

# ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Letecká amatérská asociace ČR

Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR



EXPERT NA VÁŠ EXPORT

*Druh služby: Individuální asistenční služba*

*Číslo zakázky: OP202101821, OP202101820,  
OP202101356 a OP202101162*

*Zpracoval: tým ZK Vietnam*

*Datum zpracování: červen 2021*



**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>5</b>
<b>2. VŠEOBECNÉ OTÁZKY:</b> .....	<b>6</b>
1. <i>Uved'te základní charakteristiku dané země.</i> .....	6
2. <i>Uved'te právní a regulační rámec pro letectví v dané zemi - jaké předpisy se používají pro letovou způsobilost, výrobu, údržbu, výcvik, provoz letadel atd.</i> .....	7
3. <i>Uved'te kontaktní údaje na hlavní úřady zodpovědné za letectví - Ministerstvo dopravy, Letecký úřad.</i> .....	8
4. <i>Uved'te přehled letišť.</i> .....	10
5. <i>Uved'te seznam leteckých škol včetně zaměření škol (GA, CAT, simulátory).</i> .....	12
6. <i>Uved'te seznam leteckých klubů (aeroklubů) včetně zaměření.</i> .....	13
7. <i>Pokud existuje, uved'te veřejně přístupný letecký rejstřík.</i> .....	14
8. <i>Uved'te počet letadel a pilotů v jednotlivých kategoriích, pokud možno v průběhu posledních 5-10 let.</i> .....	14
9. <i>Uved'te informace o řízení a rozdělení vzdušného prostoru v dané zemi.</i> .....	14
10. <i>Jaké je stanovisko k elektrickému pohonu letadel v dané zemi? Existují nějaké projekty?</i> .....	15
11. <i>Jak je řešen provoz dronů (bezpilotních letadel včetně leteckých modelů) v dané zemi?</i> .....	16
12. <i>Uved'te statistiky o letectví v dané zemi.</i> .....	16
13. <i>Uved'te seznam důležitých leteckých médií - časopisy, weby.</i> .....	16
<b>3. OTÁZKY LAA ČR</b> .....	<b>17</b>
1. <i>Jak je organizováno sportovní a rekreační létání v dané zemi? Je podřízeno přímo Leteckému úřadu, nebo existuje nějaká pověřená organizace, prosím uved'te detaily a kontakty.</i> .....	17
2. <i>Jaký druh leteckých sportů existuje v dané zemi: paragliding, motorový paragliding, motorové závěsné kluzáky, závěsné kluzáky, balony, vírníky, ultralehké letadla, LSA, kluzáky, létání s letadly všeobecného letectví.</i> .....	20
3. <i>Je-li to možné, uved'te lokální definici každé používané letecké kategorie včetně používaných předpisů pro každou z nich.</i> .....	21
4. <i>Uved'te statistiky pro sportovní a rekreační létání v dané zemi – počet letadel, počet pilotů, nehod atd.?</i> .....	23
5. <i>Existují v dané zemi nějakí místní výrobci sportovních a rekreačních zařízení - letadel?</i> .....	23

<b>4. OTÁZKY ALV - OBLAST LETECTVÍ (AVIATION SECTOR)</b> .....	<b>24</b>
1. <i>Existuje nějaká výzkumná a technologická organizace věnovaná letectví? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.</i> .....	<b>24</b>
2. <i>Existuje univerzita, fakulta nebo katedra věnovaná letectví? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.</i> .....	<b>25</b>
3. <i>Jaký druh leteckého nebo kosmického průmyslu je v dané zemi? – vojenský, civilní, opravárenský atd.</i> .....	<b>26</b>
4. <i>Existuje výrobce specializovaný na civilní letadla do 40 cestujících? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo, včetně podrobností o vyrobených letadlech.</i> .....	<b>26</b>
5. <i>Existuje zde výrobce motorů? Jaké motory (pístové, proudové, elektrické). Uved'te prosím více informací a kontaktní místo, včetně podrobností o vyráběných motorech.</i> .....	<b>26</b>
6. <i>Existuje zde výrobce vrtulí?</i> .....	<b>27</b>
7. <i>Existuje výrobce avioniky? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.</i> .....	<b>27</b>
8. <i>Existuje zde výrobce zaměřený na bezpilotní letecké systémy? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo. (včetně výrobců vysokorychlostních bezpilotních aplikací, cílových dronů a aplikací spuštěných ze vzduchu a raket dlouhého a středního dosahu typu vzduch-země a země-země)</i> .....	<b>27</b>
9. <i>Existuje státní strategie (nebo plány) pro letectví? Uved'te prosím více informací</i> .....	<b>28</b>
10. <i>Existuje nějaká vládní „grantová“ agentura se zvláštním rozpočtem pro výzkum, vývoj a inovace (jako je Technologická agentura v České republice)? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.</i> .....	<b>28</b>
11. <i>Informace o mezinárodní spolupráci a společných podnicích v civilním / vojenském letectví</i> .....	<b>29</b>
12. <i>Informace o nových civilních / vojenských projektech pro letecké a kosmické aplikace s posádkou</i> .....	<b>30</b>
<b>5. OTÁZKY ALV - OBLAST VESMÍR (SPACE)</b> .....	<b>33</b>
1. <i>Existuje nějaká výzkumná a technologická organizace zaměřená na vesmír?</i> .....	<b>33</b>
2. <i>Existuje univerzita, fakulta nebo katedra zaměřená na vesmír?</i> .....	<b>35</b>
3. <i>Existuje výrobce věnující se odpalovacím zařízením? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.</i> .....	<b>37</b>
4. <i>Existuje výrobce satelitů nebo satelitního vybavení? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.</i> .....	<b>37</b>

<i>5. Existuje státní strategie (nebo plány) pro vesmír? Uved'te prosím více informací.....</i>	<i>37</i>
<b>6. DOPORUČENÍ DALŠÍHO POSTUPU .....</b>	<b>39</b>
<b>7. DESATERO OBCHODOVÁNÍ VE VIETNAMU.....</b>	<b>41</b>

## **1. Úvod**

V této závěrečné zprávě předkládáme výstupy individuální asistenční služby realizované zahraniční kanceláří agentury CzechTrade ve Vietnamu na základě zadání Letecké amatérské asociace ČR a Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR. Tato služba byla z hlediska lokalizace zpracována pouze pro oblast Vietnamu. Výstupy jsou rozděleny na: všeobecné otázky, otázky LAA ČR, otázky ALV - oblast letectví (aviation sector), otázky ALV - oblast vesmír (space) a další informace.

Zadání Letecké amatérské asociace ČR a Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR dále v rámci individuálních asistenčních služeb realizovaly, a v separátních závěrečných zprávách předkládají výsledky, zahraniční kanceláře agentury CzechTrade v Chengdu/ Číně, Singapur, Jakartě/ Indonésii, Bangkoku/ Thajsku, Bengalúru a Mumbai/ Indii.

V návaznosti na individuální asistenční služby je plánovaná realizace série online konferencí na téma: Obchodní příležitosti v leteckém průmyslu v Asii ve třech termínech, dne 15. června 2021 – Singapur a Čína, dne 17. června 2021 – Vietnam a Indonésie, a dne 22. června 2021 – Thajsko a Indie.

Individuální asistenční služby a série online konferencí jsou součástí nově vznikajícího projektu „*Czech Aerospace Solution for Asia x CzechTrade*“ k podpoře propagaci širokého spektra českého leteckého a kosmického průmyslu v Asii.

## **2. Všeobecné otázky:**

### **1. Uved'te základní charakteristiku dané země.**

#### **VIETNAMSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA**

- Vietnam se nachází v oblasti JvA, jeho sousedé jsou Laos, Kambodža a Čína, u pobřeží Vietnamu se nachází Jihočínské moře
- Hlavní město Hanoj se nachází na severu země
- Celkový počet obyvatel 95,54 mil. (2018)
- Dnes se předpokládá blízko hranice 100 mil. Obyvatel
- Rozloha 331 212 km<sup>2</sup>
- Měna: vietnamský dong (1 USD = 23 183 VND)
- HDP na obyvatele je 2 566,60 USD (2018)
- Česká Republika 23 078,57 USD (2018)
- Důležitá mezinárodní společenství: ASEAN, APEC, TPPA, EVFTA
- 3 hlavní ekonomická centra (města)
- Hanoi - Hai Phong (sever)
- Da Nang (pomyslný střed)
- Ho Či Minovo Město (jih)

Vietnam je z hlediska služeb a infrastruktury méně rozvinutým prostředím všeobecného letectví než některé okolní země.

Ve Vietnamu je úřad pro civilní letectví, který patří ministerstvu dopravy, odpovědný vládě za provádění státního řízení civilního letectví. Ministerstvo obrany řídí a chrání vietnamský vzdušný prostor; dohlíží na civilní letový provoz; a koordinuje s ministerstvem dopravy při organizaci a využívání vzdušného prostoru pro služby civilního letectví.

Nejrozvinutějšími službami, které dosud souvisejí s civilním lehkým letectvím, jsou prohlídkové lety s hydroplány a paragliding.

Od roku 2011 ve Vietnamu vzkvétá používání UAV pro civilní účely, jako je vědecký výzkum, průzkum životního prostředí a prevence lesních požárů, což přináší překvapivě pozitivní výsledky při podstatném snížení nákladů. Kvalita a možnosti bezpilotních prostředků „vyrobených ve Vietnamu“ se také v posledních letech významně zlepšily. Zajímavé je, že vojenské bezpilotní prostředky – ozbrojené nebo neozbrojené – jsou ve Vietnamu stále relativně novým fenoménem. Aplikace UAV pro vojenské činnosti se zvyšuje, stále se však primárně používají pro výcvik, sledování, pátrání a dohledu hranic.

