



Aktuality z Evropské unie 30. září – 4. října

Ve středu 2. 10. zveřejnila vláda Spojeného království (UK) svůj **návrh na řešení tzv. irské pojistky v návrhu výstupové dohody mezi UK a EU**. Tato pojistka, jež má zabránit vzniku tvrdé hranice mezi Irskem a Severním Irskem, je jedním z hlavních důvodů vícenásobného odmítnutí návrhu dohody britským parlamentem. Původní návrh (faktické setrvání UK v celní unii EU než bude dosaženo dohody o uspořádání vztahů na Irském ostrově) navrhuje premiér Boris Johnson nahradit kontrolami mimo fyzickou hranici (např. v celních skladech nebo v přístavech) a dočasným setrváním Severního Irsku v jednotném trhu se zemědělskými a průmyslovými výrobky. O tomto uspořádání by měl zároveň hlasovat severoirský parlament. Předseda EK Juncker i předseda Evropské rady Tusk přivítali, že UK přišlo s konkrétním návrhem řešení, byť je toto řešení nedostatečné, což potvrdil i Evropský parlament. Jednání budou pokračovat s omezeným časovým prostorem, kdy platí termín 31. 10. pro vystoupení UK z EU. V této souvislosti Vás zveme na **konferenci „Dopravní logistika mezi Velkou Británií a EU po brexitu“** pořádanou Úřadem vlády a Zastoupením Evropské komise v ČR, jež se uskuteční **v pátek 11. října od 14.00 hod** na Úřadu vlády. Více informací včetně možnosti registrace naleznete [zde](#).

V uplynulém týdnu proběhlo několik **slyšení kandidátů na komisaře ve výborech Evropského parlamentu**. Zprávou týdne je, že Právní výbor EP [shledal](#) kandidáty z Maďarska a Rumunska za nevhodné z důvodu střetu zájmů. Před Výbory pro vnitřní trh a pro průmysl [předstoupila](#) francouzská kandidátka na komisařku pro vnitřní trh Sylvie Goulard. Slyšení se dotkla témat, jako jsou prohloubení vnitřního trhu, zavedení celoevropské minimální mzdy nebo podpory malých a středních podniků. V příštím týdnu se uskuteční mj. slyšení české kandidátky na místopředsedkyni Komise Věry Jourové. Finální stanovisko k osobám jednotlivých komisařů bude známo 17. 10. kdy se sejde vedení EP ke zhodnocení slyšení.

Ve středu 2. 10. [rozhodl](#) arbitrážní panel Světové obchodní organizace (WTO) o výši případných dodatečných cel USA vůči EU v důsledku **porušení pravidel WTO ze strany EU v případě nedovolených podpor pro Airbus**. Jedná se o další krok v rámci dlouholetého sporu mezi EU a USA ohledně podpor pro výrobce letadel Airbus a Boeing. Komisařka pro obchod C. Malmström v [reakci](#) na uvedené rozhodnutí konstatovala, že skutečné uvalení dodatečných cel ze strany USA by bylo kontraproduktivní, jelikož WTO již dříve shledala podporu jak ze strany EU pro Airbus, tak od USA pro Boeing jako nekompatibilní s pravidly WTO. Je tedy pravděpodobné, že obdobné rozhodnutí padne i v případě Boeingu, a EU by tak byla nucena přijmout protipatření.

Ve čtvrtek 3. 10. se uskutečnilo první meziinstitucionální jednání (tzv. dialog), jehož cílem je nalezení kompromisu mezi Radou EU a Evropským parlamentem na finální podobě tzv. **balíčku mobility**. Součástí tohoto balíčku je i legislativní úprava aplikace pravidel pro přeshraniční vysílání v oblasti silniční dopravy. Téhož dne rozhodla Komise, že **schéma podpory výroby elektřiny z druhotných zdrojů v České republice pro léta 2013-2020 je v souladu s pravidly veřejné podpory v EU**. Více informací je na [webu MPO](#).

Závěrem si Vás dovoluujeme informovat o probíhající **veřejné konzultaci EK k zaměření budoucího Programu EU pro digitální Evropu** v prvních dvou letech jeho existence (2021-2022). Do konzultace se může zapojit široká veřejnost, více informací je k dispozici [zde](#).

Mgr. Martin Bednář, LL.M.
ředitel odboru evropských záležitostí a vnitřního trhu
T +420 224 853 062
bednarm@mpo.cz
Politických vězňů 20, 112 49 Praha 1
www.mpo.cz



[Přejete si změnit nastavení odběru newsletteru?](#)

[Archiv](#)

© Ministerstvo průmyslu a obchodu 2019