

Automobilky čeká ještě dlouhá cesta k obnově

Pandemie COVID-19 postihuje všechna průmyslová odvětví, v některých odvětvích však bolí více. Jedním z nich je automobilový průmysl, který vloni započal ochlazením, avšak rok 2020 si zapíše jako prozatím nejhorší ve své historii.

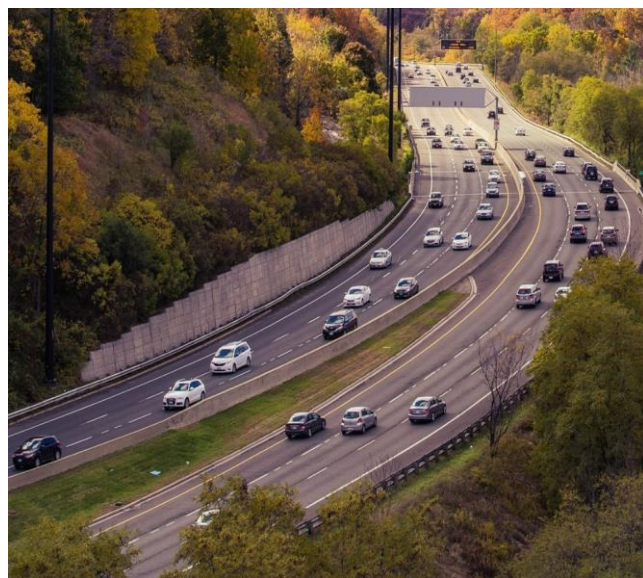
Automobilový průmysl je nadále výrazně ovlivňován poklesem poptávky po nových osobních vozidlech napříč celou Evropou. Přes téměř třetinový propad registrací nových automobilů v Evropské unii se s mírným optimismem dá konstatovat, že výroba se v České republice v letních měsících alespoň částečně přiblížila k loňským číslům a výrobcům se tak daří postupně zmírňovat jarní ztráty způsobené pandemií.

Tuzemské automobilky vyrobily v červenci a srpnu letošního roku 184 942 osobních vozů, což je o 5,0 % méně než loni. Jejich produkce za osm měsíců klesla dokonce o 26,9 % na 688 557 aut, což je o téměř 6 p. b. nižší propad než v prvním pololetí tohoto roku, uvedlo Sdružení automobilového průmyslu.

Největší tuzemská automobilka Škoda Auto do konce srpna vyrobila 450 733 aut, což je meziročně o 23,4 % méně. Produkce v Hyundai klesla o 33,1 % na 137 040 aut a TPCA snížila výrobu o 31,9 % na 100 784 vozů. Výroba autobusů zaznamenala meziroční pokles o 9,7 % na 3 009 vozidel. Společnost Iveco vyrobila 2 713 autobusů, tj. o 8,8 % méně a v SOR Libchavy produkce klesla o 17,5 % na 279 vozidel. Jediný český výrobce motocyklů, týnecká Jawa, vyrobil pouze 323 motocyklů a ve srovnání s předchozím rokem tak zaznamenal pokles produkce o 66,0 %.

Co se týká registrací nových osobních automobilů v EU, navzdory prvním příznivým výsledkům za září, od ledna do září tohoto roku poptávka poklesla o 28,8 % s meziročním poklesem registrovaných aut o 2,9 milionu na 7 milionů. Nejcitelněji bylo zasaženo Španělsko s propadem o 38,3 %, následované Itálií (-34,2 %), Francií (-28,9 %) a Německem (-25,5 %). Česká republika vykázala kumulativní pokles o 22,4 %, nicméně v září již došlo ke zlepšení a 7,2% meziročnímu růstu, který byl nad průměrem zemí EU (+3,1 %).

Vedoucí představitelé Evropské asociace výrobců automobilů tento týden vyzvali tvůrce politik EU a národní vlády členských zemí, aby zintenzivnili podporu automobilovému sektoru, který se i nadále potýká s dopady nákazy COVID-19 a zároveň se nachází v kritickém bodě na cestě k uhlíkové neutralitě. Současná krize hluboce otřásla automobilovým průmyslem v Evropské unii, což vedlo k výrobním ztrátám dosud více než 4 milionů motorových vozidel (v hodnotě přibližně 122 miliard EUR). Registrace všech typů vozidel se v prvních třech čtvrtletích roku propadly a podle prognóz může klesnout v tomto roce prodej automobilů o historických 25,0 %. Jen v Evropě jsou v automobilovém sektoru zaměstnaní asi 3,4 milionu lidí, což představuje 11,3 % všech zaměstnaných v průmyslových odvětvích.



