



HM Government

Vláda jejího veličenstva – Mezirezortní skupina pro opatření na hranicích (Border Delivery Group)

Vláda jejího veličenstva (HMG) 1. den scénáře bez dohody (No Deal) (D1ND) – požadavky pro firmy v rámci systému RoRo Datum: 9.8.2019

Vlastník obsahu: queriesattheborder@hmrc.gsi.gov.uk



Raději bychom opustili EU s dohodou, ale Spojené království opustí EU 31. října - bez ohledu na okolnosti. Podrobnosti o přípravách na brexit jsou uvedeny na stránkách gov.uk/euexit

V případě, že nedojde k dohodě, upřednostníme bezpečnost a tok. Tento přístup umožní, aby obchod volně probíhal, přičemž vláda usiluje o dosažení svých dlouhodobějších cílů vyvážením dodržování předpisů se zajištěním toku.

Prostředí Roll-on Roll-off (RoRo) je klíčem k obchodu mezi Spojeným královstvím a EU. Lokality, které podporují pohyby nákladů typu RoRo, nesou své vlastní specifické výzvy, včetně krátkých dob překročení, místní kapacity požadované pro fyzický zásah a objemu nákladu protékajícího přístavy nebo tunelem. Budeme i nadále spolupracovat s podniky, abychom vám pomohli splnit požadavky na dodržování předpisů, a bude existovat řada zjednodušených opatření pro pohyby typu RoRo pro období po vystoupení z EU, abychom podnikům poskytli více času na přípravu na změny v obchodu mezi EU a Spojeným královstvím.

Veškeré další kontroly v tomto prostředí budou prováděny off-line, mimo tok provozu. Pokud to bude možné v prostředí přístavů nebo tunelu, mohou se provádět kontroly tam. Pokud to však nebude možné, bude třeba další kontroly provádět jinde dále od hranic.

Výchozí pozice pro RoRo je, že veškerý doprovodný náklad se může volně nalodovat a vylodovat z trajektů nebo vlaků Le Shuttle, jako je tomu nyní, a je zastaven pouze v případě, pokud to bude požadovat celní stráž (Border Force).

Veškeré kontroly, které v současné době provádí celní stráž (nebo jiné agentury) v prostředí přístavů nebo terminálů, budou pokračovat stejně jako nyní.



Tento podrobný dokument stanoví klíčové provozní požadavky ministerstev vlády Jejího Veličenstva na způsob dopravy RoRo, zahrnující:

- Úřad Jejího Veličenstva pro příjmy a cla (HM Revenue and Customs – HMRC) – clo, spotřební daně a DPH
- Ministerstvo životního prostředí, výživy a záležitostí venkova (Department for Environment, Food and Rural Affairs - DEFRA) / Agentura pro ochranu zdraví zvířat a rostlin (Animal and Plant Health Agency – APHA) / Úřad pro bezpečnost potravin (Food Standards Agency – FSA)
- Ministerstvo vnitra (Home Office – HO) / Celní stráž (Border Force – BF)
- Ministerstvo dopravy (Department for Transport – DfT) – oprávnění, povolení, pojištění a kabotáž
- Ministerstvo podnikání, energetiky a průmyslové strategie (Department for Business Energy and Industrial Strategy – BEIS) – normy a shoda výrobků.

Tento dokument uznává, že do 31. října 2019, kdy Spojené království opustí EU, technologická řešení zavedena nebudou. V dlouhodobějším horizontu bude vláda Jejího Veličenstva spolupracovat s firmami s cílem tato řešení vyvinout.



Snímek č.	Název
2	Úvod
3	Účel
5 - 6	Registrace a postupy před zahájením dovozu
7 - 12	Příchozí nákladní doprava typu RoRo
13	Pasové kontroly
14	Procesní mapa: doprava v režimu RoRo přes nesousedící hraniční místa
15	Procesní mapa: doprava v režimu RoRo přes sousedící hraniční místa (z Calais/Dunkirku do Doveru)
16	Procesní mapa: doprava v režimu RoRo přes sousedící hraniční místa (z Coquelles do Cheritonu/Folkestonu)
46	Odchozí nákladní doprava typu RoRo
49	Procesní mapa: doprava v režimu RoRo přes nesousedící hraniční místa
50	Procesní mapa: doprava v režimu RoRo přes sousedící hraniční místa (z Doveru do Calais/Dunkirku)
51	Procesní mapa: sousedící hraniční místa (z Cheritonu/Folkestonu do Coquelles)
54	Přílohy
55	Úmluva o společném tranzitním režimu (CTC)
63	Karnety ATA
69	Zboží v zavazadlech
79	Glosář a terminologie



HM Government

Zahájení dovozu

Kroky před zahájením dovozu – registrace a administrativní postupy
– **tyto snímky obsahují následující informace:**

1. Co je registrační a identifikační číslo hospodářského subjektu (EORI) a proč je to zapotřebí.
2. Předběžné oznámení určitého zboží – např. agropotravin, rostliny atd.
3. Určení pohraničních lokalit Spojeného království pro dovoz jednotlivých kategorií zboží
4. Představení a certifikace jednotlivých kategorií zboží
5. Role celního agenta
6. Přejícná zjednodušená opatření pro dovozy do Spojeného království
7. Zásahy při příchodu ze strany celní stráže (Border Force) Spojeného království.

Registrace – registrační a identifikační číslo hospodářského subjektu (EORI) – dovozy do Spojeného království.

KDO POTŘEBUJE ČÍSLO EORI A PROČ?

- Dovožci / jejich zástupci – k podání příslušného prohlášení k dovozu zboží pomocí systémů HMRC – CHIEF a CDS
- Přepravci / spediční firmy / jejich zástupci – vstupní souhrnná celní prohlášení (známá také jako prohlášení o bezpečnosti a zajištění) u dovozů směrem do Spojeného království nebudou od 31. října 2019 požadována po dobu nejméně šesti měsíců.
- Provozovatelé trajektů / jejich zástupci – za účelem podání vstupních souhrnných celních prohlášení v ICS pro dovoz bez doprovodu. (**nebude vyžadováno od 31. října 2019 po dobu nejméně šesti měsíců**). Číslo EORI je potřebné pro obchodování se zbožím do Spojeného království (nebo ze Spojeného království) a pro žádost o povolení ke zjednodušení cel. Poté, co Spojené království opustí EU, budou britské podniky obchodující s EU potřebovat britské číslo EORI, aby mohly pokračovat v obchodování s EU a činit podání prostřednictvím CHIEF a CDS.

Obchodníci, kteří dovážejí zboží do Spojeného království a exportují zboží z EU, budou potřebovat britské číslo EORI (UK EORI) i číslo EORI pro EU (EU EORI). Pokud však britský obchodník přímo nekomunikuje s celními orgány EU; pokud například pro vývoz zboží z EU využívá dopravce nebo celního agenta, pak tento obchodník nepotřebuje číslo EU EORI. V tomto případě by musel mít pouze britské EORI, aby mohlo být zboží přepraveno britskou celníci.

CO SE STANE, KDYŽ NENÍ ZÍSKÁNO ČÍSLO EORI?

Obchodníci nebo jejich zástupci nebudou moci dovážet (nebo vyvážet) zboží. Dopravní společnosti, provozovatelé trajektů nebo jejich zástupci nebudou moci předložit vstupní souhrnná celní prohlášení.

- **Je možné číslo EORI pro EU (EU EORI Number) použít k podání vstupního souhrnného celního prohlášení v britském ICS.**
 - Ne, k podání vstupního souhrnného celního prohlášení v britském ICS je nutné britské číslo EORI (UK EORI Number). (Požadavek od 31. října 2019 po dobu nejméně šesti měsíců)
- **Je pro získání britského čísla EORI (UK EORI Number) vyžadována adresa firmy ve Spojeném království?**
 - Ne, obchodník RoW může požádat o britské číslo EORI (UK EORI Number), i když firma není usazena ve Spojeném království.
- **Musí se přepravce / obchodník zaregistrovat pro britské číslo EORI (UK EORI Number), když využívá služeb zástupce / prostředníka pro podání prohlášení jeho jménem?**
 - Ne, buď obchodník / přepravce, **nebo** jeho oprávněný zástupce musí mít platné číslo EORI.
- **Může mít firma číslo EORI jak pro EU (EU EORI Number), tak britské (UK EORI Number)?**
 - Ano, ale pouze v situaci D1ND. Pro obchod se zbožím s EU je žádost o číslo EORI pro EU (EU EORI Number) nutná pro případ, kdy zboží poprvé vstoupí do EU.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE?

Aktuální informace týkající se procesu EORI, včetně toho, jak se zaregistrovat v případě, že jste registrováni k DPH, a v případě, že nejste, naleznete zde:

<https://www.gov.uk/eori>

<https://www.gov.uk/guidance/get-a-uk-eori-number-to-trade-within-the-eu>

Příchozí nákladní doprava - agropotraviny / produkty živočišného původu (POAO), vysoce rizikové potraviny ne živočišného původu (FNAO), živá zvířata

Požadavky

1. Vysoce rizikové potraviny a krmiva, živá zvířata, produkty živočišného původu, zárodečné plazmy a vedlejší produkty živočišného původu z EU budou dováženy do Spojeného království stejným způsobem jako nyní. Oznámení budou i nadále vyžadována pro živá zvířata a zárodečné plazmy. Ryby a výrobky z ryb budou vyžadovat průvodní osvědčení o úlovku a v přístavech budou podléhat kontrolám založeným na riziku. Kontroly živých zvířat, zárodečné plazmy prováděné na základě rizik se budou konat v konečném místě určení.
2. Živá zvířata, produkty živočišného původu (POAO), některé vedlejší produkty živočišného původu a zárodečná plazma ze zemí mimo EU budou muset vstupovat přes stanoviště hraniční kontroly za účelem kontroly.
3. Vysoce rizikové potraviny a krmiva neživočišného původu ze zemí mimo EU musí vstupovat přes určená vstupní místa.
4. Živá zvířata, zárodečná plazma a ABP, které podléhají veterinární kontrole, ze třetích zemí, které jsou převáženy přes EU předtím, než dorazí do Spojeného království, mohou vstoupit do Spojeného království v jakémkoli vstupním místě, pokud bude doloženo, že prošly veterinární kontrolou na stanovišti hraniční kontroly (BIP) v EU.
5. Produkty živočišného původu (POAO) a vysoce rizikové potraviny a krmiva neživočišného původu (HRFNAO) musí být oznámeny na IPAFFS a podrobeny kontrole na britském na stanovišti hraniční kontroly (BIP) nebo v určených vstupních místech (DPE). V Doveru ani Eurotunelu není žádné stanoviště hraniční kontroly (BIP) a v Eurotunelu není žádné určené vstupní místo (DPE). Určené vstupní místo (DPE) pro terminál RoRo v Doveru je schváleno pouze pro omezenou kategorii produktů. Seznam DPE je k dispozici na adrese <https://www.food.gov.uk/business-guidance/port-designations>.
6. Předběžná oznámení požadovaná od dovozců vysoce rizikových potravin a krmiv pocházejících z EU. Další pokyny, jak provést předběžné oznámení, budou vydány v příslušný čas.
7. Kontroly mezinárodního obchodu s ohroženými rostlinnými a živočišnými druhy nebo produkty z nich vyrobenými.

KDY?

- Při prvním vstupu z EU do Spojeného království v případě tranzitního zboží, tj. v BIP/DPE
- Od začátku roku 2020 v případě předběžného oznámení vysoce rizikových travin a krmiv pocházejících z EU

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

1. Aby byla zachována ochrana veřejného zdraví před riziky vyplývajícími z dovozů vysoce rizikových potravin a krmiv.
2. Aby DEFRA / FSA / APHA mohly provádět kontroly na základě rizika u všech vysoce rizikových potravin a krmiv.
3. Dovozy živých zvířat, zárodečné plazmy a vedlejších produktů živočišného původu mohou být kontrolovány v místě určení.
4. Aby APHA a Port Health Authorities měly dostatečné pokyny a zařízení na provádění kontrol zboží.
5. Aby se zabránilo eskalaci rizika potravinových podvodů a aby byla řešena sanitární a fytosanitární rizika.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Nevyhovující produkty budou považovány za nelegální dovoz a nebude povoleno jejich umístění na britský trh. V případě zjištění budou přijata vhodná donucovací opatření.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

1. Přesné a včasné předběžné oznámení prostřednictvím IPAFF v případě obchodu se třetími zeměmi a prostřednictvím APHA v případě živých zvířat a zárodečných produktů
2. Počáteční postup předběžných oznámení vysoce rizikových potravin a krmiv z EU bude zaveden FSA od počátku roku 2020
3. Orgány Port Health Authorities budou mít dostatečnou kapacitu a inspektory potravin, aby uspokojily poptávku navíc po tranzitním zbožím.
4. Určité zboží bude muset být přesměrováno v rámci EU, aby mohlo přijít do britského BIP nebo DPE vhodného pro druh zboží vstupujícího do Spojeného království.
 - Seznam všech stávajících britských BIP je k dispozici zde: https://ec.europa.eu/food/sites/food/files/animals/docs/bips_contact_unitedkingdom.pdf
 - Seznam všech stávajících britských DPE je k dispozici zde : <https://www.food.gov.uk/business-guidance/port-designations>

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE - <https://www.gov.uk/guidance/importing-animals-animal-products-and-high-risk-food-and-feed-not-of-animal-origin-if-the-UK-leaves-the-EU-with-no-deal>
<https://www.gov.uk/food-safety-as-a-food-distributor> - <https://www.gov.uk/bringing-food-animals-plants-into-uk> - <https://www.gov.uk/government/publications/importing-high-risk-food-and-animal-feed-if-theres-no-brexiteal--2>

Dovozce nebo jeho jmenovaný zástupce – předběžné podání dovozního celního prohlášení

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Dovozce zboží nebo jeho jmenovaný zástupce musí tak učinit před příjezdem zboží do místa odeslání.

PROČ JE TŘEBA PLATNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ PODAT PŘEDEM?

Dovozci nebo jimi jmenovaní zástupci budou **ze zákona povinni** předem podat celní prohlášení, které umožní pohyb zboží z EU do Spojeného království, pokud používají místo uvedené v seznamu RoRo. Toto by mělo být provedeno nejdříve 21 dnů před příjezdem zboží do přístavu EU.

CO SE STANE, KDYŽ PLATNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ NENÍ PODÁNO PŘEDEM?

Očekáváme, že zákazníci učiní prohlášení do doby, kdy dorazí do přístavu a budou moci cestovat. Budeme podporovat zákazníky v pochopení a dodržování požadavků a budeme k nim přistupovat přiměřeně a nestranně.

JAK BY MĚLO BÝT CELNÍ PROHLÁŠENÍ PODÁNO PŘEDEM?

Existují tři druhy celních prohlášení, která dovozci umožní pohyb zboží do Spojeného království:

- **úplné celní prohlášení – je nutno podat předem v systému HMRC (CHIEF / CDS)**
- **zjednodušené hraniční prohlášení – je nutno podat předem v systému HMRC** (Je vyžadována registrace v rámci přechodných zjednodušených postupů (TSP) nebo stávající povolení CFSP.)
- **Zápis do záznamů deklaranta (EIDR) – Jedná se o jednodušší metodu, protože nevyžaduje, aby informace byla v okamžiku dovozu předána do systému HMRC. Místo toho je celní prohlášení učiněno v obchodních záznamech obchodníka před tím, než zboží překročí hranici.** Informace, které je třeba zaznamenat do obchodních záznamů, jsou podrobně uvedeny na snímku **Přechodný zjednodušený postup, který následuje za tímto snímkem** (TSP - Vyžaduje se registrace standardního zboží nebo existující autorizace SZBP.)

