

Žadatel - vyhotovení:

č.j.:

Datum:

Příloha 1

ke směrnici CAA-SLP-030-n-14

ÚCL - přijetí:

č.j.:

Datum:

ŽÁDOST O VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ LETECKÉHO PROVOZOVATELE

v souladu s požadavkem ustanovení ORO.AOC.100
Přílohy III (Část-ORO) k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění

(1) Úřední a obchodní název, trvalé sídlo a poštovní adresa žadatele

(a) Oficiální (úřední) název žadatele:

(b) Obchodní název žadatele (pokud je rozdílný oproti bodu (a)):

(c) Adresa trvalého sídla žadatele: *

PSC a město:
Ulice č.p.:
Telefon:
e-mail:

(d) Poštovní adresa žadatele:

PSC a město:
Ulice č.p.:

* Trvalé sídlo žadatele (*principal place of business*) je ústředí, ve kterém jsou vykonávány hlavní finanční funkce a provozní řízení provozovatele, včetně řízení zachování letové způsobilosti.

(2) Popis navrhovaného provozu, včetně typu(ů), počtu a vybavení provozovaných letadel

(a) Pravidelná obchodní letecká doprava <input type="checkbox"/>	(b) Nepravidelná obchodní letecká doprava <input type="checkbox"/>
(c) Přeprava cestujících <input type="checkbox"/>	(d) Přeprava nákladu <input type="checkbox"/>
(e) Jiné (<i>slovně specifikovat</i>):	
(f) Oblasti provozu:*	
* Uveďte zeměpisné oblasti zamýšleného provozu pomocí zeměpisných souřadnic nebo konkrétních tratí, hranic letové informační oblasti nebo národních nebo regionálních hranic.	
(g) Zvláštní omezení:*	
* Např. pouze lety podle pravidel VFR, pouze lety VFR den/noc, pouze denní lety apod.	

(h) Druhy provozu dle Přílohy V (Část-SPA) k nařízení (EU) č.965/2012, které podléhají zvláštnímu schválení (*specific approval*) a které se uvádějí do Provozní specifikace k AOC.

Žadatel označí příslušný, níže uvedený druh provozu, o jehož zvláštní schválení žádá a postupuje v souladu s postupy pro podání žádosti, které jsou obsahem příslušné směrnice ÚCL ČR (viz pravý sloupec) pro schválení daného zamýšleného druhu provozu.

Samostatná žádost o udělení zvláštního schválení spolu s doprovodnou dokumentací musí být nedílnou součástí této žádosti o vydání AOC.

Druh provozu	Směrnice ÚCL ČR
A. Přeprava nebezpečného zboží (DG) <input type="checkbox"/>	CAA-SLP-036-n-14
B. Provoz za nízké dohlednosti (LVO)	CAA-SLP-034-n-14
- Vzlet za nízké dohlednosti (LVTO) <input type="checkbox"/>	
- Provoz za podmínek horších než standard CAT I (LTS CAT I) <input type="checkbox"/>	
- Provoz za podmínek standard CAT II (CAT II) ¹⁾ <input type="checkbox"/>	
- Provoz za podmínek jiných než standard CAT II (OTS CAT II) ¹⁾ <input type="checkbox"/>	
- Provoz za podmínek standard CAT III (CAT III) ²⁾ <input type="checkbox"/>	
- Přiblížení s využitím EVS <input type="checkbox"/>	
¹⁾ Žadatel, který nemá předešlé provozní zkušenosti s provozem CAT II nebo III, může žádat o schválení provozu CAT II nebo CAT IIIA pouze tehdy, pokud prokáže ÚCL ČR, že získal nejméně po dobu 6-ti měsíců zkušenosti v provozu CAT I na daném typu letadla.	
²⁾ Žadatel, který žádá o schválení provozu CAT IIIB musí prokázat ÚCL ČR, že již po dobu 6-ti měsíců prováděl provoz CAT II nebo CAT IIIA na daném typu letadla.	
C. RVSM <input type="checkbox"/>	CAA-SLP-033-n-14
D. ETOPS <input type="checkbox"/>	CAA-SLP-035-n-14
E. PBN	
- RNP AR APCH <input type="checkbox"/>	CAA-SLP-031-n-14
- RNP 0.3 pro provoz vrtulníků <input type="checkbox"/>	rezervováno
F. MNPS <input type="checkbox"/>	CAA-SLP-032-n-14
G. Provoz vrtulníků s NVIS <input type="checkbox"/>	CAA-SLP-037-n-14
H. Provoz vrtulníků s vrtulníkovým jeřábem (HHO) <input type="checkbox"/>	CAA-SLP-038-n-14
I. Provoz vrtulníkové záchranné služby (HEMS) <input type="checkbox"/>	CAA-SLP-039-n-14
J. Provoz s jednomotorovými turbínovými letouny v noci nebo v meteorologických podmínkách pro let podle přístrojů (SET-IMC) <input type="checkbox"/>	<u>CAA-SL-048-n-18</u>
K. Provoz vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO) <input type="checkbox"/>	<u>CAA-SL-049-n-18</u>
L. Schválení aplikace EFB typu B <input type="checkbox"/>	<u>CAA-SL-042-n-14</u>

