjy iVj@vls; kxd iVj VMT e@ vlb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 55 | टेकनीशियन ग्रेड III iVj | ; lind | dʒst oðu | 0 cl 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s iVj kew; @?kjy iVj@vls; kxd iVj VMT e@ vlb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 56 | टेकनीशियन ग्रेड III iVj | ; lind | mRi kn ; fuV | h 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s iVj kew; @?kjy iVj@vls; kxd iVj VMT e@ vlb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 57 | टेकनीशियन ग्रेड III iVj (वर्कशॉप) | ; lind | वर्कशाप | h 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s iVj kew; @?kjy iVj@vls; kxd iVj VMT e@ vlb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr crk, x, VMT में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |
| 58 | टेकनीशियन ग्रेड III jyifk | bathfu; f jx | jyifk P WAY | cl 1 | नहीं | नहीं | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sfQVj@oMj@eʃʃiflV@eʃʃiflV (xhMj) VMT e@ vlb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिप |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------------|------------------|-----------|----------|----------------------|--------|---|
| 59 | टेक्नीशियन ग्रेड - III / पाइप फिटर | bætʃfʊ; f jæk | dæl | cl 1 | , yoh | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों slyc@ikbi fOvj VMt e@ vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijldr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिष |
| 60 | टेक्नीशियन ग्रेड - III / पाइप फिटर | ; lɪnd | dʒst ɒku | 0 cl 1 | , yoh | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों slyc@ikbi fOvj VMt e@ vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijldr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिष |
| 61 | टेक्नीशियन ग्रेड III पंप ऑपरेटर | fon:ṛ | kekl; ɒk, a | h 1 | cl], yoh | vls '', vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sii vkljvj, o@edkfud@; MfyVi vkljvj VMt e@ vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijldr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिष |
| 62 | टेक्नीशियन ग्रेड III पंप ऑपरेटर | bætʃfʊ; f jæk | dæl | h 1 | cl], yoh | vls '', vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sii vkljvj, o@edkfud@; MfyVi vkljvj VMt e@ vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijldr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिष |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | fon:ṛ | kekl; ɒk, a | cl 1 | नहीं | vls, y | , p, p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sjiQitjklu vlj, ; j dMlkfuk edkfud@ इलेक्ट्रिशियन/ वाइरमेन/ इलेक्ट्रॉनिक मेकानिक ट्रेड्स में vkb/vkbz (: k) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijldr crk, x, ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसशिष |

| | | | | | | | | |
|----|--|---------------------------------------|------------------|-----|---------|---------------------|---------|--|
| 64 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफिजेरेशन और एयर कंडीशनिंग (वर्कशॉप) | fon; | वर्कशॉप | ॥ 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s jQtjshu vlj , ; j dMsfuk edkfud@ इलेक्ट्रिशियन/ वाइरमेन/इलेक्ट्रॉनिक मेकानिक ट्रेड्स में vkbM/vkbz (; k) |
| 65 | टेक्नीशियन ग्रेड III रिमोट कंट्रोल (टीआरडी) | fon; | कर्षण | ॥ 2 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसिंप |
| 66 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेगर | ; lind | वर्कशाप | ॥ 1 | ch, yoh | vls , y बी एल | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sfjxj@fQVj VM e@ vkbM/vkbz (; k) |
| 67 | टेक्नीशियन ग्रेड III एस & टी / लाइन मैन | fI xuy o nj l plj S and T | fl xuy SIGNAL | ॥ 1 | नहीं | नहीं | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसिंप |
| 68 | टेक्नीशियन ग्रेड III शीट e/y odj | | | ॥ 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों shhV e/y odj VM e@ vkbM/vkbz (; k) |
| | | | | | | | | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसिंप |

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|-------------------------|---------------|------|------|--------|---------|---|
| 69 | टेक्नीशियन ग्रेड III शेल | ;/kɪnd | mki kn ; fuV | ।। 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों IsfQvj@oMj VM e@ vkb/vkbz (;) l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr crk, x, VM e@ ckZ iWz, DV vii ईसेशिप |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | fl xuy o nj l pkj | fl xuy | ch 1 | नहीं | vls, y | नहीं | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों IsbyfDVfsh; u@byfDVfsh edkfud@okbjeu VM e@ vkb/vkbz (;) l) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस उपरोक्त बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसेशिप (;) l) A) भौतिकी और गणित के साथ 10 + 2 10+2 with Physics and Maths |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III दूरसंचार | fl xuy o nj l pkj | nj l pkj | ch 1 | नहीं | vls, y | नहीं | A) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों IsbyfDVfsh; u@byfDVfsh edkfud@okbjeu VM e@ vkb/vkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस उपरोक्त बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसेशिप (;) l) B) भौतिकी और गणित के साथ 10 + 2 |
| 72 | टेक्नीशियन ग्रेड III ट्रैक मशीन | bæθfju; f jk | ट्रैक मशीन | ch 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों IsfQvj@byfDVfsh; u@byfDVfsh edkfud@edkfud edkfud@edkfud डीजल/वेल्डर/मशीनिस्ट ट्रेड्स में आईटीआई (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlDr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रैटीसेशिप |

| | | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------------|------|---------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|
| 73 | टेक्नीशियन ग्रेड III fɪnɪʃ | fɪnd | dʒst ɒxu | 0 | ch 1 | नहीं | vls , y , बी एल | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sVsyj kɛl; @gklyLVjj VMt eɪ vkbʃ/hvkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlθr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप |
| 74 | टेक्नीशियन ग्रेड III परीक्षक (कार्यशाला) | fɪnd | वर्कशाप | h 1 | नहीं | vls , y , बी एल | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sVsyj kɛl; @gklyLVjj VMt eɪ vkbʃ/hvkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlθr crk, x, VMt eɪ कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप | |
| 75 | टेक्नीशियन ग्रेड III टर्नर | fonər | Vh vkj , | ch 1 | ch, yoh | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sVuj VM eɪ vkbʃ/hvkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlθr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप | |
| 76 | टेक्नीशियन ग्रेड III टर्नर | fɪnd | डीजल शेड | h 1 | ch, yoh | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sVuj VM eɪ vkbʃ/hvkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlθr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप | |
| 77 | टेक्नीशियन ग्रेड III टर्नर (वर्कशॉप) | fɪnd | वर्कशॉप | h 1 | ch, yoh | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों sVuj VM eɪ vkbʃ/hvkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijlθr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एक्ट अप्रेंटीसशिप | |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|-------------|------------------|------|------|--------|---------|--|--|
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | bælfu; f jk | i y@jyif k@l dəl | cl 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s oMj@oMj (xJ vJ byfDVd)@xJ dVj@LVDpjy oMj@oMj (ikbi)@oMj (Vh vkbz th@, e vkbz th) VMT es vkbz/vkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr crk, x, VM से कोर्स पूर्ण एकट अप्रेटीसशिप | |
| 79 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | bælfu; f jk | dəl | cl 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s oMj@oMj (xJ vJ byfDVd)@xJ dVj@LVDpjy oMj@oMj (ikbi)@oMj (Vh vkbz th@, e vkbz th) VMT es vkbz/vkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेटीसशिप | |
| 80 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | ; lɪnd | dʃ t oʃu | 0 | cl 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s oMj@oMj (xJ vJ byfDVd)@xJ dVj@LVDpjy oMj@oMj (ikbi)@oMj (Vh vkbz th@, e vkbz th) VMT es vkbz/vkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr crk, x, VM से कोर्स पूर्ण एकट अप्रेटीसशिप |
| 81 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | ; lɪnd | डीजल शेड | cl 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s oMj@oMj (xJ vJ byfDVd)@xJ dVj@LVDpjy oMj@oMj (ikbi)@oMj (Vh vkbz th@, e vkbz th) VMT es vkbz/vkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mijkr बताए गए ट्रेड्स में कोर्स पूर्ण एकट अप्रेटीसशिप | |