Pro usnadnění dovozu zboží z EU prostřednictvím lokalit uvedených na seznamu RoRo lze prohlášení podat předem pomocí **Zápisu do záznamů deklaranta (EIDR)** nebo **Zjednodušeného celního prohlášení (SFD)**, což dovozci umožňuje odložit podání úplného celního prohlášení a odložit platbu jakéhokoli cla. Abychom to usnadnili, umožníme:

- Registrace do systému TSP. Obchodníkům to umožní **i)** podat SFD před překročením hranice – Postup TSP pro kontrolované zboží nebo **ii)** učinit zápis do svých obchodních záznamů - Postup TSP pro standardní zboží pro uvolnění zboží do volného oběhu. V obou případech by následovalo dodatečné prohlášení do 4. pracovního dne následujícího měsíce s platbou. Pokud využijete postup TSP pro standardní zboží, můžete se rozhodnout odložit předložení dodatečného prohlášení **o 6 měsíců od 31. října, termín by byl do 4. pracovního dne května 2020 (tj. 7. května).**
- Prostředníkům podávat Zjednodušená celní prohlášení nebo dodatečná prohlášení jménem obchodníků pomocí registrace TSP obchodníka na základě pravidel přímého zastoupení (kdy odpovědnost spočívá na obchodníkovi). Prostředníci se nesmí registrovat pro TSP, takže nemohou vystupovat jako nepřímí zástupci pro TSP. To nemá vliv na stávající procesy CFSP. Obchodník musí mít účet pro odklad cla, jsou-li splatná cla nebo DPH, a bude muset poskytnout finanční záruku na pokrytí měsíčních závazků **do 30. dubna 2020.**

Vezměte prosím na vědomí, že pokud nebylo předloženo předem podané prohlášení, včetně informací o záruce spotřební daně poskytnuté pro zboží dovážené pro režim pozastavení spotřební daně, může zboží propadnout.

SDĚLTE ČÍSLO MRN, ČÍSLO VSTUPU NEBO ČÍSLO EORI PŘEPRAVNÍ SPOLEČNOSTI / ŘIDIČI

- Elektronické předběžné podání Zjednodušeného celního prohlášení (SFD) nebo úplného celního prohlášení vede k vytvoření CDS **referenčního čísla přepravy (MRN) nebo CHIEF čísla vstupu**, které řidič potřebuje, pokud by jej celní stráž požádala o předložení dokladu o celních formalitách.
- Pokud učiní Zápis do záznamů deklaranta (EIDR), **číslo EORI obchodníka**, které řidič potřebuje, pokud by jej celní stráž požádala o předložení dokladu o celních formalitách.

UVEĎTE V CELNÍM PROHLÁŠENÍ OZNAČENÍ VOZIDLA / TAHAČE NEBO NÁVĚSU / KONTEJNERU

Na prohlášení bude vyžadována nová datová položka pro RoRo, jedná se o registrační číslo vozidla nebo číslo přívěsu / kontejneru. Toto by mělo být zapsáno do celního prohlášení, pokud je známo v okamžiku předběžného podání. Pokud není v tomto okamžiku známo, může obchodník / jeho zástupce zadat „neznámé“. Podrobnosti musí být zadány před aktualizací statusu prohlášení, aby bylo vidět, že zboží dorazilo.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/guidance/moving-goods-to-and-from-the-eu-through-roll-on-roll-off-locations-including-eurotunnel>

<https://www.gov.uk/guidance/import-declaration-completion-guide>

<https://www.gov.uk/government/collections/chief-user-guides-and-technical-specifications>

Usnadnění dovozu (cel) - Přejchodné zjednodušené postupy (TSP)

HMRC zavedla přechodné zjednodušené postupy, které usnadní dovoz zboží z EU prostřednictvím míst pro RoRo.

TSP umožní přístup k Zjednodušenému celnímu prohlášení a Zápisu do záznamů deklaranta.

Použití postupů TSP sníží množství informací, které je třeba uvést v dovozním prohlášení, když zboží překračuje hranice. To vám umožní odložit podání úplného prohlášení a úhradu cla.

Druh zboží	Lze použít úplné celní prohlášení?	Lze použít TSP – Zjednodušené celní prohlášení?	Lze použít TSP – EIDR?
Kontrolované zboží TSP	Ano	Ano	Ne
Všechno ostatní zboží	Ano	Ano	Ano

Na základě přechodných zjednodušených postupů existují dva způsoby deklarování v závislosti na druhu zboží, které dovážíte.

POSTUP V PŘÍPADĚ KONTROLOVANÉHO ZBOŽÍ

Pokud dovozce / deklarant používá přechodné zjednodušené postupy, musí dodržovat proces pro kontrolované zboží, pokud dováží zboží uvedené v seznamu „TSP – kontrolované zboží“ (Odkaz na pokyny a úplný seznam zboží najdete níže):

- Podejte elektronicky Zjednodušené celní prohlášení předtím, než dovezete kontrolované zboží do Spojeného království v systémech HMRC CHIEF / CDS.
- Ujistěte se, zda byly získány, deklarovány a jsou k dispozici ke kontrole správné licence a/nebo osvědčení pro kontrolované zboží.
- Sdělte číslo MRN nebo číslo vstupu přepravní společnosti / řidiči pro případ, že by je celní stráž při cestě požádala o předložení dokladu o splnění celních formalit.
- Dodatečné prohlášení zašlete do čtvrtého pracovního dne měsíce následujícího po příjezdu zboží do Spojeného království
- HMRC bude čerpat vaše inkaso v měsíci, v němž je předloženo dodatečné prohlášení, pokud máte povinnost platit clo nebo daně a nedovezli jste zboží v režimu s podmíněným osvobozením od spotřební daně.

POSTUP V PŘÍPADĚ STANDARDNÍHO ZBOŽÍ

Pokud dovážíte zboží, které není na seznamu kontrolovaného zboží podle zjednodušených přechodných zjednodušených postupů, budete muset učinit celní prohlášení v obchodních záznamech před tím, než zboží překročí hranici (označované také jako Zápis do záznamů deklaranta – EIDR). Jedná se o jednodušší způsob, protože nevyžaduje předkládání informací do systému HMRC.

Jaké informace musím uvést do svých obchodních záznamů?

- **individuální referenční číslo pro každou zásilku**
- **popis zboží a kód komodity a dovážené množství**
- **čísla nákupních a (jsou-li k dispozici) prodejních faktur**
- **hodnotu cla**
- **údaje o dodání**
- **e-mailové adresy dodavatelů**
- **sériová čísla jakýchkoli certifikátů nebo licencí**

Poté, co zboží dovezete, budete muset aktualizovat své obchodní záznamy uvedením data a přibližného času dodání zboží do Spojeného království. Rovněž budete muset poslat dodatečné prohlášení do 4. pracovního dne měsíce následujícího po příjezdu zboží do Spojeného království. Pokud využijete postup TSP pro standardní zboží, můžete se rozhodnout odložit předložení dodatečného prohlášení **o 6 měsíců od 31. října, termín by byl do 4. pracovního dne května 2020 (tj. 7. května)**. bude čerpat vaše inkaso v měsíci, v němž je předloženo dodatečné prohlášení, pokud máte povinnost platit clo nebo daně.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE?

Pokyny k Přejchodným zjednodušeným postupům : <https://www.gov.uk/guidance/register-for-simplified-import-procedures-if-the-uk-leaves-the-eu-without-a-deal>

Úplný seznam kontrolovaného zboží pro Přejchodné zjednodušené postupy: <https://www.gov.uk/guidance/list-of-controlled-goods-for-transitional-simplified-procedures>

Příchozí nákladní doprava - kontroly rostlin a rostlinolékařské kontroly

Požadavky

1. V případě regulovaných rostlin / rostlinných produktů z EU - dovozci předem oznámí APHA (v Anglii a Walesu nebo příslušné přenesené správě) příjezd regulované zásilky pomocí systému PEACH, ale zboží nebude na hranici drženo.
2. V případě regulovaných rostlin / rostlinných produktů z EU – dálkové kontroly dokladů a totožnosti prováděné rostlinolékařskými inspektory po hranici. V případě neregulovaných rostlin / rostlinných produktů z EU (ovoce, zelenina, řezané květiny) nebudou prováděny žádné rostlinolékařské kontroly.
3. Zásilky přicházející tranzitem ze třetích zemí přes EU do Spojeného království;
 - EU již nebude povinna provádět kontroly na prvním místě vstupu, i když je-li zásilka propuštěna k celnímu odbavení, proběhnou rostlinolékařské kontroly EU a komodita se stane pro účely biologické bezpečnosti zbožím EU.
 - Zboží ze třetích zemí, které přijíždí do přístavů RoRo, se bude přesune do vnitrozemí za účelem kontroly v autorizovaných obchodních místech.
 - Úpravy systémů IT pro rostlinolékařské kontroly pro automatické odbavení zboží prostřednictvím celních systémů v přístavech RoRo, které zajistí, že zásilky nebudou drženy na hranici.
4. Dřevěný obalový materiál včetně palet a beden musí být v souladu s ISPM15 (ošetřen a označen).

KDY?

Rostliny a rostlinné produkty EU budou i nadále proudit přes hranice, aniž by se musely zastavit za účelem fyzických rostlinolékařských kontrol. Kontroly zásilek procházejících přes EU ze třetích zemí a vstupujících do přístavů RoRo se budou provádět v obchodních prostorách. Alternativně se obchodník rozhodne vstoupit v DPE, které není RoRo, kde se budou provádět rostlinolékařské kontroly na hranici jako v současnosti.

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

1. Aby byly splněny zákonné požadavky Spojeného království a řešeno fytosanitární riziko.
2. Aby rostliny mohly vstupovat do Spojeného království s příslušnými kontrolami.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Pokud není v odchozím přístavu EU k dispozici certifikát SPS, mohou být zásilky zadrženy / zpožděny / vráceny, pokud nejsou splněny zákonné požadavky Spojeného království.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

1. Včasná žádost o rostlinolékařská osvědčení ve vyvážejícím členském státě
2. Včasné předběžné oznámení APHA

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Technické informace týkající se rostlin - <https://www.gov.uk/guidance/importing-and-exporting-plants-and-plant-products-if-theres-no-withdrawal-deal>

Další informace - <https://www.gov.uk/government/publications/plant-species-by-import-category> - <https://www.gov.uk/government/publications/plant-imports-additional-declarations-for-phytosanitary-certificates>

Příchozí zboží – Požadavky na ohrožené druhy regulované podle úmluvy CITES (Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy)

Požadavky

- Druhy uvedené na seznamu podle předpisů CITES a dovážené do Spojeného království z EU budou vyžadovat dovozní povolení CITES nebo oznámení o dovozu a mohou vyžadovat vývozní povolení, potvrzení o zpětném vývozu nebo osvědčení o původu. Přesný postup bude záviset na příloze, ve které je daný druh uveden.
 - Příloha A a B: dovoz do Spojeného království z EU by vyžadoval vývozní povolení (nebo potvrzení o zpětném vývozu) ze země vývozu v EU country a dovozní povolení od APHA.
 - Příloha C: dovoz do Spojeného království z EU by vyžadoval vývozní povolení, potvrzení o zpětném vývozu nebo osvědčení o původu ze země vývozu v EU a oznámení o dovozu při vstupu do Spojeného království.
 - Příloha D: dovoz do Spojeného království z EU by vyžadoval oznámení o dovozu při vstupu do Spojeného království.
- Vývozní povolení (nebo potvrzení o zpětném vývozu) je při výstupu z EU opatřen razítkem celního úřadu a vývozní i dovozní povolení / oznámení je celním úředníkem při vstupu do Spojeného království opatřeno razítkem.
- Vzorky CITES mohou vstoupit a opustit Spojené království pouze na určených vstupních místech CITES. Pro bližší informace viz <https://www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit>.
- V závislosti na druhu vzorku CITES mohou být zavedeny další / doplňující požadavky, např. vývozní veterinární osvědčení pro živá zvířata atd. Prostudujte si prosím příslušnou část tohoto souboru.

KDY?

V okamžiku opuštění EU a v prvním místě vstupu do Spojeného království.

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

- Za účelem splnění našich mezinárodních požadavků vyplývajících z úmluvy CITES

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Není-li v místě vstupu do Spojeného království předloženo žádné platné dovozní povolení CITES a nezbytné vývozní povolení nebo osvědčení, zboží nebude moci pokračovat a může být zabaveno, protože se jedná o požadavek na dovoz.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

- Včasná žádost o povolení CITES nebo oznámení o dovozu / vývozu
- Použijte určené přístavy CITES pro vstup a výstup mezi Spojeným královstvím a EU. Viz <https://www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit>

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Technické informace týkající CITES - <https://www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-endangered-species-protected-by-cites-if-theres-no-withdrawal-deal>

Britská vstupní místa CITES (v případě scénáře bez dohody) – <https://www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit>

Vstupní místa CITES v EU (aktuální stav) - http://ec.europa.eu/environment/cites/pdf/list_points_of_entry.pdf

Příchozí nákladní doprava – Ministerstvo vnitra (Home Office) – celní stráž (Border Force)

Požadavky

1. Prostory dostatečné a vhodné k tomu, aby mohla celní stráž provádět své imigrační a celní kontroly, prohlídky a zkoumání na vstupních místech do Spojeného království a místech výstupu ze Spojeného království.
2. Řídit procesy schvalování a autorizace na hranicích, jak vyžaduje zákon, včetně CEMA 1979.
3. Údaje o zásilkách umožňující cílené zaměření na riziko

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

Celní stráž je podpořena zákonem jako agentura působící pro širší vládu na hranicích a je povinna:

- zabezpečovat hranice
- chránit Spojené království před terorismem a dalšími hrozbami pro britskou bezpečnost
- vymáhat zákazy a omezení a fiskální nesrovnalosti zabavováním například léků, hotovosti, tabákových výrobků včetně cigaret
- uznávat důležitost obchodního toku pro prosperitu Spojeného království.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Celní stráž se zavázala řídit kontrolní procesy způsobem, který minimalizuje zpoždění nebo problémy s tokem nákladních vozidel přes přístavy RoRo.

Bezpečnost a zabezpečení: Any Každé vozidlo a zásilka mohou být podrobeny hraničním kontrolám, jaké probíhají v současnosti, za účelem zajištění bezpečnosti, na základě zpravodajského přístupu založeného na riziku. Tyto kontroly budou pokračovat.

Celní stráž nebude vozidla systematicky zastavovat při vylodění, aby zkontrolovala, zda mají vyplněné správné celní prohlášení.

