

Obchodní příležitosti v leteckém průmyslu v Asii (Čína)

Michal Dúbrava
Ředitel ZK CzechTrade Chengdu

15. června, 2021

CzechTrade v Číně

Peking

Šanghaj

Chengdu

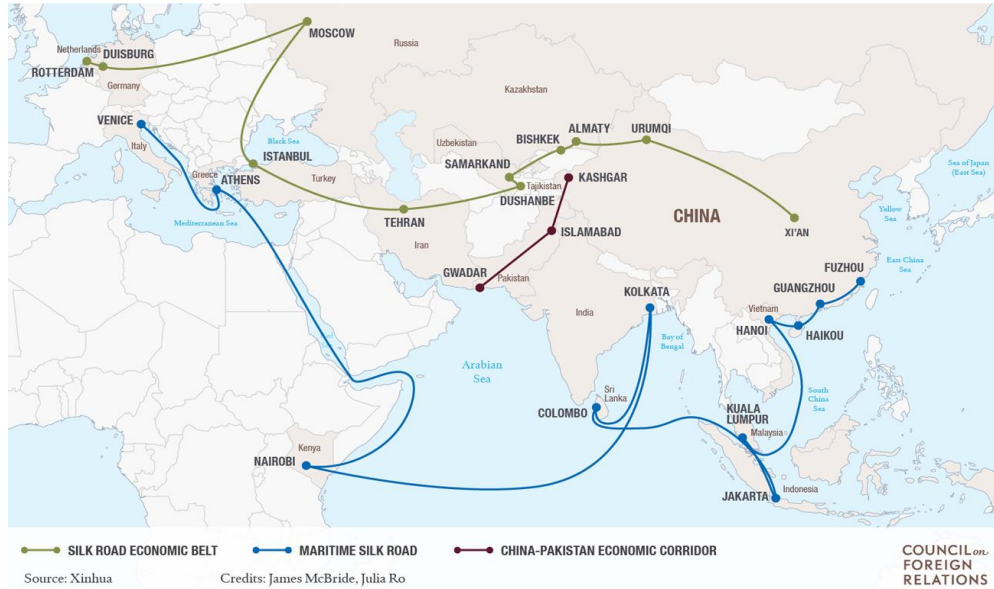


Čína – země kontrastů



- **Oficiální název:** Čínská lidová republika **X** Čínská republika = Taiwan
- **Počet obyvatel:** 1,4 mld. (1.) – nerovnoměrné osídlení – východ **X** západ
- **Rozloha:** 9,6 mil km² (4.)
 - 9,3 mil km² země **X** 0,3 km² vodní plochy
 - +8 849 m n. m Mount Everest **X** -154 m n. m Turfanská proláklina
- **Etnické složení:** 90 % Hanové (etničtí Číňané) **X** 56 oficiálně uznaných etnických menšin
- **Úřední jazyky:** čínština (znakové písmo) **X** cca 292 aktivních jazyků na území Číny
- **Státní zřízení:** lidově demokratická republika **X** socialismus s čínskými rysy (ekonomika se soukromým i státním vlastnictvím)
- **HDP:** 14,28 bilionu USD (2.)
 - HDP/obyv.: 10 216 USD (116.) **X** nejvíce dolarových miliardářů na světě
- **Růst HDP:** cca. 6% (plán pro rok 2021, očekává se mírně vyšší)

Socialismus s čínskými rysy vládní programy



— Nová Hedvábná stezka (Belt and Road Initiative)

- hospodářská iniciativa – rozvojový plán, 68 zemí, 2/3 světové populace, 1/3 světového HDP, 1/4 světového pohybu zboží a služeb