Vietnam čelí určitým omezením při vývoji a používání UAV. Největší je, že postrádá právní rámec upravující jejich vývoj a aplikaci. Zahraniční partneři předstihují vietnamské vývojáře

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

UAV, zejména po technologické stránce. Domácí šíření civilních bezpilotních prostředků – a zejména kamerami vybavených bezpilotních prostředků nebo flycams – jednotlivci nebo nestátními subjekty může ohrozit bezpečnost nízko letících letadel a vojenských vrtulníků. Byrokratické postupy pro testování, létání nebo export UAV jsou také docela komplikované a je třeba je brzy zjednodušit.

## **2. Uved'te právní a regulační rámec pro letectví v dané zemi - jaké předpisy se používají pro letovou způsobilost, výrobu, údržbu, výcvik, provoz letadel atd.**

Pro letectví ve Vietnamu je oficiálním regulačním rámcem (včetně civilní pomoci) VARs (Vietnam Aviation Regulations).

Ve kterém jsou hlavní části:

- Část 2: Registrace letadla;
- Část 3: Originální osvědčení letadel a letadlových celků;
- Část 4: Zachování letové způsobilosti letadel;
- Část 5: Organizace oprávněné k údržbě
- Část 10: Provoz letadel;

Použitelná EASA ve VAR:

- *In Part 3. SUBPART C: AIRCRAFT CERTIFICATION REGULATIONS*  
*Article 3.030 APPLICABLE AIRCRAFT CERTIFICATION REGULATIONS*

*“item b”:* The aircraft certification regulations which are available to and applied by the CAAV in the determination for issuance of a certificate of airworthiness and continuing airworthiness are those of the:

*European Joint Aviation Authorities, for aircraft certificates issued by the type EASA*

Kromě toho existovala pracovní dohoda mezi EASA a CAAV o validaci certifikátů vydaných EASA pro rotorová letadla Eurocopter CAAV a pracovní dohoda mezi EASA a CAAV o validaci certifikátů vydaných EASA pro rotorová letadla Agusta Westland mezi EASA a CAAV.

- pro všeobecné letectví

Doposud existovala pouze vyhláška č. 36/2008 / ND-CP o řízení bezpilotních a ultralehkých letadel. V této vyhlášce však neexistuje žádná konkrétní definice ultralehkých letadel. Proto chybí jasná písemná rámcová práce, jako je bezpečnost letu, předpisy o výcviku pilotů a vydávání licencí pro ultralehká letadla.

**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

**3. Uveďte kontaktní údaje na hlavní úřady zodpovědné za letectví - Ministerstvo dopravy, Letecký úřad.**

**CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIETNAM**

Website: <http://caa.gov.vn/>

Address: 119 Nguyen Son, Long Bien District, Hanoi, Vietnam.

Tel: +8424 38727915

Contact:

Mr. Dinh Viet Thang – General Director

Email: [thangdv@caa.gov.vn](mailto:thangdv@caa.gov.vn)

or

Mr. Ho Minh Tan - Flight Safety and Standard Department

Handphone: + 84438271992

Email: [hmtan@caa.gov.vn](mailto:hmtan@caa.gov.vn)

**MINISTRY OF TRANSPORTATION**

Website: <https://www.mt.gov.vn/>

Address: 80 Tran Hung Dao St, Hoan Kiem Dist, Ha Noi, Viet Nam

Tel: +84 24 39413201

Contact:

Mr. Le Anh Tuan – Deputy Minister

Email: [tuanla@mt.gov.vn](mailto:tuanla@mt.gov.vn)

**MINISTRY OF DEFENSE**

Website: <http://www.mod.gov.vn/>

Address: No. 7 Nguyen Tri Phuong, Ba Dinh, Hanoi



**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

Tel: +84-69.553215

Contact:

Mr. Hoang Minh Quan - Foreign Relations Department

Mobile: +84 988 889 066

Email: [hoangquanmod@gmail.com](mailto:hoangquanmod@gmail.com)

#### **4. Uved'te přehled letišť.**

Podle posledních údajů je ve Vietnamu 22 civilních letišť, 13 vojenských letišť a 5 navrhovaných letišť.

K dispozici jsou 3 velká letiště, která se nacházejí ve 3 hlavních městech Vietnamu: mezinárodní letiště Noi Bai (Hanoj - sever), mezinárodní letiště Tan Son Nhat (Ho Či Minhovo Město - jih) a mezinárodní letiště Da Nang (Danang - střední Vietnam), většinou obsluhovala komerční lety.

Celková plánovaná kapacita vietnamských letišť je přibližně 96 milionů cestujících ročně (mpa), zatímco v roce 2020 se očekává, že objem cestujících přes letiště dosáhne 127 milionů cestujících (bez scénáře Covid 19), což by způsobilo přetížení leteckých uzlů. Vláda stanovila klíčovou prioritu pro investice do letištní infrastruktury od nynějška do roku 2030 a to investováním do výstavby 6 nových letišť a modernizací většiny letišť cestovního ruchu s celkovou investicí přibližně 16 miliard USD, která by měla zvýšit počet letišť celkem na 28 (14 mezinárodních a 14 vnitrostátních letišť).

V současné době společnost Airport Corporation of Vietnam (ACV), největší provozovatel letišť ve Vietnamu, pracuje na rozšíření svých dvou největších letišť - Tan Son Nhat (Ho Či Minhovo Město) s investicemi do terminálu T3 ve výši 470 milionů USD - 20 MPA a Noi Bai (Hanoj) s investicí do 30 MPA nového terminálu T3 pro řešení problémů s přetíženou kapacitou. Další krátkodobé expanze jsou za 129 milionů \$ - terminál T2 s 5 MPA na letišti ve Vinh, 155 milionů \$ - terminál T2 na letišti Cat Bi. Z dlouhodobého hlediska bude v roce 2021 zahájena výstavba nového obřího mezinárodního letiště Long Thanh (Dong Nai) - Phase 1, nového terminálu 25 MPA T1 o hodnotě 5,45 miliardy dolarů, a připravuje se také menší nový projekt v horské oblasti Sapa. Další dlouhodobé expanzní projekty na Danangu, Cam Ranh, Dong Hoi, letišti Dien Bien jsou ve fázi přípravy investic.

Zákonné ustanovení v oblasti investic a financování jsou hlavními překážkami pro urychlení projektů letecké infrastruktury. Vláda pracuje na návrhu vyhlášky zákona o PPP, která navrhuje nové mechanismy soukromého sektoru pro investice do letištní infrastruktury.

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Seznam koordinovaných letišť s CAAV (většinou pro komerční lety)

No.	COORDINATED AIRPORT	COORDINATOR EMAIL ADDRESS
01	Noi Bai International Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:ducdm@caa.gov.vn">ducdm@caa.gov.vn</a>
02	Tan Son Nhat International Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:anhkd@caa.gov.vn">anhkd@caa.gov.vn</a>
03	Da Nang International Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:truongatd@caa.gov.vn">truongatd@caa.gov.vn</a>
04	Phu Quoc International Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:anhkd@caa.gov.vn">anhkd@caa.gov.vn</a>
05	Cam Ranh International Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:anhkd@caa.gov.vn">anhkd@caa.gov.vn</a>
06	Phu Bai International Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:truongatd@caa.gov.vn">truongatd@caa.gov.vn</a>
07	Vinh Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:ducdm@caa.gov.vn">ducdm@caa.gov.vn</a>
08	Tho Xuan Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:ducdm@caa.gov.vn">ducdm@caa.gov.vn</a>
09	Phu Cat Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:truongatd@caa.gov.vn">truongatd@caa.gov.vn</a>
10	Pleiku Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:truongatd@caa.gov.vn">truongatd@caa.gov.vn</a>
11	Chu Lai Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:truongatd@caa.gov.vn">truongatd@caa.gov.vn</a>
12	Tuy Hoa Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:anhkd@caa.gov.vn">anhkd@caa.gov.vn</a>
13	Cat Bi Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:ducdm@caa.gov.vn">ducdm@caa.gov.vn</a>
14	Dong Hoi Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:truongatd@caa.gov.vn">truongatd@caa.gov.vn</a>
15	Lien Khuong Airport	<a href="mailto:slotvietnam@caa.gov.vn">slotvietnam@caa.gov.vn</a> <a href="mailto:anhkd@caa.gov.vn">anhkd@caa.gov.vn</a>

Zdroj: Vietnamský úřad pro civilní letectví

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

## 5. Uved'te seznam leteckých škol včetně zaměření škol (GA, CAT, simulátory).

Již nyní je evidentní současný nedostatek pilotů, zejména vietnamských pilotů, ve vietnamském sektoru komerčního letectví. Vietnamské letecké společnosti neustále musí investovat do zahraničních talentů jako prostředku udržování provozu.

Vláda, soukromý sektor ani letecké společnosti nebudou schopny vyřešit nedostatek pilotů samy. I když je závažnost tohoto nedostatku v odvětví očividná, současná infrastruktura výcviku pilotů je prostě nedostatečná k naplnění potřebných kvót nových pilotů.