Není nutné zastavovat, pokud vás celní stráž ve svých výběrových místech nevyřadí z proudu. Pokud je to možné, budou regulační a daňové kontroly prováděny na místech mimo přístav.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/uk-border-control> - <https://www.gov.uk/airport-rights>



Britská celní stráž (Border Force): Pasové kontroly

- Prioritou bude zajištění hladkého průběhu na hranici od prvního dne.
- Občané EU budou i nadále moci vstoupit do Spojeného království jako nyní a používat brány pro elektronické pasy, pokud cestují s biometrickým pasem. Občané EU budou moci také vstoupit do Spojeného království na krátkodobé návštěvy bez víz.
- Do 31. prosince 2020 budou mít občané EU možnost vstoupit na území Spojeného království předložením platného národního průkazu totožnosti po dobu až tří měsíců, během nichž budou moci pracovat, studovat nebo jednoduše pobývat na návštěvě.
- V případě, že nedojde k dohodě a jakmile skončí volný pohyb, občané EU, kteří chtějí zůstat déle než tři měsíce, budou muset požádat do tří měsíců od příjezdu britské ministerstvo vnitra o dovolení, aby mohli zůstat.
- Občané EU, kteří v současné době pobývají ve Spojeném království, by nyní měli požádat o registraci statutu usazeného (Settled Status), aby bylo potvrzeno jejich právo pobytu i po 31. říjnu. Těm, kteří zde pobývají méně než 5 let, bude přiznán statut před usazením, který lze po dokončení pobytu v trvání 5 let převést na statut usazeného.

Příchozí nákladní doprava RoRo – procesní mapy

Cesty uživatelů znázorněné na následujících 3 snímcích představují hrubý popis toho, jak budou probíhat procesy příchozí nákladní dopravy od prvního dne v případě odchodu bez dohody (D1ND).

Snímek 15 : Nákladní doprava v režimu RoRo přes nesousedící hraniční místa

Snímek 16 : Nákladní doprava v režimu RoRo přes sousedící hraniční místa – z Calais/Dunkirku do Doveru

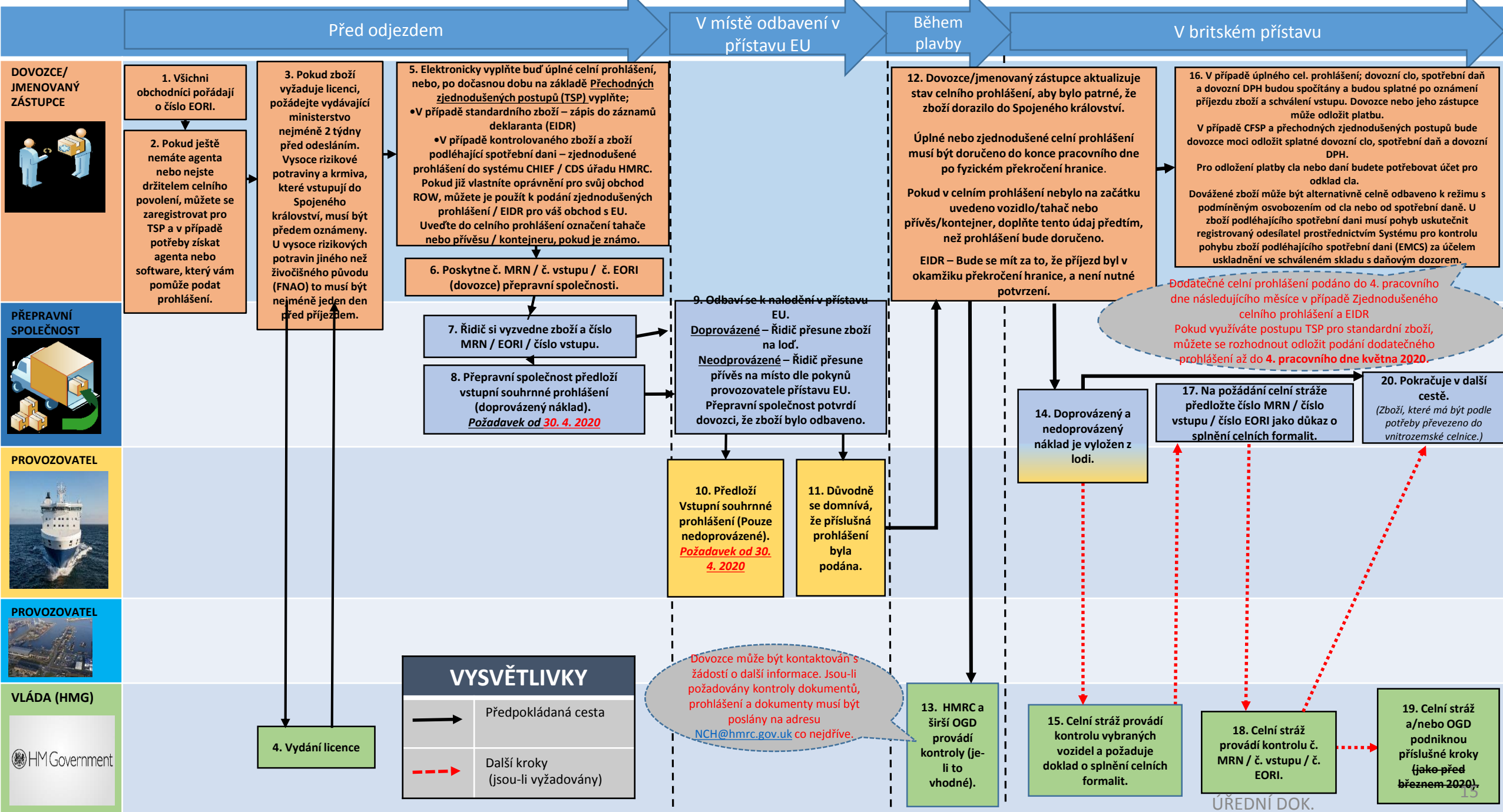
Snímek 17 : Nákladní doprava Eurotunelem přes sousedící hraniční místa – z Coquelles do Cheritonu/Folkestonu

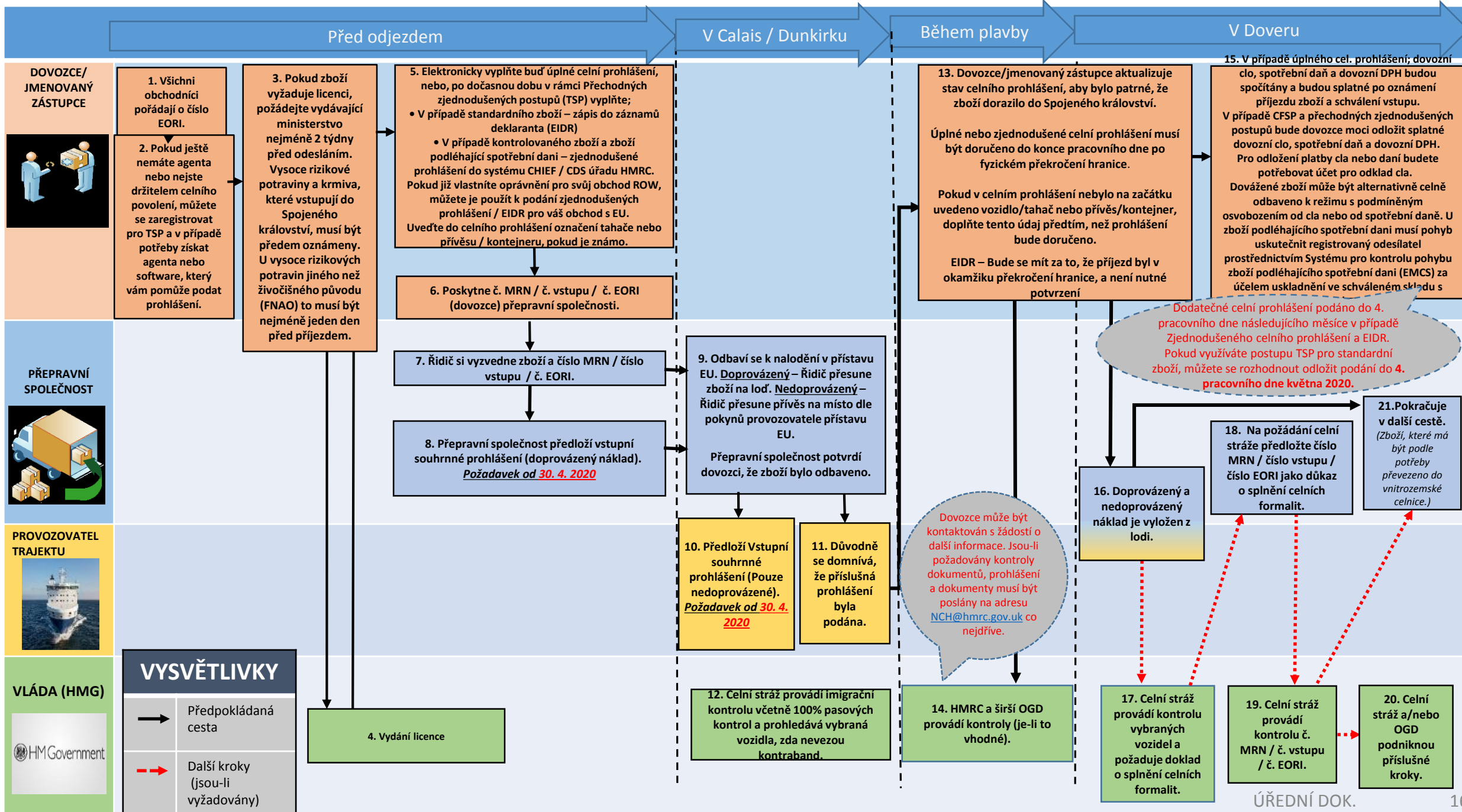
Následující stránky podrobněji popisují, jak může tento proces fungovat 1. den a další dny.

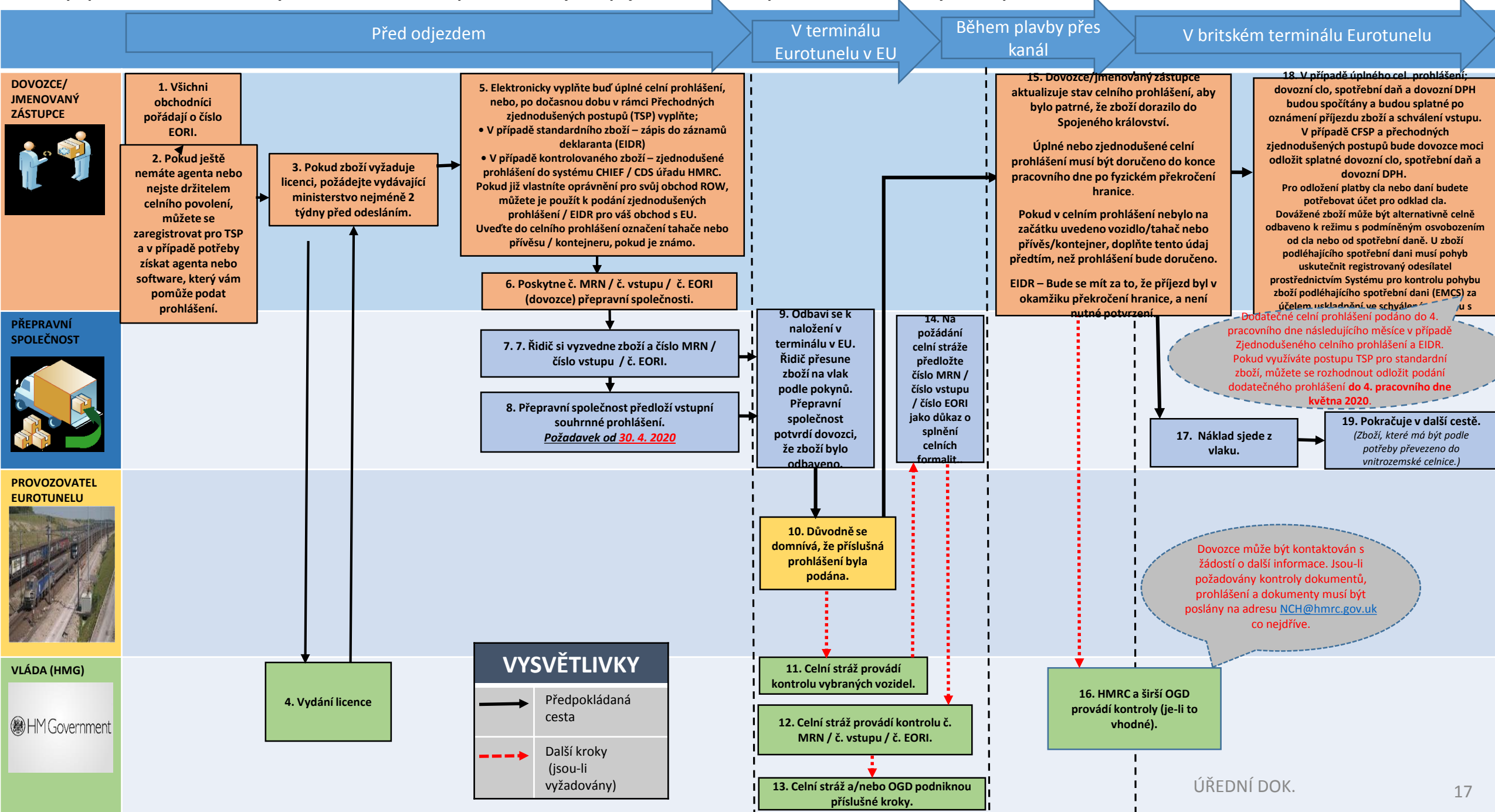
Proces pro pohyby v rámci systému RoRo od 1. dne je navržen tak, aby zboží mohlo opustit místa RoRo, aniž by byl narušen tok. Britská vláda nevyžaduje, aby lokality uvedené na seznamu RoRo zajišťovaly další dočasné skladování pro 1. den, i když soukromý sektor může mít komerční důvody pro rozšíření svých vlastních dočasných skladovacích zařízení. Objem kontrol celní stráže v lokalitách RoRo se významně nezmění. Pokud celní stráž zastaví vozidlo, bude také požadovat doklad, že byly dodrženy celní postupy.

Vstupní souhrnné celní prohlášení (rovněž označované jako Prohlášení o bezpečnosti a zajištění) pro dovozy přicházející do Spojeného království nebude od 31. října 2019 vyžadováno po dobu nejméně šesti měsíců.

1. den v připadě scénáře bez dohody – Dovoz v rámci systému RoRo do Spojeného království









HM Government

Požadavky na přepravní firmy a provozovatele RoRo / přepravce – zboží k dovozu do Spojeného království



Co by měla přepravní firma očekávat 1. den – příchozí doprava do míst RoRo ve Spojeném království

Všechna přijíždějící vozidla budou nadále projíždět britskými terminály RORO, od vyloďovací rampy po výjezd z doku / terminálu, stejně volně jako nyní, přičemž:

- nebude třeba prokazovat **v terminálu**, zda bylo podáno celní prohlášení nebo že je v pořádku jakákoli jiná dokumentace týkající se zboží (například veterinární osvědčení);
- nebude třeba prokazovat **v terminálu**, zda dopravce má nezbytné povolení (pokud je potřeba) používat britské silnice nebo zda má řidič platný řidičský průkaz;
- nebude třeba zastavit, pokud jim celní stráž nebo pracovníci Port Health Authority na svých místech pro výběr nedají pokyn k zastavení (nebo k vyložení). V případě zastavení bude nutné prokázat, že byla učiněna příslušná celní prohlášení.
- nebude žádná změna v tom, jak celní stráž funguje na svých místech pro výběr s tím, že vozidla budou nadále neverbálními prostředky naváděna mimo tok provozu na kontrolní plochy.



Doba řízení a osvědčení o odborné způsobilosti

Doba řízení

Britské ministerstvo dopravy bude v případě naléhavých situací rychle reagovat dočasným uvolněním pravidel pro dobu řízení řidičů, pokud to bude ve veřejném zájmu.