— Made in China 2025

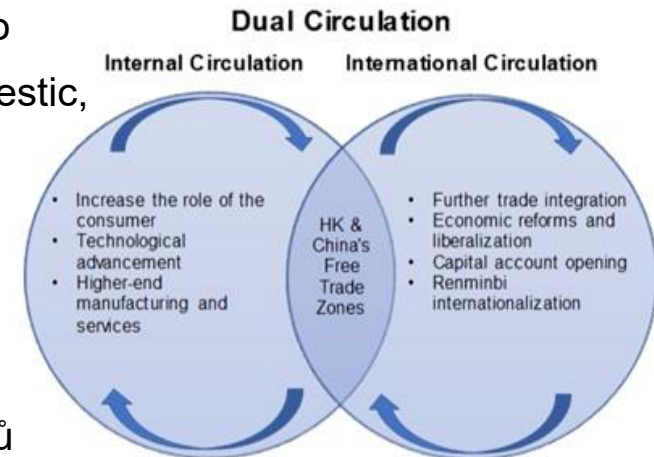
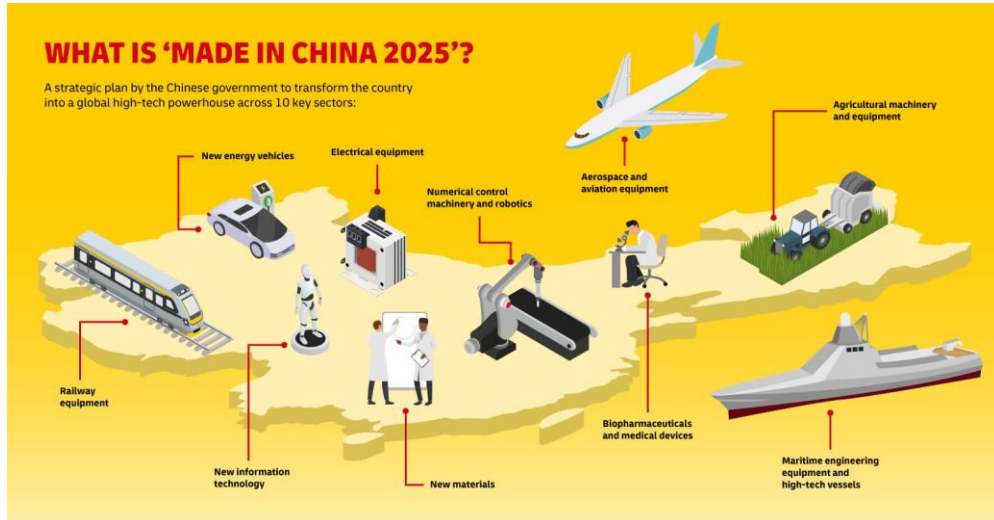
- stát se do roku 2049 přední světovou technologickou supervelmocí

— Dual Circulation

- vnitřní okruh - podpora domácího trhu, snížení závislosti na vnějších ekonomických vazbách
- vnější okruh – podpora vnitřního okruhu, lákání zahraničních investic, mezinárodní spolupráce

— Zóny volného obchodu (FTZ)