No	Flight Schools	Information
1	<p><b>Viet Flight Training</b> (Subsidiary company of Vietnam Airlines) Address: 117 Hong Ha, Ward 2, Tan Binh District, Ho Chi Minh City, Viet Nam Website: <a href="https://www.bayviet.com.vn/">https://www.bayviet.com.vn/</a> Tel: +84 905 325 860 / +84 909 345 860 Contact: Nguyen Nam Lien – Director Email: <a href="mailto:vietflighttraining@gmail.com">vietflighttraining@gmail.com</a></p>	<p>Viet Flight Training conducts 4-5 basic pilot training courses per year, each with 25-30 trainees. However, the school also only teaches the theory part, the flight practice, licensing, the school has to collaborate with other pilot training schools abroad (such as in the US, Australia, New Zealand, Europe)</p>
2	<p><b>NewZealand Flight School</b> Address: Chu Lai Airport, Quang Nam Website: <a href="https://www.aviationschool.vn/">https://www.aviationschool.vn/</a> Tel: +84 961117667 Contact email: <a href="mailto:tuyensinh@aviationschool.co.nz">tuyensinh@aviationschool.co.nz</a></p>	<p>Eagle Flight Training at Gisborne Airport, Gisborne City, New Zealand</p>
3	<p><b>Venture Aviation – VAFT</b> Address: Floor G, 56 Yen The, Ward 2, Tan Binh District, HCMC Website: <a href="https://ventureaviation.net/">https://ventureaviation.net/</a> Tel: +84 28 38 48 97 37 Contact: Mr. Vu – Head of Training Department Email: <a href="mailto:vu.nt@ventureaviation.net">vu.nt@ventureaviation.net</a></p>	<p>Cooperation with training centers in Taiwan and Thailand such as: Apex Flight Academy (Apex), Bangkok Aviation Center (BAC), Flight Training Center - FTC (Vietnam)</p>

**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

4	<p><b>BBA Training Vietnam</b></p> <p>Address: 99 Le Van Viet Str, Tang Nhon Phu A ward, District 9, Ho Chi Minh city, PO 71207</p> <p>Website: <a href="https://baatraining.vn/">https://baatraining.vn/</a> Tel: +84 28 389 739 39 Contact: Ms. Tien – General Administrator Email: <a href="mailto:tien.nguyen@baatraining.vn">tien.nguyen@baatraining.vn</a></p>	<p>BAA Training Vietnam is a branch of BAA Training – an independent aviation training center in Europe</p>
5	<p><b>VinAviation School – A subsidiary of VinGroup</b> (newly-established)</p>	<p>Under an agreement signed between Vingroup and the Canadian group's U.K.- based CAE Oxford Aviation Academy, the two will also set up the VinAviation High-tech Human Resources Training School.</p>

**6. Uved'te seznam leteckých klubů (aeroklubů) včetně zaměření.**

<p><b>Vietnam Aviation clubs</b></p>
<p><b>Northern Aviation Club</b> Website: <a href="https://sum.vn/cVZ3J">https://sum.vn/cVZ3J</a> Tel: +84 98 211 21 48 (Mr. Do Ha On)</p>
<p><b>Southern Aviation Club</b> Address: Gate 5, Tan Son Street, Ward 15, Tan Binh District, HCMC Website: <a href="http://clbhkphianam.org/">http://clbhkphianam.org/</a> Tel: +84.38152386 Email: <a href="mailto:admin@clbhkphianam.org">admin@clbhkphianam.org</a></p>

**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

**7. Pokud existuje, uveďte veřejně přístupný letecký rejstřík.**

Není veřejně přístupný

**8. Uveďte počet letadel a pilotů v jednotlivých kategoriích, pokud možno v průběhu posledních 5-10 let.**

Společnost	Počet „lehkých“ letadel	Značka
Hai Au Aviation	4	4 Seaplanes - Cessna grand Caravan 208B-EX
Green Planet Technology JSC	4	2 ATEC 321 Faeta (from Czech Republic) 2 RotorWay A600 Talon (USA)
Vietstar Airlines	2	1 Beechcraft King Air 350 1 Embraer Legacy 600
<b>Celkem:</b>	<b>10</b>	

Počet pilotů: žádná veřejná data

**9. Uveďte informace o řízení a rozdělení vzdušného prostoru v dané zemi.**

CIRCULAR NO. 19/2017/TT-BGTVT DATED JUNE 06, 2017 OF MINISTER OF TRANSPORT PRESCRIBING AIR NAVIGATION MANAGEMENT AND PROVISION OF AIR NAVIGATION SERVICES

Společnost Vietnam Air Management Management Corporation (VATM) je odpovědným orgánem za poskytování letových provozních služeb ve vzdušném prostoru na celém území, včetně teritoriálních vod Vietnamu a na všech letištích po celé zemi.

Vietnam Air Traffic Management Corporation (VATM) je jednočlenná společnost s ručením omezeným, která působí ve formě mateřské společnosti – dceřiné společnosti se 100% státním charterovým kapitálem, které patří ministerstvu dopravy. Korporace byla pověřena vládou Vietnamu za účelem poskytování letových navigačních služeb v letových informačních oblastech (FIR) Vietnamu a byla řízena a pod dozorem Vietnamského úřadu pro civilní letectví (CAAV) v oblasti služeb letecké navigace.

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Hlavními funkcemi a povinnostmi VATM je poskytovat letové navigační služby všem civilním a vojenským letadlům (pověřeným) působícím na letištích na celostátní úrovni, nad svrchovaným vzdušným prostorem, v letových informačních oblastech pod kontrolou Vietnamu a nad jinými legálně delegovanými územími, které jsou brány jako Vietnamský vzdušný prostor. Mezi tyto služby patří letové provozní služby (služby řízení letového provozu, letové informační služby, poradenské služby a výstražné služby); Komunikační, navigační pomůcky a sledovací služby; Letecké informační služby; Letecké metrologické služby; Pátrací a záchranné služby.

Oblast, v níž VATM poskytuje letové navigační služby, zahrnuje dva letové informační regiony (Ha Noi a Ho Chi Minh FIR) s oblastí vzdušného prostoru do 1098 516 km<sup>2</sup>, pokrývající 36 mezinárodních tras ATS a 24 vnitrostátních tras ATS, sedm mezinárodních letišť a čtrnáct vnitrostátních letišť. Mezi nimi jsou některá letiště a mezinárodní letecké trasy s nejvyššími pohyby v regionu, například: mezinárodní letiště Tan Son Nhat, mezinárodní letiště Noi Bai, mezinárodní trasy ATS, jmenovitě A202, A1, L642 a N891 atd.

## **Viet Nam Air Traffic Management Corporation**

Address : 06/200 Nguyen Son Street, Bo De Ward, Long Bien District, Ha Noi

Phone : +84243.8271513-+84243.8271514-+84243.8271833

Fax : +84243.8272597

Website : [www.vatm.vn](http://www.vatm.vn)

Email : [vatm@vatm.vn](mailto:vatm@vatm.vn)

Contact: Mr. Doan Huu Gia – General Director

Email: [doanhuugia@vatm.vn](mailto:doanhuugia@vatm.vn)

### **10. Jaké je stanovisko k elektrickému pohonu letadel v dané zemi? Existují nějaké projekty?**

Elektrický pohon pro letadla je zcela nová myšlenka ve Vietnamu, tudíž zde nejsou žádné projekty.

**11. Jak je řešen provoz dronů (bezpilotních letadel včetně leteckých modelů) v dané zemi?**

**OBEČNÁ PRAVIDLA PRO LETÁNÍ DRONEM VE VIETNAMU**

- Pro každý let dronem ve Vietnamu je vyžadována jedinečná letová licence. Žádosti musí být podány nejméně 14 dní před plánovaným datem letu na operační kancelář generálního velitelského stanoviště ministerstva obrany.
- Drony nesmějí být použity k přepravě radioaktivních látek, hořlavých nebo výbušných materiálů.
- Drony nesmějí být používány ke spouštění, střílení nebo odpalování škodlivých předmětů nebo látek nebo těch, které obsahují nebezpečí.
- Bez povolení vydaného pro tento účel nesmí být drony namontovány pomocí leteckého vybavení a / nebo použity pro leteckou videografii nebo fotografické činnosti.
- Drony nesmějí mávat vlajkami ani transparenty, vydávat letáky ani jinak být použity pro propagandistické účely.
- V listopadu 2019 vláda vydala zákaz dronů v okruhu osmi kilometrů od letišť po celé zemi a úřad zpřísňuje předpisy pro používání dronů a ultralehkých letadel a zvyšuje jejich monitorování.

**12. Uveďte statistiky o letectví v dané zemi.**

Neveřejné

**13. Uveďte seznam důležitých leteckých médií - časopisy, weby.**

Pouze on board magazíny při komerčních letech. Neexistují odborné periodika.



### **3. Otázky LAA ČR**

- 1. Jak je organizováno sportovní a rekreační létání v dané zemi? Je podřízeno přímo Leteckému úřadu, nebo existuje nějaká pověřená organizace, prosím uveďte detaily a kontakty.**

Obecně platí, že sportovní a rekreační letectví ve Vietnamu řídí Vietnam Sport Administration - ministerstvo kultury, sportu a cestovního ruchu.

Web: <https://tdtt.gov.vn/en-us/>

Adresa: 36 Tran Phu, okres Ba Dinh, Hanoj, Vietnam

Kontakt:

Tel: +84 24,3845,7191

E-mail: vanphong@tdtt.gov.vn

Vietnamská sportovní správa reguluje zařízení, vybavení a odborný výcvik zaměstnanců pro sportovní a rekreační letectví. Tato organizace také koordinuje s leteckými kluby ve Vietnamu pořádání každoročního turnaje paraglidingu na podporu rozvoje tohoto nového sportu.

Existují dva národní letecké kluby, které patří ministerstvu obrany, a několik místních klubů paraglidingu, které řídí místní ministerstvo sportu a cestovního ruchu.

#### **Národní letecké kluby**

Ve Vietnamu nepodléhají letecké kluby Vietnamskému úřadu pro civilní letectví (CAAV), ale spadají pod správu protivzdušné obrany - odboru leteckých sil - ministerstva obrany.

Podle oběžníku 20/2014 / TT-BQP ze dne 29. dubna 2014 Ministerstvem národní obrany

#### **ŘÍZENÍ**

- Vietnamské letecké kluby jsou pod správou ministerstva obrany, jsou přímo organizovány protivzdušnou obranou - odborem vzdušných sil.