Pramen: DealerLink.it

Zdroj: ACEA, Notizie geopolitiche, Haló noviny, MPO

Z DOMOVA

Vláda schválila návrh rozpočtu

Vláda schválila návrh státního rozpočtu na příští rok se schodkem 320 mld. Kč. Návrh počítá s růstem důchodů, zvýšením platů učitelů, vyššími výdaji na zdravotnictví nebo sociální dávky a s růstem investic. Národní rozpočtová rada, opoziční politici i řada ekonomů návrh rozpočtu kritizují. Na návrhu se neshodlo ani jednání tripartity. Naopak prezident M. Zeman návrh podpořil. Sněmovna by měla finálně schvalovat státní rozpočet po 15. prosinci, nejspíše ve středu 16. prosince. Celkové příjmy rozpočtu by měly činit včetně peněz z EU 1,487 bil. Kč a výdaje 1,807 bil. Kč. Rozpočet také počítá s 5% úsporou provozních nákladů státu, naopak neobsahuje dopady možného zrušení superhrubé mzdy.

Zdroj: ČTK

Přebytek veřejných financí loni klesl

Přebytek českých veřejných financí loni klesl na 0,27 % HDP z předloňských 0,91 % HDP, uvedl ČSÚ. V absolutním vyjádření klesl loni přebytek sektoru vládních institucí meziročně o 34,1 mld. Kč ze 49,4 mld. na 15,3 mld. Kč. Zveřejněné číslo je součástí notifikace vládního deficitu a dluhu, které předkládá Evropské komisi každá členská země EU dvakrát ročně. Eurostat zároveň potvrdil údaje o hospodaření vládních institucí. V roce 2019 činil přebytek hospodaření 15,3 mld. Kč a míra zadlužení dosáhla 30,2 % HDP. V roce 2018 byla 32,1 % HDP. Letos lze čekat výraznější zhoršení hospodaření státu kvůli dopadům šíření koronaviru. Ve 2. čtvrtletí stoupl vládní dluh meziročně o 446,9 mld. Kč na 2,2635 bil. Kč, což je nejvíce za posledních 20 let. Míra zadlužení vzrostla oproti loňsku z 32,60 % HDP na 39,92 %.

Zdroj: ČTK

Počet osob v exekuci klesl

Počet osob v exekuci klesl na konci 3. čtvrtletí meziročně o 50 000 na 736 425 osob, vyplývá to aktuálních statistik Exekutorské komory. V aktuální koronavirové situaci je to podle komory pozitivní zpráva, která spolu s údaji o nadále nízké nezaměstnanosti není důvodem k zavádění omezujících opatření ve vymahatelnosti práva.

Zdroj: ČTK

Průměrná sazba hypoték klesla

Průměrná úroková sazba hypoték v září klesla na 2,07 % ze srpnových 2,11 %. Sazba se snížila již šestý měsíc v řadě, tak nízkou byla naposledy v září 2017, vyplývá z údajů Fincentra Hypoindexu. Letošní září se podle objemu hypoték stalo pátým nejúspěšnějším měsícem v historii Hypoindexu. S objemem poskytnutých hypoték 22,05 mld. Kč je hypoteční trh již jen krůček od rekordu. Za posledních šest měsíců se průměrná úroková sazba hypoték propadla o 0,37 p. b. Od února loňského roku klesla o téměř 1 p. b. S ohledem na kroky některých bank se dá očekávat jejich další pokles.