| | | | | | | | | |
|----|---|--------|-----------------|------|------|--------|---------|---|
| 82 | टेकनीशियन ग्रेड III वेल्डर | ; lɪnd | mRi kn ; fuV | h 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s oVMj@oMj (xʃ vʃ byfDVd)@xʃ dVj@LVDpjy oVMj@oVMj (i kbi)@oVMj (Vh vkbz th@, e vkbz th) VMt eɪ vkbz/hvkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mi jkDr crk, x, VMt eɪ dkz i wkl , DV अप्रेंटीसशिप |
| 83 | टेकनीशियन ग्रेड III वेल्डर | HKMj | mRi kn ; fuV | cl 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s oVMj@oMj (xʃ vʃ byfDVd)@xʃ dVj@LVDpjy oVMj@oVMj (i kbi)@oVMj (Vh vkbz th@, e vkbz th) VMt eɪ vkbz/hvkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mi jkDr crk, x, VMt eɪ dkz i wkl , DV अप्रेंटीसशिप |
| 84 | टेकनीशियन ग्रेड III वेल्डर (वर्कशॉप) | ; lɪnd | वर्कशाप | h 1 | नहीं | vls, y | , p , p | मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस एनसीवीटी / एससीवीटी के मान्यता प्राप्त संस्थानों s oVMj@oMj (xʃ vʃ byfDVd)@xʃ dVj@LVDpjy oVMj@oVMj (i kbi)@oVMj (Vh vkbz th@, e vkbz th) VMt eɪ vkbz/hvkbz (या) मैट्रीक्यूलेशन / एसएसएलसी प्लस mi jkDr crk, x, VMt eɪ dkz i wkl , DV अप्रेंटीसशिप |

रिक्ति तालिका

आरआरबी - वार और रेलवे / प्रोडक्शन यूनिट - वार रिक्तियां

आर आर बी - अहमदाबाद

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|------------|--|-------------|----------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|------|-------|------|
| | | | | | अ | अ.जा | अ.ज.जा | अ.पि.व | कुल | भू.से | ०।.प | vls.प | .प.प |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | डब्ल्यू आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | टेक्नीशियन ग्रेड III पुल | इंजीनियरिंग | i y | डब्ल्यू आर | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | इंजीनियरिंग | I del | डब्ल्यू आर | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | डब्ल्यू आर | 9 | 4 | 2 | 4 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | diʒəl डीजल शेड | डब्ल्यू आर | 7 | 3 | 2 | 2 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | I kekl; I pl, a | डब्ल्यू आर | 5 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | I kekl; I pl, a | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | ti'ærði | डब्ल्यू आर | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | ti'ærɛs | डब्ल्यू आर | 16 | 4 | 3 | 9 | 32 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इलेक्ट्रिकल | I kekl; I pl, a | डब्ल्यू आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | I del | डब्ल्यू आर | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 51 | टेक्नीशियन ग्रेड III मलटी स्कल्ड फिटर | इंजीनियरिंग | I del | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | टेक्नीशियन ग्रेड III iʃɪ | इंजीनियरिंग | i y@jy iFk@ I del | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 59 | टेक्नीशियन ग्रेड III प्लम्बर / पाइप फिटर | इंजीनियरिंग | I del | डब्ल्यू आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | I kekl; I pl, a | डब्ल्यू आर | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | si:gナル | डब्ल्यू आर | 29 | 4 | 2 | 11 | 46 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | te'li:kam'ju:nike:ʃn | डब्ल्यू आर | 3 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@jy iFk@ I del | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 92 | 24 | 13 | 35 | 164 | 16 | 2 | 3 | 3 |

आर आर बी - अजमेर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|-----|-------|------|-------|------|
| | | | | | अ | अ.जा | अ.ज.जा | अ.पि.व | कुल | भू.से | ०।.प | vls.प | .प.प |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (1) | (2) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैक्शन | डब्ल्यू सी आर | 27 | 8 | 4 | 14 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैक्शन | एन डब्ल्यू आर | 417 | 117 | 61 | 204 | 799 | 80 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | डब्ल्यू सी आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | टेक्नीशियन ग्रेड III पुल | इंजीनियरिंग | i y | डब्ल्यू सी आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन डब्ल्यू आर | 21 | 6 | 3 | 11 | 41 | 4 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - अजमेर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|------------|--|-------------|---------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन डब्ल्यू आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन डब्ल्यू आर | 16 | 5 | 2 | 8 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन डब्ल्यू आर | 8 | 2 | 1 | 6 | 17 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू सी आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रेन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन डब्ल्यू आर | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एन डब्ल्यू आर | 22 | 6 | 3 | 11 | 42 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (पि इस आई) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | डब्ल्यू सी आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन डब्ल्यू आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन डब्ल्यू आर | 4 | 2 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू सी आर | 20 | 6 | 3 | 10 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीनिस्ट | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन डब्ल्यू आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | एन डब्ल्यू आर | 26 | 10 | 2 | 12 | 50 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू सी आर | 23 | 7 | 3 | 12 | 45 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यू निकेशन | एन डब्ल्यू आर | 5 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू सी आर | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | टेक्नीशियन ग्रेड III ट्रैक मशीन | इंजीनियरिंग | ट्रैक मशीन | एन डब्ल्यू आर | 9 | 2 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू सी आर | 12 | 2 | 1 | 6 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन डब्ल्यू आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 640 | 181 | 87 | 313 | 1221 | 104 | 0 | 2 | 0 |

आर आर बी - इलाहाबाद

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैक्शन | एन सी आर | 1010 | 282 | 106 | 408 | 1806 | 181 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैक्शन | एन सी आर | 437 | 76 | 55 | 185 | 753 | 76 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एन आर | 555 | 164 | 82 | 297 | 1098 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | एन आर | 5 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेंटर | इंजीनियरिंग | ɪdɛl | एन आर | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेंटर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन सी आर | 15 | 5 | 2 | 8 | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एन आर | 12 | 3 | 2 | 6 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन सी आर | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एन आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन सी आर | 59 | 17 | 7 | 7 | 90 | 8 | 0 | 1 | 1 |
| | | | | एन आर | 13 | 4 | 2 | 6 | 25 | 2 | 0 | 1 | 0 |