#### **HLAVNÍ AKTIVITY**

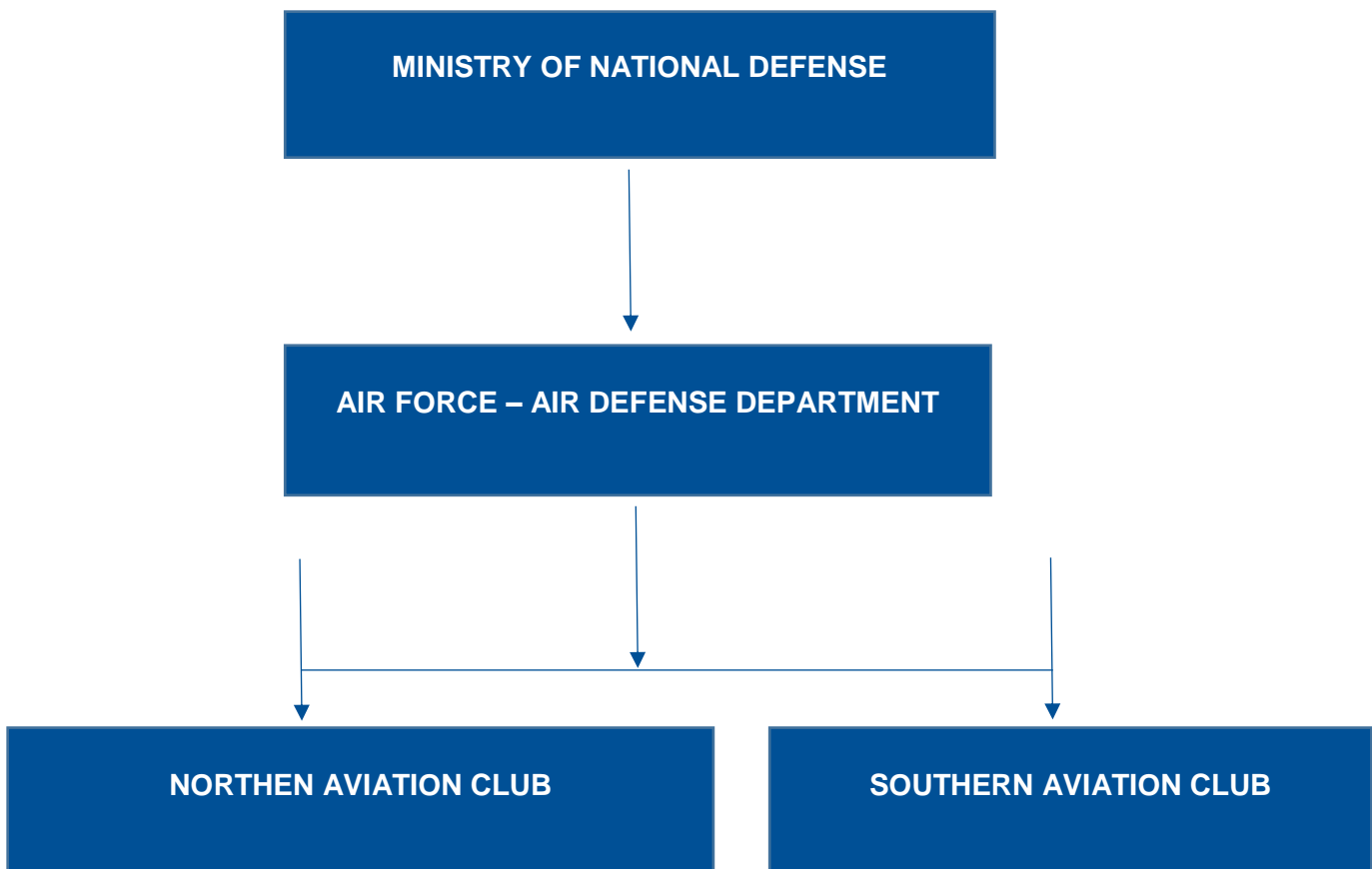
Ve Vietnamu nepodléhají letecké kluby Vietnamskému úřadu pro civilní letectví (CAAV), ale spadají pod správu protivzdušné obrany – odboru leteckých sil – ministerstva obrany.

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Činnosti klubu zahrnují sportovní letadla, cvičná letadla, vrtulníky, lehká dopravní letadla, ultralehká letadla a kluzáky s posádkou; modely letadel na dálkové ovládání; horkovzdušný balón s posádkou nebo bez posádky; padáky, padákové kluzáky a jiná podobná létající zařízení.

<b>Vietnam Aviation clubs</b>
<b>Northern Aviation Club</b> Website: <a href="https://sum.vn/cVZ3J">https://sum.vn/cVZ3J</a> Tel: +84 98 211 21 48 (Mr. Do Ha On)
<b>Southern Aviation Club</b> Address: Gate 5, Tan Son Street, Ward 15, Tan Binh District, HCMC Website: <a href="http://clbhkphianam.org/">http://clbhkphianam.org/</a> Tel: +84.38152386 Email: <a href="mailto:admin@clbhkphianam.org">admin@clbhkphianam.org</a>

Schéma:



# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

- Místní paragliding a para motorové kluby

Paragliding club	Location	Website	Contact	Social Networking
Hanoi Paragliding	Hanoi	<a href="http://www.hanoiparagliding.com/">http://www.hanoiparagliding.com/</a>	Ms. Bui Thai Giang  Email: <a href="mailto:giangbt.hn@gmail.com">giangbt.hn@gmail.com</a>  Mr. Nguyen Quang Chuan  <a href="mailto:chuanguyen@vietnambiz.com">chuanguyen@vietnambiz.com</a>  Phone: +84 989 890 857	Facebook Page: <a href="http://www.facebook.com/HanoiParagliding">http://www.facebook.com/HanoiParagliding</a>  Facebook Group: <a href="https://www.facebook.com/groups/hanoiparagliding/">https://www.facebook.com/groups/hanoiparagliding/</a>
Vietwing Hanoi	Hanoi	<a href="http://www.vietwingshanoi.com/">http://www.vietwingshanoi.com/</a>	Email: <a href="mailto:vwhnclub@gmail.com">vwhnclub@gmail.com</a> <a href="mailto:hanoiinfo@vietwingshpg.com">hanoiinfo@vietwingshpg.com</a>	Facebook Page: <a href="http://www.facebook.com/vwshn">www.facebook.com/vwshn</a>
News Sky	Hanoi	<a href="http://www.newssky.club/">http://www.newssky.club/</a>	Email: <a href="mailto:newsskyparagliding@gmail.com">newsskyparagliding@gmail.com</a>  +84 974393511	Facebook Group: <a href="https://www.facebook.com/groups/tandemparagliding.vwhn/">https://www.facebook.com/groups/tandemparagliding.vwhn/</a>
Dong Bac Paragliding	Quang Ninh	None	Email: <a href="mailto:duluondongbac@gmail.com">duluondongbac@gmail.com</a>  Mr Thang Manh +84 90 3448658	Facebook Fanpage: <a href="https://www.facebook.com/duluondongbac/">https://www.facebook.com/duluondongbac/</a>
Danang Paragliding Club	Danang	none	Email: <a href="mailto:paraglidingdn@gmail.com">paraglidingdn@gmail.com</a>  Mr Tuong Huan Chau  +84 914 112 112	Facebook Fanpage: <a href="https://www.facebook.com/duluondanang/">https://www.facebook.com/duluondanang/</a>

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Nha Trang Paragliding	Nha Trang	<a href="https://nhatrangparagliding.business.site/">https://nhatrangparagliding.business.site/</a>	Email: <a href="mailto:duluonnhatrang@gmail.com">duluonnhatrang@gmail.com</a>  Mr. Nguyen Ngoc Thanh  +84 97 857 26 30	Facebook Fanpage <a href="https://www.facebook.com/NhaTrangParagliding/">https://www.facebook.com/NhaTrangParagliding/</a>
Saigon Paragliding - HCM Sports Paragliding Federation	HCMC	<a href="https://hcm.paragliding.org/">https://hcm.paragliding.org/</a>	Mr. Luong Hoang Ha – Chairman +84 90 366 79 66 Email: <a href="mailto:office@hcm.paragliding.org">office@hcm.paragliding.org</a>	Facebook Fanpage <a href="https://www.facebook.com/HCMParaglidingFederation/">https://www.facebook.com/HCMParaglidingFederation/</a>

## 2. Jaký druh leteckých sportů existuje v dané zemi: *paragliding, motorový paragliding, motorové závěsné kluzáky, závěsné kluzáky, balony, vírníky, ultralehké letadla, LSA, kluzáky, létání s letadly všeobecného letectví.*

Druhy leteckého sportu ve Vietnamu jsou stále omezené. V posledních letech je k dispozici několik z nich:

- Paragliding
- Parašutismus / seskoky
- Paramotor
- Klouzání
- Ultralehký

Paragliding je nejoblíbenější letecký sport ve Vietnamu a přitahuje stovky pilotů a diváků. Do Vietnamu byl představen nedávno, jedná se o jeden z nejjednodušších leteckých sportů; protože jeho požadavky na hráče nejsou příliš vysoké z hlediska nákladů i technických obtíží.

Jelikož je však tento sport ve Vietnamu relativně nový, zejména v jižní oblasti, je složité žádat o licenci paraglidingu v zemi.

Tento sport je více populární v severním regionu, kde příroda nabízí paraglidistům takové úchvatné krajiny, jako je průsmyk Khau Pha nebo město Mu Cang Chai.