Zdroj: Lidovky

Podíl neplatičů dluhů klesl

Schopnost Čechů splácet závazky se letos zlepšila. Na konci září 2020 mělo dluhy po splatnosti 5,81 % dospělých, zatímco před rokem to bylo 6,54 %, informovalo sdružení Solus. Ke konci září bylo v negativním Registru fyzických osob zapsáno 520 000 osob, které dlouhodobě neplní své splatné závazky. Pokles počtu záznamů v průběhu 2. a 3. čtvrtletí je dán mj. zavedením možnosti odkladu splátek. Těch využili pravděpodobně i spotřebitelé, kteří by se bez existence splátkového moratoria v registrech s největší pravděpodobností objevili. Celkový dluh po splatnosti u těchto spotřebitelů dosahuje 41,0 mld. Kč.

Zdroj: ČTK

ČEZ prodal většinu rumunských aktiv

Energetická skupina ČEZ prodala většinu svých rumunských aktiv londýnské firmě Macquarie Infrastructure and Real Assets. Společnosti podepsaly smlouvu, vypořádání transakce ještě podléhá schválení evropského antimonopolního úřadu a také Bezpečnostní rady rumunského státu. Cenu firmy neuvedly.

Zdroj: ČTK

ZE ZAHRANIČÍ

Nálada mezi německými spotřebiteli padá

Spotřebitelská důvěra v Německu klesla kvůli druhé vlně koronaviru více, než se čekalo. Mnozí se případy nákazy přiměly Němce otevírat peněženky s větším rozmyslem, mnozí se obávají infekce nebo dopadů krize na svou životní úroveň, vyplývá z údajů institutu GfK. Index

spotřebitelské nálady pro listopad se snížil na minus 3,1 bodu z říjnových minus 1,7 bodu. Údaj za říjen byl přitom upraven, dříve institut udával hodnotu minus 1,6 bodu. Analytici predikovali mírně nižší pokles důvěry, jen na minus 2,8 bodu.

Zdroj: Patria

Růst čínské ekonomiky zrychlil

Meziroční růst HDP Číny ve 3. čtvrtletí zrychlil na 4,9 % z 3,2 % ve 2. čtvrtletí, kdy se stala první velkou ekonomikou, která se vrátila k růstu, oznámil čínský statistický úřad. Čínská ekonomika tak pokračovala v ožívání z útlumu způsobeného šířením koronaviru. Hospodářský růst však zaostal za očekáváním analytiků nastaveným na 5,2 %. V 1. čtvrtletí zaznamenala propad o 6,8 %. Za první tři čtvrtletí letošního roku se čínský HDP meziročně zvýšil o 0,7 %. Mezinárodní měnový fond předpokládá, že letos dosáhne růst čínské ekonomiky 1,9 %. Čína by se tak měla stát jedinou velkou ekonomikou, která vykáže celoroční růst.

Zdroj: Patria

Automobilce Tesla stoupl zisk...

Americkému výrobcí elektromobilů Tesla ve 3. čtvrtletí stoupl čistý zisk o 131 % na 331 mil. USD (cca 7,6 mld. Kč). Za čtvrtletí Tesla dodala rekordních 139 300 vozů. Automobilka má za sebou páté ziskové čtvrtletí a blíží se ke svému prvnímu ziskovému finančnímu roku. Tržby společnosti se od července do září meziročně zvýšily o 39,0 % na 8,77 mld. USD.

Zdroj: ČTK

...a nově bude vyvážen sedany do Evropy

Tesla bude od sklonku tohoto měsíce svůj sedan Model 3 vyrábět v Šanghaji vyvážen na evropský trh. Model 3 bude exportovat do více než deseti zemí včetně Německa, Francie, Itálie a Švýcarska. Továrna Gigafactory 3 na okraji Šanghaje, první závod Tesly mimo území USA, začala auta na místní trh dodávat na začátku letošního roku. Tento rok má závod v plánu vyrobit 150 000 elektrických aut. Tesla v září prodala v Číně, na největším automobilovém trhu světa, 11 000 vozů. Automobilka se chystá v Šanghaji rozšířit výrobní kapacitu a produkovat zde též sportovně-užitkový Model Y.

Zdroj: Patria

Ceny v průmyslu v září opět meziročně klesly, již po šesté v řadě

Ceny výrobců zůstávají nadále v útlumu. Důvodem je kromě nízké ceny ropy, kterou nyní následují i další energie v čele s elektřinou, která zaznamenala zpomalení tempa růstu, i náročná situace v poptávce, slabý růst nových zakázek a v neposlední řadě i klesající optimismus ohledně budoucího vývoje ve výrobě.