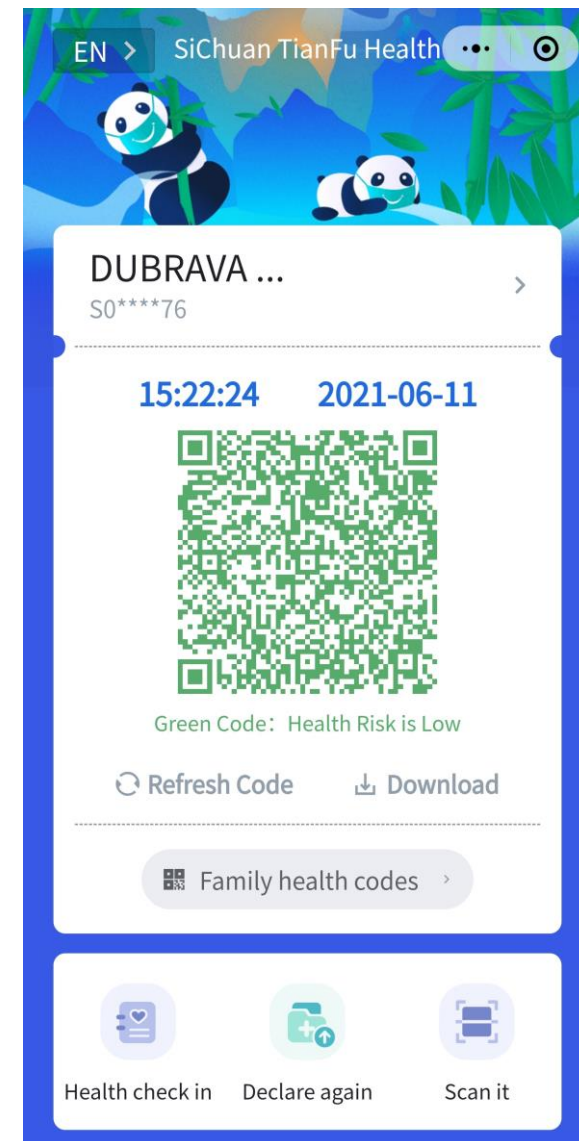
- ekonomické zóny, kde mohou společnosti působit podle speciálně stanovených předpisů



Source: Scotiabank Economics.

COVID 19 – cestování do Číny

- Pro vydání víza do Číny je potřeba **PU letter** (zvací dopis)
- **Negativní testy RT-PCR a IgM** je nutné předložit jak v ČR, tak i v tranzitní zemi do 48 hodin před odletem – pouze 1 přestup (schválené čínskou ambasádou a vystavení cestovního zdravotního kódu) = platí i pro naočkované
- Vzájemné uznávání cestovních kódů a vakcín je ještě daleko
- **Po příletu karanténa 14 + 7 + 7**, tj. 14 dní v přiděleném hotelu, 7 dní domácí karanténa a 7 dní monitorování = platí i pro naočkované
- Podmínky se mohou **mírně lišit** pro různá města
- Od konce března **možné očkování čínskou vakcínou cizinců v Číně**
- Cíl: **40 % naočkované populace** do konce června 2021
- Situace **v Číně prakticky v normálu**, roušky v uzavřených prostorech, zdravotní kódy



Oblast letectví

klíčové organizace

Ministry of Transport of the People's Republic of China

- odpovědné za silniční, vodní a leteckou dopravu, pod Státní radou

Civil Aviation Administration of China

- dohlíží na civilní letectví a vyšetřuje letecké nehody a mimořádné události, pod MoT

Air Traffic Management Bureau of Civil Aviation Administration of China

- spravuje národní služby letového provozu, komunikaci v civilním letectví, navigaci, dohled a leteckou meteorologii a letové informace, pod CAAC