આર આર બી - ઇલાહાબાદ

| ક્રમ સં | પદ કા નામ | વિભાગ | ઉપ વિભાગ | રેલવે / પિયુ | રિકિત્યો કી સંખ્યા | | | | | | | | |
|------------|---|-------------|--------------------|--------------|--------------------|------|--------|--------|------|--------|-------|---------|---------|
| | | | | | અ | અ જા | અ જ જા | અ પિ વ | કુલ | મૂલ સે | ઓ , p | vિસ , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 22 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / પાવર | ઇલેક્ટ્રિકલ | keklu; dk, a | એન સી આર | 14 | 6 | 3 | 6 | 29 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| | | | | એન આર | 4 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 24 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / ટ્રેન લાઇટિંગ | ઇલેક્ટ્રિકલ | keklu; dk, a | એન સી આર | 9 | 3 | 1 | 5 | 18 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| | | | | એન આર | 5 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / ટીઆરડી (વો હેચ ઇ) | ઇલેક્ટ્રિકલ | ટીઆરડી | એન સી આર | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એન આર | 9 | 2 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / ટીઆરડી (પિ ઇસ આઇ) | ઇલેક્ટ્રિકલ | ટીઆરડી | એન સી આર | 6 | 2 | 1 | 3 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / ટીઆરએસ | ઇલેક્ટ્રિકલ | ટીઆરએસ | એન સી આર | 5 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ફિટર | ઇલેક્ટ્રિકલ | keklu; dk, a | એન આર | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ફિટર | ઇંજીનિયરિંગ | del | એન આર | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ફિટર | મૈકેનિકલ | dʒst ઔર વૈગન | એન સી આર | 86 | 26 | 13 | 46 | 171 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ગ્રાઇંડર | ઇંજીનિયરિંગ | i y@jy! Fk @ del | એન આર | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III મેસન | ઇંજીનિયરિંગ | del | એન આર | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III વિલ્જ | મૈકેનિકલ | dʒst ઔર વૈગન | એન આર | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III પંથ ઑપરેટર | ઇલેક્ટ્રિકલ | keklu; dk, a | એન સી આર | 7 | 2 | 1 | 4 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III સિગનલ | ઇસ ઔર ટી | સિગનલ | એન સી આર | 184 | 54 | 21 | 94 | 353 | 30 | 0 | 5 | 0 |
| | | | | એન આર | 34 | 10 | 5 | 18 | 67 | 6 | 0 | 2 | 0 |
| 71 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ટેલીકમ્યુનિકેશન | ઇસ ઔર ટી | ટેલીકમ્યુનિકેશન | એન સી આર | 25 | 8 | 4 | 14 | 51 | 5 | 0 | 2 | 0 |
| | | | | એન આર | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 72 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ટ્રેક મશીન | ઇંજીનિયરિંગ | ટ્રેક મશીન | એન સી આર | 30 | 9 | 5 | 16 | 60 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ટ્રિમ્મેર | મૈકેનિકલ | dʒst ઔર વૈગન | એન આર | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III વેલ્ડર | ઇંજીનિયરિંગ | i y@jy! Fk @ del | એન આર | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| આરઆરબી કુલ | | | | | 2553 | 683 | 315 | 1143 | 4694 | 391 | 0 | 16 | 1 |

આર આર બી - બેંગલુરુ

| ક્રમ સં | પદ કા નામ | વિભાગ | ઉપ વિભાગ | રેલવે / પિયુ | રિકિત્યો કી સંખ્યા | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------|--------|--------|------|--------|-------|---------|---------|
| | | | | | અ | અ જા | અ જ જા | અ પિ વ | કુલ | મૂલ સે | ઓ , p | vિસ , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 2 | સહાયક લોકો પાયલટ | મૈકેનિકલ | ટ્રેકશન | એસ ડબ્લ્યુ આર | 233 | 64 | 35 | 103 | 435 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III બ્લેકસ્મિથ | ઇંજીનિયરિંગ | jy i Fk | એસ ડબ્લ્યુ આર | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III પુલ | ઇંજીનિયરિંગ | i y | એસ ડબ્લ્યુ આર | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III કારપેટર | ઇંજીનિયરિંગ | del | એસ ડબ્લ્યુ આર | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - बैंगलुरु

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------|------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू से | 01 , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 12 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | एस डब्ल्यू आर | 7 | 2 | 1 | 4 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | djs और वैगन | एस डब्ल्यू आर | 63 | 20 | 12 | 26 | 121 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एस डब्ल्यू आर | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एस डब्ल्यू आर | 5 | 2 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल | इलेक्ट्रिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आर डब्ल्यू एफ | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪkɔ: pl, ə | एस डब्ल्यू आर | 9 | 3 | 2 | 12 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ड्रेन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪkɔ: pl, ə | एस डब्ल्यू आर | 7 | 3 | 1 | 7 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस डब्ल्यू आर | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪkɔ: pl, ə | एस डब्ल्यू आर | 2 | 1 | 1 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | एस डब्ल्यू आर | 72 | 21 | 11 | 37 | 141 | 16 | 1 | 2 | 2 |
| 43 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीनिस्ट | मैकेनिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आर डब्ल्यू एफ | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीनिस्ट (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | एस डब्ल्यू आर | 9 | 2 | 1 | 3 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | eɪdɛl | एस डब्ल्यू आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | टेक्नीशियन ग्रेड III मैकेनिकल | मैकेनिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आर डब्ल्यू एफ | 8 | 4 | 4 | 10 | 29 | 3 | 0 | 1+3* | 0 |
| 49 | टेक्नीशियन ग्रेड III मिलराइट | मैकेनिकल | वर्कशॉप | एस डब्ल्यू आर | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | टेक्नीशियन ग्रेड III मोटर व्हीकल ड्राइवर कम मैकेनिक | सामान्य | परिवहन | आर डब्ल्यू एफ | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | टेक्नीशियन ग्रेड III iVj | इंजीनियरिंग | eɪdɛl | एस डब्ल्यू आर | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | टेक्नीशियन ग्रेड III iVj (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | एस डब्ल्यू आर | 12 | 4 | 2 | 6 | 24 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 59 | टेक्नीशियन ग्रेड III प्लम्बर / पाइप फिटर | इंजीनियरिंग | eɪdɛl | एस डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪkɔ: pl, ə | एस डब्ल्यू आर | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिङल | इस और टी | सिङल | एस डब्ल्यू आर | 44 | 16 | 9 | 27 | 96 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनि केशन | एस डब्ल्यू आर | 10 | 3 | 1 | 6 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | टेक्नीशियन ग्रेड III त्रिम्मर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | एस डब्ल्यू आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | टेक्नीशियन ग्रेड III टर्नर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | एस डब्ल्यू आर | 7 | 2 | 1 | 3 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | iy@jyifl@ dɛl | एस डब्ल्यू आर | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | भांडार | प्रोडक्शन यूनिट | आर डब्ल्यू एफ | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | एस डब्ल्यू आर | 6 | 2 | 1 | 3 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 530 | 162 | 87 | 272 | 1054 | 110 | 1 | 4+3* | 4 |