(i) Požadavky Přílohy III (Část-ORO) a Přílohy IV (Část-CAT) k nařízení (EU) č. 965/2012., které podléhají předchozímu schválení (*prior approval*).

Níže uvedené požadavky pod písmeny **A-G** vyžadují předchozí schválení (*prior approval*) ÚCL ČR, které je pro žadatele povinné, neboť předchozí schválení těchto požadavků je podmínkou pro vydání AOC. Pokud zamýšlí žadatel provádět rovněž neobchodní provoz letadel dle požadavku ORO.AOC.125, je vyžadováno rovněž povinné předchozí schválení dle

<p>níže uvedeného požadavku pod písmenem R.</p> <p>Žadatel podá žádost o předchozí schválení požadavků, uvedenými pod písmeny A-G v souladu s <u>postupy pro podání žádosti, které jsou obsahem příslušné směrnice ÚCL ČR</u> (viz pravý sloupec).</p> <p>Samostatná žádost o udělení předchozího schválení povinných požadavků pod písmeny A-G spolu s doprovodnou dokumentací formou příloh <u>musí být nedílnou součástí</u> této žádosti o vydání AOC.</p>	
<p>Níže uvedené požadavky pod písmeny H-T vyžadují rovněž předchozí schválení ÚCL ČR, avšak pouze tehdy, pokud je zamýšlí žadatel využít. Jsou <u>volitelné</u>.</p> <p>Žadatel označí příslušný, níže uvedený druh provozu, o jehož zvláštní schválení žádá a postupuje v souladu s <u>postupy pro podání žádosti, které jsou obsahem příslušné směrnice ÚCL ČR</u> (viz pravý sloupec) pro schválení daného zamýšleného druhu provozu.</p> <p>Samostatná žádost o udělení předchozího schválení (<i>prior approval</i>) volitelných požadavků pod písmeny H-T spolu s doprovodnou dokumentací musí být rovněž <u>nedílnou součástí této žádosti</u> o vydání AOC.</p>	
Požadavek	Směrnice ÚCL ČR
<p>A. Program výcviku nebezpečného zboží v souladu s požadavkem ORO.GEN.110(j))*</p> <p>* Podání samostatné žádosti o schválení programu výcviku nebezpečného zboží se týká pouze těch žadatelů, kteří nežadají o udělení schválení k přepravě nebezpečného zboží dle Části-SPA (viz Příloha 1), kde programy výcviku jsou součástí tohoto schválení k přepravě nebezpečného zboží.</p>	CAA-SLP-010-n-14
<p>B. Letová posádka</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programy všech výcviků a přezkoušení v souladu s požadavkem ORO.FC.145 (všechny programy výcviku a přezkoušení, které jsou obsahem požadavků Hlavy FC (Letová posádka) Přílohy III (Část-ORO) vyžadují předchozí schválení). - Použití letového syntetického výcvikového zařízení (FSTD) v souladu s požadavkem ORO.FC.145. 	CAA-SLP-013a-n-14 CAA-SLP-013b-n-14
<p>C. Palubní průvodčí</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programy všech druhů výcviků a přezkoušení v souladu s požadavkem ORO.CC.215 (všechny programy výcviku a přezkoušení, které jsou obsahem požadavků Hlavy CC (Palubní průvodčí) Přílohy III (Část-ORO). - Postupy evakuace v případě snížení počtu palubních průvodčí pod minimum během pozemního provozu a za nepředvídaných okolností 	CAA-SLP-006-n-14 CAA-SLP-005-n-14
<p>D. Zásady určování množství paliva v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.150</p>	CAA-SLP-014-n-14
<p>E. Metody pro stanovení minimálních výšek letu v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.145.</p>	CAA-SLP-020-n-14
<p>F. Seznam minimálního vybavení (MEL) v souladu s požadavkem ORO.MLR.105(a-e)</p>	CAA-SLP-044-n-14
<p>G. Postupy, jak budou provozovatelem řízeny a ÚCL ČR oznamovány změny, které nevyžadují předchozí schválení v souladu s požadavkem ORO.GEN 115(b) a 130(c).</p>	CAA-SLP-003-n-14
<p>H. Letová posádka</p> <ul style="list-style-type: none"> - Postupy pro létání letových posádek na více typech nebo variantách v souladu s požadavkem ORO.FC.240 <input type="checkbox"/> - Alternativní výcvikové a kvalifikační programy (ATQPs) 	CAA-SLP-012-n-14

