



Chorvatsko

Velvyslanectví ČR v Záhřebu
e-mail: commerce_zagreb@mzv.cz
www.mzv.cz/zagreb

Souhrnná teritoriální informace

Digitální verze Mapy

Chorvatská ekonomika za rok 2021 zaznamenala růst ve výši 10,4 %, jedná se o nejvyšší meziroční růst v historii země. V roce 2020 díky pandemii však skončila v propadu -8,1 %. V letech 2022-2024 by ekonomika měla průměrně ročně růst o 3,5 %. HDP na obyvatele (PPP) představuje asi 33 tis. USD. Silně ho ovlivňuje cestovní ruch, který se na HDP podílí téměř 25 %. Pozitivem je růst zaměstnanosti (až o 2 %), míra nezaměstnanosti v roce 2021 dosáhla 7 %, v nejbližších letech by se měla držet pod úrovní 8 %. Vláda předpokládá vstup do eurozóny v lednu 2023. Byla zahájena přístupová

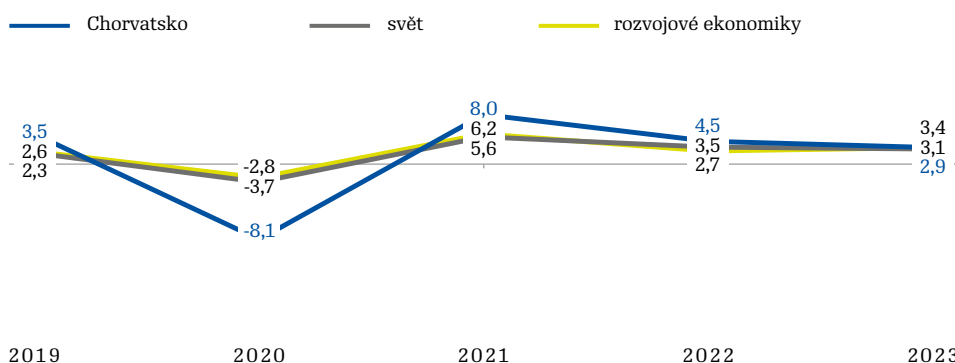
jednání do OECD, velký zájem je o vstup do Schengenu. V posledním období byly zaznamenány inflační tlaky, za loňský rok inflace stoupla na 6,1 %. Veřejný dluh v roce 2020 vzrostl na 88,7 % HDP. Jeho snižování bude velmi obtížné a pomalé, do roku 2024 však vláda předpokládá jeho snížení na úroveň 73,5 % HDP. Běžný účet platební bilance země je dlouhodobě kladný, pouze za rok 2020 byl v důsledku pandemie zaznamenán deficit -54 mil. USD. V zemi žijí necelé 4 mil. obyvatel, Chorvatsko po celou dobu své existence zaznamenává úbytek obyvatel.

Ukazatel	2020	2021	2022	2023	2024
Růst HDP (%)	-8,1	10,4	4,0	3,4	3,1
Průmyslová produkce (% změna)	-2,8	6,3	2,4	2,2	2
Veřejný dluh (% HDP)	88,7	81,4	81,1	77,3	73,5
Míra inflace (%)	0,2	6,1	5,2	5,1	2
Populace (mil.)	4,1	3,9	3,9	4	4
Nezaměstnanost (%)	9,1	7,0	7,9	7,8	7,6
HDP na obyvatele (USD, PPP)	27 368,50	30 740,00	33 200,00	35 270,00	37 180,00
Bilance běžného účtu (mld. USD)	-0,1	0,3	0,4	0,7	0,9
Saldo obchodní bilance (mld. USD)	-9,9	-13,2	-13,2	-14,4	-15,5
Exportní riziko OECD	4/7	4/7	4/7	–	–
Konkurenceschopnost	60/63	59/64	–	–	–

Predikce EIU

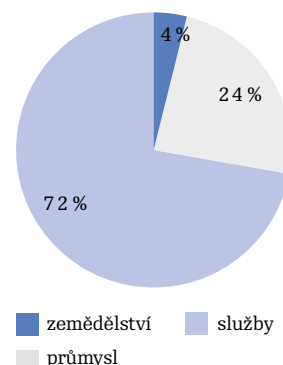
Zdroj: EIU, OECD, IMD, World Bank, Hrvatska Narodna Banka, Trading Economics

Vývoj HDP (meziročně, %)



Zdroj: EIU, IMF

Podíl sektorů na HDP



Zdroj: EIU, 2020

Top 5 import dle zemí (v %)

Německo	15,3
Itálie	12,3
Slovinsko	11,4
Maďarsko	7,7
Rakousko	6,6

Zdroj: UN Comtrade, 2020

Top 5 import dle zboží (mld. USD)

