



Albánie patří mezi nejchudší země v Evropě, její HDP na hlavu je po Ukrajině a Moldavsku třetí nejnižší. V pandemickém roce 2020 došlo k poklesu HDP o 4%. Státní podpora ekonomiky na úkor zvýšení zadluženosti pomohla v roce 2021 k ekonomickému růstu ve výši 8%. Veřejný dluh se nicméně bude postupně snižovat a úvěrová pozice země ohrožena nebude. V letech 2022–26 se očekává průměrný hospodářský růst ve výši 3,5%. Stimulátorem růstu bude nejprve vládní spotřeba, zejména investice do veřejné infrastruktury, v dalších letech pak spotřeba domácností v návaznosti na pokles nezaměstnanosti a růst mezd. Z důvodu vyšší domácí poptávky, nárůstu cen energií a potravin roste inflace, která dosáhla

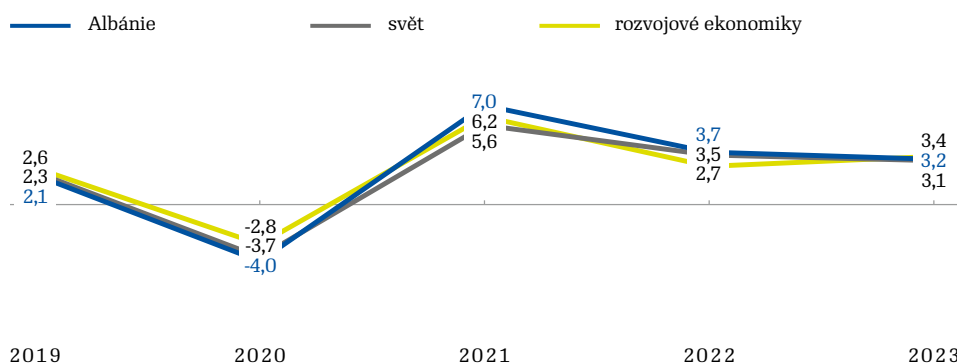
v únoru 2022 v meziročním srovnání výše 4,0% (INSTAT). Nezaměstnanost dosáhla svého maxima v roce 2021 a bude postupně klesat. Pasivní saldo obchodní bilance se bude prohlubovat z důvodu růstu dovozu spojených s realizací projektů rekonstrukce země po zemětřesení a budování projektů veřejné infrastruktury. Pasivum běžného účtu se bude mírně snižovat, k čemuž pomůže zejména vývoz služeb v oblasti turistiky a remitence Albánců pracujících v zahraničí. Potenciál dlouhodobého růstu je limitován pokračujícím odlivem kvalifikované pracovní síly do zahraničí a neschopností slabých státních struktur kontrolovat šedou ekonomiku a vytvořit atraktivní prostředí pro zahraniční investice.

Ukazatel	2020	2021	2022	2023	2024
Růst HDP (%)	-4,0	8,0	3,7	3,2	3,2
Průmyslová produkce (% změna)	—	—	—	—	—
Veřejný dluh (% HDP)	75,7	74,7	74,6	75,0	73,4
Míra inflace (%)	1,6	2,1	2,7	2,7	2,8
Populace (mil.)	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Nezaměstnanost (%)	6,8	7,8	6,6	6,3	6,2
HDP na obyvatele (USD, PPP)	13 696,0	15 120,0	16 340,0	17 280,0	18 300,0
Bilance běžného účtu (mld. USD)	-1,3	-1,4	-1,3	-1,3	-1,4
Saldo obchodní bilance (mld. USD)	-3,4	-3,9	-4,2	-4,5	-4,8
Exportní riziko OECD	5/7	5/7	5/7	—	—
Konkurenceschopnost	—	—	—	—	—

Predikce EIU

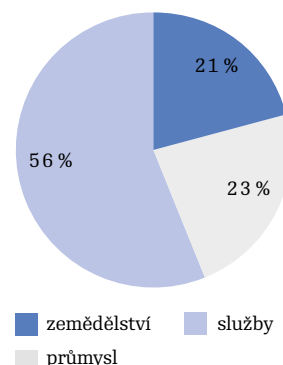
Zdroj: EIU, OECD, IMD

Vývoj HDP (meziročně, %)



Zdroj: EIU, IMF

Podíl sektorů na HDP



Zdroj: EIU, 2020

Top 5 import dle zemí (v %)	
Itálie	25,2
Turecko	9,6
Řecko	9,0
Čína	8,9
Německo	7,7

Zdroj: UN Comtrade, 2020

Top 5 import dle zboží (mld. USD)	
Celkem	5,6
Předměty obchodu zvláštní	1,0
Automobily osobní aj. vozidla pro dopravu osob	0,3
Oleje ropné, oleje z nerostů živých (ne surové), přípravky z nich j. n.; odpadní oleje	0,2
Léčiva (vč. léčiv veterinárních)	0,2
Kůže	0,1



