



13.–17. PROSINCE

V úterý 14. prosince Evropská komise představila plány pro vydání emisí dluhopisů na pokrytí potřeb financování nástroje Příští generace EU (Next Generation EU). Komise počítá s vydáním dlouhodobých dluhopisů EU v celkovém objemu 50 mld. EUR pro období leden-červen 2022. Emise dluhopisů v příštím roce navážou na úspěšné zahájení všech programů na podporu oživení, které nástroj Příští generace EU zastřešuje a v jehož rámci připadá 90 % plateb na pokrytí financování Nástroje pro oživení a odolnost. Další informace jsou k dispozici [zde](#).

Komise rovněž v úterý vydala pokyny ke spravedlivé transformaci na klimatickou neutralitu, které doplňují červencový balíček legislativních návrhů Fit for 55. Příručka členským státům přináší konkrétní návody a doporučení, jak vytvořit a provádět balíčky politik zajišťující spravedlivý přechod ke klimatické neutralitě s důrazem na potřeby lidí a domácností, jež budou více zasaženy zelenou transformací. Komise také v návrhu vyzývá členské státy, aby využívaly jak veřejné, tak i soukromé financování a také aby úzce spolupracovaly se sociálními partnery. Komise předpokládá, že pokud budou optimálně nastaveny správné politiky, má zelená transformace potenciál vytvořit v celé EU až 1 milion nových pracovních míst do roku 2030 a zhruba 2 miliony pracovních míst do roku 2050. Podrobnější informace jsou k dispozici [zde](#) a [zde](#).

Ve stejný den Komise navrhla i nový unijní legislativní balíček pro dekarbonizaci trhu s plynem, podporu vodíku a snížení emisí metanu při zajištění energetické bezpečnosti Unie. Tímto krokem Komise hodlá pokročit v nahrazování fosilních paliv čistšími zdroji energie, a to včetně nahrazování fosilních plynů obnovitelnými a nízkouhlíkovými plyny jako je vodík. Důležitým krokem v tomto procesu bude vytvoření konkurenceschopného trhu s vodíkem. Podrobnosti se můžete dočíst [zde](#).

Komise ve středu také představila návrh na revizi směrnice o energetické náročnosti budov. Komise tímto návrhem v návaznosti na červencový balíček Fit for 55 přizpůsobuje stávající regulační rámec tak, aby odrážel vyšší ambice a cíle EU v oblasti politiky ochrany klimatu, a zároveň poskytuje flexibilitu díky zohlednění rozdílů ve stavebním fondu jednotlivých členských států. Návrh počítá se zvýšením energetické účinnosti budov, snížením množství emisí a snížením zranitelnosti obyvatel vůči cenám energií. Právě efektivita v rámci energetické náročnosti budov je klíčová pro splnění cílů EU v oblasti dekarbonizace do roku 2030. Další informace naleznete [zde](#). V této souvislosti zároveň

uvádíme, že téhož dne **bylo dosaženo dohody v rámci trialogu Rady, Evropského parlamentu a Komise o kompromisní podobě nařízení EU, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě (TEN-E).** Nařízení usnadní vývoj infrastruktury pro obnovitelné zdroje energie a vodík.

Ve středu Evropská komise rovněž podpořila iniciativy Světové obchodní organizace v oblasti obchodu a životního prostředí. Evropská unie se podepsala pod tři nové iniciativy, jejichž cílem je zintenzivnit spolupráci ve Světové obchodní organizaci (WTO) a podpořit environmentální agendu v oblasti obchodu. EU a WTO se nyní společně zaměří na usnadnění obchodování se zelenými výrobky a službami a na podporu udržitelných dodavatelských řetězců a oběhového hospodářství. Iniciativy se týkají oblasti obchodu a udržitelnosti životního prostředí, reformou dotací na fosilní paliva a udržitelného obchodu plasty. Doposud se ke každé z iniciativ připojilo 45 až 71 členů WTO, nicméně všechny iniciativy jsou otevřené i ostatním členům WTO, kteří se k nim budou chtít připojit v budoucnu. Další informace jsou k dispozici [zde](#).

Ve čtvrtek 16. prosince proběhlo jednodenní zasedání Evropské rady. Hlavním tématem debaty unijních lídrů byl vývoj pandemie onemocnění COVID-19, a to převážně v souvislosti s šířením varianty omikron, přičemž vrcholní představitelé EU se shodli, že musí být zachováno fungování vnitřního trhu a rovněž nemá být nepřiměřeně omezován volný pohyb mezi členskými zeměmi. Více informací je uvedeno [zde](#).

Od 1. ledna 2022 se na veškeré zboží přepravované mezi Velkou Británií a EU budou vztahovat úplné celní kontroly. Dovolujeme si Vás v této souvislosti informovat o tom, že v návaznosti na webinář pořádaný 6. prosince k systému pro přepravu zboží (Goods Vehicle Movement Service - GVMS) britské úřady publikovaly doprovodné informace určené exportérům (jsou dostupné [zde](#)) a dále ucelené informace k přepravě mezi Spojeným královstvím a EU prostřednictvím trajektových nákladních lodí (Ro-Ro), které lze získat [zde](#). Zároveň se British Border and Protocol Delivery Group po sérii letošních webinářů snaží zmapovat připravenost firem na nadcházející změny týkající se vývozu zboží z EU do Velké Británie od 1. 1. 2022. **Za tímto účelem britské úřady připravily dotazník, který je dostupný i v českém jazyce.** Dotazník je dostupný po dobu následujících dvou týdnů [zde](#).

Mgr. Martin Bednář, LL.M. ředitel odboru evropských záležitostí a vnitřního trhu

T +420 224 853 062 | bednarm@mpo.cz | Politických vězňů 20, 112 49 Praha 1 www.mpo.cz

[Přejete si změnit nastavení odběru newsletteru?](#) | [Archiv](#) | © Ministerstvo průmyslu a obchodu 2021