Podrobnosti, včetně rozsahu uvolnění, jsou stanoveny případ od případu na základě úzké spolupráce s dotčenými průmyslovými odvětvími.

V minulosti bylo toto zařízení využíváno při narušení silničního provozu způsobeném událostmi, jako jsou například nepříznivé povětrnostní podmínky a narušení silniční sítě pro překračování kanálu.

Osvědčení o odborné způsobilosti řidiče (CPC)

EU uvedla, že osvědčení o odborné způsobilosti vydaná ve Spojeném království nebudou uznávána pro výkon povolání v EU.

Držitelé britských osvědčení o odborné způsobilosti řidiče, kteří v současné době pracují pro společnost z EU, by si možná měli britské osvědčení o odborné způsobilosti vyměnit za osvědčení o odborné způsobilosti platné v EU CPC před 31.10.2019.

Takováto výměna osvědčení o odborné způsobilosti nebude mít žádný vliv na schopnost řidiče pracovat ve Spojeném království, protože Spojené království bude nadále uznávat osvědčení o odborné způsobilosti vydávaná v EU.



Další požadavky na přepravní dokumentaci

Přepravní dokumenty pro doprovce z EU zůstávají stejné, přičemž nejsou zaváděny žádné nové dokumenty ani procesy.

Vláda Spojeného království potvrdila, že bude:

- nadále používat stávající pravidla pro dobu řízení;
- uznávat osvědčení o odborné způsobilosti (CPC) řidiče a manažera dopravy;
- uznávat řidičské průkazy vydávané v EU;
- uznávat průkazy společenství EU – ke vstupu do Spojeného království nebudete potřebovat povolení ECMT.

Pojištění

V případě, že nedojde k dohodě, bude vyžadována tzv. zelená karta nebo jiný doklad o pojištění, jak je stanoveno v britských právních předpisech. Pokud má řidič pro svůj přívěs a vozidlo odlišné pojistky, bude vyžadován doklad o pojištění každého z nich.

Kabotáž

Vzhledem k tomu, že bylo nyní schváleno nařízení EU o zachování základní konektivity, jsou zavedeny právní předpisy umožňující zpětné udělení současných práv dopravcům z EU a provozovatelům autobusové dopravy po dni odchodu, včetně kabotáže a přeshraničního obchodu.

Doprovodce musí mít u sebe doklad o tom, že bylo předem podáno / učiněno celní prohlášení

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Řidič vozidla přepravujícího zboží bude potřebovat, aby obchodník / jeho zástupce sdělil důkaz, že pro přepravované zboží bylo učiněno celní prohlášení.

PROČ MUSÍ MÍT ŘIDIČ U SEBE DOKLAD O TOM, ŽE BYLO UČINĚNO CELNÍ PROHLÁŠENÍ?

Řidič může být zastaven celní stráží a požádán o předložení dokladu o splnění celních formalit.

CO SE STANE, KDYŽ BUDE ŘIDIČ CELNÍ STRÁŽÍ POŽÁDÁN O DOLOŽENÍ SPLNĚNÍ CELNÍCH FORMALIT, ALE NENÍ SCHOPEN JE DOLOŽIT?

Očekáváme, že zákazníci učiní celní prohlášení a sdělí příslušné důkazy přepravní společnosti před dovozem zboží do Spojeného království. Budeme podporovat zákazníky v pochopení a dodržování požadavků a budeme k nim přistupovat přiměřeně a nestranně.

CO BY MĚL MÍT ŘIDIČ U SEBE JAKO DOKLAD O TOM, ŽE BYLO PODÁNO CELNÍ PROHLÁŠENÍ?

Obchodník / jeho zástupce sdělí přepravní společnosti nebo řidiči Referenční číslo přepravy (MRN), číslo vstupu (Entry Number) nebo číslo EORI jako doklad o tom, že celní prohlášení bylo podáno. Řidič musí mít u sebe doklad o tom, že celní formality by splněny pro všechno dovážené zboží. To znamená číslo MRN, číslo vstupu nebo číslo EORI pro každé podané celní prohlášení (nebo EIDR) včetně dokladu, jako jsou např. doklady v alfanumerickém formátu na přepravované zboží.

- Elektronické předběžné podání Zjednodušeného celního prohlášení (SFD) nebo Úplného celního prohlášení a **Referenční číslo přepravy (MRN) CDS nebo číslo vstupu CHIEF**, které musí řidič mít u sebe pro případ, že jej celní stráž požádá o předložení dokladu o splnění celních formalit.
- Pokud obchodník / jeho zástupce provede Zápis do záznamů deklaranta (EIDR), musí řidič předložit **číslo EORI obchodníka**, pokud bude celní stráží požádán o předložení dokladu o splnění celních formalit.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/guidance/moving-goods-to-and-from-the-eu-through-roll-on-roll-off-locations-including-eurotunnel>

Prohlášení o bezpečnosti a zajištění – přepravní firma nebo provozovatel trajektu předkládá vstupní souhrnné celní prohlášení

Vstupní souhrnné celní prohlášení (rovněž označované jako prohlášení o bezpečnosti a zajištění) pro dovozy do Spojeného království nebude vyžadováno do **30. 4. 2020**.

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Vstupní souhrnné celní prohlášení (rovněž označované jako prohlášení o bezpečnosti a zajištění) pro dovozy do Spojeného království bude ze zákona požadováno po 30. 4. 2020.

Toto prohlášení musí být podáno **minimálně dvě hodiny předtím, než má zboží dorazit do Spojeného království**, (v případě Eurotunelu, kvůli sousedícím kontrolám, musí být podáno minimálně jednu hodinu před příjezdem do terminálu Eurotunelu v EU)

- provozovatelem trajektu, pokud se jedná o nedoprovázené zboží
- Přepravní firmou, pokud se jedná o doprovázené zboží.

PROČ JE NUTNÉ PODAT VSTUPNÍ SOUHRNNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ?

Pokud by Spojené království opustilo Evropskou unii, musí i nadále účinně zabezpečovat své hranice a zajišťovat bezpečí pro zemi. Po 30. 4. 2020 bude **ze zákona požadováno** podat vstupní souhrnné celní prohlášení.

Tuto zákonnou povinnost má:

- provozovatel trajektu, pokud se jedná o nedoprovázené zboží
- přepravní firma, pokud se jedná o doprovázené zboží.

CO SE STANE, KDYŽ VSTUPNÍ SOUHRNNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ NENÍ PODÁNO?

Očekáváme, že dopravci podají celní prohlášení před příjezdem do přístavu a předtím, než budou moci vycestovat. Budeme podporovat dopravce v pochopení a dodržování požadavků a budeme k nim přistupovat přiměřeně a nestranně.

JAK BY MĚLO BÝT VSTUPNÍ SOUHRNNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ PODÁNO?

- Pokud se jedná o **doprovázené** zboží, **přepravní firma musí podat vstupní souhrnné celní prohlášení**.
- Pokud se jedná o **nedoprovázené** zboží, **provozovatel trajektu musí podat vstupní souhrnné celní prohlášení**.

Pokud se jedná o **nedoprovázené** zboží, protože je nutno prohlášení podat dvě hodiny před příjezdem do Spojeného království, musí provozovatel trajektu tento požadavek splnit tím, že:

- zajistí, aby bylo dostatek času před povolením cesty, aby bylo možné učinit prohlášení (tj. poskytnutí dvouhodinové mezery před příjezdem do Spojeného království)
- deleguje tuto činnost na dovozce/jeho zástupce nebo přepravní společnost. Provozovatel trajektu je i nadále odpovědný v případě, že prohlášení nebylo vyhotoveno.

Doprovázeč nebo provozovatel trajektu může přenést odpovědnost za podání Vstupního souhrnného celního prohlášení na třetí osobu, například za použití všeobecných podmínek.

Pokud je tato odpovědnost přenesena na třetí osobu, je osobou právně odpovědnou za to, aby bylo podáno Vstupní souhrnné celní prohlášení, i nadále přepravní firma nebo provozovatel trajektu. Nicméně odpovědnost za správnost a správnost poskytnutých informací nese, ať deklarant kdokoli, v tomto případě daná třetí osoba.

HMRC nevyžaduje, aby si přepravní firma nebo provozovatel trajektu vedli záznamy, že bylo podáno Vstupní souhrnné celní prohlášení – to platí bez ohledu na to, zda přepravní firma / provozovatel trajektu podává prohlášení sama nebo prostřednictvím třetí osoby.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/government/news/hmrc-outlines-phased-approach-for-entry-summary-declarations>

Provozovatel trajektu / Eurotunelu potvrdí přepravní firmě nebo řidiči, že byla podána příslušná prohlášení

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Před povolením vozidla nalodit se na trajekt / najet na vlak se musí provozovatel trajektu / Eurotunelu důvodně domnívat, že zboží přepravované řidičem má příslušná předběžně podaná celní prohlášení.

A

- Provozovatel trajektu musí vyplnit vstupní souhrnné celní prohlášení, pokud se jedná o nedoprovázené zboží. **Vstupní souhrnné celní prohlášení pro dovozy do Spojeného království bude vyžadováno po 30. 4. 2020.**

PROČ MUSÍ PROVOZOVATEL TRAJEKTU / EUROTUNELU KONTROLOVAT, ZDA JSOU PODÁNA CELNÍ PROHLÁŠENÍ?

Bude **ze zákona požadováno**, aby Provozovatel trajektu / Eurotunelu byli důvodně přesvědčeni, že celní prohlášení bylo podáno předem.

A

- Bude **ze zákona požadováno**, aby Provozovatel trajektu vyplnil vstupní souhrnné celní prohlášení pokud se jedná o nedoprovázené zboží. Požadavek na vstupní souhrnné celní prohlášení pro dovozy do Spojeného království bude postupně zaváděn během 6 měsíců po opuštění EU.

CO SE STANE, POKUD SE EUROTUNEL NEBO PROVOZOVATEL TRAJEKTŮ DOZVÍ, ŽE PŘÍSLUŠNÁ CELNÍ PROHLÁŠENÍ NEBYLA PODÁNA?

Všichni zákazníci musí prohlásit, že prohlášení byla vyplněna, předtím, než budou moci dokončit proces odbavení a nalodění. Provozovatel trajektu / Eurotunelu může získat důvodné přesvědčení, že celní prohlášení byla podána, pomocí uplatnění všeobecných rezervačních podmínek.

JAK MŮŽE PROVOZOVATEL TRAJEKTU / EUROTUNELU ZKONTROLOVAT, ZDA BYLO CELNÍ PROHLÁŠENÍ PODÁNO PŘEDEM?

Provozovatel trajektu / Eurotunelu bude muset mít důvodné přesvědčení, že zboží přepravované na jeho plavidle / vlaku má podané celní prohlášení, ještě předtím, než se vozidlo, které je přepravuje, nalodí na plavidlo / najede na vlak. Provozovatel trajektu / Eurotunelu by mohl splnit tento požadavek jeho vložení do svých všeobecných podmínek.

JAK PROVOZOVATEL TRAJEKTU / EUROTUNELU POSKYTNE POŽADOVANÝ DŮKAZ ÚŘADU HMRC?

Kopie hotových všeobecných podmínek rezervace může být použita jako důkaz na žádost HMRC o tom, že bylo získáno důvodné přesvědčení.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/guidance/moving-goods-to-and-from-the-eu-through-roll-on-roll-off-locations-including-eurotunnel>

Příchozí nákladní doprava – plynulost provozu přes místa RoRo při vylodění

Všechna přijíždějící vozidla budou nadále projíždět britskými terminály RORO, od vylodovací rampy po výjezd z doku / terminálu, stejně volně jako nyní, přičemž:

- nebude třeba prokazovat v terminálu, zda bylo podáno celní prohlášení nebo že je v pořádku jakákoli jiná dokumentace týkající se zboží (například veterinární osvědčení);
- nebude třeba prokazovat v terminálu, zda dopravce má nezbytné povolení (pokud je potřeba) používat britské silnice nebo zda má řidič platný řidičský průkaz;
- nebude třeba zastavit, pokud jim celní stráž nebo pracovníci Port Health Authority na svých místech pro výběr nedají pokyn k zastavení (nebo k vyložení). V případě zastavení bude nutné prokázat, že byla učiněna příslušná celní prohlášení.
- nebude žádná změna v tom, jak celní stráž funguje na svých místech pro výběr, s tím, že vozidla budou nadále neverbálními prostředky naváděna mimo tok provozu na kontrolní plochy.

KDY? Nepoužije se.	PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY? Nepoužije se.
------------------------------	---

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Nepoužije se.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

www.gov.uk ([partnership pack](#))



HM Government

Ukončení dovozu – požadavky na britské dovozce

Dovozce nebo jeho jmenovaný zástupce potvrzuje, že zboží dorazilo a je k dispozici pro předložení k celnímu řízení

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Dovozce nebo jím určený zástupce musí aktualizovat status celního prohlášení, aby potvrdil, že zboží dorazilo.

To je třeba provést do půlnoci následujícího pracovního dne po překročení hranice, i když doporučujeme to provést co nejdříve.

Obchodníci používající EIDR jsou od tohoto kroku osvobozeni, protože se bude „mít za to“, že zboží dorazilo, když překročí hranici.

PROČ JE NUTNÉ POTVRDIT, ŽE ZBOŽÍ DORAZILO?

Dovozce nebo jím jmenovaný zástupce je povinen předložit oznámení o příjezdu, které prokazuje, že zboží bylo dovezeno do Spojeného království. To umožňuje úřadu HMRC, aby měl informace o tom, že zboží dorazilo, a podle toho může pak aktualizovat své datové systémy.

CO SE STANE, KDYŽ U ZBOŽÍ NENÍ POTVRZEN PŘÍJEZD?

Zboží nebude legálně předloženo k celnímu řízení a nebude odbaveno.

JAK BY MĚL BÝT ZAJIŠTĚN PŘÍJEZD ZBOŽÍ?

Úplné nebo zjednodušené celní prohlášení musí být doručeno do půlnoci následujícího pracovního dne po fyzickém překročení hranice.

Přepravní společnost musí komunikovat s dovozcem nebo jeho jmenovaným zástupcem, aby potvrdila, že zboží dorazilo do Spojeného království. To umožní dovozci nebo jemu určenému zástupci aktualizovat status předběžně podaného celního prohlášení v systémech HMRC a potvrdit, že zboží dorazilo. To je třeba provést do půlnoci následujícího pracovního dne po překročení hranice, i když doporučujeme to provést co nejdříve.

Po podání celního prohlášení může být dovozce / jeho zástupce kontaktován, aby podal další informace. Jsou-li požadovány kontroly dokumentů, prohlášení a dokumenty musí být poslány na adresu NCH@hmrc.gov.uk co nejdříve.

V případě prohlášení EIDR – bude mít za to, že zboží dorazilo, když překročí hranici.

V případě úplného celního prohlášení budou dovozní clo, spotřební daň a dovozní DPH spočítány a budou splatné po oznámení příjezdu zboží a schválení vstupu. Obchodníci mohou platit prostřednictvím systému odkladu platby cla (Duty Deferment Scheme - DDS) nebo systému flexibilního účtování (Flexible Accounting System - FAS). U dovozů nepodléhajících zvláštním režimům mohou obchodníci registrovaní k DPH odložit dovozní DPH, jak to umožňuje celní režim, a vyúčtovat ji ve svém přiznání k DPH.