v souladu s požadavkem ustanovení ORO.FC.A.245	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-011-n-14
I. Palubní průvodčí (PP): - Postupy pro létání PP na čtyřech typech letadel v souladu s požadavkem ORO.CC.250	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-007-n-14
J. Provoz vrtulníků: - Provoz vrtulníku nad nehostinným prostředím mimo hustě osídlený prostor v souladu s požadavkem CAT.POL.H.420, pokud není provozovatel držitelem zvláštního schválení provozu HEMS	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-015-n-14
- Provoz vrtulníku na/z místa veřejného zájmu v souladu s ustanovením CAT.POL.H.225	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-016-n-14
- Provoz vrtulníku bez zajištění schopnosti bezpečného vynuceného přistání během fáze vzletu a přistání v souladu s požadavkem CAT.POL.H.305 a CAT.POL.H.400	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-017-n-14
K. Výkonnost: - Zvětšené úhly náklonu pro vzlet v souladu s požadavkem ustanovení CAT.POL.A.240 (letouny výkonnostní třídy A).	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-022-n-14
- Provoz s omezenou délkou dráhy pro přistání v souladu s požadavkem ustanovení CAT.POL.A.250 a CAT.POL.A.350 (pouze pro letouny výkonnostní třídy A a B).	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-023-n-14
- Postupy pro provoz strmého přiblížení (<i>steep approach procedures</i>) v souladu s požadavkem CAT.POL.A.245 a CAT.POL.A.345 (pouze pro letouny výkonnostní třídy A a B)	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-024-n-14
L. Hmotnost a vyvážení: - Jiné standardní hmotnosti pro cestující a zapsaná zavazadla	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-018-n-14
- Standardní hmotnosti pro jiné položky nákladu	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-018-n-14
- Použití palubního počítačového systému pro stanovení hmotnosti a vyvážení.	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-019-n-14
M. Technika letu při přiblížení: Všechna přiblížení, která nejsou letěna jako stabilizovaná přiblížení pro konkrétní přiblížení na konkrétní dráhu v souladu s CAT.OP.MPA.115	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-026-n-14
N. Max. vzdálenost od přiměřeného letiště pro dvoumotorové letouny <u>bez schválení ETOPS</u> v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.140	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-028-n-14
O. Použití osamocené letiště jako cílového letiště v souladu s požadavkem ustanovení CAT.OP.MPA.106	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-025-n-14
P. Postupy pro klesání pod stanovenou minimální nadmořskou výšku v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.270	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-021-n-14
R. Neobchodní provoz letadel, prováděný držitelem AOC v souladu s požadavkem ustanovení ORO.AOC.125	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-009-n-14
S. Provádění výcvikových kurzů a přezkoušení pro palubní průvodčí v souladu s požadavkem ustanovení ORO.AOC.120	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-004-n-14

(dle Přílohy V (Část CC) k nařízení (EU) č. 1178/11)		
T. Vydávání osvědčení palubním průvodčím v souladu s požadavkem ustanovení ORO.AOC 120 (dle Přílohy V (Část CC) k nařízení (EU) č. 1178/11)	<input type="checkbox"/>	CAA-SLP-004-n-14

(j) Typy, počty a vybavení provozovaných letadel:

Typ / počet letadla (el)	Poznávací značka (y)	MTOM [kg]	MOPSC	Druh požadovaného zvláštního schválení (SPA) dle výše uvedeného bodu (h).
/				
/				
/				
/				
/				
/				

Vybavení letadla (el): Nedílnou součástí k tomuto bodu (j) musí být prohlášení na předepsaném formuláři o vybavení letadla (el) v souladu s Hlavou D Přílohy IV (Část-CAT) k nařízení (EU) č. 965/2012.