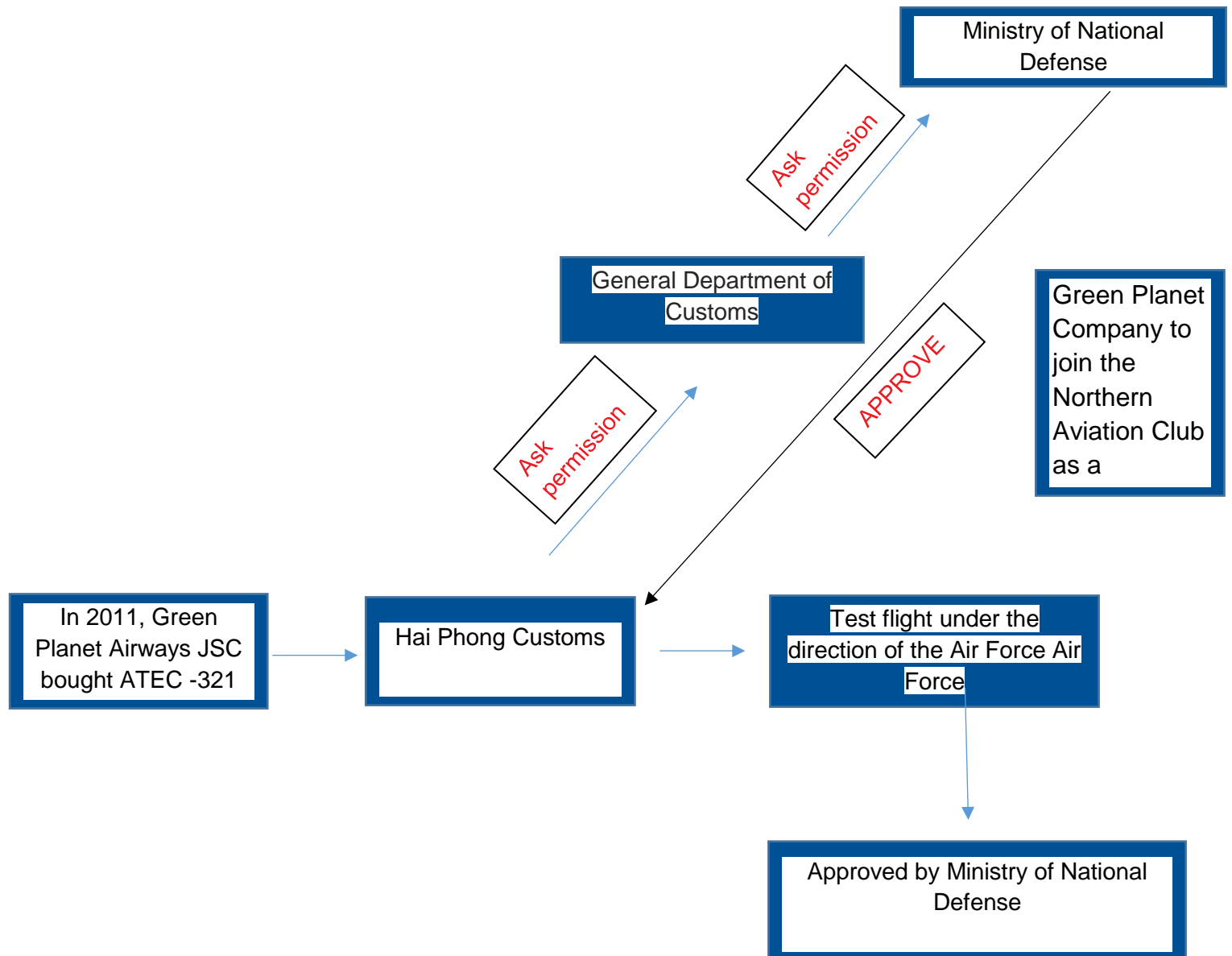
**3. Je-li to možné, uveďte lokální definici každé používané letecké kategorie včetně používaných předpisů pro každou z nich.**

Accordance to Circular 06/2018/TT-BVHTTDL on Regulations on Facilities, Equipment and Professional Staff Training for Paragliding and Motor Kite Flying issued by Ministry of Culture, Sport & Tourism:

- *Definition: (according to Article 3 of Circular 06/2018/TT-BVHTTDL)*
- Paragliding: is an air-driven, manned sport. Paragliding has the following two types:
  - + Paragliding: is a sport that operator sits in a seat belt hanging under the wing shaped parachute, controls with two helmets and takes off by running stride.
  - + Paramotor is the sport that the operator wears an engine in the back that generates sufficient force to take off and fly using paragliding wings.
- Kite flying: manned, triangular kite flying with a triangular structure to fly. Flying kites has the following two types:
  - + Hang gliding: fly using an unpowered flying apparatus consisting of a frame with a fabric airfoil stretched over it.
  - + Microlight: an extremely light and small aircraft with a very small engine.
- Ultralight aircraft: No specific definition
  - *Rules (mainly for paragliding and kite flying): (according to Article 5 of Circular 06/2018/TT-BVHTTDL)*
- The facilities include: main parachute, auxiliary parachute (for Paragliding) and kite, supplementary parachute (for Flying kite), seat belt system, helmet, shoes, altimeter, GPS.
- The facilities must have means of communication to ensure smoothly communicating from the operator to regional flight management, paragliding and kite operating areas within the scope of management responsibility of the facility sports and regulatory agencies.
- The form of paragliding and kite flying must be consistent with Vietnam national customs and traditions.

**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

- Případová studie:  
Dossier for customs clearance and flight lisencing: Case study from  
ATEC – 321 aircraft



**4. Uveďte statistiky pro sportovní a rekreační létání v dané zemi – počet letadel, počet pilotů, nehod atd.?**

Nejnovější data:

- Počet letadel pro letecký sport: neveřejný
- Počet pilotů: méně než 400 pilotů (včetně pilotů paraglidingu)
- Počet zaznamenaných nehod: 3 (od 2019-2020)
- Národní šampionát paraglidingu: koná se jednou – dvakrát ročně

**5. Existují v dané zemi nějakí místní výrobci sportovních a rekreačních zařízení - letadel?**

Ještě ne. Dováží se převážně letecké sportovní vybavení.

Například dovážené značky pro paragliding jsou: BGD (Francie), Davinci (Korea), vario SkyBean (Slovinsko).

Existuje několik vietnamských společností, které se specializují na poskytování příslušenství nebo opravy padákových kluzáků, jako je Back2Fly (Vietnam).

#### **4. Otázky ALV - oblast letectví (aviation sector)**

- 1. Existuje nějaká výzkumná a technologická organizace věnovaná letectví? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.**

##### **VIETTEL AEROSPACE INSTITUTE (VTX)**

Viettel Aerospace Institute (VTX) je jednotka v rámci Viettel Corporation - vojenské telekomunikační korporace, která zahájí svoji činnost 18. ledna 2016. Funkce je základem pro vybudování budoucího technologicky vyspělého komplexu vietnamského a kosmického průmyslu s moderní infrastrukturou, zařízení a technologie a tým odborníků na navrhování a vyladění vynikajících strojírenských technologií. Je průmyslovým komplexem designu, výroby a výroby leteckého vybavení

Webové stránky: <http://www.vtx.vn/>

Adresa: 380, Lac Long Quan, Nhat Tan Ward, okres Tay Ho, Hanoj

Tel: +84 24,62,81,6666 (ext. 3)

E-mail: [vtx@viettel.com.vn](mailto:vtx@viettel.com.vn)

##### **LETECKÝ VĚDECKÝ A TECHNOLOGICKÝ ÚSTAV (AviaSTI)**

Adresa: 156/12 Cong Hoa, Ward 12, okres Tan Binh, HCMC

Tel: +84 28 3842 6046

Kontakt: Dr. Nguyen Van Ly - ředitel

E-mail: [vienhangkhong2008@gmail.com](mailto:vienhangkhong2008@gmail.com)



**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

**2. Existuje univerzita, fakulta nebo katedra věnovaná letectví? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.**

1	<p><b>Vietnam Aviation Academy</b></p>	<p>Vietnam Aviation Academy belongs to Ministry of Transport, acting under the Law of University signed by Prime Minister and having the first Admission in 2007 – 2008 with majors: Aviation Business Administration, Aviation Electronics &amp; Telecommunications, Air Traffic Management. Besides, due to the requirement for Aviation Personnel, VAA has trained for vocational and short-term for majors: Air traffic controller, Aviation security, Business service, Air ticket booking, Aircraft maintenance, Air hostess.... To fulfill for Aviation human resource of Vietnam Aviation Field.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Address: 104 Nguyen Van Troi, Ward 8, Phu Nhuan District, Ho Chi Minh City, Vietnam.</li> <li>— Website: <a href="https://vaa.edu.vn/en/">https://vaa.edu.vn/en/</a></li> <li>— Contact: Training Department</li> <li>— Tel: (84) 911 959 505, ext.2</li> <li>— Email: <a href="mailto:daotao@vaa.edu.vn">daotao@vaa.edu.vn</a></li> </ul>
2	<p><b>Department of Aeronautics - University of Science and Technology of Hanoi (USTH) also called Vietnam France University</b></p> <p>The major based on the strong support of Airbus and its partners Vietnam Airlines, Aircraft Engineering Company Limited (VAECO), French National Civil</p>	<p>The Bachelor in Aeronautical Engineering program is aimed at training the Aircraft Maintenance Engineer at the University level . With the participation of lecturers from Europe, the program will consist of 30 months of basic theoretical and practical classes focusing on such topics as aircraft maintenance and systems, testing and technical support, quality and status of aircraft, aviation operations. The program also includes internship and professional practice at VAECO. In addition to the</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Website: <a href="https://usth.edu.vn/">https://usth.edu.vn/</a></li> <li>— Adress: 18 Hoang Quoc Viet, Cau Giay, Ha Noi</li> <li>— Tel: (+84-24) 32 12 15 72</li> <li>— Email: <a href="mailto:ae_office@usth.edu.vn">ae_office@usth.edu.vn</a></li> </ul>

**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

Aviation College (ENAC) and France Aerospace Institute (IAS)	direction of training and work on aircraft maintenance, students also have the option of further study in Aeronautic engineering.	
--	---	--

**3. Jaký druh leteckého nebo kosmického průmyslu je v dané zemi? – vojenský, civilní, opravárenský atd.**

Vietnam dosud nemá „skutečný“ letecký a kosmický průmysl. Existuje několik opravárenských středisek pro letadla, která většinou sloužila armádě: Továrna A32 je odpovědná za opravy, montáž a údržbu stíhaček vietnamských vzdušných sil, jako jsou SU-22, SU - 27, SU-30MK2. A41 Továrna zvládla generální opravu pro dopravní letadla AN-26, L-39 a IAK-52; generální opravu téměř všech druhů náhradních dílů výše uvedeného leteckého inženýrství, kapacita 6 jednotek / rok pro každý typ letadla.