V případě Přechodných zjednodušených postupů (TSP) budete moci odložit platbu splatného dovozního cla, spotřební daně a dovozní DPH. To vyžaduje účet pro odklad cla a finanční garanci poskytnou pro veškerá odkládaná cla. Obchodníci registrovaní k DPH mohou odložit platbu dovozní DPH a vyúčtovat ji ve svém přiznání k DPH.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/guidance/moving-goods-to-and-from-the-eu-through-roll-on-roll-off-locations-including-eurotunnel>

<https://www.gov.uk/guidance/import-declaration-completion-guide>

<https://www.gov.uk/government/collections/chief-user-guides-and-technical-specifications>

Přepravní společnost – při vylodění z trajektu / opuštění vlaku Le Shuttle

CO MUSÍ DOVOZCE / ZÁSTUPCE UDĚLAT A KDY?

Dovozce nebo jím určený zástupce musí aktualizovat status celního prohlášení, aby potvrdil, že zboží dorazilo.

To je třeba provést do půlnoci následujícího pracovního dne po překročení hranice, i když doporučujeme to provést co nejdříve.

Obchodníci používající EIDR jsou od tohoto kroku osvobozeni, protože se bude „mít za to“, že zboží dorazilo, když překročí hranici.

PROČ JE DŮLEŽITÉ POTVRZENÍ, ŽE ZBOŽÍ DORAZILO?

Dovozce nebo jím jmenovaný zástupce je povinen předložit oznámení o příjezdu, které prokazuje, že zboží bylo nyní dovezeno do Spojeného království. To umožňuje úřadu HMRC, aby měl informace o tom, že zboží dorazilo, a podle toho může pak aktualizovat své datové systémy.

CO SE STANE, KDYŽ NENÍ POTVRZENO, ŽE ZBOŽÍ DORAZILO, V SYSTÉMECH ÚŘADU HMRC?

Zboží nebude legálně předloženo k celnímu řízení a nebude „odbaveno“ v systémech úřadu HMRCs, což bude mít za následek předání k řešení nedodržení předpisů.

U veškerého provozu procházejícího místem RoRo, bez ohledu na jeho původ, je dovozce nebo zástupce povinen:

- Podat předem celní prohlášení (úplné, zjednodušené nebo TSP) před příjezdem do přístavu v EU, odkud bude odjíždět, a zajistit, že toto prohlášení „dorazí“ do konce pracovní doby pracovního dne po příjezdu zboží do Spojeného království (pokud není využit standardní postup TSP).
- **Přepravní firma musí zastavit při příjezdu pouze v případě, že dostane pokyn od pracovníka celní stráže, a bude to za účelem bezpečnostních kontrol nebo kontrol zaměřených proti pašování zboží.**
- **Přepravní firma nebude povinna hlásit se na pracovišti ve vnitrozemí za účelem provedení celní kontroly, s výjimkou požadavku, aby byl pohyb CTC ukončen v celním úřadu určení nebo na povoleném místě, nebo pokud je zboží identifikováno jako od vysoce rizikového obchodníka, když může být nařízeno, aby zboží bylo dopraveno na vnitrozemské stanoviště pro předběžné odbavení.**

Průvodní doklad pro tranzit (TAD) CTC může nahradit předem podané celní prohlášení a umožnit zboží splnit kritéria pro podání předem.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/guidance/moving-goods-to-and-from-the-eu-through-roll-on-roll-off-locations-including-eurotunnel>

<https://www.gov.uk/guidance/import-declaration-completion-guide>

<https://www.gov.uk/government/collections/chief-user-guides-and-technical-specifications>



HM Government

Ostatní režimy – domácí zvířata a koně – přeprava do Spojeného království

Příchozí doprava – Neobchodní přesun zvířat při cestování se zvířaty na základě režimu EU pro cestování se zvířaty v zájmovém chovu

Požadavky

Minimální komplikace pro majitele domácích zvířat při cestách do Spojeného království

1. Cestování domácích zvířat do Spojeného království bude probíhat jako doposud, co se týče veterinárních požadavků (včetně požadavku na léčbu tasemnice (*echinococcus multilocularis*) u psů cestujících ze zemí, které nejsou bez výskytu tasemnice).
2. Dokumentace
 - Pas EU pro zvířata v zájmovém chovu (vydáváný v EU nebo Spojeném království před odjezdem z EU)
 - veterinární osvědčení vydané ve Spojeném království používané na cesty do EU (které můžete použít až 4 měsíce po vydání)
 - Britské veterinární osvědčení pro domácí zvířata (pouze pro cesty do Spojeného království)
 - Pokud bude žádost uvedená v části 1 úspěšná, budou britským občanům vydávány nové britské pasy pro domácí zvířata.

KDY?

V místě odjezdu z členských států EU (železnice / trajekty) a přijímacích středisek pro zvířata (letišť) stále probíhají kontroly domácích zvířat.

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

1. Za účelem minimalizace rizika výskytu onemocnění zvířat a lidí při vstupu do Spojeného království.
2. Aby cestující se zdravými domácími zvířaty mohli vstoupit do Spojeného království.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Domácí zvíře nebude moci cestovat. Buď bude muset být umístěno do karantény, dokud nesplní podmínky, nebo se bude muset vrátit do domovské země.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

Majitelé domácích zvířat musí splnit podmínky pro cestování s domácími zvířaty (dokumentace a veterinární příprava) před cestou do Spojeného království.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

- Informace o brexitu týkající se cest s domácími zvířaty - <https://www.gov.uk/guidance/pet-travel-to-europe-after-brexit>
- Další informace - <https://www.gov.uk/take-pet-abroad> - <https://www.gov.uk/bring-your-pet-to-uk> - <https://www.gov.uk/government/publications/pet-travel-certificate-for-movement-of-dogs-cats-and-ferrets-from-third-countries>

Příchozí doprava – Přeprava koní

Požadavky

1. Dokumentace jako nyní:

- Veškerá přeprava koní z Irska – (stávající) doklad totožnosti koně (pas) pouze (v souladu se zásadou tripartitní dohody)
- Dobrý nakažový status koní z Francie - (stávající) doklad totožnosti koně (pas) + komerční dokument (DOCOM) (v souladu se zásadou tripartitní dohody)
- Všechny ostatní koně s původem ve Spojeném království/EU cestující z EU do Spojeného království - (stávající) doklad totožnosti koně (pas) + ITAHC (nebo případně britské veterinární osvědčení) pro neregistrované koně/veterinární atest pro registrované.

2. Všechny koně s původem ve Spojeném království/EU budou moci vstoupit do Spojeného království jakoukoli přípustnou cestou (tj. nemusí vstoupit do Spojeného království přes místo hraniční kontroly).

KDY?

Navrhuje se, aby byly v místě odbavení při odjezdu z členského státu EU.

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

1. Pro zajištění dobrého národního zdraví koní v režimu sledovatelnosti.
2. Pro umožnění vstupu koní do Spojeného království z EU.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Kůň bude umístěn do karantény, dokud nebudou předloženy příslušné doklady.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

Zajistěte, aby byly předem provedeny příslušné veterinární postupy a byla připravena správná dokumentace.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Zdroje - <https://www.gov.uk/horse-passport/import-or-export-a-horse-or-related-animal> - <https://www.gov.uk/guidance/moving-live-animals-or-animal-products-as-part-of-eu-trade#moving-horses-and-ponies>



HM Government

Shoda, bezpečnost a normy výrobků

Příchozí nákladní doprava – umístění dováženého zboží na britský trh

Shoda, bezpečnost a normy výrobků (BEIS) – NOVÝ PŘÍSTUP U ZBOŽÍ

Požadavky

Spojené království bude po omezenou dobu přímo uznávat posuzování shody prováděné notifikovanými osobami EU

- Pokud používáte notifikovanou osobu se sídlem ve Velké Británii (která bude po odchodu z EU označována jako britská schválená osoba) a budete ji používat i po datu odchodu z EU, budete muset použít nové označení UKCA, abyste uvedli, že váš výrobek splňuje britské předpisy a můžete pouze být uveden na britský trh.
- Pokud uvádíte zboží na britský trh, můžete nadále používat jakéhokoli stávajícího oprávněného zástupce se sídlem ve Spojeném království, EU, EHP nebo Švýcarsku a Turecku a Spojené království jej bude uznávat.
- Pokud jste v současné době britským distributorem, budete si muset ověřit, zda se vy nebo váš dodavatel nestanete „dovozcem“.
- Používání databází EU Rapex a ICSMS nahradí nová britská databáze pro bezpečnost výrobků. Nová britská databáze orgánů schválených ve Velké Británii bude k dispozici ode dne, kdy opustíte EU.

KDY?

na 31. října 2019

PO OMEZENOU DOBU

Před provedením změn
v těchto dohodách
bude BEIS konzultovat s firmami.

Proč je nutné tyto požadavky splnit?

- Pokud se stáváte „dovozcem“, musíte dbát na to, abyste pochopili své zákonné povinnosti, protože jsou ve srovnání s povinnostmi distributora zvýšeny.
- Soulad s požadavky právních předpisů „nového přístupu“ lze i nadále prokazovat používáním označení CE po omezenou dobu.
- Vláda bude s firmami konzultovat a dá jim zprávu předtím, než toto období skončí.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Může být požadováno, aby zboží bylo zničeno, změněno (před uvolněním) nebo odmítnuto A re-exportováno

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

1. Oprávnění zástupci se sídlem v EU, kteří obdrželi mandát před datem odchodu z EU, budou ve Spojeném království i nadále uznáváni.
2. Pokud budete potřebovat jmenovat nového oprávněného zástupce pro uvedení zboží na britský trh po odchodu z EU, bude muset být nový oprávněný zástupce usazen ve Spojeném království.
3. Označte zboží údaji o vaší společnosti, včetně názvu a adresy společnosti. Po dobu 18 měsíců poté, co Spojené království opustí EU, můžete tyto údaje uvést v průvodní dokumentaci než na samotném výrobku.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/government/collections/product-safety> - <https://www.gov.uk/guidance/product-safety-for-manufacturers> - <https://www.gov.uk/government/news/design-for-new-product-safety-marking> - <https://www.gov.uk/government/publications/uk-product-safety-and-metrology-guidance-in-a-no-deal-scenario>



Režimy pro ostatní zboží



Spojené království bude mít po odchodu z EU vlastní režim REACH pro chemické látky vyrobené ve Spojeném království nebo vyvezené do Spojeného království.



Schválení typu ES již nebudou automaticky přijímána pro motorová vozidla na britském trhu - prozatímní schválení typu ve Spojeném království bude vydávat britská certifikační agentura pro motorová vozidla (Vehicle Certification Agency - VCA).



Léčivům s „centralizovaným“ povolením bude uděleno povolení Spojeného království.



V různých oblastech (kosmetika, chemické látky, léky) - možná budou společnosti muset jmenovat nové britské zástupce.



Přesný režim bude záviset na konkrétním zboží – spousta informací je k dispozici na stránkách GOV.UK.



Neharmonizované zboží



Výrobky podléhající spíše vnitrostátním pravidlům než předpisům platným v celé EU mohou být někdy prodávány volně v celé EU na základě „zásady vzájemného uznávání“.



Spojené království nebude již po odchodu z EU spadat pod zásadu vzájemného uznávání.



Duben 2020: v EU vstoupí v platnost aktualizované nařízení o vzájemném uznávání, ale nebude se vztahovat na Spojené království.



Pokud vyvážíte toto zboží do Spojeného království, musíte zkontrolovat, zda splňuje národní požadavky Spojeného království.



Výrobci automobilů: jak to funguje dnes



Normy v oblasti bezpečnosti a ochrany životního prostředí pro schvalování typu výrobců vozidel a komponentů jsou stanoveny v rámcových předpisech o ECWVTA.



Britská certifikační agentura pro motorová vozidla (Vehicle Certification Agency – VCA) vydává schválení typu uznávaná EU a působí jako technická služba pro testování shody.



Spojené království je samostatným smluvním členem EHK OSN a nadále uznává schválení EHK OSN pro systémy a komponenty vozidel.

1. Schválení typu Evropského společenství pro celé vozidlo



Automobilový průmysl: kontrolní seznam kroků pro prodej do Spojeného království



Motorová vozidla, která mají být uvedena na britský trh, budou muset převést svá stávající schválení typu ES na britská schválení typu tak, že požádají VCA o dočasné britské schválení typu.



Nová povolení pro vozidla budou vyžadovat britské schválení typu vydané organizací VCA po odchodu z EU (za podmínek nových právních předpisů, které vstoupí v platnost na podzim roku 2019).



Pro výrobce s platným ES typovým schválením po odchodu z EU: není vyžadováno dvojí testování, ale výrobci budou muset předložit doklady prokazující shodu.



Přečtěte si podrobné informace na stránkách gov.uk.



Ostatní otázky – cestování, předávání údajů a geoblokování



Občané EU / EHP / Švýcarska budou moci i nadále vstupovat do Spojeného království na dobu vždy až 3 měsíců za účelem práce, návštěvy nebo studia, aniž by potřebovali vízum.



Podniky se sídlem v EHP mohou předávat osobní údaje do Spojeného království ve scénáři bez dohody, pokud na základě nařízení GDPR používají „odpovídající záruky“ (jako jsou standardní smluvní doložky).



Vzhledem k tomu, nařízení o geoblokování již nebude platit, obchodníci ze Spojeného království, EU a třetích zemí mohou nabízet různé podmínky pro zákazníky ze Spojeného Království oproti zákazníkům z EU.



HM Government

Zahájení vývozu

Předběžné oznámení před vývozem a další administrativní procesy
– **tyto snímky obsahují:**

1. číslo registrace a identifikace hospodářského subjektu (EORI) a proč je to zapotřebí
2. předběžné oznámení určitého zboží – např. agropotraviny, rostliny atd.
3. určení britských hraničních míst RoRo pro vývoz konkrétních kategorií zboží
4. předložení a certifikace konkrétních kategorií zboží
5. úloha celního agenta
6. zásahy britské celní stráže při odchozí přepravě.

Registrace - Číslo registrace a identifikace hospodářského subjektu (EORI) – vývoz ze Spojeného království

KDO POTŘEBUJE ČÍSLO EORI A PROČ?

- Vývozci / jejich zástupci – k podání příslušného prohlášení pro vývoz zboží pomocí systémů HMRC – CHIEF a CDS. Jedná se rovněž o sloučené prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení, takže není třeba předkládat samostatné prohlášení (jako u dovozu).

Číslo EORI je potřebné pro obchod se zbožím (do a) ze Spojeného království a pro žádost o povolení ke zjednodušení cel. Poté, co Spojené království opustí EU, budou britské podniky obchodující s EU potřebovat britské číslo EORI, aby mohly pokračovat v obchodování s EU a činit podání prostřednictvím systémů CHIEF a CDS.

Obchodníci, kteří vyvážejí zboží ze Spojeného království a dovážejí zboží do EU bude potřebovat britské číslo EORI i číslo EORI vydané v EU. Pokud však britský obchodník přímo nekomunikuje s celními orgány EU; pokud například využívá služeb přepravní firmy nebo celního agenta pro dovoz zboží do EU, nebude tento obchodník potřebovat číslo EORI vydané v EU. V tomto případě bude potřebovat pouze britské číslo EORI pro převoz zboží britskou celníci.

CO SE STANE, KDYŽ NENÍ ZÍSKÁNO ČÍSLO EORI?

Obchodníci ani jejich zástupci nebudou moci vyvážet zboží.