* Backlog vacancies

आर आर बी - भोपाल

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|--|-------------|-----------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|------|-------|--------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू से | ॥, p | v॥, p | , p, p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैकशन | डब्ल्यू सी आर | 384 | 116 | 58 | 208 | 766 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | डब्ल्यू सी आर | 8 | 2 | 1 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | मैकेनिकल | dʒst ॲर वैगन | डब्ल्यू सी आर | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | टेक्नीशियन ग्रेड III पुल | इंजीनियरिंग | i y | डब्ल्यू सी आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपैटर | इंजीनियरिंग | I del | डब्ल्यू सी आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपैटर | मैकेनिकल | dʒst ॲर वैगन | डब्ल्यू सी आर | 3 | 3 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒst ॲर वैगन | डब्ल्यू आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | डब्ल्यू सी आर | 25 | 7 | 4 | 12 | 48 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | डब्ल्यू सी आर | 26 | 8 | 4 | 14 | 52 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 5 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | I kɛl; I pl, a | डब्ल्यू सी आर | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | I kɛl; I pl, a | डब्ल्यू सी आर | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | डब्ल्यू सी आर | 20 | 6 | 3 | 11 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | डब्ल्यू आर | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | डब्ल्यू सी आर | 56 | 23 | 16 | 27 | 122 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इलेक्ट्रिकल | I kɛl; I pl, a | डब्ल्यू सी आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इंजीनियरिंग | I del | डब्ल्यू सी आर | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | मैकेनिकल | dʒst ॲर वैगन | डब्ल्यू सी आर | 83 | 25 | 12 | 44 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीनिस्ट | मैकेनिकल | dʒst ॲर वैगन | डब्ल्यू सी आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | I del | डब्ल्यू सी आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | टेक्नीशियन ग्रेड III iʃ | मैकेनिकल | dʒst ॲर वैगन | डब्ल्यू सी आर | 2 | 2 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | टेक्नीशियन ग्रेड III परमार्नेट वे | इंजीनियरिंग | jy iFk | डब्ल्यू सी आर | 12 | 4 | 2 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | I kɛl; I pl, a | डब्ल्यू सी आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | डब्ल्यू सी आर | 117 | 35 | 17 | 63 | 232 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 11 | 3 | 2 | 5 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनिकेशन | डब्ल्यू सी आर | 8 | 3 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | टेक्नीशियन ग्रेड III ट्रैक मशीन | इंजीनियरिंग | ट्रैक मशीन | डब्ल्यू सी आर | 24 | 6 | 4 | 12 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@j iFk@ I pl | डब्ल्यू सी आर | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | dʒst ॲर वैगन | डब्ल्यू सी आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | आरआरडी कुल | | | | 841 | 258 | 137 | 443 | 1679 | 5 | 0 | 13 | 7 |

आर आर बी - भुवनेश्वर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिकितयों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|--|-------------|--------------------|---------------|--------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू से | बी , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैकशन | ई सी ओ आर | 217 | 50 | 25 | 44 | 336 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैकशन | ई सी ओ आर | 87 | 22 | 10 | 0 | 119 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | ई सी ओ आर | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | djs | ई सी ओ आर | 7 | 2 | 1 | 3 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | टेक्नीशियन ग्रेड III क्रेन ड्राइवर | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर (वर्कशॉप) | इलेक्ट्रिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग (वर्कशॉप) | इलेक्ट्रिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | ई सी ओ आर | 10 | 3 | 1 | 7 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | मैकेनिकल | djs | ई सी ओ आर | 38 | 11 | 6 | 20 | 75 | 7 | 0 | 1 | 1 |
| 34 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 15 | 5 | 2 | 8 | 30 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| 38 | टेक्नीशियन ग्रेड III लूटर कम आलाइनर | इंजीनियरिंग | jy iFk | ई सी ओ आर | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीनिस्ट (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | टेक्नीशियन ग्रेड III मिलराइट | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | टेक्नीशियन ग्रेड III मोटर व्हीकल ड्राइवर कम मैकेनिक | सामान्य | परिवहन | ई सी ओ आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | टेक्नीशियन ग्रेड III i/j (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफिजरेशन और एयर कंडीशनिंग (वर्कशॉप) | इलेक्ट्रिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | टेक्नीशियन ग्रेड III रिगर | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | टेक्नीशियन ग्रेड III शीट मेटल वर्कर | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | ई सी ओ आर | 17 | 4 | 3 | 9 | 33 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यू निकेशन | ई सी ओ आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | टेक्नीशियन ग्रेड III ट्रिम्मर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@jy i Fk@ del | ई सी ओ आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर (वर्कशॉप) | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई सी ओ आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | आरआरबी कुल | | | | 433 | 107 | 50 | 112 | 702 | 68 | 0 | 1 | 2 |

आर आर बी - बिलासपुर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|------------|--|-------------|-------------------|-----------------------|---------------------|--------|--------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू से | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैकशन | एस ई सी आर | 293 | 74 | 33 | 92 | 492 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैकशन | सी आर | 84 | 33 | 40 | 48 | 205 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | एस ई सी आर | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | टेक्नीशियन ग्रेड III पुल | इंजीनियरिंग | i y | एस ई सी आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | इंजीनियरिंग | I del | एस ई सी आर | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीज़ल शेड | एस ई सी आर | 5 | 2 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीज़ल शेड | एस ई सी आर | 11 | 2 | 1 | 6 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | I kekU; I dk,a | सी आर | 3 | 1 | 2 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस ई सी आर | 11 | 1 | 1 | 2 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (पि इस आई) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | सी आर एस ई सी आर | 3 5 | 1 1 | 0 1 | 1 3 | 5 10 | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | सी आर एस ई सी आर | 2 8 | 0 5 | 2 1 | 1 9 | 5 23 | 0 1 | 0 0 | 0 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इलेक्ट्रिकल | I kekU; I dk,a | सी आर | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इंजीनियरिंग | I del | एस ई सी आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | मैकेनिकल | dʒst | एस ई सी आर और वैगन | 15 | 2 | 3 | 7 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | I del | एस ई सी आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | टेक्नीशियन ग्रेड III मलटी स्किल्ड फिटर | इंजीनियरिंग | I del | एस ई सी आर | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | टेक्नीशियन ग्रेड III iVj | इंजीनियरिंग | i y@jy iFk@ I del | एस ई सी आर | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | सी आर एस ई सी आर | 20 31 | 6 9 | 3 5 | 11 14 | 40 59 | 4 2 | 0 0 | 0 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 506 | 140 | 95 | 204 | 945 | 83 | 0 | 1 | 0 |

आर आर बी - चंडीगढ़

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|--|-------------|----------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू से | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैकशन | एन आर | 620 | 184 | 92 | 332 | 1228 | 122 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | टेक्नीशियन ग्रेड III आर्मचर और कएल वैंडर | इलेक्ट्रिकल | I kekU; I dk,a | एन आर | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | एन आर | 4 | 2 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | इलेक्ट्रिकल | I kekU; I dk,a | एन आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | इंजीनियरिंग | I del | एन आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 |

