



14. – 18. BŘEZNA

V úterý 15. března Evropská komise přijala druhou zprávu ohledně dopadu a implementace digitálního certifikátu EU COVID. Dle zprávy členské státy od července 2021, kdy byl systém spuštěn, vydaly na 1,7 miliardy certifikátů usnadňujících cestování v době, kdy svoboda pohybu byla omezena restrikcemi proti šíření pandemie onemocnění COVID-19. S postupujícím vývojem okolo pandemie však Komise pracuje na návratu k neomezené svobodě pohybu a vyzývá členské státy ke zrušení posledních omezení pro cestování. Nicméně platnost samotného nařízení zavádějícího digitální certifikáty byla prodloužena až do konce června příštího roku z důvodu těžko předvídatelného vývoje pandemické situace. Další informace jsou k dispozici [zde](#).

Ve stejný den Komise přivítala shodu Rady na přijetí čtvrtého balíčku omezujících opatření vůči Ruské federaci v reakci na ruskou agresi vůči Ukrajině. Cílem sankcí je vystupňovat hospodářský tlak na Kreml a ochromit jeho schopnost invazi financovat. Mezi konkrétní opatření patří například úplný zákaz jakýchkoli transakcí s některými ruskými státními podniky napříč různými odvětvími vojensko-průmyslového komplexu, zákaz dovozu výrobků oceli, na něž se v současnosti vztahují ochranná opatření EU, či rozsáhlý zákaz nových investic do ruského odvětví energetiky s omezenými výjimkami pro civilní jadernou energii. Podrobné informace jsou k nalezení [zde](#).

Rovněž v úterý se vyjednači Evropského parlamentu a Rady shodli na podobě nového nástroje pro mezinárodní zadávání veřejných zakázek (IPI). Díky tomuto nástroji budou moci být zaváděna opatření, jež omezí přístup k veřejným zakázkám v rámci EU z těch třetích zemí, které nenabízí reciproční přístup unijním společnostem. Nástroj poskytne Komisi možnost rozhodnout, zda a do jaké míry mají být společnosti ze třetích zemí podrobeny opatřením v rámci IPI. Vyjednači se zároveň dohodli, že opatření nástroje IPI se budou vztahovat na veřejné zakázky o objemu nejméně 15 mil. EUR na práce a koncese a 5 mil. EUR na zboží a služby. Výslednou podobu návrhu ještě musí obě instituce potvrdit. Více informací [zde](#).

V úterý také Rada v podobě obecného přístupu dosáhla shody na podobě nařízení o mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM), jednoho z klíčových prvků klimaticko-energetického balíčku „Fit for 55“. Hlavním cílem

CBAM je zabránit úniku uhlíku a podnítit partnerské země k tomu, aby v zájmu boje proti změně klimatu zavedly politiky stanovování cen uhlíku. Mechanismus tak poskytne nástroj, jenž pomůže urychlit dekarbonizaci unijního průmyslu a zároveň ochrání podniky ze zemí, jejich klimatické cíle mají menší míru ambice v oblasti klimatu. Podrobné informace jsou k dispozici [zde](#).

Ve středu 16. března Komise schválila na základě pravidel pro poskytování veřejné podpory český režim částečného odškodnění energeticky náročných podniků za vyšší ceny elektřiny, které vznikají v důsledku nepřímých nákladů na emise v rámci systému obchodování s emisemi EU ETS. Opatření v objemu přibližně 1,4 mld. EUR má pomoci ČR snížit riziko úniku uhlíku, k němuž dochází v případech, kdy podniky přesouvají svou výrobu do třetích zemí s méně ambiciózními politikami v oblasti klimatu. Důsledkem těchto kroků je pak odliv hospodářské činnosti EU, avšak bez snížení emisí skleníkových plynů v globálním měříku. Více informací [zde](#).

Rovněž ve středu provozovatelé přenosových soustav kontinentální Evropy úspěšně zahájili zkušební synchronizaci přenosových soustav Ukrajiny a Moldavska. Důkladná analýza asociace ENTSO-E potvrdila technickou proveditelnost propojení a zároveň byla přijata opatření k zajištění bezpečnosti a spolehlivého provozu propojených evropských soustav. Podrobné informace lze nalézt [zde](#) a [zde](#).

Ve čtvrtek Rada přijala obecný přístup ohledně návrhu nařízení k posílení unijního právního rámce ve vztahu k bateriím a odpadním bateriím. Nová pravidla podporují rozvoj udržitelných a bezpečných bateriových výrobních řetězců napříč jejich životními cykly. Cílem předmětného návrhu nařízení je podpora konkurenceschopnosti unijního průmyslu a snaha učinit baterie dostupnějšími pro přechod směrem k bezemisní dopravě. Baterie budou na konci své životnosti náležitě schraňovány a jejich zátěž na životní prostředí tak bude minimalizována. V nejbližší době lze očekávat zahájení jednání mezi Radou a Evropským parlamentem na finální podobě tohoto návrhu. Další informace jsou [zde](#).

Mgr. Martin Bednář, LL.M. ředitel odboru evropských záležitostí a vnitřního trhu

T +420 224 853 062 | bednarmartin@mpo.cz | Politických vězňů 20, 112 49 Praha 1 www.mpo.cz

[Přejete si změnit nastavení odběru newsletteru?](#) | [Archiv](#) | © Ministerstvo průmyslu a obchodu 2022