- **Je pro získání britského čísla EORI (UK EORI Number) požadována obchodní adresa ve Spojeném království?**
 - Ne, obchodník RoW může požádat o britské číslo EORI, i když firma nesídlí ve Spojeném království.
- **Je třeba, aby přepravce / obchodník požádal o britské číslo EORI, když používá zástupce / zprostředkovatele k podání prohlášení jeho jménem?**
 - Ne, buď obchodník / přepravce, nebo jeho oprávněný zástupce musí mít platné číslo EORI.
- **Může mít firma jak číslo EORI z EU, tak britské číslo EORI (UK EORI Number)?**
 - Ano, ale pouze v situaci od prvního dne v případě, že dojde k odchodu z EU bez dohody. Pro obchodování se zbožím s EU je třeba požádat o číslo EORI EU pro první vstup zboží do EU.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE?

Aktuální informace týkající se procesu EORI, včetně toho, jak se zaregistrovat, pokud jste registrováni k DPH a pokud nejste, naleznete zde:

<https://www.gov.uk/eori>

<https://www.gov.uk/guidance/get-a-uk-eori-number-to-trade-within-the-eu>

Vývozce nebo jím určený zástupce předloží vývozní celní prohlášení

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Vývozce zboží nebo jeho zplnomocněný zástupce to musí učinit, aby by zahájen proces vývozu.

PROČ JE TŘEBA PODAT VÝVOZNÍ CELNÍ PROHLÁŠENÍ?

Bude **ze zákona požadováno**, aby bylo předloženo kombinované vývozní a výstupní souhrnné celní prohlášení. Bez něho nemůže HMRC udělit povolení k dalšímu postupu (Permission to Progress - P2P). Výstupní souhrnné celní prohlášení je rovněž označováno jako Prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení.

CO SE STANE, KDYŽ NEBUDE VÝVOZNÍ CELNÍ PROHLÁŠENÍ PODÁNO?

Zboží, na které není podáno vývozní celní prohlášení, vůči kterému bylo uděleno povolení k dalšímu postupu (P2P), by nemělo postoupit do britského vývozního přístavu.

JAK BY MĚLO BÝT VÝVOZNÍ CELNÍ PROHLÁŠENÍ PODÁNO?

Mělo by být podáno pomocí spojeného Vývozního a Výstupního souhrnného celního prohlášení. Na prohlášení bude nutné uvést novou datovou položku pro RoRo, konkrétně:

- **Identifikátor vozidla**, buď registrační číslo (v případě doprovázeného RoRo) **nebo**
- **Číslo přívěsu / kontejneru** (v případě nedoprovázeného RoRo)

Jakmile bude prohlášení podáno a potvrzeno, bude zpracováno, přičemž toto zpracování může mít řadu různých výsledků, které lze označit jako 'cesty';

- Cesta 6 – Bude uděleno povolení P2P
- Cesta 1 - Výzva k předložení dokumentů. Tyt by měly být předloženy vývozcem nebo jeho určeným zástupcem co nejdříve na adresu NCH@hmrc.gov.uk.
- Cesta 2 – Povolení P2P není uděleno po podání vývozního celního prohlášení. Vývozce musí zajistit, aby řidič přivezl zboží do DEP nebo do schválených prostor, aby bylo možné provést příslušné kontroly a udělit povolení P2P.

Pokud úřad HMRC uvedl, že zboží musí být k dispozici ke kontrole, budete zpravidla moci zajistit, aby k tomu došlo na jednom z níže uvedených míst. HMRC však může požadovat, aby zboží bylo k dispozici na konkrétním místě. (Více informací naleznete na níže uvedeném odkazu.)

- a) Určený celní úřad, jak je uvedeno v přílohách 16A až B, D až H a J až L sazebníku CDS Přílohy CDS 16 ze dne 7. ledna 2019;
- b) Prostory, které úřad HMRC schválil pro kontrolu zboží v souladu s předpisem 40.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/guidance/moving-goods-to-and-from-the-eu-through-roll-on-roll-off-locations-including-eurotunnel>

<https://www.gov.uk/government/collections/chief-user-guides-and-technical-specifications>

<https://www.gov.uk/government/publications/the-export-best-practice-guide>

<https://www.gov.uk/government/publications/goods-location-codes-for-data-element-523-of-cds>

Požadavky týkající se vývozu

Zboží podléhající spotřební dani - vývozce nebo jeho zástupce potřebuje úplné opuštění zboží v režimu podmíněného osvobození od spotřební daně

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Vývozce nebo jeho pověřený zástupce odpovídá za to, že pro zboží s podmíněným osvobozením od spotřební daně je poskytnuta zpráva o úplném opuštění.

PROČ JE TŘEBA ZPRÁVA O ÚPLNÉM OPUŠTĚNÍ?

HMRC vyžaduje potvrzení, že zboží s podmíněným osvobozením od spotřební daně odešlo, aby mohly být vývozní formalities dokončeny a bylo by možné začít vrácení daně nebo splnit jakýkoli závazek.

CO SE STANE, KDYŽ NENÍ VYŽÁDÁNA MANUÁLNÍ ZPRÁVA O OPUŠTĚNÍ?

Vývozci nebudou moci správně vyúčtovat vrácení daně ani splnit závazky u zboží s podmíněným osvobozením od spotřební daně.

JAK VÝVOZCE DOSTANE ZPRÁVU O ÚPLNÉM OPUŠTĚNÍ?

Pokud vyvážíte zboží s podmíněným osvobozením od spotřební daně, musíte úřadu HMRC podat zprávu o úplném opuštění, abychom mohli vývoz dokončit. Můžete to provést následujícím způsobem:

- Podání online formuláře úřadu HMRC společně s doložením vývozu
- Zajištění vhodného externího prostředníka pro aktualizaci IT systémů HMRC.

Pokud vyvážíte zboží se zaplacenou britskou spotřební daní, musíte pro nárok na vrácení tohoto britského poplatku splnit podmínky navrácení zveřejněné v oznámení HMRC č. 207 (HMRC Notice 207), které obsahuje požadavek na zprávu o opuštění.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE:

<https://www.gov.uk/guidance/moving-goods-to-and-from-the-eu-through-roll-on-roll-off-locations-including-eurotunnel>

<https://www.gov.uk/government/collections/chief-user-guides-and-technical-specifications>

<https://www.gov.uk/government/publications/the-export-best-practice-guide>

<https://www.gov.uk/government/publications/import-and-export-notification-of-exit-of-goods-c1602-departure>

Vývoz – Agropotraviny, produkty živočišného původu (POAO), živá zvířata, zárodečná plasma a vedlejší produkty živočišného původu a vysoce rizikové potraviny jiného než živočišného původu (HRFNAO)

Požadavky

1. Živá zvířata, zárodečná plasma, některé vedlejší produkty živočišného původu a produkty živočišného původu (POAO) budou muset vstoupit do EU před BIP a musí k nim být přiloženo vývozní veterinární osvědčení.
2. Většina potravin, které nejsou živočišné produkty, ze Spojeného království bude moci vstoupit na území EU přes jakýkoli vstupní bod, protože není EU považována za „vysoké riziko“. Některé produkty FNAO jsou však uvedeny jako regulované rostliny a rostlinné produkty a je třeba k nim přiložit rostlinolékařská osvědčení a mohou být při vstupu do EU kontrolovány. (Viz snímek týkající se rostlin a rostlinolékařství.)
3. Ryby a rybí výrobky vyvážené do EU budou potřebovat osvědčení o úlovku a vývozní osvědčení o zdravotní nezávadnosti a musí vstoupit do EU přes BIP. Pro vykládku ryb přímo do EU jsou však nutná předběžná oznámení (72 hodin u zmrazených potravin, 4 hodiny u čerstvých ryb) a úlovek musí vstoupit přes určený přístav EU.

KDY?

Před vstupem zboží do EU je třeba učinit předběžná oznámení na BIP (24 hodin před příjezdem u zvířat a u výrobků před vyložení).

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

1. Aby bylo zajištěno, že živá zvířata a zboží jsou v souladu s předpisy EU.
2. Aby DEFRA/FSA/APHA mohly provádět výstupní kontroly u požadovaného zboží.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Zboží může být dopravcem odmítnuto pro přepravu, nemusí mu být povoleno vstoupit do EU, může být zpětně vyvezeno do Spojeného království nebo může dojít ke zničení zásilky.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

1. Pro odchozí přepravu pro CHIEF/CDS do BIP na hranicích / a v EU je třeba dostatečná komunikace předem.
2. Požádejte APHA o EHC, abyste se ujistili, že váš výrobek splňuje požadavky certifikátu.
3. Zapijte certifikující osobu, která podepíše vaše osvědčení a zajistí, aby vaše zásilka byla vyhovující a splňovala požadavky stanovené EU.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

<https://www.gov.uk/guidance/exporting-animals-animal-products-fish-and-fishery-products-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal>

<https://www.gov.uk/guidance/export-food-and-agricultural-products-special-rules> and <https://www.gov.uk/government/collections/food-and-drink-sector-export-help>

<https://www.gov.uk/guidance/exporting-and-importing-fish-if-theres-no-brexite-deal>

Odchozí nákladní přeprava – rostliny a rostlinolékařství

Požadavky

1. Regulované rostliny a rostlinné produkty vyvážené do EU budou muset být doprovázeny rostlinolékařskými osvědčeními a mohou být zkontrolovány při vstupu do EU. Na odchozí hranici Spojeného království nejsou žádné rostlinolékařské kontroly pro vývoz, rostlinolékařská osvědčení jsou vydávána v prostorách firem.
2. Dovážející členský stát EU může vyžadovat předběžné oznámení.
3. Obalový materiál ze dřeva, včetně palet a beden, musí být v souladu s ISPM15 (ošetřen a označen). Tyto produkty mohou být úředně kontrolovány při vstupu do EU nebo po vstupu.
4. Rostliny a rostlinné produkty, na které se vztahují předpisy o ohrožených druzích (CITES), mají další požadavky. Další informace jsou uvedeny v odkaze níže.

KDY?

Rostlinolékařské osvědčení je třeba získat před opuštěním Spojeného království. Před příjezdem do členského státu EU může být vyžadováno předběžná oznámení. Zkontrolujte si prosím požadavky země určení.

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

1. Aby byly splněny předpisy EU a umožněn pohyb rostlin a rostlinných produktů do EU.
2. Aby APHA provedl kontrolu a vydal rostlinolékařské osvědčení jako autorizovaný rostlinolékařský úřad (SASA ve Skotsku, DAERA v Severním Irsku).

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Rostliny a rostlinné produkty nemusí být vpuštěny do EU, mohou být vráceny do Spojeného království nebo zničeny.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

Včasná žádost o rostlinolékařská osvědčení ve Spojeném království a v případě potřeby zajištění předběžného oznámení o příjezdu do země určení.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Technické informace týkající se rostlin – <https://www.gov.uk/guidance/importing-and-exporting-plants-and-plant-products-if-theres-no-withdrawal-deal>

Technické informace týkající se CITES - <https://www.gov.uk/government/publications/trading-and-moving-endangered-species-protected-by-cites-if-theres-no-brexit-deal/trading-and-moving-endangered-species-protected-by-cites-if-theres-no-brexit-deal>

Odchozí přeprava – Ohrožené druhy regulované podle úmluvy CITES (Úmluva o mezinárodním obchodu s ohroženými druhy)

Požadavky

1. Druhy, které jsou uvedeny na seznamu podle nařízení CITES a jsou vyváženy ze Spojeného království do EU, mohou vyžadovat vývozní povolení CITES nebo potvrzení o re-exportu. Přesný postup bude záviset na příloze, ve které je daný druh uveden.
 - Příloha A: vývoz ze Spojeného království do EU bude vyžadovat vývozní povolení (nebo potvrzení o re-exportu) od APHA a dovozní povolení ze země určení v EU.
 - Příloha B: vývoz ze Spojeného království do EU bude vyžadovat vývozní povolení (nebo potvrzení o re-exportu) od APHA.
 - Příloha C: vývoz ze Spojeného království do EU bude vyžadovat vývozní povolení (nebo potvrzení o re-exportu) od APHA.
 - Příloha D: nejsou vyžadovány žádné dokumenty.
 - Toto povolení je opatřeno razítkem pracovníka celní stráže při opuštění Spojeného království a příslušného úředníka v místě vstupu do EU.
2. Vzorky CITES, které jsou uvedeny na seznamu dle nařízení CITES, mohou opustit (a vstoupit do) Spojené království pouze na určených vstupních místech CITES. Pro bližší informace viz <https://www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit>.
3. V závislosti na druhu vzorku CITES mohou být zavedeny další / doplňující požadavky, např. vývozní veterinární osvědčení pro živá zvířata atd. Prostudujte si prosím příslušnou část tohoto souboru.

KDY?

Při opuštění Spojeného království a při vstupu do EU.

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

Za účelem splnění našich mezinárodních požadavků vyplývajících z úmluvy CITES.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Není-li v před opuštěním Spojeného království předloženo žádné platné dovozní povolení CITES, osvědčení nebo oznámení, zboží nebude moci být naloděno ani naloženo na vlak a může být zabaveno, protože se jedná o požadavek na vývoz.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

1. Včasná žádost o povolení CITES nebo oznámení o dovozu / vývozu
2. Použijte určené přístavy CITES pro vstup a výstup mezi Spojeným královstvím a EU. Viz <https://www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit>.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Technické informace týkající CITES - <https://www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-endangered-species-protected-by-cites-if-theres-no-withdrawal-deal>

Britská vstupní místa CITES (v případě scénáře bez dohody) – <https://www.gov.uk/guidance/trading-cites-listed-species-through-uk-ports-and-airports-after-brexit>

Vstupní místa CITES v EU (aktuální stav) - http://ec.europa.eu/environment/cites/pdf/list_points_of_entry.pdf



HM Government

Požadavky na přepravní firmy a provozovatele RoRo / přepravce – zboží k vývozu ze Spojeného království



Co by měla přepravní firma očekávat 1. den – odchozí doprava přes místa RoRo ze Spojeného království

Všechna odjíždějící vozidla budou nadále projíždět terminály RORO, vjezdu do doku / terminálu k odjezdovým pruhům, stejně volně jako nyní, přičemž je navíc požadováno:

- doložit – při odbavení ve Spojeném království – tranzitní průvodní dokument, tj. referenční číslo pohybu) **nebo**
- doložit – při odbavení ve Spojeném království – dovozní celní prohlášení a prohlášení o bezpečnosti a zajištění pro zemi, do které je zboží vyváženo, tj. referenční číslo pohybu **nebo**
- vlastní prohlášení, že vozidlo je prázdné.

Kromě toho, co funguje nyní, nebudou v nalodovacích koridorech kontrolována vozidla pro účely pohraniční kontroly, pokud nejde o nouzovou situaci.

Odchozí doprava v systému RoRo – procesní mapy

Cesty uživatelů znázorněné na následujících 3 snímcích představují hrubý popis toho, jak budou probíhat procesy odchozí nákladní dopravy od prvního dne v případě odchodu bez dohody (D1ND).

