



Aktuality z Evropské unie 16. prosince – 3. ledna

Úderem půlnoci na 1. ledna 2020 převzalo vedení Rady Evropské unie Chorvatsko. Pro balkánskou zemi se jedná o první předsednictví od jejího vstupu v roce 2013. Za motto předsednictví si Chorvatsko zvolilo „Silná Evropa ve světě výzev“. Hlavními pilíři programu chorvatského předsednictví jsou: 1. Evropa, která se rozvíjí; 2. Evropa, která spojuje; 3. Evropa, která chrání a 4. vlivná Evropa. Konkrétní priority a další informace jsou k dispozici na oficiální stránce chorvatského předsednictví <https://eu2020.hr>, příp. [zde](#). Česká republika bude Radě EU předsedat ve druhém pololetí roku 2022.

Rada EU a Evropský parlament v předvánočním týdnu, obecně charakteristickém finalizací rozjednaných návrhů, dospěly k neformální dohodě o tzv. taxonomii udržitelného financování. Jedná se o nenápadnou sadu pravidel, avšak s potenciálně širokými důsledky. Cílem je jasně definovat environmentálně udržitelné investice a jednoznačně je odlišit od investic neudržitelných. Povinné označování investic, včetně soukromých, z hlediska environmentálních dopadů by mělo být jedním z podpůrných kroků pro dosažení cíle uhlíkové neutrality EU do roku 2050. Mezi udržitelné investice patří investice do odvětví, jež přispívají ke zmírnění klimatických změn, tranzici na cirkulární ekonomiku, předcházení vzniku odpadu a znečištění a ochraně ekosystému, přičemž zároveň principiálně nepoškozují žádný z těchto cílů. Úlohou nového evropského nařízení je sjednotit unijní pravidla v této oblasti a rovněž zabránit tzv. greenwashingu, tedy vydávání finančního produktu za udržitelný, ačkoli ve skutečnosti nesplňuje základní environmentální standardy. Nařízení pracuje rovněž s tzv. přechodnou kategorií investic, do níž patří například investice do jaderné energetiky. Nařízení vstoupí v platnost po právně-lingvistické finalizaci a formálním schválení v nadcházejících týdnech, použitelné bude od roku 2021. Více informací je k dispozici [zde](#).

V předvánočním období byla rovněž potvrzena neformální dohoda mezi Evropským parlamentem a Radou EU o tzv. balíčku mobility. Jeho důležitou součástí jsou pravidla pro vysílání pracovníků v odvětví silniční dopravy. Jedná se o komplikovanou otázku, u níž do nedávné minulosti nepanovala stejná praxe v jednotlivých zemích. Důsledkem byla administrativní zátěž a vysoké pokuty pro řidiče autobusů a kamionů v některých evropských zemích. Nová směrnice o vysílání řidičů jasně stanovuje, kdy je a kdy není činnost řidiče vysláním do jiného členského státu ve smyslu vysílání pracovníků v rámci volného pohybu služeb na vnitřním trhu. Dvoustranná přeprava s max. dvěma nákladkami/vykládkami na území druhého státu u zboží a třemi zastávkami pro nástup/výstup cestujících jsou z režimu vysílání pracovníků vyňaty, a to společně s tranzitní přepravou. Všechny ostatní druhy přepravy, včetně kabotáže, budou spadat pod režim vysílání pracovníků dle směrnice EU o vysílání pracovníků. Administrativní záležitosti ale bude možné řešit jednotně díky elektronickému nástroji zřízenému Evropskou komisí. Pravidla budou formálně přijata v následujících týdnech. Více informací je k dispozici [zde](#).

Mgr. Martin Bednář, LL.M.
ředitel odboru evropských záležitostí a vnitřního trhu
T +420 224 853 062
bednarm@mpo.cz
Politických vězňů 20, 112 49 Praha 1
www.mpo.cz



[Přejete si změnit nastavení odběru newsletteru?](#)

[Archiv](#)

© Ministerstvo průmyslu a obchodu 2019