Příležitosti pro český export

► Dopravní průmysl a infrastruktura

Vybudování moderní dopravní infrastruktury a její propojení s panevropskými koridory je strategickým cílem vlády. Probíhá modernizace železniční sítě, hlavních silničních koridorů, rekonstrukce přístavů a připravuje se výstavba dvou nových mezinárodních letišť. Ve stádiu studie je projekt vybudování inteligentních dopravních systémů pro mimoměstskou dopravu s náklady 80 mil. EUR, u letecké dopravy jsou příležitosti v dodávkách technologií pro navádění letadel a řízení letového provozu. Projekt emirátského developera ve výši 2 mld. EUR na přeměnu přístavu Durres v turistickou zónu přinese příležitosti od projekčních prací, přes dodávky stavebních materiálů, technického zabezpečení budov, informačních a komunikačních technologií až po vybavení interiérů luxusních hotelů a nákupních center.



Podrobné informace
k sektoru

► Důlní, těžební a ropný průmysl

Vláda rozšiřuje těžbu barevných kovů a ropy a průběžně vypisuje aukce na jejich prospekci, těžbu a zpracování. Přípravuje se strategie plynofikace země v návaznosti na nedávno otevřený tranzitní plynovod TAP a výstavba albánského úseku transitzního plynovodu IAP o délce 165 km. Příležitosti se naskýtají nejen v oblasti investic, ale především v dodávkách zařízení pro těžbu, přepravu, třídění a zpracování chromitových a měděných rud, bazaltů, bitumenu a kameniva. V souvislosti s plynofikací a výstavbou plynovodu IAP se naskytnou příležitosti v dodávkách plynových armatur, technologií pro kompresorové stanice a řídicích systémů.



Podrobné informace
k sektoru

► Energetický průmysl

Závislost výroby elektřiny na vodních zdrojích přiměla vládu výrobu elektrické energie diverzifikovat. Podíl solární energie na celkových kapacitách by se měl v příštích pěti letech zvýšit o 30 % (asi 800 MW). Připraven je též program výstavby větrných elektráren. Postupně dochází i k modernizaci přenosové a distribuční sítě. Státní přenosový operátor OST plánuje v letech 2022–24 investovat do modernizace přenosové sítě 400 kV a 110 kV celkem 130 mil. EUR. Příležitosti pro české firmy se naskýtají v dodávkách solárních technologií, technologií pro větrné parky, zařízení pro rozvodny, výkonových a distribučních transformátorů, řídicích prvků a v neposlední řadě i technologií pro monitorování ztrát a optimalizaci přenosu a distribuce.



Podrobné informace
k sektoru

► Zdravotnický a farmaceutický průmysl

Pandemie covid-19 přiměla vládu zvýšit finanční prostředky do veřejného zdravotnictví. Ve střednědobém plánu je výstavba 300 center primární péče, výstavba chirurgické kliniky se 120 lůžky a sedmi operačními sály, výstavba nemocnice se 345 lůžky a rozšíření porodnické a gynekologické kliniky. Přípravuje se i výstavba nové kliniky specializované na infekční choroby. Příležitosti jsou v dodávkách zdravotnických lůžek, diagnostických přístrojů, porodnických inkubátorů, zařízení pro operační sály a systémů biologické ochrany.



Podrobné informace
k sektoru

► Zemědělský a potravinářský průmysl

Zemědělství patří ke strategickým sektorům rozvoje země, neboť se podílí na tvorbě HDP ve výši 20 % a zaměstnává 48 % pracovní síly. Odvětví výrazně podporuje EU, program IPARD III počítá s dotacemi ve výši 140 mil. EUR do roku 2027. Příležitosti pro české firmy jsou zejména v dodávkách zemědělských strojů, traktorů a malotraktorů a technologií na zpracování místních zemědělských produktů. Možnosti se naskýtají i ve vývozu vybraných potravinářských výrobků.



Podrobné informace
k sektoru

► Železniční a kolejová doprava

Velmi zastaralá železniční doprava prochází výraznou modernizací kolejové infrastruktury i vozového parku. Ve střednědobém horizontu dojde k rekonstrukci 200 km tratí s předpokládanými investicemi ve výši 340 mil. EUR. Projekty budou financované převážně z peněz EU. Šance pro české firmy jsou v dodávkách a instalaci zabezpečovacích, signalizačních a komunikačních systémů pro modernizované tratě. V návaznosti na rekonstrukci tratí se otevřou příležitosti pro dodávky lokomotiv, osobních a nákladních vagónů a příměstských osobních vlakových souprav. Možnou alternativou je i modernizace stávajících dieselelektrických lokomotiv české provenience.



Podrobné informace
k sektoru