Snímek 49 : Nákladní doprava v režimu RoRo přes kontrolní stanoviště

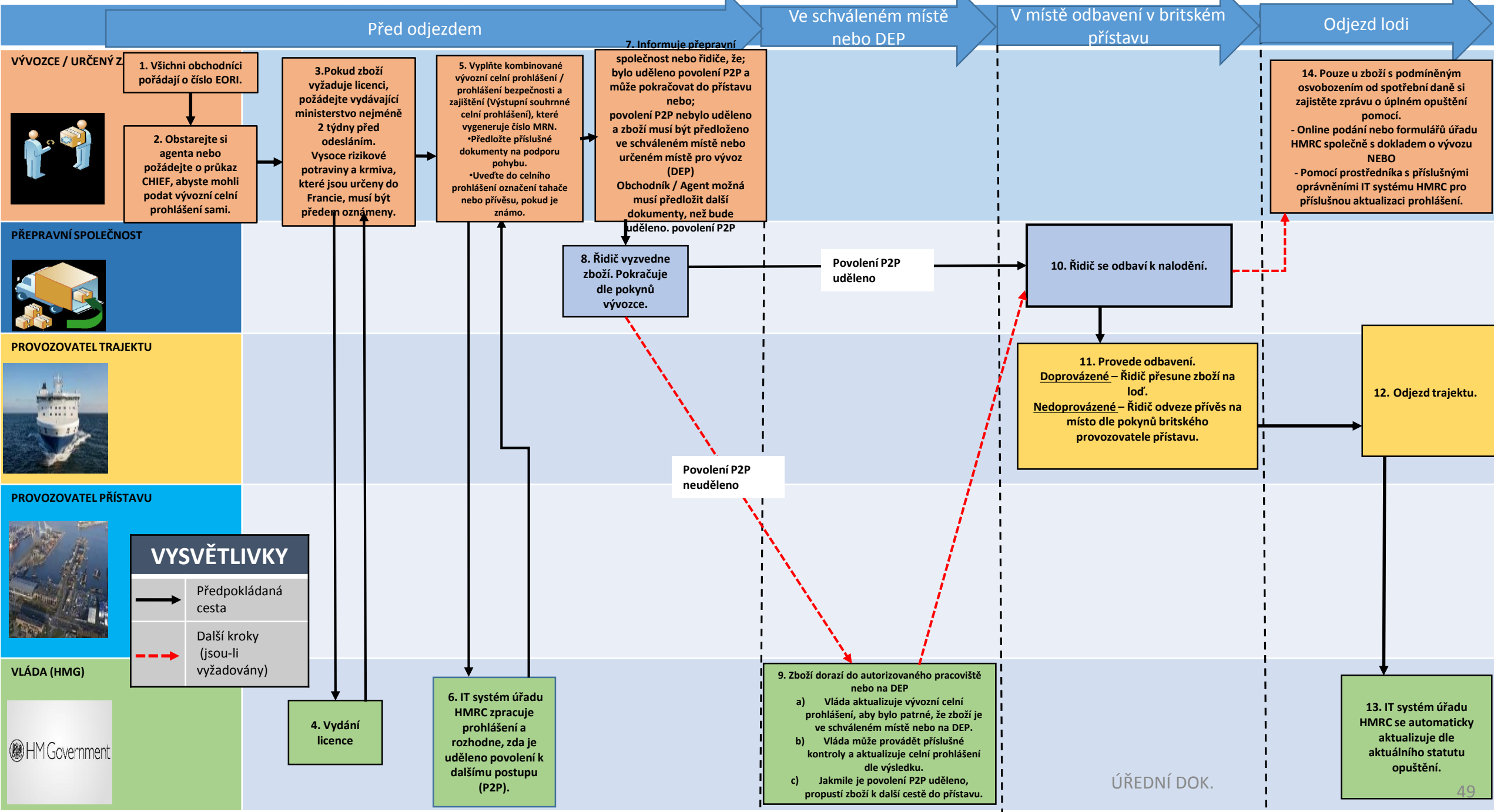
Snímek 50 : Nákladní doprava v režimu RoRo přes sousedící hraniční místa – z Doveru do Calais/Dunkirku

Snímek 51 : Nákladní doprava v režimu RoRo přes sousedící hraniční místa – z Cheritonu/Folkestonu do Coquelles

Následující stránky podrobněji popisují, jak může tento proces fungovat 1. den

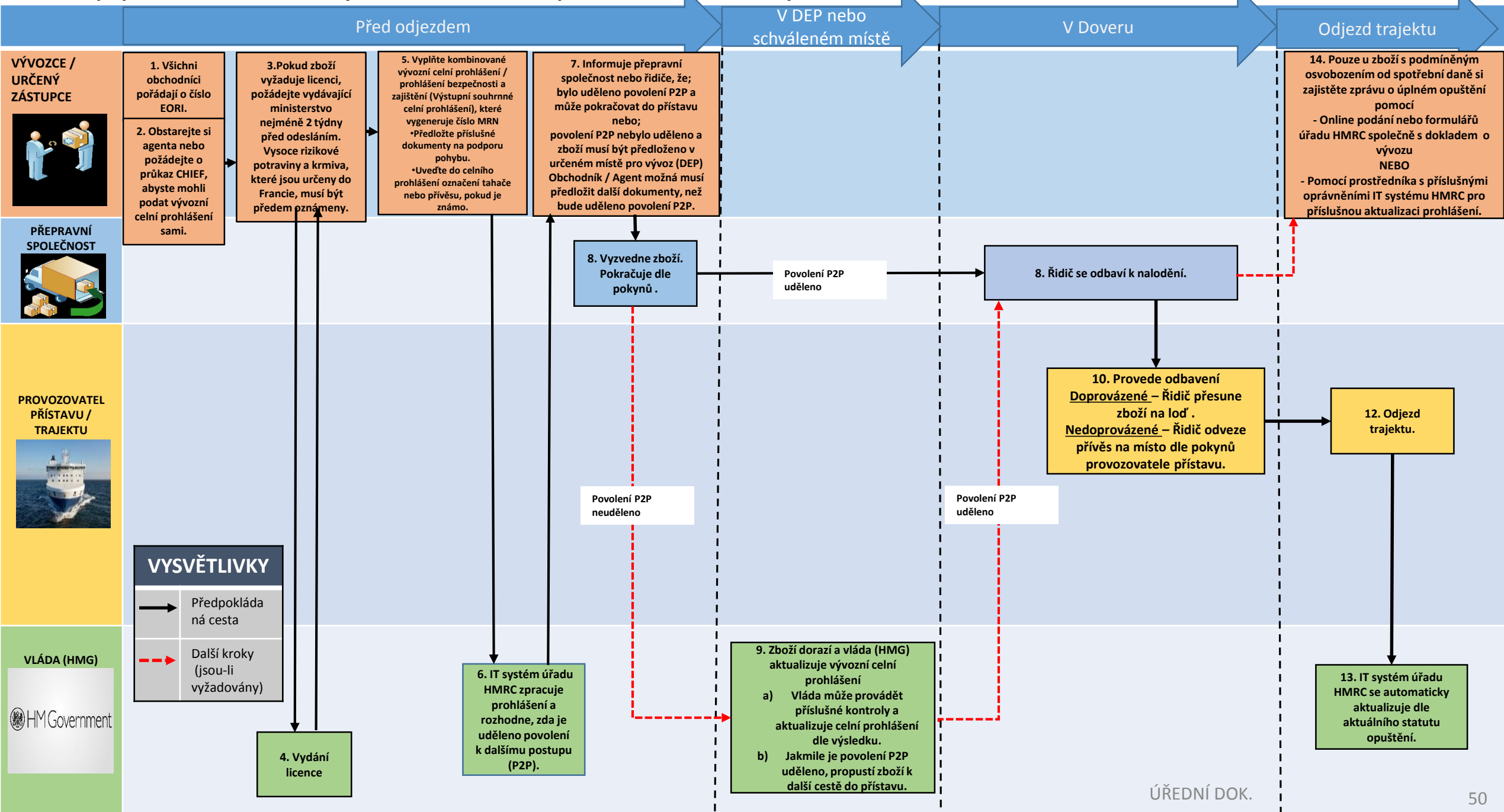
1. den v případě scénáře bez dohody – vývoz v systému RoRo

HMG vfinal



1. den v případě scénáře bez dohody - Odchozí nákladní doprava – sousedící kontroly – z Doveru do Calais/Dunkirku

HMG vfinal



1. den v případě scénáře bez dohody - Odchozí nákladní doprava – sousedící kontroly – z Folkestonu do Coquelles

HMG vfinal

Před odjezdem

Ve schváleném místě nebo DEP

V britském terminálu Eurotunelu

Po opuštění

VÝVOZCE / URČENÝ ZÁSTUPCE



1. Všichni obchodníci pořádají o číslo EORI.

2. Obstarejte si agenta nebo požádejte o průkaz CHIEF, abyste mohli podat vývozní celní prohlášení sami.

3. Pokud zboží vyžaduje licenci, požádejte vydávající ministerstvo nejméně 2 týdny před odesláním. Vysoce rizikové potraviny a krmiva, které jsou určeny do Francie, musí být předem oznámeny.

5. Vyplňte kombinované vývozní celní prohlášení / prohlášení bezpečnosti a zajištění (Výstupní souhrnné celní prohlášení), které vygeneruje číslo MRN
 •Předložte příslušné dokumenty na podporu pohybu.
 •Uveďte do celního prohlášení označení tahače nebo přívěsu, pokud je známo.

7. Informuje přepravní společnost nebo řidiče, že; Povolení P2P bylo uděleno a může pokračovat v cestě do Folkestonu nebo; povolení P2P nebylo uděleno a zboží musí být předloženo ve schváleném místě nebo určeném místě pro vývoz (DEP) Obchodník / Agent možná musí předložit další dokumenty, než bude uděleno povolení P2P.

8. Řidič vyzvedne zboží. Pokračuje dle pokynů vývozce.

Povolení P2P neuděleno.

Povolení P2P uděleno

10. Řidič se odbaví k nalodění.

10a Pouze u zboží s podmíněným osvobozením od spotřební daně si zajistíte zprávu o úplném opuštění pomocí
 - Online podání nebo formulářů úřadu HMRC společně s dokladem o vývozu NEBO
 - Pomocí prostředníka s příslušnými oprávněními IT systému HMRC pro příslušnou aktualizaci prohlášení.

PŘEPRVNÍ SPOLEČNOST



PROVOZOVATEL EUROTUNELU



VLÁDA (HMG)



VYSVĚTLIVKY

→	Předpokládá ná cesta
- - - →	Další kroky (jsou-li vyžadovány)

4. Vydání licence

6. IT systém úřadu HMRC zpracuje prohlášení a rozhodne, zda je uděleno povolení k dalšímu postupu (P2P).

9. Zboží dorazí do autorizovaného pracoviště nebo na DEP
 a) Vláda (HMG) aktualizuje vývozní celní prohlášení, aby bylo patrné, že zboží je ve schváleném místě nebo na DEP.
 b) Vláda může provádět příslušné kontroly a aktualizuje celní prohlášení dle výsledku.
 c) Jakmile je povolení P2P uděleno, propustí zboží k další cestě do Folkestonu.

ÚŘEDNÍ DOK.

11. Provede odbavení. Driver moves goods to train.

12. Odjezd vlaku

13 IT systém úřadu HMRC se automaticky aktualizuje dle aktuálního statutu opuštění.

Odchozí doprava – cestování se zvířaty (neobchodní přesun zvířat na základě režimu EU pro cestování se zvířaty v zájmovém chovu)

Požadavky

1. Spojené království není na seznamu

Domácí zvířata ze Spojeného království budou moci vstoupit do EU **pouze** na vstupních místech pro cestující (TPE).

Musíte splnit řadu požadavků, včetně účinného očkování, krevního testu (na vzteklinu) protilátky TITRE a získat veterinární osvědčení pro každou cestu. Psi cestující do zemí EU, kde se dle seznamu nevyskytuje tasemnice, (Irsko, Finsko a Malta) vyžadují před cestou léčbu tasemnic.

2. Spojené království bude uvedeno v části 2 seznamu

Domácí zvířata ze Spojeného království budou moci vstoupit do EU **pouze** na vstupních místech pro cestující (TPE).

Musíte splnit řadu požadavků, včetně účinného očkování, krevního testu (na vzteklinu) protilátky TITRE a získat veterinární osvědčení pro každou cestu. Psi cestující do zemí EU, kde se dle seznamu nevyskytuje tasemnice, (Irsko, Finsko a Malta) vyžadují před cestou léčbu tasemnic.

3. Spojené království bude uvedeno v části 1 seznamu

Méně náročné veterinární příprava usnadňující a zlevňující vstup do EU pro majitele domácích zvířat. Psi cestující do zemí EU, kde se dle seznamu nevyskytuje tasemnice, (Irsko, Finsko a Malta) vyžadují před cestou léčbu tasemnic.

KDY?

Testy musí provádět úřední veterinární lékař (OV) nejméně 30 dnů po očkování proti vzteklině (počáteční nebo obnovovací dávka).

Pokud je první test úspěšný, musí zvíře počkat 3 kalendářní měsíce, aby bylo zajištěno, že se neobjeví žádné příznaky vztekliny.

OV vydá veterinární osvědčení platné po dobu 10 dnů a po dobu 4 měsíců další cesty v EU.

Psi jsou léčeni na tasemnicí 24 až 120 hodin před příjezdem do země bez výskytu tasemnic.

Spojené království je na seznamu

Očkování proti vzteklině nejméně 30 dní před cestou. Psi jsou léčeni na tasemnicí 24 až 120 hodin před příjezdem do země bez výskytu tasemnic.

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

Aby cestující mohli vstoupit do členských států EU se svými domácími mazlíčky (psy, kočkami nebo fretkami).

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Majitel si nemůže vzít domácí zvíře do EU

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

1. Případné včasné očkování a testy před cestou

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Informace o brexitu týkající se cest s domácími zvířaty - <https://www.gov.uk/government/publications/taking-your-pet-abroad-if-theres-no-brexite-deal>

Další informace - <https://www.gov.uk/government/publications/pet-travel-declaration-for-the-non-commercial-movement-of-animals> - <https://www.gov.uk/government/publications/pet-travel-approved-air-sea-rail-and-charter-routes-for-the-movement-of-pets>

ÚŘEDNÍ DOK.

Odchozí doprava – Přeprava koní

Požadavky

1. Pokud nebude Spojené království ze strany EU formálně zařazeno na seznam třetích zemí, nebudou moci koně cestovat ze Spojeného království do EU. Tripartitní dohoda (s Irskem a Francií) skončí.
2. Statut třetí země – udělován ze strany na základě žádosti Evropské komisi – zajistí, že Spojené království bude zařazeno do jedné ze sedmi kategorií „nákazového stavu koní“.
 - Každá kategorie vyžaduje krevní testy před přepravou koní. Spojené království očekává, že bude zařazeno do jedné z vyšších kategorií, a v takovém případě by bylo minimalizováno další testování.
Pozn. Před 12. dubnem bylo Spojené království ve scénáři bez dohody uvedeno a zařazeno do nejvyšší kategorie (A). Hlasování EU, které to potvrdilo, je nutno opakovat před říjnovým odchodem bez dohody, jsme přesvědčeni, že i nadále budeme splňovat příslušné požadavky.
3. Po testování budou někteří koně moci cestovat na základě svého stávajícího dokladu totožnosti (pas) a vývozního veterinárního osvědčení (nahrazujícího stávající ITAHC).
4. Výjimkou budou koně, kteří nejsou registrováni v plemenné knize uznávané EU nebo u mezinárodního orgánu pro sportovní nebo soutěžní účely. Ti budou vyžadovat další cestovní doklad totožnosti vydávaný organizací APHA. Neočekáváme, že EU bude uznávat plemenné knihy před prvním dnem, což znamená, že většina koní bude vyžadovat tento dodatečný ID dokument.
5. Jako třetí země budou všechny koně muset vstupovat do EU přes stanoviště hraniční kontroly (BIP) schváleného pro přepravu koní. Pohyb bude evidován v systému TRACES.