PEST ANALÝZA – politicko-legislativní faktory

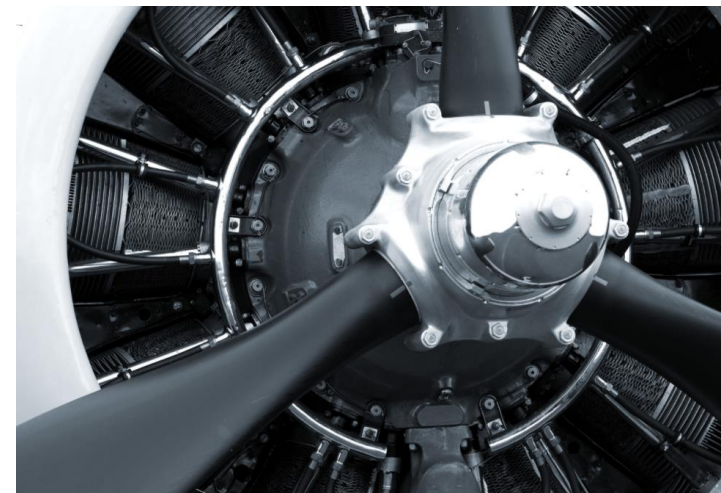
- Politicky **stabilní země**
- Investiční **pobídky a daňová zvýhodnění** v oblastech FTZ
- Vzdušný prostor pod vojenskou kontrolou, pro **civilní letectví vyhrazené pouze úzké pruhy** (cca 30 % vzdušného prostoru)
 - vzdušný prostor pro GA rovněž pod vojenskou kontrolou; možnost létat v určených koridorech do výšky 1000 m
- Oblast letectví se teprve rozvíjí – **spousta předpisů je ve vývoji** – zveřejněny jsou pouze neschválené návrhy, stávající předpisy působí mnohdy chaoticky
 - např. pro drony jsou pouze normativní dokumenty vydané CAAC – problém s vymáháním
- Podpora sektoru GA
 - benefity pro společnost – využití v záchranné a pohotovostní lékařské péči, v zemědělství, životním prostředí a lesnictví
 - snižování DPH a tarifů, budování letišť a infrastruktury GA
- **Závazek snížit emise CO2** - důraz na přechod od konvenčních motorů k alternativním pohonům u aut (možný budoucí tlak na ostatní dopravní prostředky)

PEST ANALÝZA – ekonomické faktory

- **Centrálně plánovaná ekonomika** - vládní politiky na rozvoj domácího hospodářství (Made in China 2025, Dual Circulation)
- Důraz na **rozvoj civilního leteckého průmyslu** v 14. pětiletém plánu (2021-2025), součást strategie MIC 2025
 - alokované prostředky na stavbu infrastruktury, investice do nových technologií, vědy a výzkumu, inovací
- Vlivem obchodní války s USA tendence hledat možnosti spolupráce v jiných zemích – **diverzifikace rizika**
 - snaha primárně spolupracovat se zeměmi v rámci BRI, 17+1 apod.
- **Kontinuální růst HDP** (jediná z velkých ekonomik rostla v roce 2020)
- **Stabilní měna**
- **Zvyšování disponibilních příjmů** obyvatel
 - obrovská střední třída (cca 450 mil. obyvatel) – stále roste
 - každoroční nárůst mezd, zejména v technologických oborech
- Ministry of Science and Technology of the People's Republic of China a Provincial Economic and Information Department, Hi-tech zóny **mají rozpočty na R&D, inovace**

PEST ANALÝZA – sociální faktory

- V posledním sčítání lidu byl zaznamenán **nejmenší nárůst populace** za posledních několik dekád
 - Čína začíná čelit vážnému problému stárnutí populace
- Každoroční **nárůst pilotů v civilním letectví** (ne všichni jsou však zaměstnaní)
- **Nárůst pilotů civilních dronů**
- Poměrně **hodně univerzit zaměřených na letecký a kosmický průmysl**
- S postupným otevíráním vzdušného prostoru nabývají na **popularitě letecké sporty či komerční aktivity GA**
 - každoroční nárůst vydaných pilotních licencí pro horkovzdušné balóny, virníky, malá letadla
- **Velký důraz na bezpečnost**, zdravotních péči, lékařskou pomoc
 - příležitost pro technická řešení v této oblasti
 - GA nabývá na významu



PEST ANALÝZA – technologické faktory

— Plán **rozšiřovat infrastrukturu**

- budování nových civilních letišť s důrazem na regionální úroveň (cca 150 v následujících 15 letech)
- budování letišť pro GA (těch je momentálně více než civilních)
- nejvíce GA letišť je v Severovýchodní, Východní, Severní a Středojižní Číně (cca 85 %)

— Domácí **průmysl zastoupen ve všech odvětvích letectví** – velká konkurence (i zahraniční)

— Zakládání JV **se zahraničními firmami, strategické spolupráce**

- GE, Pratt & Whitney, Rolls-Royce, Safran Landing Systems, Airbus, Collins Aerospace, Thales Group, Honeywell
- konstrukce letadla, kompozitní materiály, komunikační a navigační řešení, servisní střediska, řízení letového provozu atd.