आर आर बी - चंडीगढ़

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------------------|---|-------------|--------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 11 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। कारपेटर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन आर | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन आर | 16 | 5 | 2 | 8 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीज़ल शेड | एन आर | 33 | 10 | 5 | 18 | 66 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kekU; ɒk, a | एन आर | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kekU; ɒk, a | एन आर | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एन आर | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (पि इस आई) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एन आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | एन आर | 11 | 3 | 2 | 6 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। इ एम् यू | इलेक्ट्रिकल | इ एम् यू | एन आर | 11 | 3 | 2 | 6 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। फिटर | इलेक्ट्रिकल | kekU; ɒk, a | एन आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। फिटर | इंजीनियरिंग | dɛl | एन आर | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। मेसन | इंजीनियरिंग | dɛl | एन आर | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। ʃ | इलेक्ट्रिकल | kekU; ɒk, a | एन आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। ʃ | इंजीनियरिंग | i y@jy Fk @ dɛl | एन आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। ʃ | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। रेफिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | kekU; ɒk, a | एन आर | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | एन आर | 33 | 10 | 5 | 18 | 66 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनि केशन | एन आर | 11 | 3 | 1 | 6 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। ट्रैक मशीन | इंजीनियरिंग | ट्रैक मशीन | एन आर | 7 | 1 | 1 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। ट्रिम्मर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@jy Fk @ dɛl | एन आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥। वेल्डर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन आर | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| आर आर बी कुल | | | | | 788 | 229 | 116 | 413 | 1546 | 151 | 0 | 0 | 1 |

आर आर बी - चेन्नई

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|------------------|-------------|----------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैक्शन | एस आर | 61 | 89 | 43 | 33 | 226 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैक्शन | एस आर | 116 | 39 | 25 | 23 | 203 | 8 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - चेन्नई

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------|------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|-------|-------|--------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | ०।, प | १।, प | , प, प |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy i f k | एस आर | 13 | 7 | 4 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | टेक्नीशियन ग्रेड III बुक बाइंडर | भांडार | प्रिंटिंग प्रेस | एस आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एस आर | 20 | 6 | 3 | 6 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीज़ल शेड | एस आर | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीज़ल शेड | एस आर | 2 | 4 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | keklu; ɒk, a | एस आर | 6 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | keklu; ɒk, a | एस आर | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस आर | 7 | 3 | 4 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस आर | 10 | 3 | 2 | 5 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (पि इस आई) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस आर | 9 | 3 | 1 | 5 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | एस आर | 38 | 13 | 7 | 19 | 77 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इलेक्ट्रिकल | keklu; ɒk, a | एस आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एस आर | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीन ओफसेट प्रिंटिंग | भांडार | प्रिंटिंग प्रेस | एस आर | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | keklu; ɒk, a | एस आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | एस आर | 35 | 11 | 8 | 17 | 71 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनि केशन | एस आर | 17 | 4 | 6 | 7 | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | टेक्नीशियन ग्रेड III ट्रैक मशीन | इंजीनियरिंग | ट्रैक मशीन | एस आर | 50 | 15 | 8 | 27 | 100 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | dɛl | एस आर | 8 | 2 | 2 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आई सी एफ | 33 | 6 | 11 | 7 | 57 | 5 | 0 | 1 | 1 |
| आरआरबी कुल | | | | | 437 | 209 | 134 | 165 | 945 | 63 | 0 | 3 | 1 |

आर आर बी - गोरखपुर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|------------------------------|-------------|----------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|-------|-------|--------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | ०।, प | १।, प | , प, प |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैक्शन | एन ई आर | 623 | 186 | 92 | 333 | 1234 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ल्यॉफ्ट | इंजीनियरिंग | jy i f k | एन ई आर | 14 | 4 | 2 | 7 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | इंजीनियरिंग | dɛl | एन ई आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - गोरखपुर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------|---------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 11 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन ई आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन ई आर | 10 | 3 | 2 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन ई आर | 9 | 2 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन ई आर | 19 | 6 | 3 | 11 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल (एसीलरी) | मैकेनिकल | डीजल शेड | एन ई आर | 5 | 1 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन ई आर | 20 | 2 | 2 | 9 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन ई आर | 16 | 5 | 3 | 8 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एन ई आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इंजीनियरिंग | dɛl | एन ई आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 33 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन ई आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीनिस्ट | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन ई आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | dɛl | एन ई आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | टेक्नीशियन ग्रेड III मिलराइट | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन ई आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | टेक्नीशियन ग्रेड III मोटर व्हीकल ड्राइवर कम मैकेनिक | सामान्य | परिवहन | एन ई आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | टेक्नीशियन ग्रेड III ʃ | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन ई आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | एन ई आर | 27 | 9 | 5 | 14 | 55 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | टेक्नीशियन ग्रेड III ट्रैक मशीन | इंजीनियरिंग | ट्रैक मशीन | एन ई आर | 45 | 13 | 6 | 23 | 87 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | टेक्नीशियन ग्रेड III टर्नर | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | एन ई आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन ई आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 813 | 234 | 117 | 424 | 1588 | 63 | 0 | 0 | 1 |

आर आर बी - गुवाहाटी

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------|---------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैक्शन | एन एफ आर | 179 | 53 | 26 | 95 | 353 | 35 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन एफ आर | 13 | 3 | 2 | 6 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन एफ आर | 12 | 4 | 2 | 7 | 25 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | एन एफ आर | 10 | 2 | 2 | 6 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 214 | 62 | 32 | 114 | 422 | 43 | 0 | 1 | 0 |

आर आर बी - जम्मू - श्रीनगर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|------------|---|-------------|------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैक्शन | एन आर | 96 | 28 | 14 | 51 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy ifk | एन आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एन आर | 25 | 7 | 4 | 13 | 49 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल | इलेक्ट्रिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आर सी एफ | 6 | 3 | 0 | 4 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एन आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | टेक्नीशियन ग्रेड III फर्मिंशिंग | मैकेनिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आर सी एफ | 1 | 3 | 0 | 9 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 48 | टेक्नीशियन ग्रेड III मिलराइट | मैकेनिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आर सी एफ | 5 | 2 | 1 | 5 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | टेक्नीशियन ग्रेड III मोटर व्हीकल ड्राइवर कम मैकेनिक | सामान्य | परिवहन | आर सी एफ | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | टेक्नीशियन ग्रेड III i/j | मैकेनिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आर सी एफ | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ɒk, ə | एन आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | टेक्नीशियन ग्रेड III शैल | मैकेनिकल | प्रोडक्शन यूनिट | आर सी एफ | 25 | 7 | 0 | 8 | 40 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | एन आर | 9 | 2 | 1 | 4 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनि केशन | एन आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 183 | 55 | 21 | 108 | 367 | 17 | 0 | 4 | 0 |