Ceny v **průmyslu** v září zmírnily meziroční pokles na 0,4 % ze srpnových 0,5 %. Současně ale klesaly již šestý měsíc za sebou. V souvislosti s nízkou cenou ropy se snížily zejména ceny v odvětví koksu a rafinovaných ropných produktů. Návazně pak klesaly i ceny chemických látek a výrobků o 10,6 %, ceny v těžbě a dobývání o 3,7 % a obecných kovů a kovárenských výrobků o 2 %. Naproti tomu o 9 % přidaly ceny elektřiny, přenosu a rozvodu, které svůj růst však proti minulému roku zvolnily. Dražší byly i dopravní prostředky, výrobky zpracovatelského průmyslu či potravinářské výrobky.

Meziroční pokles cen **zemědělských producentů** pokračoval již jedenáctý měsíc v řadě, v září zrychlil na 3,5 % (ze 1,9 % v srpnu). Pokles cen v zemědělství by ovlivněn zejména snížením cen v živočišné výrobě o 7,2 %. V rostlinné výrobě ceny klesly o 1,1 %, například brambory byly levnější o 27,1 %, zlevnila i čerstvá zelenina a obiloviny. Ovoce bylo naopak dražší o 22,5 %.

V prostředí přetrvávající poptávky zůstala dynamika růstu cen **stavebních prací** na slušné úrovni, i když zpomalila v průměru meziročně na 2,8 % (ze srpnových 3,4 %). Vývoj jejich cen se odvíjel od výkonu celého stavebního sektoru, byl ale podporován poptávkou domácností po bydlení a omezenou kapacitou stavebního sektoru. Ceny materiálů a výrobků spotřebovávaných ve stavebnictví byly vyšší o 0,3 % (v srpnu naopak nižší o 0,5 %).

V meziměsíčním srovnání vzrostly ceny zemědělských výrobců o 0,8 %, ceny průmyslových výrobců o 0,2 % a ceny stavebních prací o 0,3 %.

Zdroj: ČSÚ, MPO

Robotizace ohrožuje po světě až 800 milionů pracovních míst

Pokrok v automatizaci ohrožuje významný podíl pracovních míst v sektorech, které se téměř čtvrtinou podílejí na celosvětové zaměstnanosti. Vysokému riziku, že jejich pracovní místo zruší právě robotizace, čelí až 800 milionů lidí. Mezi nejvíce ohrožené patří pracující v šesti arabských státech kolem Perského zálivu, dále v České republice, na Slovensku a v Japonsku. Ukázala to studie ekonomů Bloomberg Economics.

V nejvíce ohrožených zemích je mnoho pracovních míst, která se zabývají jednoduchou a rutinní činností, kterou mohou nejnadhěji nahradit stroje, nebo místa, u kterých zaměstnavatelé spoléhají na levnou pracovní sílu. Příkladem může být administrativní podpora v Japonsku nebo provoz továren v zemích střední Evropy.

Ekonomové Ziad Daoud a Scott Johnson, kteří se na zprávě podíleli, také upozornili, že riziko větší automatizace vytváří vyšší nerovnost příjmů. Zatímco dříve se myslelo, že robotizace ohrožuje hlavně nízko kvalifikovaná pracovní místa, nyní se ukazuje, že robotizace nahrazuje úkony, které lze rozdělit na několik jednoduchých mechanických kroků. Ty často spadají mezi místa se středními příjmy, což vytváří efekt polarizace pracovní síly. To je případ, kdy pracovní místa vyžadující střední úroveň dovedností mizí ve srovnání s těmi, která vyžadují jen málo dovedností, či naopak vysoce kvalifikované pracovníky.

Podle Daouda a Johnsona to však nemusí být špatná zpráva. Některé z nejvíce ohrožených zemí mají i rychle stárnoucí populaci. To znamená, že technologie by mohla pomoci vykompenzovat demografické problémy v jejich ekonomikách.

Zdroj: Lidovky, ČTK

Makroekonomická situace v ČR a EU27