Příslušné formuláře naleznete na webových stránkách ÚCL ČR:

Letouny – přístroje, data a vybavení: CAA-F-OLD-007-n-14

Vrtulníky – přístroje, data a vybavení: CAA-F-OLD-008-n-14

(3) Popis systému řízení, včetně organizační struktury.

(a) Organizační schéma celé organizace*:

* Pokud bude organizační schéma celé organizace předkládáno formou přílohy k žádosti, žadatel zde vhodným způsobem uvede pouze odkaz na tuto přílohu

(b) Organizační schéma provozního úseku organizace*:

* Pokud bude organizační schéma provozního úseku organizace předkládáno formou přílohy k žádosti, žadatel zde vhodným způsobem uvede pouze odkaz na tuto přílohu

(c) Organizační schéma úseku řízení bezpečnosti a sledování shody*:

* Pokud bude organizační schéma úseku řízení bezpečnosti a sledování shody předkládáno formou přílohy k žádosti, žadatel zde vhodným způsobem uvede pouze odkaz na tuto přílohu

(d) Vedoucí bezpečnosti (*Safety Manager*) nebo Vedoucí bezpečnosti a sledování shody (*Safety and Compliance Monitoring Manager*)*

* V případě, že funkci Vedoucího bezpečnosti a Vedoucího sledování shody vykonává jedna a tatáž osoba, níže uvedený bod (e) se nepoužije.

Příjmení:

Jméno:

Titul:

Telefon:

mobil:

e-mail:

(i) Nejvyšší dosažené vzdělání:

(ii) Předchozí praxe a zkušenosti v letectví (stručný profesní životopis):

(iii) Výcvik, týkající se systému řízení bezpečnosti a sledování shody*:

* Doložit kopii příslušného osvědčení nebo záznamu o absolvovaném výcviku.

(e) Vedoucí sledování shody (*Compliance Monitoring Manager*)

Příjmení:

Jméno:

Titul:

Telefon:

mobil:

e-mail:

(i) Nejvyšší dosažené vzdělání:

(ii) Předchozí praxe a zkušenosti v letectví (stručný profesní životopis):

(iii) Výcvik, týkající se funkce sledování shody nebo systému řízení bezpečnosti a sledování shody*:

* Doložit kopii příslušného osvědčení nebo záznamu o absolvovaném výcviku.

(4) Odpovědný vedoucí (např. gen. ředitel, ředitel, výkon. ředitel, prezident apod.)

Příjmení:	Jméno:	Titul:
Telefon:	mobil:	e-mail:
(i) Nejvyšší dosažené vzdělání:		
(ii) Předchozí praxe a zkušenosti v letectví (stručný profesní životopis)*:		
* Min. 5 let praxe v letectví. Nedostatečná praxe a zkušenost v letectví může být částečně nahrazena absolvováním speciálního výcviku pro odpovědného vedoucího, které poskytuje akreditované výcvikové středisko.		

(5) Jména osob jmenovaných na základě požadavku ustanovení ORO.AOC.135 (a) společně s jejich kvalifikací a praxí.

(a) <u>Osoba odpovědná za letový provoz</u>		
Příjmení:	Jméno:	Titul:
Telefon:	mobil:	e-mail:
(i) Nejvyšší dosažené vzdělání:		
(ii) Předchozí praxe a zkušenosti v letectví, včetně řídicích zkušeností ve srovnatelné organizaci (stručný profesní životopis)*:		

* Základem je min. 5 let praxe v letectví, z toho alespoň 2 roky v let. provozu a další předpoklady pro výkon funkce v souladu s GM2 ORO.AOC.135(a).