आर आर बी - कोलकाता

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैक्शन | ई आर | 30 | 8 | 10 | 6 | 54 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 180 | 55 | 36 | 100 | 371 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | टेक्नीशियन ग्रेड III पुल | इंजीनियरिंग | i y | ई आर | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | इंजीनियरिंग | dɛl | ई आर | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एस ई आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | ई आर | 79 | 25 | 11 | 42 | 157 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 9 | 3 | 1 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | टेक्नीशियन ग्रेड III क्रेन ड्राइवर | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | ई आर | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीज़ल शेड | ई आर | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - कोलकाता

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------------|--------------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|------|------|------|
| | | | | | अ | अ.जा | अ.ज.जा | अ.पि.व | कुल | भू.से | ०।.प | १।.प | ,प.प |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 18 | टेकनीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल (एंसीलरी) | मैकेनिकल | Mhty शेड | ई आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेकनीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | Mhty शेड | ई आर | 26 | 6 | 4 | 5 | 41 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | टेकनीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल (एंसीलरी) | मैकेनिकल | Mhty शेड | ई आर | 25 | 5 | 3 | 2 | 35 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेकनीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | I kɛlɪkɔ:l I pl, a | ई आर | 30 | 5 | 1 | 20 | 56 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| | | | | एस ई आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेकनीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ड्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | I kɛlɪkɔ:l I pl, a | ई आर | 36 | 12 | 6 | 16 | 70 | 7 | 0 | 1 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेकनीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | ई आर | 11 | 4 | 2 | 8 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 6 | 2 | 1 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेकनीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (PSI) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस ई आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | टेकनीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | ई आर | 43 | 9 | 8 | 3 | 63 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 10 | 3 | 2 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | टेकनीशियन ग्रेड III इ एम् यू | इलेक्ट्रिकल | इ एम् यू | ई आर | 62 | 15 | 7 | 17 | 101 | 10 | 0 | 2 | 0 |
| 31 | टेकनीशियन ग्रेड III फिटर | इलेक्ट्रिकल | I kɛlɪkɔ:l I pl, a | ई आर | 21 | 5 | 3 | 10 | 39 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | मेर्ट्रो | 162 | 48 | 24 | 86 | 320 | 32 | 0 | 10 | 0 |
| 32 | टेकनीशियन ग्रेड III फिटर | इंजीनियरिंग | I dɛl | ई आर | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | टेकनीशियन ग्रेड III फिटर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | ई आर | 37 | 13 | 8 | 27 | 85 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | टेकनीशियन ग्रेड III फिटर (वर्कशॉप) | इस और टी | वर्कशॉप | ई आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | टेकनीशियन ग्रेड III मशीनिस्ट | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एस ई आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेकनीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | I dɛl | एस ई आर | 5 | 1 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | टेकनीशियन ग्रेड III मिलराइट | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | ई आर | 5 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | टेकनीशियन ग्रेड III I/j | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एस ई आर | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | टेकनीशियन ग्रेड III प्लम्बर / पाइप फिटर | इंजीनियरिंग | I dɛl | एस ई आर | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेकनीशियन ग्रेड III रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | I kɛlɪkɔ:l I pl, a | ई आर | 16 | 4 | 4 | 3 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेकनीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | ई आर | 70 | 14 | 16 | 24 | 124 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 12 | 4 | 2 | 7 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेकनीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यू निकेशन | ई आर | 26 | 7 | 2 | 10 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेकनीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@jy i Fk@ I dɛl | ई आर | 6 | 2 | 1 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | टेकनीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | ई आर | 4 | 2 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 964 | 270 | 160 | 430 | 1824 | 165 | 0 | 13 | 1 |

आर आर बी - मालदा

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | | |
|---------|---|-------------|--------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p | (14) |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | | |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैकशन | ई आर | 43 | 12 | 6 | 22 | 83 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 83 | 25 | 12 | 45 | 165 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैकशन | ई आर | 23 | 7 | 3 | 12 | 45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | ई आर | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | टेक्नीशियन ग्रेड III पुल | इंजीनियरिंग | i y | ई आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेटर | इंजीनियरिंग | del | ई आर | 5 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪt̪ और वैगन | ई आर | 39 | 12 | 6 | 20 | 77 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 26 | 8 | 4 | 14 | 52 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | टेक्नीशियन ग्रेड III क्रेन ड्राइवर | इलेक्ट्रिकल | वर्कशॉप | ई आर | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | ई आर | 9 | 3 | 2 | 6 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल (एंसीलरी) | मैकेनिकल | डीजल शेड | ई आर | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | ई आर | 17 | 5 | 3 | 8 | 33 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल (एंसीलरी) | मैकेनिकल | डीजल शेड | ई आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kelU; ok, a | ई आर | 6 | 2 | 1 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kelU; ok, a | ई आर | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | ई आर | 11 | 3 | 1 | 5 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 10 | 3 | 1 | 5 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | ई आर | 32 | 9 | 5 | 17 | 63 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 44 | 13 | 7 | 23 | 87 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इंजीनियरिंग | del | ई आर | 5 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | टेक्नीशियन ग्रेड III ग्राइंडर | इंजीनियरिंग | i y@jy iFk @ del | एस ई आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | टेक्नीशियन ग्रेड III लूटर कम आलाइनर | इंजीनियरिंग | jy iFk | एस ई आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | टेक्नीशियन ग्रेड III मशीनिस्ट | इलेक्ट्रिकल | kelU; ok, a | ई आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | del | ई आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | टेक्नीशियन ग्रेड III मिलराइट | मैकेनिकल | वर्कशॉप | ई आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | टेक्नीशियन ग्रेड III परमानेट वे | इंजीनियरिंग | jy iFk | ई आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | टेक्नीशियन ग्रेड III पंप ऑपरेटर | इंजीनियरिंग | del | ई आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | kelU; ok, a | ई आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - मालदा

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|-------------|--------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | ई आर | 8 | 4 | 2 | 3 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 76 | टेक्नीशियन ग्रेड III टर्नर | मैकेनिकल | Mtly शेड | ई आर | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@jy i Fk@ l del | ई आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | dʒst और वैगन | ई आर | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | Mtly शेड | ई आर | 16 | 4 | 2 | 7 | 29 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| | आरआरबी कुल | | | | 452 | 131 | 67 | 230 | 880 | 84 | 0 | 5 | 3 |

आर आर बी - मुंबई

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|---------|--|-------------|-----------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैक्शन | सी आर | 412 | 102 | 70 | 128 | 712 | 71 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | सी आर | 130 | 39 | 19 | 69 | 257 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैक्शन | एस सी आर | 66 | 20 | 10 | 36 | 132 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | सी आर | 12 | 3 | 1 | 6 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy i Fk | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | टेक्नीशियन ग्रेड III पुल | इंजीनियरिंग | i y | डब्ल्यू आर | 9 | 2 | 1 | 2 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | इंजीनियरिंग | l del | सी आर | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेंटर | | | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | सी आर | 9 | 3 | 2 | 5 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेंटर | मैकेनिकल | dʒst और वैगन | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | मैकेनिकल | dʒst और वैगन | सी आर | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | | | डब्ल्यू आर | 9 | 3 | 2 | 5 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | Mtly शेड | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | Mtly शेड | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | I kelU; I ok, a | डब्ल्यू आर | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ड्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | I kelU; I ok, a | सी आर | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | सी आर | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | सी आर | 15 | 4 | 3 | 8 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (पि इस आई) | | | सी आर | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - मुंबई

