

V tomto týdnu proběhlo ve Štrasburku první plenární zasedání Evropského parlamentu v letošním roce. Vedle mediálně sledovaných bodů týkajících se právního státu v Maďarsku a na Slovensku europoslanci schválili návrh směrnice zavádějící lepší označování produktů a výrobků, pokud jde o jejich environmentální dopady. Finální podoba textu vzešla z vyjednávání s Radou zakazuje klamavá tvrzení o ekologických vlastnostech výrobků. To má chránit spotřebitele před zavádějícími marketingovými praktikami, které spočívají v tzv. lakování nazeleno. Pokud tak výrobci budou chtít používat výrazy jako „ekologicky šetrný“ nebo „eko“, budou muset mít tato tvrzení podložena. Současně mají být v budoucnu povoleny pouze značky udržitelnosti vycházející z oficiálních systémů certifikace nebo zavedené veřejnými orgány. Finální text nyní musí ještě formálně schválit Rada. Další informace jsou k dispozici [zde](#).

V polovině týdne se ministr průmyslu a obchodu Jozef Síkela zúčastnil Výročního zasedání Světového ekonomického fóra ve švýcarském Davosu, kde se zaměřil na ekonomickou bezpečnost a energetickou transformaci. V rámci panelových diskusí vystoupil např. k tématu technologických inovací, vztahů s Čínou či energetické a průmyslové transformaci. Ve svých vystoupeních zdůraznil potřebu zajistit ekonomickou bezpečnost, diverzifikaci dodavatelských řetězců a nutnost zaměřit se na dohody o volném obchodu, které mohou nejen Unii pomoci k ochraně investic a špičkových technologií. Vedle panelových diskusí absolvoval ministr Síkela deset bilaterálních jednání se světovými politiky a zástupci soukromého sektoru. Více informací je k dispozici [zde](#) a na účtu ministra Síkely na sociální síti X [zde](#).

Ve středu 18. ledna Rada EU a Evropský parlament uzavřely předběžnou politickou dohodu o návrhu nařízení o snížení emisí CO₂ z těžkých nákladních vozidel, autobusů a přívěsů. Obě instituce se dohodly na rozšíření oblasti působnosti nařízení tak, aby téměř všechna nová těžká nákladní vozidla s certifikovanými emisemi oxidu uhličitého podléhala cílům na snížení emisí. Výjimka z těchto cílů se bude vztahovat jen na určité typy vozidel používané ve specifických oblastech veřejného zájmu, jako jsou hasičská vozidla či vozidla záchranné služby. Co se týče samotných klimatických cílů EU, instituce zachovaly původní hodnoty stanovené v návrhu Komise, tedy 45 % od roku 2030, 65 % od roku 2035 a 90 % od roku 2040 s tím, že v roce 2027 Komise provede kontrolu účinnosti a dopadu nařízení na tyto cíle. Předběžnou dohodu nyní musí potvrdit Rada i Evropský parlament. Detaily jsou k dispozici [zde](#).

V tomto týdnu Ministerstvo průmyslu a obchodu zahájilo druhou část veřejné konzultace k Národnímu klimaticko-energetickému plánu. Cílem plánu je zajistit bezpečnou, udržitelnou, konkurenceschopnou a cenově dostupnou energii. Veřejná konzultace navazuje na návrh aktualizace klimaticko-energetického plánu, který v říjnu loňského roku vzala vláda ČR na vědomí. Ministerstvo průmyslu a obchodu uvítá zapojení široké veřejnosti do přípravy tohoto plánu, své odpovědi proto mohou zasílat firmy, veřejné či akademické instituce i jednotlivci. Veřejná konzultace je otevřena do 29. února 2024 a získané informace budou reflektovány ve finální podobě plánu, kterou společně vypracují Ministerstvo průmyslu a obchodu a Ministerstvo životního prostředí. Následně bude dokument předán Evropské komisi. Podrobnosti jsou k dispozici [zde](#), do veřejné konzultace je možné se zapojit [zde](#).