(iii) Druh platného průkazu způsobilosti, včetně kvalifikací*:

* Pokud navrhovaná osoba není držitelem příslušného platného průkazu způsobilosti dle GM2 ORO.AOC.135(a), může být držitelem příslušného platného průkazu způsobilosti jeho zástupce.

(iv) Výcvik pro získání znalostí příslušných požadavků Příloh III-V (Část-ORO; Část-CAT a Část-SPA) k nařízení (EU) č. 965/2012*:

* Doložit kopii příslušného osvědčení nebo záznamu o absolvovaném výcviku.

(b) Osoba odpovědná za výcvik posádek

Příjmení:

Jméno:

Titul:

Telefon:

mobil:

e-mail:

(i) Nejvyšší dosažené vzdělání:

(ii) Předchozí praxe a zkušenosti v letectví, včetně řídicích zkušeností ve srovnatelné organizaci (stručný profesní životopis)*:

* Základem je min. 5 let praxe v letectví, z toho alespoň 2 roky v letovém provozu se zaměřením na výcvik posádek a další předpoklady pro výkon funkce v souladu s GM2 ORO.AOC.135(a).

(iii) Druh platného průkazu způsobilosti, včetně kvalifikace TRI/CRI*:

* Pokud navrhovaná osoba není držitelem příslušného platného průkazu způsobilosti s kvalifikací TRI/CRI, může být držitelem příslušného platného průkazu způsobilosti s kvalifikací TRI/CRI jeho zástupce (uvést podrobnější informace).

(iv) Výcvik pro získání znalostí příslušných požadavků zejména Příloh III-V (Část-ORO; Část-CAT a Část-SPA) k nařízení (EU) č. 965/2012*:

* Doložit kopii příslušného osvědčení nebo záznamu o absolvovaném výcviku.

(c) Osoba odpovědná za pozemní provoz

Příjmení:

Jméno:

Titul:

Telefon:

mobil:

e-mail:

(i) Nejvyšší dosažené vzdělání:

(ii) Předchozí praxe a zkušenosti v letectví, včetně řídicích zkušeností ve srovnatelné organizaci (stručný profesní životopis)*:

* Základem je min. 5 let praxe v letectví, z toho alespoň 2 roky v pozemním nebo obdobném provozu a další předpoklady pro výkon funkce v souladu s GM2 ORO.AOC.135(a).

(iii) Výcvik pro získání znalostí příslušných požadavků Příloh I-V (Část-ORO; Část-CAT a Část-SPA) k nařízení (EU) č. 965/2012*:

* Doložit kopii příslušného osvědčení nebo záznamu o absolvovaném výcviku.

(d) Osoba odpovědná za řízení organizace pro zachování letové způsobilosti

Příjmení:

Jméno:

Titul:

Telefon:

mobil:

e-mail:

(i) Nejvyšší dosažené vzdělání:

(ii) Předchozí praxe a zkušenosti v letectví, včetně řídicích zkušeností ve srovnatelné organizaci (stručný profesní životopis)*:

* Základem je min. 5 let praxe v letectví, z toho alespoň 2 roky v řízení zachování letové způsobilosti nebo údržbě a další předpoklady pro výkon funkce v souladu s GM2 ORO.AOC.135(a).

(iii) Výcvik pro získání znalostí příslušných požadavků Příloh I a II (Část-M a Část-145) k nařízení (EU) č. 1321/2014*:

* Doložit kopii příslušného osvědčení nebo záznamu o absolvovaném výcviku.

6) Provozní příručka v souladu s požadavkem ustanovení ORO.MLR.100

K žádosti o vydání AOC předkládám jako žadatel, formou samostatných příloh Provozní příručku (PP) Části A/B/C/D (OM A/B/C/D)*.

* Žadatel označí u příslušného dokumentu, zdali předkládá předmětnou Část PP spolu s žádostí o vydání AOC formou samostatné přílohy, nebo využije možnosti předložit příslušný dokument 60 dní před zahájením zamýšleného provozu.

