



Indie je největší ekonomikou v jižní Asii s HDP přes 3 bil. USD (2021). Indická ekonomika v roce 2020 zažila největší recesi v moderních dějinách s propadem HDP přes 7 %, v roce 2021 se však vrátila k růstu přes 9 % HDP. Inflace se pohybuje kolem 5 % a nezaměstnanost kolem 8 %. Indická ekonomika má v roce 2022 našlápnuto k dynamickému růstu kolem 7 % HDP. Růst táhne silná domácí spotřeba a export, který v roce 2021 dosáhl rekordních 400 mld. USD. Kromě řady strukturálních problémů však hospodářský růst Indie ohrožují externí faktory, především prudký nárůst cen ropy, uhlí, zemního plynu, a dalších komodit a nerostných surovin, na

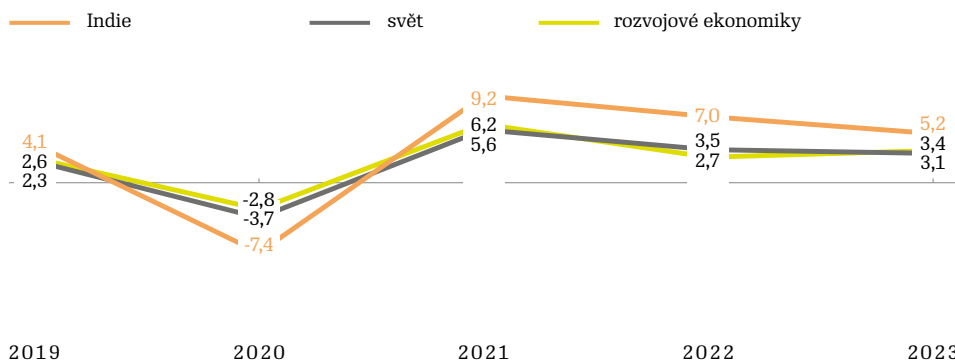
jejichž dovozu Indie závisí. Riziko pro rostoucí průmyslovou výrobu a zpracovatelský sektor představují narušené globální dodavatelské a transportní řetězce. Výraznější nárůst inflace a slábnoucí indický finanční a burzovní trh mohou očekávaný hospodářský růst země utlumit. I přes rostoucí export je běžný účet platební bilance dlouhodobě záporný kvůli převisu dovozu nad vývozem. Indie v době pandemie ukončila dlouhou éru konzervativní fiskální politiky a vydala se směrem expanzivní fiskální politiky, která sice stimuluje hospodářský růst, zároveň však vede k deficitním státním rozpočtům a zadlužování země.

Ukazatel	2020	2021	2022	2023	2024
Růst HDP (%)	-7,4	9,2	7,0	5,2	5,3
Průmyslová produkce (% změna)	-11,0	12,7	5,7	6,2	6,8
Veřejný dluh (% HDP)	57,9	57,7	58,5	59,6	60,3
Míra inflace (%)	6,6	5,1	4,6	4,7	4,4
Populace (mil.)	1 380,0	1 393,0	1 407,0	1 420,0	1 432,0
Nezaměstnanost (%)	10,4	9,1	8,3	8,2	7,8
HDP na obyvatele (USD, PPP)	6 503,6	7 260,0	8 020,0	8 570,0	9 170,0
Bilance běžného účtu (mld. USD)	32,7	-46,1	-53,4	-61,9	-79,0
Saldo obchodní bilance (mld. USD)	-95,5	-179,9	-195,7	-205,8	-220,4
Exportní riziko OECD	3/7	3/7	3/7	—	—
Konkurenceschopnost	43/63	43/64	—	—	—

Predikce EIU

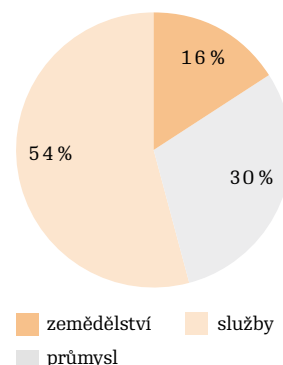
Zdroj: EIU, OECD, IMD

Vývoj HDP (meziročně, %)



Zdroj: EIU, IMF

Podíl sektorů na HDP



Zdroj: EIU, 2020

Top 5 import dle zemí (v %)

Čína	15,8
Spojené státy americké	7,2
Spojené arabské emiráty	6,5
Saudské Arábie	4,8
Irák	4,4

Zdroj: UN Comtrade, 2020

Top 5 import dle zboží (mld. USD)

Celkem	367,9
Oleje ropné, oleje z nerostů živých surové (ropa)	64,6
Zlato (ne mincovní, ne rudy a koncentráty zlata)	21,9
Perly, drahokamy, polodrahokamy surové, opracované	16,9
Uhlí, případně mleté, ne však aglomerované	15,9
Zařízení k automat. zpracování dat, jednotky periferní	12,3