**4. Existuje výrobce specializovaný na civilní letadla do 40 cestujících? Uvedte prosím více informací a kontaktní místo, včetně podrobností o vyrobených letadlech.**

Vietnam nemá žádného výrobce určeného pro civilní letadla do 40 cestujících. Existuje několik zahraničních investorů, kteří umístili své továrny ve Vietnamu na export. Jejich výrobky se zaměřují na náhradní díly používané v komerčních letadlech, zejména pro trup.

**5. Existuje zde výrobce motorů? Jaké motory (pístové, proudové, elektrické). Uvedte prosím více informací a kontaktní místo, včetně podrobností o vyráběných motorech.**

První vietnamská továrna na výrobu letadel byla zřízena jihokorejským konglomerátem Hanwha Group.

Společnost Hanwha Aero Engines, která se nachází v Hanoji Hoa Lac Hi-Tech Park, začala vyrábět součásti leteckých motorů pro export v lednu 2018.

Druh motorů: Společnost Hanwha poskytla širokou škálu řešení s plynovými turbínami

- Adress: LOT CN1-02B-4-8 Hi-Tech Industrial Park I, Hoa Lac High-Tech Park, Thach That, Hanoi
- Website: [www.hanwhaaerospace.com](http://www.hanwhaaerospace.com)
- Contact: Mr. Nguyen Manh Nam

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

- Tel: +84 2433668854
- Email: [manh.nam@hanwha.com](mailto:manh.nam@hanwha.com)

## 6. Existuje zde výrobce vrtulí?

Ne

## 7. Existuje výrobce avioniky? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo.

Ne

## 8. Existuje zde výrobce zaměřený na bezpilotní letecké systémy? Uved'te prosím více informací a kontaktní místo. (včetně výrobců vysokorychlostních bezpilotních aplikací, cílových dronů a aplikací spuštěných ze vzduchu a raket dlouhého a středního dosahu typu vzduch-země a země-země)

Drony používané v zemědělství

Xelex Technology Joint Stock Company a má strategickou spolupráci s JWC Lab Vietnam Co., Ltd za účelem úspěšného výzkumu a výroby ve Vietnamu. Očekává se, že do konce roku 2021 bude na polích obsluhovat asi 3 000 bezpilotních letadel. Bepilotní letadla používaná ke stříkání pesticidů jsou výzkumné, konstrukční a výrobní práce, které společně provádějí vietnamští odborníci a inženýři doma i v zahraničí.



- Website: <https://xelex.vn/>
- Address: Head Office Room 5, Building II, Quang Trung Software City, Tan Chanh Hiep Ward, District 12, Ho Chi Minh City, Vietnam

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

- **Mr. Nguyen Ai Huu** – Chairman of the BOD; Worldsoft/Xelex General Manager
- Email: [huu.nguyen@worldsoftco.com](mailto:huu.nguyen@worldsoftco.com)
- Tel: +84 28 54 155 553

Drony používané pro armádu

Oddělení vojenské technologie (Department of Military Technology) - Vzdušné síly: UAV-02  
Letoun je konstruován se dvěma proudovými motory, rozpětí křídel 2,8 m, délkou těla 2,5 m.  
Letadlo může dosáhnout cestovní rychlosti od 250 do 350 km / h, provozního okruhu 100 km,  
maximální letové výšky 8 000 m. UAV-02 váží 38 kg, je-li plně naložen palivem s maximální  
provozní dobou 45 minut

## **9. Existuje státní strategie (nebo plány) pro letectví? Uveďte prosím více informací.**

Pouze pro komerční letectví.

## **10. Existuje nějaká vládní „grantová“ agentura se zvláštním rozpočtem pro výzkum, vývoj a inovace (jako je Technologická agentura v České republice)? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.**

### **VIETNAM NATIONAL SPACE CENTER**

- Established by Vietnam Academy of Science and Technology
- Vietnam National Space Center (VNSC) has the functions of research and development, technology applications, and development of high quality human resource in space science and technology
- Website: <https://vnsc.org.vn/>
- Address: 18 Hoang Quoc Viet Road, Cau Giay District, Hanoi, Vietnam
- Tel: + 84-4-37915106
- Contact: Dr. Pham Anh Tuan – CEO
- Email: [patuan@vnsc.org.vn](mailto:patuan@vnsc.org.vn)

**11. Informace o mezinárodní spolupráci a společných podnicích v civilním / vojenském letectví**

Vietnam Aerospace Association (VASA) má počáteční vztahy s americkou NASA, japonskou JAXA, ruskou Roskosmos, izraelskou IAI a VASA se snaží rozšířit spolupráci s dalšími leteckými organizacemi, například v Číně, Indii a Švédsku, a rovněž rozšíří spolupráci s Aerospace - kosmickými organizacemi v Asii a Koreji.

- Příklad spolupráce mezi Airbusem a Vietnamem: Airbus vyvinul, vyrobil a vypustil VNREDSat-1, první vietnamský satelit pro pozorování Země. VNREDSat-1, který byl vypuštěn na oběžnou dráhu v květnu 2013 a znamenal úplný autonomní vstup země do vesmíru. Tento systém poskytuje Vietnamu snímky ve vysokém rozlišení k ochraně jeho suverenity, slouží účelům sociálního a ekonomického rozvoje a nabízí ochranu životního prostředí a monitorování přírodních katastrof. V červnu 2018 podepsaly Airbus a vietnamské ministerstvo pro vědu a technologii (MOST) prohlášení o záměru (LOI) a dohodly se na spolupráci v několika oblastech společného zájmu na podporu rozvoje vesmírného sektoru v zemi. To zahrnuje výměnu informací o otázkách souvisejících s pozorováním Země, organizováním vědeckých a technologických akcí a účastí na nich a výzkumem satelitní technologie. NAVBLUE, dceřiná společnost Airbusu zaměřená na letový provoz a služby řízení letového provozu, spolupracuje s Vietnamem pro řízení letového provozu (VATM) na dalším zvýšení účinnosti systému řízení letového provozu v zemi. Cílem bude zlepšit využívání vzdušného prostoru a dopravních toků, zejména v okolí Hanoje a Ho Či Minova města. V roce 2016 podepsal Airbus dohodu o poskytování výcvikových služeb v oblasti letů a údržby společnosti Vietjet v Ho Či Minově městě. To vedlo k tomu, že v letovém výcvikovém středisku společnosti Vietjet byl provozován Full-Flight Simulator (FFS) společnosti Airbus A320, který pro piloty provádí výcvik letových posádek. A jak již bylo uvedeno výše, Airbus podepsal dvě dohody na podporu vytvoření nových mezinárodních standardních studijních programů na Hanojské univerzitě vědy a technologie (USTH). Univerzita začala v září 2018 přijímat studenty bakalářského studia v oblasti údržby letadel a technických operací a magisterského studia v kurzech mezinárodní letecké dopravy. Společnost Airbus rovněž spolupracuje s firmou FPT Software, vietnamskou společností poskytující služby v oblasti informačních technologií, na posílení vývoje ekosystému pro Skywise - otevřenou leteckou datovou platformu společnosti - v asijsko-pacifickém regionu. To zahrnuje školicí systém pro uživatele třetích stran a vývojáře softwaru ve Vietnamu a regionu.

***12. Informace o nových civilních / vojenských projektech pro letecké a kosmické aplikace s posádkou.***

Pouze bezpilotní projekty:

**UAV made in research centers**

VTX made UAV model VT Patrol (2013), VT- Swift & VT- Pigeon

VT-Swift: UAV is capable of monitoring at a distance of 50km. Fly continuously for 3 hours, launch by slide and control by Dell computer

VT- Pigeon: the product has the application of tracking and monitoring civilian activities

Image of VT – Swift:



# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

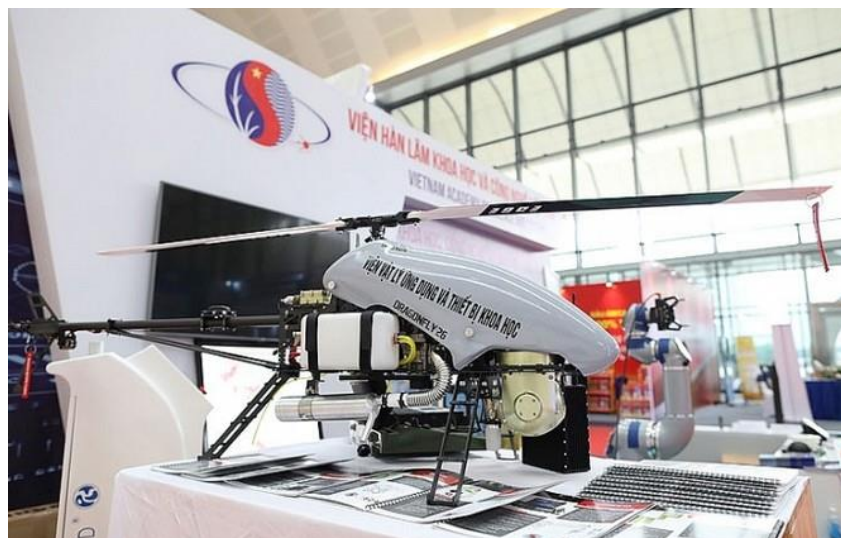
Image of VT – Pigeon:



Institute of Applied Physics and Scientific Instruments (belongs to Vietnam Academy of Science and Technology – VAST): Pelican VB-01 (2013); ORTUS (2016) and DF26 (2020)

DF 26: Dragonfly-DF26 aircraft has allowed vertical up and down, no need for landing area, can take off and land on ships instead of a landing space or a launch pad like previous generations of aircraft.