Provozní příručka (PP)	Předkládám	60 dní před	Poznámka
-------------------------------	-------------------	--------------------	-----------------

	spolu s žádostí	zahájením provozu	
(a) PP - Část A (OM-A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(b) PP - Část B (OM-B)**	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(c) PP - Část C (OM-C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(d) PP - Část D (OM-D)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

** V poznámce žadatel uvede, kterých typů letadel se předkládaná PP-Část B týká, popřípadě pro které typy letadel bude PP-Část B předložena ve lhůtě 60 dní před zamýšleným zahájením provozu

(7) Dokumenty, které se týkají řízení zachování letové způsobilosti dle Hlavy G Přílohy I (Část-M) k nařízení (EU) č. 2042/2003.

Samostatnými přílohami k této žádosti jsou následující dokumenty, týkající se řízení zachování letové způsobilosti, které jsou předkládány v souladu s požadavkem ustanovení M.B.701:

Název dokumentu		Poznámka
(a) Výklad řízení zachování letové způsobilosti (CAME)	<input type="checkbox"/>	
(b) Programy údržby letadel provozovatele	<input type="checkbox"/>	
(c) Technický deník letadla	<input type="checkbox"/>	
(d) Technické specifikace smluv o provádění údržby mezi provozovatelem a organizací oprávněnou k údržbě podle Části - 145 (pokud není sama držitelem oprávnění k údržbě dle Části-145).	<input type="checkbox"/>	

Pozn.: K výše uvedeným dokumentům musí žadatel podat žádost o oprávnění k řízení zachování letové způsobilosti podle Části-M Hlavy G, jak je uvedeno v ustanovení (a)(1)(ii) Směrnice CAA-SLP-030-n-14.

(8) Prohlášení, že veškerá dokumentace zaslaná ÚCL ČR byla žadatelem ověřena a shledána v souladu s příslušnými požadavky.

Prohlašuji, že:

- Veškeré údaje, uvedené v žádosti a veškerá dokumentace, která je nedílnou součástí této žádosti o získání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) byly ověřeny a shledány v souladu s příslušnými, níže uvedenými požadavky.
- Provozní postupy a programy výcviku všech druhů provozu, které vyžadují zvláštní schválení (dle ustanovení (2)(h) této žádosti) a všech požadavků, které vyžadují předchozí schválení (dle ustanovení (2)(i) této žádosti) budou na základě uděleného schválení zařazeny do příslušných částí Provozní příručky.
- Jsem si vědom, že jako budoucí provozovatel musím rovněž zpracovaný bezpečnostní program ochrany civilního letectví před protiprávními činy (bezpečnostní program) dle §85 písmeno (a)

zákona č. 49/1997 Sb., v platném znění. Bezpečnostní program musí být zpracován v souladu s čl. 13 nařízení (ES) č. 300/2008 v platném znění.

- (d) Jako budoucí provozovatel obchodní letecké dopravy si jsem plně vědom, že musím ÚCL ČR v souladu s požadavkem ORO.AOC.100(c) prokázat, že:
- (i) Splňuji veškeré příslušné požadavky Přílohy IV k nařízení (ES) č. 216/2008 v platném znění a prováděcích pravidel Přílohy III (Část-ORO), Přílohy IV (Část-CAT) a Přílohy V (Část-SPA) k nařízení (EU) č. 965/2012 a Přílohy I (Část-M) k nařízení (EU) č. 1321/2014 v platném znění.
 - (ii) Veškerá provozovaná letadla mají Osvědčení letové způsobilosti (CofA) v souladu s Přílohou I (Část-21) k nařízení (EU) č. 748/2012 v platném znění.
 - (iii) Navrhovaná organizace a řízení jsou vhodné a přizpůsobené rozsahu, složitosti a povaze zamýšleného provozu.
 - (iv) Jsem připraven umožnit kontrolním pracovníkům ÚCL ČR přístup do všech provozních prostor společnosti, předložit veškerou dokumentaci týkající se zamýšleného provozu, předvést vybavení nezbytné pro zachování letové způsobilosti letadel a přípravu a provedení letů v souladu s Provozní příručkou (OM-A/B/C/D) a Výkladem organizace řízení zachování letové způsobilosti (CAME).
 - (e) Všechna letadla, která budou uvedena na seznamu provozovaných letadel v Provozní specifikaci k vydanému AOC budou pojištěna v rozsahu dle nařízení (ES) č. 785/2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel.

V

jméno, příjmení

Dne

.....
razítko a podpis žadatele
(budoucího provozovatele obchodní letecké dopravy)