Příležitosti
pro český export

► Civilní letecký průmysl

Indie je 3. největší letecký trh na světě s velkým růstovým potenciálem. Vláda počítá s rozvojem zejména malých letišť pro vnitrostátní a regionální dopravu v hůře přístupných oblastech Indie. Hlavní příležitosti pro české exportéry jsou v segmentu takzvaného „malého letectví“, tedy malá, cvičná a sportovní letadla, a v doprovodných technologiích a službách, jako jsou radary, letištní vybavení, technologie zabezpečení vzdušného prostoru (ochrana proti dronům) a podobně. Roste také poptávka po službách pilotního výcviku, školení leteckého personálu, leteckých simulátorech a trenažérech. V kurzu jsou i bezpilotní letecké systémy.

Podrobné informace
k sektoru

► Energetický průmysl

Indie chce zvýšit do roku 2030 kapacitu výroby energie z obnovitelných zdrojů na 500 GW, pokrývat 50 % energetického mixu ze zelených zdrojů a snížit emise skleníkových plynů o miliardu tun. Země připravuje národní program rozvoje vodíkové ekonomiky. Pro české exportéry existuje velký potenciál uplatnit se v segmentech solární a fotovoltaické technologie (například výroba panelů, elektroniky/čidel/sensorů, rozvodných sítí, a podobně), vodíkové technologie (výroba, uskladnění, rozvod/přenos, aplikace a využití), baterie a systémy uskladnění energie a biopaliva.



Podrobné informace
k sektoru

► ICT

Indie jakožto ICT velmi nabízí příležitosti pro české firmy například v oblastech jako je e-commerce či kybernetická bezpečnost. Další perspektivní oblastí jsou řídicí infrastrukturní systémy, zejména v letecké či železniční dopravě, či pro koncepty „chytrých měst“. Příležitosti pro české firmy představuje i vývoj her a filmový průmysl. Vláda slibuje také zavedení vysokorychlostního internetu do každé vesnice, což znamená příležitost pro výrobce datových a optických kabelů. Perspektivní jsou i služby spojené se vzdáleným přístupem a datovými úložišti či datovými centry. Příležitosti v Indii naleznou i dodavatelé virtuálních trenažérů různých druhů (armáda, civilní letectví).



Podrobné informace
k sektoru

► Obranný průmysl

Nová vládní politika chce podpořit domácí výrobu a vývoz a z Indie vytvořit exportní hub pro obranné a bezpečnostní technologie. Podstatou programu je podpora transferu zahraničních špičkových technologií a know-how do Indie. Vstup zahraničních výrobců na indický trh je tak možný téměř výhradně již jen formou spolupráce s místními firmami. Perspektivními sektory jsou například vývoj a výroba radarových systémů, proudových a vrtulových leteckých motorů, modernizace vojenské techniky a vybavení, vývoj a výroba vojenských nákladních a terénních vozidel, střelných zbraní a munice a různých aplikací pokročilých elektronických systémů kybernetického boje.



Podrobné informace
k sektoru

► Strojírenský průmysl

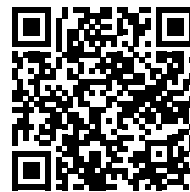
České strojírenství má v zemi vynikající pověst, Indové oceňují kvalitu a robustnost českých zařízení, které v obtížných klimatických podmínkách snesou horší zacházení. Průmysl se podílí na tvorbě HDP země 17 %, iniciativa Make in India má za cíl do roku 2022 průmyslovou produkci zvýšit na 25 %. Zahraniční dodavatelé musejí být připraveni ke spolupráci s domácími firmami a alespoň částečnému předání technologií a know-how. Některé české firmy uplatňují model částečné výroby v Indii kombinovaný s dodávkou komponent z ČR. Výhodou je nejen levná pracovní síla a zkrácení vzdálenosti k zákazníkům, ale i možnost lokálního outsourcingu a překonávání některých celních překážek. Jedná se například o strojní zařízení a celky pro papírenský průmysl či kovoobráběcí průmysl.



Podrobné informace
k sektoru

► Železniční a kolejová doprava

Indie má 4. nejrozsáhlejší železniční síť na světě, denně přepraví 23 mil. pasažérů. Země rovněž disponuje rozsáhlou sítí metra a městských kolejových dopravních systémů. Indická vláda chce do roku 2025 investovat 150 mld. USD do modernizace a rozšíření železniční infrastruktury. Plánuje se částečná privatizace a otevření některých tras pro soukromé provozovatele a elektrifikace tratí. V přípravě je i výstavba koridoru pro železniční nákladní dopravu v západo-východním směru, který má propojit hlavní výrobní a spotřební střediska, a výstavba nových moderních nádraží a terminálů. Příležitosti pro české exportéry jsou například v segmentu brzdových systémů, kol a soukolí, sedaček, inteligentních dopravních systémů (dopravní telematika).



Podrobné informace
k sektoru