Image of Dragonfly – DF26:



# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Nejnovější zprávy: Viettel se v roce 2021 účastní globálního leteckého dodavatelského řetězce – M3 Information Company (patří do Viettel Corporation) bude dodavatelem materiálů, komponent a vybavení pro Meggitt Aerospace Corporation. Jedná se o skupinu specializující se na výzkum, design, vývoj, výrobu a integraci produktů v oblastech letectví, obrany a energetiky se sídlem ve Velké Británii. Jako přesná mechanická společnost v oblasti leteckého a obranného průmyslu vybudovala společnost M3 Information Company systém, který získal certifikaci AS9100D International Quality Management v oblasti letectví a kosmonautiky. (2019)



## **5. Otázky ALV - oblast vesmír (space)**

### **1. Existuje nějaká výzkumná a technologická organizace zaměřená na vesmír?**

VASA je sociální organizace, konvergence téměř 200 vědců a techniků působících v leteckém sektoru v zemi.

VASA byla vyvinuta a zděděna od Vietnam Aviation Science and Technology Association (VASTA), která je členem Vietnamského svazu věd a technologií Association (VUSTA), založeného na základě rozhodnutí č. 75/2005 / QD-BNV schváleného 1. srpna, 2005 ministrem vnitra a funguje podle Charty sdružení schválené ministerstvem vnitra v rozhodnutí č. 144/2005 / QD-BNV ze dne 28. prosince 2005.

Hlavní aktivity:

- Výměna informací o vědě - technologii - strojírenství v oblasti letectví ve Vietnamu a dalších zemích po celém světě.
- předkládání vládě: plány, projekty, mechanismy a politiku rozvoje vietnamského letectví
- Podporovat školení a zlepšování kariérních dovedností členů
- Rozvíjet spolupráci s domácími a zahraničními organizacemi v souladu s vietnamskými právními předpisy

- Website: <https://vasa.com.vn/>
- Tel : (+84 244) 22109907
- Contact: **Professor Nguyen Duc Cuong – Chairman**
- Email: [cuongnd@vasa.com.vn](mailto:cuongnd@vasa.com.vn) , [cuongnd45@gmail.com](mailto:cuongnd45@gmail.com)

### **VIETNAM NATIONAL SPACE CENTER**

- Established by Vietnam Academy of Science and Technology
- Vietnam National Space Center (VNSC) has the functions of research and development, technology applications, and development of high quality human resource in space science and technology.
- Website: <https://vnsc.org.vn/>
- Address: 18 Hoang Quoc Viet Road, Cau Giay District, Hanoi, Vietnam
- Tel: + 84-4-37915106
- Contact: Dr. Pham Anh Tuan – CEO
- Email: [patuan@vnsc.org.vn](mailto:patuan@vnsc.org.vn)

### **SPACE TECHNOLOGY INSTITUTE (STI)**

- The Space Technology Institute (STI) - a leading National Research Institute on Space Science & Technology under the Vietnam Academy of Science and Technology - is established on 20/11/2006 with the Government's decision No. 1549/QĐ-TTg
- The main functions of STI are to research the basic issues on space science and technology, research and develop Earth observation small satellites, plan and carry out independent science-technology programs on space technology and applications of the remote sensing, GIS and GPS for natural resource, environment and disaster management.
- Organization:
  - 05 Research Departments
  - Department Research and Development of Satellite Technology;
  - Department of Spatial Equipment Fabrication and Autonomous Systems;
  - Department of Remote Sensing Technology, GIS and GPS;
  - Center for control and exploitation of small satellite;
  - Advanced Center for Remote Sensing and Geographic information System

Department of Administration

Human Resources: 53 people

Website: <http://www.sti.vast.ac.vn/>

Address: No 18, Hoang Quoc Viet Road, Cau Giay District, Hanoi, Vietnam

Tel: (84-24) 37914746 Fax: (84-24) 37914622

Contact:

Director: Dr. Bui Trong Tuyen – Email: [bttuyen@sti.vast.vn](mailto:bttuyen@sti.vast.vn)

Vice Director: Dr. Pham Minh Tuan – Email: [pmtuan@sti.vast.vn](mailto:pmtuan@sti.vast.vn)

Email: [vanthu@sti.vast.vn](mailto:vanthu@sti.vast.vn)

### **VIETTEL AEROSPACE INSTITUTE – VTX**

- Viettel Aerospace Institute (VTX) is a unit under the Viettel Corporation – the military telecom corporation, starting operations on January 18, 2016. Function is the foundation to build a future high-tech aerospace and space industry complex of Vietnam, with modern infrastructure, equipment and technology and a team of experts in designing and rolling excellent engineering - technology. Is an industrial complex of design, manufacture and manufacture of aerospace equipment
- Website: <http://www.vtx.vn/>
- Address: 380, Lac Long Quan, Nhat Tan Ward, Tay Ho District, Hanoi
- Tel: +84 24.62.81.6666 (ext. 3)
- Email: [vtx@viettel.com.vn](mailto:vtx@viettel.com.vn)

**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR  
ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR  
INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

**2. Existuje univerzita, fakulta nebo katedra zaměřená na vesmír?**

No.	University	Information	Contact
1	<b>The School of Aerospace Engineering (SAE) - a sub-unit of University of Engineering and Technology (UET), Vietnam National University (VNU).</b>	SAE was established on December 18 th 2017, according to the cooperation agreement between VNU and Vietnam Military Telecommunications Group (Viettel). SAE is responsible for training and provides highly qualified human resources in Aerospace technology at undergraduate and postgraduate levels; Researching and developing technologies and scientific products in the field of Aerospace to meet the civil and national security requirements; Providing consulting services, knowledge and technology transfer in the field of Aerospace Technology at home and abroad.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Address: Room 314 - 3rd Floor - G2 Building - 144 Xuan Thuy Road - Cau Giay District - Ha Noi</li> <li>— Website: <a href="https://sae.uet.vnu.edu.vn/">https://sae.uet.vnu.edu.vn/</a></li> <li>— Tel: +84 24.3754.9337</li> <li>— Contact: Mr. Nguyen Hoai Son – Head of International Relation Dept.</li> <li>— Email: <a href="mailto:sae@vnu.edu.vn">sae@vnu.edu.vn</a> <a href="mailto:sonnh@vnu.edu.vn">sonnh@vnu.edu.vn</a></li> </ul>
2	<b>Department of Aerospace Engineering - Hanoi University of Science and Technology (HUST)</b>	Since the establishment, although still very young, the Department of Aerospace Engineering has recorded very encouraging achievement in both training, scientific research, and international cooperation. Up to 2014, there were 22 graduating classes of standard aeronautical engineer program and 17 classes of excellent engineer program,	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Address:</li> <li>— Website: <a href="https://ste.hust.edu.vn/en/divisions/dept-of-aeronautical-and-space-engineering/">https://ste.hust.edu.vn/en/divisions/dept-of-aeronautical-and-space-engineering/</a></li> <li>— Tel: (+84)243868 2525</li> <li>— Contact: Assoc. Prof.Dr. Vu Dinh Quy – Head of Department</li> <li>— Email: <a href="mailto:ased@hust.edu.vn">ased@hust.edu.vn</a></li> </ul>

**LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR**  
**ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR**  
**INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA**

		that play an important role in human resources for Vietnam Aviation (about 60% of graduated students working in the field of Aviation)	
3	<b>University of Science and Technology of Hanoi (USTH) also called Vietnam France University</b>	<p>The training program in Space and Applications – Department of Space and Aeronautics is a unique educational structure in Vietnam for senior technician and future scientists who can participate in the development of space science, space technology and its applications in Vietnam</p> <p>Program curriculum: This Bachelor curriculum - Science and Technology - is managed by USTH and follow strictly the Bologna process (3 years with 180 ECTS).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Address: 18 Hoang Quoc Viet, Cau Giay District, Hanoi</li> <li>— Website: <a href="http://space.usth.edu.vn/vi/">http://space.usth.edu.vn/vi/</a></li> <li>— Tel: (+84- 24) 37 91 69 60</li> <li>— Contact: Department of Space &amp; Application</li> <li>— Email: <a href="mailto:sa_dept@usth.edu.vn">sa_dept@usth.edu.vn</a></li> </ul>
4	<b>Department of Aeronautical Engineering, Faculty of Transportation Engineering – HCMC University of Technology (HCMUT)</b>	<p>Besides training activities, faculty members actively participate in scientific researches and technology transfers related to research, design and production of</p> <p>aircrafts and combustion engines</p>	<p>Faculty Of Transportation Engineering</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Address: Building C5, 268 Ly Thuong Kiet St., Dist. 10, HCMC</li> <li>— <a href="tel:+84818652442">Tel:(+84-8)-8.652.442</a></li> <li>— Contact: Mr. Le Dinh Tuan</li> <li>— Phone: (84-8)-8.653.508</li> <li>— Email: <a href="mailto:tuan-ledinh@hcmut.edu.vn">tuan-ledinh@hcmut.edu.vn</a></li> </ul>

**3. Existuje výrobce věnující se odpalovacím zařízením? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.**

Vietnam dosud nemá žádného výrobce satelitního odpalovacího zařízení. Vypouštění satelitů prováděly zahraniční organizace.