Celkem	26,1
Automobily osobní aj. vozidla pro dopravu osob	1,0
Léčiva (vč. léčiv veterinárních)	1,0
Léčiva, výr. farmaceut. (ne antibiotika, hormony ap.)	0,9
Oleje ropné, oleje z nerostů živičných (ne surové), přípravky z nich j. n.; odpadní oleje	0,7
Oleje ropné, oleje z nerostů živičných surové (ropa)	0,6

 Příležitosti pro český export

► Energetický průmysl

Vládní strategie do roku 2030 s výhledem do roku 2050 počítá s ambiciózními plány rozvoje výstavby obnovitelných zdrojů energie a postupným přechodem na zelenou ekonomiku, to vše v souladu se stávající politikou EU. Do roku 2050 vláda počítá s investicemi ve výši až 44 mld. EUR, ročně by se mělo jednat o příležitosti ve výši 1,6 mld. EUR. Šance pro české firmy jsou při zavádění obnovitelných zdrojů energie, v oblasti rozvoje větrných a solárních elektráren a investic do infrastruktury „smart cities“.



Podrobné informace k sektoru

► Služby

Sektor představuje především investice do oblasti cestovního ruchu a rozvoje turismu v Chorvatsku, který představuje téměř 20 % HDP země. Příležitosti existují v oblasti modernizace a rekonstrukce stávajících hotelů a sítě ubytování a rovněž ve výstavbě nových hotelů a rezortů, včetně jejich kompletní výbavy. Nově jsou příležitosti v oblasti wellness projektů a návazných sektorech. Program státní podpory v cestovním ruchu a sportu v době pandemie koronaviru dosáhl téměř 200 mil. EUR, jehož cílem je zajistit přístup k financování likvidity jak pro malé a střední podniky, tak i pro velké společnosti.



Podrobné informace k sektoru

► Vodohospodářský a odpadní průmysl

Sektor byl dříve poměrně zanedbávaný, dlouhodobě podfinancovaný (na kanalizaci je napojena jen necelá polovina obyvatel země, ztráty z pitné vody ve vodovodních řadech stále běžně dosahují až 80 %). Modernizace je nezbytná, Chorvatsko má proto velké plány. Potřebné investice do roku 2030 jsou odhadovány na téměř 6,8 mld. EUR. Příležitosti existují při výstavbě čistíren odpadních vod (nejenom v řídcích obydlených místech země), dodávkách vodovodních rozvodů, environmentálních technologií, při výstavbě kompostáren a linek na zpracování biologicky rozložitelných odpadů, perspektivní jsou zařízení na zpracování průmyslových odpadů z kalů a odpadních vod.



Podrobné informace
k sektoru

► Zdravotnický a farmaceutický průmysl

Většina chorvatských zdravotnických zařízení potřebuje celkovou modernizaci, nutné jsou investice do kompletního moderního vybavení a zařízení nemocnic a záchranářských služeb. Příležitosti existují i při výstavbě nových moderních nemocnic, zdravotně-rekreačních center, středisek a nově i wellness turistických zařízení. Pandemie koronaviru ukázala mnohá slabá místa chorvatského zdravotnického systému, především nedostatečnou kvalitní vybavenost nemocnic, včetně prostředků urgentní medicíny. Mezi nové projekty lze zařadit i posílení odolnosti zdravotního systému, celková plánovaná hodnota investic je 330 mil. CZK.



Podrobné informace
k sektoru

► Zemědělský a potravinářský průmysl

Zajímavé příležitosti existují v oblasti digitalizace zemědělství. I v Chorvatsku probíhá generační obměna zemědělců a farmářů, která s sebou přináší využívání a zavádění nejmodernějších technologií, inovací a digitálních řešení. Stále jsou však aktuální i dodávky zemědělských strojů, traktorů, zařízení, zemědělských technologií a strojírenských výrobků. V rámci Strategického plánu společné zemědělské politiky na období 2023–2027 budou mít chorvatští farmáři k dispozici 3,5 mld. EUR.



Podrobné informace
k sektoru

► Železniční a kolejová doprava

Jedná se o prioritní sektor Chorvatska do roku 2030. Na modernizaci stávajících železničních tratí a výstavbu nových vláda počítá s investicemi ve výši až 4,3 mld. Kč. Má být rekonstruováno na 750 km železnic. Pro české firmy existují příležitosti v oblasti rekonstrukce, modernizace a výstavby nových železničních úseků, kolejových tratí, stanic, trakčního vedení, železničních mostů a tunelů, v oblasti elektrifikace tratí, výměny automatizovaných výhybek, prodloužení nástupišť s mimoúrovňovým přístupem, zabezpečovacího zařízení a v oblasti zajištění bezpečnosti železničních přejezdů.



Podrobné informace
k sektoru