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियाँ की संख्या | | | | | | | | |
|------------|---|-------------|---------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | ०।, p | vls, p | , p ,p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | सी आर | 14 | 5 | 4 | 9 | 32 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 11 | 3 | 2 | 6 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इंजीनियरिंग | । del | सी आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 33 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | मैकेनिकल | dʒst और वैगन | सी आर | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस सी आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | टेक्नीशियन ग्रेड III ग्राइंडर | इंजीनियरिंग | i y@jy i Fk @ del | सी आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | । del | सी आर | 7 | 2 | 1 | 3 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | टेक्नीशियन ग्रेड III i Vj | इंजीनियरिंग | i y@jy i Fk @ del | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 55 | टेक्नीशियन ग्रेड III i Vj | मैकेनिकल | dʒst और वैगन | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | टेक्नीशियन ग्रेड III प्लम्बर / पाइप फिटर | इंजीनियरिंग | del | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪ; ok, a | सी आर | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | टेक्नीशियन ग्रेड III रिमोट कंट्रोल (टीआरडी) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | डब्ल्यू आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | सी आर | 21 | 3 | 9 | 10 | 43 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस सी आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनि केशन | सी आर | 5 | 2 | 0 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | डब्ल्यू आर | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | टेक्नीशियन ग्रेड III ट्रैक मशीन | इंजीनियरिंग | ट्रैक मशीन | डब्ल्यू आर | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@jy i Fk @ del | सी आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | dʒst और वैगन | सी आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 780 | 201 | 128 | 316 | 1425 | 140 | 1 | 1 | 1 |

आर आर बी - मुजफ्फरपुर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियाँ की संख्या | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | ०।, p | vls, p | , p ,p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैकशन | ई सी आर | 104 | 31 | 16 | 56 | 207 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैकशन | ई सी आर | 52 | 15 | 8 | 28 | 103 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒst और वैगन | ई सी आर | 16 | 5 | 2 | 8 | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | ई सी आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - मुजफ्फरपुर

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|------------|--|-------------|-----------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|-------|-------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | ०।, प | v।, p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीज़ल शेड | ई सी आर | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ डीजल मैकेनिकल (एसीलरी) | मैकेनिकल | डीज़ल शेड | ई सी आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪktrɪkl | ई सी आर | 4 | 2 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪktrɪkl | ई सी आर | 7 | 2 | 0 | 4 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | ई सी आर | 19 | 6 | 3 | 10 | 38 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ मलटी स्किल्ड फिटर | इंजीनियरिंग | dɛl | ई सी आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪktrɪkl | ई सी आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | ई सी आर | 4 | 2 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनि केशन | ई सी आर | 11 | 3 | 1 | 6 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y @ jy i Fk @ dɛl | ई सी आर | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 235 | 71 | 32 | 127 | 465 | 48 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - पटना

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|------------|---|-------------|-----------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|-------|-------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | ०।, प | v।, p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैक्शन | ई सी आर | 163 | 49 | 24 | 87 | 323 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैक्शन | ई सी आर | 11 | 3 | 2 | 6 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy i Fk | ई सी आर | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ पुल | इंजीनियरिंग | i y | ई सी आर | 3 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | ई सी आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | ई सी आर | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | ई सी आर | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (पि इस आई) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | ई सी आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | ई सी आर | 5 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ फिटर | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪktrɪkl | ई सी आर | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ फिटर | इंजीनियरिंग | dɛl | ई सी आर | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | kɛlɪktrɪkl | ई सी आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | ई सी आर | 16 | 3 | 3 | 8 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनि केशन | ई सी आर | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड ॥॥ वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y @ jy i Fk @ dɛl | ई सी आर | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 230 | 67 | 36 | 121 | 454 | 46 | 0 | 0 | 0 |

आर आर बी - रांची

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|------------|--|-------------|--------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|--------|---------|---------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | oh , p | vls , p | , p , p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैकशन | एस ई आर | 222 | 74 | 33 | 119 | 448 | 44 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैकशन | ई सी आर | 631 | 187 | 94 | 337 | 1249 | 125 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | टेक्नीशियन ग्रेड III कारपेंटर | मैकेनिकल | dʒɪt̪ ॲर वैगन | एस ई आर | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪt̪ ॲर वैगन | ई सी आर | 29 | 9 | 5 | 17 | 60 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 15 | 4 | 2 | 8 | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल इलेक्ट्रिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एस ई आर | 4 | 2 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | टेक्नीशियन ग्रेड III डीजल मैकेनिकल | मैकेनिकल | डीजल शेड | एस ई आर | 8 | 2 | 1 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | kekl; ɒk, ə | एस ई आर | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | kekl; ɒk, ə | एस ई आर | 5 | 4 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस ई आर | 13 | 9 | 3 | 6 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस ई आर | 5 | 4 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (पि इस आई) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस ई आर | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरएस | इलेक्ट्रिकल | टीआरएस | ई सी आर | 7 | 2 | 1 | 4 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 16 | 7 | 2 | 10 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इलेक्ट्रिकल | kekl; ɒk, ə | एस ई आर | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | टेक्नीशियन ग्रेड III फिटर | इंजीनियरिंग | dɛl | एस ई आर | 5 | 1 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | टेक्नीशियन ग्रेड III मेसन | इंजीनियरिंग | dɛl | एस ई आर | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | टेक्नीशियन ग्रेड III मलटी स्किल्ड फिटर | इंजीनियरिंग | dɛl | एस ई आर | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | टेक्नीशियन ग्रेड III परमानेट वे | इंजीनियरिंग | jy iFk | ई सी आर | 5 | 2 | 1 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | टेक्नीशियन ग्रेड III प्लम्बर / पाइप फिटर | मैकेनिकल | dʒɪt̪ ॲर वैगन | एस ई आर | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | टेक्नीशियन ग्रेड III रेफ्रिजरेशन और एयर कंडीशनिंग | इलेक्ट्रिकल | kekl; ɒk, ə | एस ई आर | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | टेक्नीशियन ग्रेड III इस और टी / लाइन मन | इस और टी | सिग्नल | एस ई आर | 7 | 3 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | ई सी आर | 19 | 6 | 3 | 11 | 39 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| | | | | एस ई आर | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | टेक्नीशियन ग्रेड III ट्रैक मशीन | इंजीनियरिंग | ट्रैक मशीन | एस ई आर | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@jy iFk @ dɛl | एस ई आर | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | मैकेनिकल | dʒɪt̪ ॲर वैगन | एस ई आर | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 1022 | 332 | 152 | 537 | 2043 | 185 | 0 | 1 | 0 |