Například společnost Vinasat-1, která je prvním vietnamským satelitem umístěným na oběžnou dráhu, vypustila evropská organizace Arianespace

**4. Existuje výrobce satelitů nebo satelitního vybavení? Uveďte prosím více informací a kontaktní místo.**

Vietnam nemá žádného výrobce.

Vše „vyrobena ve Vietnamu“ pochází od výzkumných a technologických organizací.  
Například:

- V roce 2013 byl na oběžnou dráhu úspěšně vypuštěn PicoDragon - první malý satelit vyrobený společností VNSC ve Vietnamu o hmotnosti 1 kg

- V prosinci 2018 byl vypuštěn 50kilový satelit MicroDragon vyráběný mistry satelitní technologie v Japonsku na oběžnou dráhu raketou Epsilon s podporou japonské strany. Družice MicroDragon je považována za jeden z pozitivních výsledků projektu „Prevence katastrof a reakce na změnu klimatu pomocí satelitu pro pozorování Země“, jehož období je 2012–2023, s celkovou investicí přibližně 7 000 miliard VND s využitím preferenčního fondu ODA vládu Japonska a partnerský fond vlády Vietnamu, realizovaný VNSC, VAST.

- V nadcházejících letech od nynějška do roku 2023 se očekává, že Vietnam vypustí na oběžnou dráhu satelity „Made in Vietnam“ LOTUSat-1 a LOTUSat-2, které jsou zcela vyrobeny, integrovány a testovány Vietnamem.

**5. Existuje státní strategie (nebo plány) pro vesmír? Uveďte prosím více informací.**

**Decision No. 169/QĐ-TTg issued by Prime Minister**

Strategy for Development, Application of Space Science and Technology by 2030

Předseda vlády schválil Strategii rozvoje a aplikace kosmických a vědeckých technologií na podporu národního sociálně ekonomického rozvoje.

V rámci strategie do roku 2030 bude Vietnam podporovat investice do vybraných oblastí národní bezpečnosti a obrany, správy přírodních zdrojů a životního prostředí, minimalizace

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

škod způsobených přírodními katastrofami a diverzifikace veřejných služeb, včetně upozornění na navigaci a satelitní data. Strategie si klade za cíl vyškolit skupinu asi 300 odborníků a 3 000 techniků v oblasti vědy a technologie v oblasti vesmíru a rozvoje výzkumných laboratoří.

Zejména výzkumu, vývoji a implementaci alternativ ke dvěma telekomunikačním satelitům VINASAT-1 a VINASAT-2 předsedá ministerstvo informací a komunikací.

## **6. Doporučení dalšího postupu**

Pevně doufáme, že výstupy individuální asistenční služby realizované zahraniční kanceláří agentury CzechTrade ve Vietnamu na základě zadání Letecké amatérské asociace ČR a Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR budou přínosem.

V návaznosti na individuální asistenční služby je plánovaná realizace série online konferencí na téma: Obchodní příležitosti v leteckém průmyslu v Asii ve třech termínech, dne 15. června 2021 – Singapur a Čína, dne 17. června 2021 – Vietnam a Indonésie, a dne 22. června 2021 – Thajsko a Indie.

Individuální asistenční služby a série online konferencí jsou součástí nově vznikajícího projektu „*Czech Aerospace Solution for Asia x CzechTrade*“ k podpoře propagace širokého spektra českého leteckého a kosmického průmyslu v Asii.

Po vyhodnocení výstupů ze strany klientů bude následovat diskuze se zástupci agentury CzechTrade/ zahraniční kanceláře agentury CzechTrade ve Vietnamu ohledně dalšího postupu.

Obchodování v jihovýchodní Asii je vždy tak trochu „běh na dlouhou trať“ a uzavření obchodu je delší záležitostí. Tedy, navázání nitek osobních vztahů, vazeb a vzájemné důvěry je nesdílňnou součástí zdejšího obchodování. Agentura CzechTrade/ zahraniční kancelář agentury CzechTrade ve Vietnamu se bude snažit být klientům v tomto specifickém teritoriu užitečným pomocníkem.

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

Vážený klienti,

Jsm rádi, že jste využili služeb naší zahraniční kanceláře. Věříme, že pro Vás budou zpracované výsledky přínosné. V případě jakýchkoliv nejasností či dalších doplňujících otázek kontaktujte prosím buď centrálu v Praze či přímo naši kancelář CzechTrade ve Vietnamu.

Agentura CzechTrade poskytuje profesionální servis v oblasti exportu a napomáhá tak českým firmám uplatnit své výrobky a služby na zahraničních trzích.

Abychom mohli naše služby dále zdokonalovat, je pro nás velmi přínosný Váš názor. V nejbližší době Vám zašleme e-mailem žádost o vyplnění krátkého dotazníku Vaší spokojenosti s realizovanou službou. Zároveň budete mít možnost uvést doplňující komentáře, požadavky a jiné podněty. Čas potřebný k vyplnění tohoto dotazníku odhaduji na méně než 3 minuty. Mohu Vás ujistit, že získaná data budou sloužit pouze k vnitřním účelům.

Ceníme si každého Vašeho názoru a podnětu.

Ještě jednou Vám děkuji za spolupráci a přeji mnoho obchodních úspěchů.

S pozdravem

Ivan Nikl

Vedoucí zahraniční kanceláře CzechTrade Vietnam

## TÝM ZAHRANIČNÍ KANCELÁŘE CZECHTRADE VIETNAM

CzechTrade Vietnam  
Unit 1616, Level 16, Bitexco  
Financial Tower,  
2 Hai Trieu Street, District 1,  
Ho Chi Minh, Vietnam

Tel.: +84 28 6287 6103  
E-mail: [ivan.nikl@czechtrade.cz](mailto:ivan.nikl@czechtrade.cz)  
[www.czechtrade.cz](http://www.czechtrade.cz)  
[www.czechtradeoffices.com/vi/vn](http://www.czechtradeoffices.com/vi/vn)



## **7. Desatero obchodování ve Vietnamu**

### **Trocha nedůvěry neuškodí**

Nedůvěřivost Vietnamců si nesmíte brát nijak osobně, neboť ve Vietnamu se důvěřuje pouze členům rodiny a do jisté míry i dlouholetým a nejbližším přátelům. Stejná nedůvěra je na místě i z vaší strany.

### **Ano může znamenat i ne**

Upřímnou pravdu, která je pro vás nepříjemná, neočekávejte. Namísto sdělení, že váš produkt je drahý, nebo že je nezajímavý, se vietnamský partner bude spíše vyhýbat setkání nebo nebude přijímat hovor. Při jednání je třeba počítat se skutečností, že Vietnamci nejenže neradi přiznávají, že něčemu nerozumí, ale také neradi říkají ne. Proto je třeba si odpovědi typu „asi ano“ vykládat jako „spíše ne“ a „možná“ jako „určitě ne“. Vietnamci velmi zřídka projeví nesouhlas cestou konfrontace. Otázka typu „Je to jasné?“ nebo „Rozumíte?“ je zbytečná, neboť odpověď bude vždy „Ano!“.

### **Slova nemají velkou váhu**

Budte připravení na to, že vietnamští obchodníci si často libují v nezávazných slibech a rozhodnutích. Za každé tvrzení si proto pro jistotu doplňte slovo „možná“. Větu „Až budete v Hanoji, tak mě navštivte.“ si vykládejte pouze jako zdvořilostní frázi. Domluvíte-li si schůzku déle než jeden den dopředu, je třeba termín krátce před setkáním ještě potvrdit, jinak může být schůzka považována za zrušenou.

### **Bud'te nezávislí**

K základním podmínkám úspěchu patří nejen získání dobrého partnera, ale především pevné řízení ze strany české firmy. Závislost zahraničních podnikatelů na Vietnamcích, kteří ovládají jejich řeč, je nejčastější příčinou problémů. Ve Vietnamu úspěšné korejské a japonské firmy si své projekty řídí a organizují od A do Z zásadně samy.

### **Držte emoce pod kontrolou**

Počítejte s tím, že při jednání Vietnamci příliš neprojevují své emoce a neodhalují tím své pocity. Případné nadměrné zvyšování hlasu se vnímá jako ztráta sebekontroly.

### **Dbejte na image**

Dbejte na svoji image. Zvláště při prvním setkání si váš partner bude všimnout především věku, společenského postavení, jaké máte oblečení, značku telefonu atd. Zároveň se příliš

# LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR ASOCIACE LETECKÝCH A KOSMICKÝCH VÝROBCŮ ČR INDIVIDUÁLNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

nespoléhejte na svůj první dojem a dbejte na to, aby se vietnamský protějšek nedostal do trapné situace a neztratil tvář. Image – tvář je velmi důležitá.

## **Obchod jako boj**

Západní podnikatelé předpokládají, že je v obchodování třeba dosáhnout výsledku „win-win“, tj. spokojenosti na obou stranách. Pro většinu Vietnamců je obchod vždy tvrdou hrou. Je vítěz a je poražený. Zejména od zahraničního partnera se očekává, že při obchodě či investici ve Vietnamu bude jeho zisk nulový, ne-li záporný.

## **Smiřte se s korupcí ve státní sféře**

S provizním systémem se setkáte ve Vietnamu často. Zatímco ve státní firmě či úřadu je tento problém běžný, našťěší se netýká soukromých firem.

## **Nepodceňujte „protivníka“**

Malá znalost a nereálné představy některých českých podnikatelů o vietnamské společnosti a podnikatelském klimatu jsou bohužel velmi časté.

## **Vyhňte se kritice**

Patriotismus je ve Vietnamu velmi silný. Není proto vhodné vyhledávat politická témata, ani poukazovat na některé nedostatky současného Vietnamu, případně vyjadřovat odpor k některým specialitám vietnamské kuchyně. Vietnamská tradice a kultura je velice vážená a adaptabilita naopak velmi nízká, což je patrné na komunitním způsobu života Vietnamců v zahraničí.