— Spousta firem a výzkumných institutů **s přímým napojením či přímo ve vlastnictví státu** (např. AVIC - Aviation Industry Corporation of China)

— Mnoho firem **má vlastní patenty napříč celým průmyslem**

— Důraz na **vývoj nových technologií, zejména alternativních pohonů**

Příležitosti a hrozby

— PŘÍLEŽITOSTI

- transfer technologií spíše než hotové produkty
- technické řešení a aplikace (např. pro drony)
- společný vývoj
- přeměna civilních letadel na cargo (viz prezentace pana China)
- školení instruktorů pro letecké školy
- elektromotory, alternativní pohony
- univerzitní spolupráce

— HROZBY

- problematika IPR (situace se zlepšuje)
- velká konkurence – domácí i zahraniční
- v rámci JV sdílení know-how
- tendence zvýhodňovat domácí podniky

TIPY

- Je potřeba sledovat situaci a postupně budovat svou pozici – přestože pozvolna, tak se letecký prostor v Číně otevírá a vznikají nové příležitosti
- Zmiňovat, dávat důraz, využívat vládních strategií a programů

Co je potřeba?

— TRPĚLIVOST a VYTRVALOST

- navázání spolupráce podmiňuje vybudování vztahů, to trvá velmi dlouho
- průnik na čínský trh, obzvláště u sofistikovanějších produktů, se počítá na roky

— ODHODLÁNÍ

- vstup na čínský trh je velmi náročný a vyžaduje velké množství finančních, lidských a časových zdrojů
- v nedávné minulosti však již některé české firmy zaznamenaly úspěch v oblasti GA (po dlouholetém úsilí)

— DOBRÉ PODMÍNKY

- příhodné politické klima (dobré vztahy na úrovni států)
- kvalitního čínského partnera (bez lokálního partnera je působnost na čínském trhu téměř nemožná)

Čína – akce, výstavy

— China International Aviation & Aerospace Exhibition, (Zhuhai Air Show)

- Zhuhai (Guangdong), každé dva sudé roky, 28.9 – 3.10. 2021



— China International General Aviation Convention (Xi'an Air Show)

- Xi'an (Shaanxi), každé dva liché roky, datum zatím nerozhodnuto



— Sichuan International Aviation & Aerospace Exhibition

- Gaunghan (Sichuan), konec dubna či začátek května 2022

— Obchodní příležitosti v bezpilotním leteckém průmyslu v Asii

- Online, podzim 2021



Zahraniční kancelář **CzechTrade** Chengdu

- **příležitosti** pro český export v Číně:
 - ... vysoce sofistikované hi-tech produkty a technologie s vysokou přidanou hodnotou... ...na světové úrovni...
 - ... produkty, které na trhu schází, jsou něčím neobvyklé, nové, odlišné...
- **individuální asistenční služby** (+ dlouhodobé exportní asistence) dle individuálních potřeb jednotlivých českých firem (+ hledání synergií v rámci zemí JV a V Asie)
- **oborové mise** + doplňující individuální asistenční služby
- **výstavy a veletrhy** + doplňující individuální asistenční služby
- **centrála agentury CzechTrade vám dále poskytne řadu služeb jako je** Informační servis; Exportní poradenství; Exportní vzdělávání; Adresář exportérů; Design pro export; Klientské centrum pro export; Šance pro úspěšný export, apod.



CzechTrade Chengdu

Michal Dúbrava
ředitel zahraniční kanceláře
CzechTrade Chengdu

Tel.: +86 28 6012 9269
E-mail: michal.dubrava@czechtrade.cz
www.czechtrade-china.cn



EXPERT NA VÁŠ EXPORT

Děkuji

谢谢 (Xie xie)