



Starre und höhenverstellbare Straßenkappen

- Starre Straßenkappen bestehen aus einem einteiligen Gehäuse mit Gussdeckel.
- Einsatzgebiete: Außerhalb des Fahrbahnbereichs, Fußwege, Randbereiche, Grünbereiche und Pflasterbereiche.
- In Pflasterbereichen wie Fußgängerzonen sollten spezielle Pflasterkappen (quadratisch oder rechteckig) eingesetzt werden.
- Höhenverstellbare Straßenkappen bestehen aus einem zweiteiligen Kunststoffgehäuse.
- Das Oberteil gleitet ins Unterteil und nivelliert sich selbständig in jeder gewünschten Höhe.
- Es kann bis zu 18 cm herausgezogen werden.
- Einsatzbereiche sind vor allem Asphaltstraßen.
- Hier lässt sich die Straßenkappe millimetergenau und oberflächenbündig einbauen durch die spezielle Einbautechnologie (Unterstopfen und Einwalzen).
- Höhenverstellbare Straßenkappen sollten nicht in Pflasterbereichen eingebaut werden, aufgrund der eingesetzten Baustoffe.
- Langlebig und damit langfristig kostengünstiger als starre Straßenkappen.

Kunststoff- Straßen- kappen

- Kunststoff-Straßenkappen von G+W sind hitzebeständig bis 240 °C.
 - Im Vergleich zu Straßenkappen aus Grauguss rosten sie nicht ein, frieren nicht fest und müssen nicht eingefettet oder mit Folie geschützt werden.
 - Aufgrund des geringen Gewichts sind sie leicht zu transportieren und einzusetzen.
 - Weitere Vorteile: Wartungs- und Klapperfrei, Edelstahlring unter dem Niveau des Gussdeckels, Edelstahlsicherungsbolzen sind eingeschraubt und zusätzlich verklebt, resistent gegen Laugen und Säuren, Kunststoffgehäuse recycelfähig, besonders umweltfreundlich.
 - Bei der Straßenkappe VG ist der Deckelsitz deutlich verstärkt (breiter Rand).
 - Besonders geeignet für den Einsatz in Straßen mit hohen Verkehrslasten.
 - Bei Straßenkappen, die einen Fugenring haben, entfallen nachträgliche Arbeiten wie Sägen, Fräsen oder Schneiden.
 - Die eingesetzten Kunststoffe sind ausschließlich Regranulate aus überprüften und zertifizierten Quellen.
-





Hybrid- & Guss-Straßenkappen

- Hybrid- und Guss-Straßenkappen sind für höchste Belastungen geeignet.
- Das Oberteil sowie der Deckel bestehen aus verschleißfestem Grauguss.
- Die Kräfte beim Überfahren werden durch den konischen Deckelsitz besser in den Straßenkörper abgeleitet.
- Das schwimmend verlegte Oberteil geht die Straßenbewegung mit.
- Die Hybrid-Straßenkappen Modul KSGX bestehen aus einem hitzebeständigen Kunststoff-Unterteil und einem Guss-Oberteil.
- Sie vereinen die Robustheit einer Guss-Straßenkappe mit dem geringen Gewicht einer Kunststoff-Straßenkappe.
- Das Material aus Kugelgraphit ist besonders belastbar.
- Weitere Vorteile: Korrosionsbeständig, größere Auflagefläche für eine bessere Kraftableitung, verbesserte Einbindung in den Asphalt durch verringerte Bundstärke, Wartungs- und Klapperfrei.
- Das Kammer-System sorgt für festen und dauerhaften Halt im Asphalt.
- Bessere Zentrierung des Deckels: Der Zentrierring und der verlängerte Deckelschaft helfen Verschleiß und Klappergeräusche zu vermeiden.
- Leichtere Höhenarretierung.
- Die Straßenkappen Modul SGX bestehen aus einem Guss-Gehäuse und einem pulverbeschichtetem konischen Guss-Deckel.
- Dadurch friert der Deckel nicht ein und lässt sich leicht öffnen.