આર આર બી - સિકંદરાબાદ

| ક્રમ સં | પદ કા નામ | વિભાગ | ઉપ વિભાગ | રેલવે / પિયુ | રિવિટયાં કી સંખ્યા | | | | | | | | |
|------------|---|-------------|-----------------|--------------|--------------------|------|------|------|------|---------|------|--------|--------|
| | | | | | અ | આ જા | આ જા | અપિવ | કુલ | મ્ભ. સે | ઓ, p | vls, p | , p, p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | સહાયક લોકો પાયલટ | ઇલેક્ટ્રિકલ | ટ્રૈકશન | ઇં સી ઓ આર | 49 | 15 | 6 | 0 | 70 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | સહાયક લોકો પાયલટ | મૈકેનિકલ | ટ્રૈકશન | એસ સી આર | 1339 | 396 | 200 | 714 | 2649 | 267 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III બ્લેકસ્મિથ | ઇંજીનિયરિંગ | jy iFk | ઇં સી ઓ આર | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 11 | 4 | 2 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III પુલ | ઇંજીનિયરિંગ | i y | ઇં સી ઓ આર | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III કેરિજ ઔર વૈગન | મૈકેનિકલ | Djs t ઔર વૈગન | ઇં સી ઓ આર | 3 | 4 | 6 | 2 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 20 | 8 | 3 | 12 | 43 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ડીજલ ઇલેક્ટ્રિકલ | મૈકેનિકલ | ડીજલ શેડ | ઇં સી ઓ આર | 3 | 1 | 3 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 12 | 7 | 4 | 8 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ડીજલ મૈકેનિકલ | મૈકેનિકલ | ડીજલ શેડ | ઇં સી ઓ આર | 9 | 4 | 1 | 4 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 35 | 11 | 6 | 19 | 71 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / પાવર | ઇલેક્ટ્રિકલ | I kekl; I dk, a | એસ સી આર | 11 | 3 | 1 | 6 | 21 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 24 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / ફ્રેન લાઇટિંગ | ઇલેક્ટ્રિકલ | I kekl; I dk, a | એસ સી આર | 6 | 1 | 0 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 27 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / ટીઆરડી (વો હેચ ઇ) | ઇલેક્ટ્રિકલ | ટીઆરડી | ઇં સી ઓ આર | 4 | 2 | 2 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 9 | 1 | 0 | 3 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / ટીઆરડી (પિ ઇસ આઇ) | ઇલેક્ટ્રિકલ | ટીઆરડી | ઇં સી ઓ આર | 2 | 3 | 2 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇલેક્ટ્રિકલ / ટીઆરએસ | ઇલેક્ટ્રિકલ | ટીઆરએસ | ઇં સી ઓ આર | 0 | 17 | 5 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 42 | 10 | 8 | 19 | 79 | 8 | 0 | 3 | 2 |
| 30 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ઇ એમ યુ | ઇલેક્ટ્રિકલ | I em yu | એસ સી આર | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III લૂટર કમ આલાઇનર | ઇંજીનિયરિંગ | jy iFk | ઇં સી ઓ આર | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III iVj | ઇંજીનિયરિંગ | i y@jy Fk@ deI | ઇં સી ઓ આર | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III પલ્મબર / પાઇપ ફિટર | ઇંજીનિયરિંગ | deI | ઇં સી ઓ આર | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III રેફ્રિજરેશન ઔર એયર કંડીશનિંગ | ઇલેક્ટ્રિકલ | I kekl; I dk, a | એસ સી આર | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 70 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III સિગનલ | ઇસ ઔર ટી | સિગનલ | ઇં સી ઓ આર | 5 | 2 | 2 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 31 | 9 | 7 | 16 | 63 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ટેલીકમ્યુનિકેશન | ઇસ ઔર ટી | ટેલીકમ્યુનિકેશન | ઇં સી ઓ આર | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 19 | 5 | 3 | 9 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III ટ્રૈક મશીન | ઇંજીનિયરિંગ | ટ્રૈક મશીન | એસ સી આર | 6 | 2 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | ટેકનીશિયન ગ્રેડ III વેલ્ડર | ઇંજીનિયરિંગ | i y@jy Fk@ deI | ઇં સી ઓ આર | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | એસ સી આર | 7 | 3 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| આરઆરબી કુલ | | | | | 1643 | 517 | 266 | 836 | 3262 | 304 | 0 | 6 | 2 |

आर आर बी - सिलीगुड़ी

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------------|---------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | ०।, p | v।s, p | , p, p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 1 | सहायक लोको पायलट | इलेक्ट्रिकल | ट्रैकशन | एन एफ आर | 143 | 42 | 21 | 76 | 282 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैकशन | एन एफ आर | 54 | 16 | 8 | 29 | 107 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | ke l; pl, a | एन एफ आर | 23 | 7 | 3 | 11 | 44 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एन एफ आर | 11 | 3 | 1 | 6 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | एन एफ आर | 12 | 3 | 2 | 6 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 243 | 71 | 35 | 128 | 477 | 47 | 0 | 2 | 0 |

आर आर बी - तिरुवनंतपुरम

| क्रम सं | पद का नाम | विभाग | उप विभाग | रेलवे / पि यू | रिक्तियों की संख्या | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------|--------------------|---------------|---------------------|------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | अ | अ जा | अ ज जा | अ पि व | कुल | भू सै | ०।, p | v।s, p | , p, p |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) |
| 2 | सहायक लोको पायलट | मैकेनिकल | ट्रैकशन | एस आर | 56 | 13 | 8 | 22 | 99 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | टेक्नीशियन ग्रेड III ब्लैकस्मिथ | इंजीनियरिंग | jy iFk | एस आर | 8 | 3 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | टेक्नीशियन ग्रेड III कैरिज और वैगन | मैकेनिकल | dʒɪst और वैगन | एस आर | 95 | 28 | 34 | 17 | 174 | 17 | 0 | 2 | 2 |
| 22 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / पावर | इलेक्ट्रिकल | ke l; pl, a | एस आर | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / ट्रैन लाइटिंग | इलेक्ट्रिकल | ke l; pl, a | एस आर | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस आर | 8 | 1 | 0 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (वो हेच इ) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस आर | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | टेक्नीशियन ग्रेड III इलेक्ट्रिकल / टीआरडी (पि इस आई) | इलेक्ट्रिकल | टीआरडी | एस आर | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | टेक्नीशियन ग्रेड III सिग्नल | इस और टी | सिग्नल | एस आर | 7 | 3 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | टेक्नीशियन ग्रेड III टेलीकम्यूनिकेशन | इस और टी | टेलीकम्यूनि केशन | एस आर | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | टेक्नीशियन ग्रेड III वेल्डर | इंजीनियरिंग | i y@jy iFk @ Dcl | एस आर | 7 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| आरआरबी कुल | | | | | 194 | 53 | 45 | 53 | 345 | 19 | 0 | 2 | 2 |
| कुल योग | | | | | 13793 | 4057 | 2125 | 6524 | 26502 | 2152 | 4 | 78+3* | 29 |

*Backlog vacancies