KDY?

Před odjezdem koní ze Spojeného království.
Předběžná oznámení je třeba provést určitou dobu před odjezdem. Podívejte se prosím na další informace.

PROČ JE TŘEBA, ABY TYTO POŽADAVKY BYLY SPLNĚNY?

Aby bylo zajištěno, že koně mohou vstupovat do členských států EU ze Spojeného království.

CO SE STANE V PŘÍPADĚ, ŽE TYTO POŽADAVKY NEBUDOU SPLNĚNY?

Koně nebudou moci vstoupit do EU.

JAK BY TYTO POŽADAVKY MĚLY/MOHLY BÝT SPLNĚNY?

1. Včasná žádost o dokumentaci nebo předběžné oznámení odjezdu
2. Koně budou muset procházet přes stanoviště hraniční kontroly EU schválené pro dovoz koní.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Další informace - <https://www.gov.uk/guidance/export-horses-and-ponies-special-rules>



HM Government

Přílohy – další procesy úřadu HMRC



HM Government

Další procesy úřadu HMRC – úmluva o společném tranzitním režimu / tranzitní pohyby



Co je úmluva o společném tranzitním režimu (CTC)

Úmluva CTC umožňuje pohyb zboží mezi 28 členskými státy EU a několika sousedními zeměmi v režimu s pozastavením cla. Těmito zeměmi jsou Island, Norsko, Švýcarsko, Lichtenštejnsko, Severní Makedonie, Turecko a Srbsko. Úspěšně jsme vyjednali členství v CTC samostatně i po vystoupení z EU.

Mezi výhody členství v CTC patří:

1. Zjednodušený celní režim, který usnadní tok zboží.
2. Umožnění pozastavení celních kontrol a plateb cel, dokud zboží nedosáhne místa určení, čímž minimalizuje náklady na správu a snižuje dobu zpoždění.

Pro pohyb zboží na základě úmluvy CTC existují 3 odlišné celní funkce:

- Celní úřad odeslání: vyplněno v celním úřadě / na schváleném místě ve zjednodušeném režimu (oprávněný odesílatel / příjemce)
- Celní úřad tranzitu: požadavek na členy úmluvy CTC, který musí být splněn po příjezdu zboží na nové celní území a musí být vyplněno při vstupu celním úřadem.
- Celní úřad určení: vyplněno v celním úřadě / na schváleném místě ve zjednodušeném režimu (oprávněný odesílatel / příjemce)

Zboží přicházející na britský úřad tranzitu

Pokud zboží dorazí do Spojeného království, bude se řídit procesem Úřadu tranzitu. Jedná se o kontrolu za účelem potvrzení:

- Ve službě NCTS zachyceno 100 % tranzitních doprovodných dokladů (TAD) a hlavní referenční číslo (rovněž známé jako referenční číslo pohybu zboží) (MRN) (kontroly budou provádět celní úředníci).
- Údaje na TAD jsou správné a nebyly bezdůvodně upravovány.
- Byl dodržen jakýkoli předepsaný itinerář.
- Celní pečeť umístěná v úřadu odeslání nebo v předchozím úřadu tranzitu může být zkontrolována, aby byla zajištěna její neporušenost.

Úřad tranzitu zaznamená také drobné nesrovnalosti nebo události během cesty před propuštěním zboží do dalšího úřadu tranzitu nebo úřadu určení **nebo do schválených prostor autorizovaného příjemce**.

Pokud bude zjištěna závažná nesrovnalost, celní orgány ukončí pohyb zboží na úřadu tranzitu, který se poté stane úřadem určení.

Přeprava zboží do Spojeného království nebo přes Spojené království na základě CTC – Úřadem tranzitu v Doveru a Holyheadu

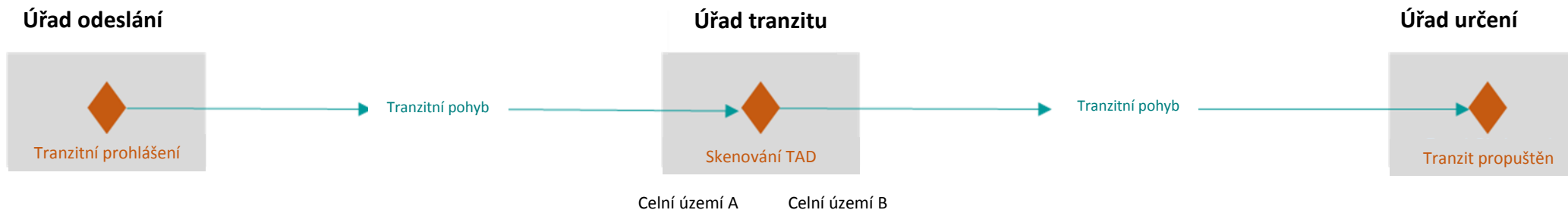
Aby úřad HMRC mohl plnit funkci úřadu tranzitu, musíte před příjezdem zboží do Spojeného království předložit následující doklady (nejpravděpodobněji při odbavení):

1. Váš TAD k naskenování
2. Registrační číslo vozidla

Úřad tranzitu v Eurotunelu

Uvažuje se o alternativních režimech pro zajištění funkcí úřadu tranzitu pro zboží přepravované přes Eurotunel. Po dokončení těchto opatření budeme tyto pokyny aktualizovat.

Tranzit a úmluva o společném tranzitním režimu (CTC)



- Tranzitní pohyby jsou zahájeny na celním úřadu odeslání (Celní úřad pro normální režim, Schválený příjemce pro zjednodušený postup).
- Provádí se to podáním tranzitního prohlášení v Novém informatizovaném tranzitním systému (NCTS).

- Jakmile tranzitní pohyb CTC vstoupí na nové celní území, musí projít celním úřadem tranzitu.
- Referenční číslo pohybu (MRN) převzaté z tranzitního doprovodného dokladu (TAD) zadávají úředníci vlády (HMG) do NCTS.

- Tranzitní pohyby jsou ukončeny u úřadu určení (Celní úřad pro normální režim, Schválený příjemce pro zjednodušený postup).
- Prostřednictvím NCTS se na celní úřad odeslání odešle zpráva s oznámením.

Požadavky CTC

Zadavatel pohybu požádá o pohyb zboží na základě pravidel úmluvy o společném tranzitním režimu

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Zadavatel pohybu (obchodník nebo jeho zástupce). Někdy označovaný jako deklarant.

Pro podání tranzitního prohlášení musí mít zadavatel pohybu již mít:

- Číslo EORI
- Záruku na hodnotu cel a daní za přepravované zboží.

PROČ?

Tranzit umožňuje obchodníkům pohyb zboží v režimu s podmíněným osvobozením od cla.

Aby vláda (HMG) mohla zaevidovat tranzit v NCTS, musí zadavatel pohybu učinit tranzitní prohlášení. Tím se vygeneruje hlavní referenční číslo (rovněž známé jako referenční číslo pohybu zboží) (MRN) vytvoří se tranzitní doprovodný doklad (TAD) obsahující MRN a podrobnosti o celní komplexní záruce.

TAD může být doplněn i seznam položek.

CO SE STANE, KDYŽ NEBUDE VYDÁN TRANZITNÍ DOPROVODNÝ DOKUMENT?

Zboží nemůže být přepravováno a/nebo mu nebude umožněno vstoupit do tranzitního režimu, pokud nebudou k dispozici příslušná povolení. Obchodníci budou muset přepravovat zboží v jiném celním režimu.

Zboží nebude možné nalodit dopravcem, pokud nebude proveden příslušný celní záznam. TAD lze použít jako doklad o tom, že zboží lze při příjezdu do přístavu přepravovat. (Požadavek RoRo)

JAK?

Přístup k novému informatizovanému tranzitnímu systému (NCTS) přes:

- Web
- XML
- E-mail

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Další informace o CTC budou k dispozici na stránkách gov.uk

Příručka k tranzitnímu režimu je k dispozici na stránkách gov.uk

ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ ZA ÚČELEM SPLNĚNÍ POŽADAVKU

Předtím, než může tranzitní pohyb začít, musí mít zadavatel pohybu připraveno následující : -

- Číslo Identifikace registrace hospodářského subjektu (EORI)
 - (Tranzitní pohyby zahajované do Spojeného království musí mít britské č. EORI)
- Záruku na hodnotu cel a daní za přepravované zboží
 - Služba potvrdí, že tato záruka:
 - Je poskytnuta schváleným ručitelem.
 - Nepřekračuje částku záruky, kterou má tento ručitel k dispozici.
 - Poskytovatelé komunitních služeb musí uvést skutečnou hodnotu záruky.
- Vstupní souhrnné celní prohlášení rovněž označované jako Prohlášení o bezpečnosti a zabezpečení – nutné pro pohyb jakéhokoli zboží přes hranice.
- Tranzitní doprovodný dokument (TAD)
- Zadavatel pohybu dodá přepravní firmě TAD obsahující MRN.

Požadavky CTC

Řidič musí předložit zboží a tranzitní doprovodný doklad (TAD) včetně hlavního referenčního čísla (MRN)

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

1. Řidič při příjezdu na úřad odeslání musí předložit zboží a místní referenční číslo (LRN). (LRN poskytne zadavatel pohybu).

PROČ?

1. Za účelem zahájení tranzitního pohybu zboží pak celní stráž nebo odesílatel předají řidiči TAD, včetně MRN.

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

2. Řidič při příjezdu do úřadu tranzitu musí předložit zboží a TAD, včetně MRN.

PROČ?

2. Aby byl informován úřad odeslání o jejich příjezdu na nové celní území. To potvrzuje, že pohyb dosáhl svého příslušného kontrolního bodu v tranzitním pohybu.

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

3. Řidič při příjezdu na úřad určení musí předložit zboží a TAD, včetně MRN.

PROČ?

3. Aby byla uzavřen tranzitní pohyb zboží a aby úřad určení informoval úřad odeslání o uvolnění záruky.

CO SE STANE, KDYŽ SE ŘIDIČ NEDOSTAVÍ NA CELNÍ ÚŘAD NEBO NA SCHVÁLENÉ MÍSTO?

Zboží a TAD se nemohou pohybovat v tranzitním režimu, dokud je řidič nepředloží na úřad odeslání.

Pokud však zboží nedorazí do úřadu určení nebo do prostor oprávněných příjemců ve stanovené lhůtě, může vláda (HMG) zvážit nárokování odpovědnosti uplatněním záruky.

JAK?

Funkce úřadu odeslání a určení mohou být dokončeny na celním úřadu nebo na schváleném místě.

Funkce úřadu tranzitu jsou požadavky kladené na členy CTC, které musí být splněny, když zboží dorazí na nové celní území, a musí být splněny na celním úřadu při vstupu.

ČINNOSTI PROVÁDĚNÉ ZA ÚČELEM SPLNĚNÍ POŽADAVKU

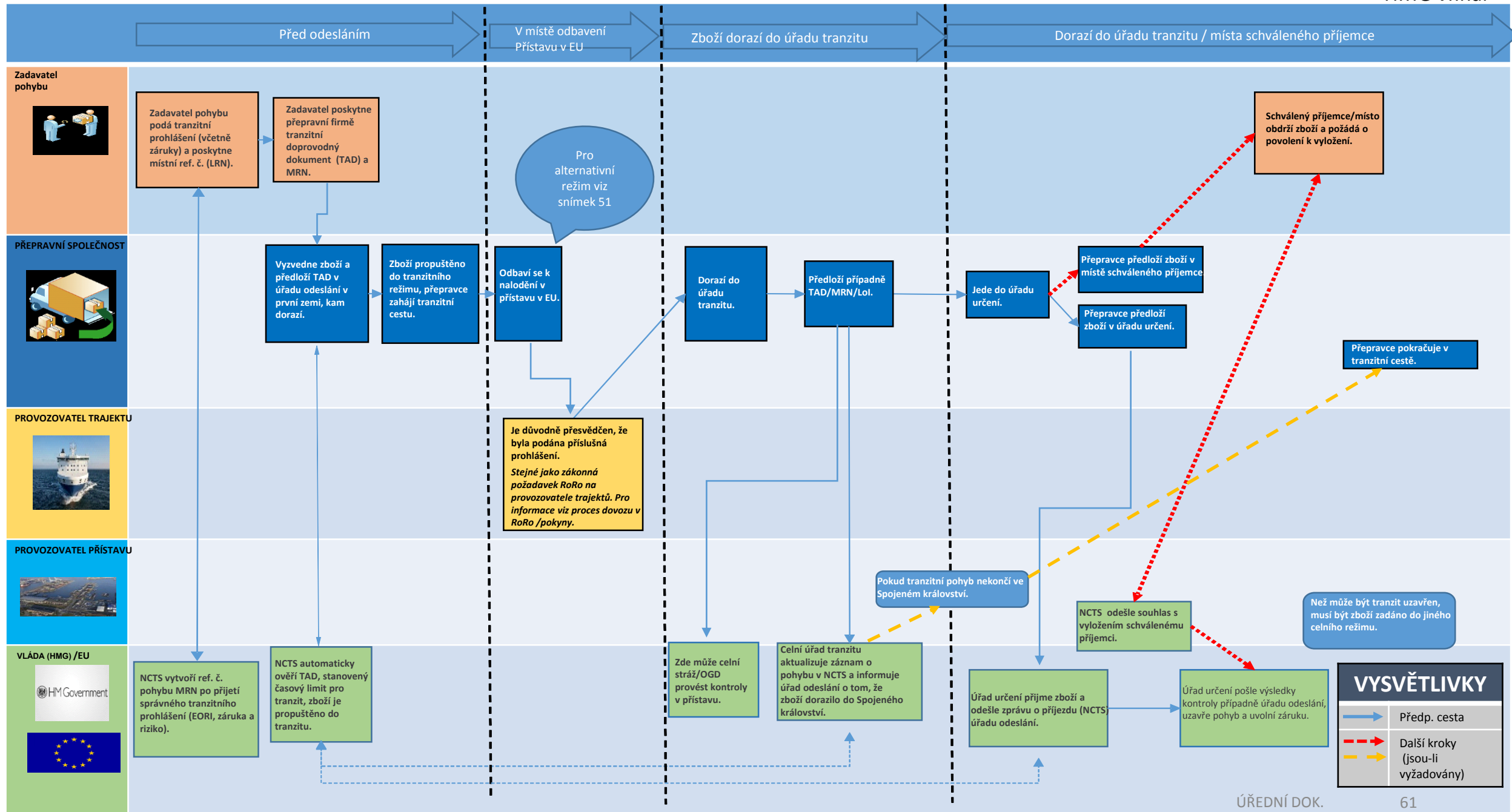
1. Řidič při příjezdu na úřad odeslání musí předložit zboží a místní referenční číslo (LRN). (LRN poskytne zadavatel pohybu). **Pokud je tranzitní pohyb zahájen v prostorách oprávněného odesílatele, není nutné předkládat zboží celnímu úřadu odeslání.**
2. Řidič při příjezdu do úřadu tranzitu musí předložit zboží, TAD, včetně MRN a dalších průvodních dokumentů.
3. Řidič při příjezdu na úřad určení musí předložit zboží, TAD, včetně MRN a dalších průvodních dokumentů.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

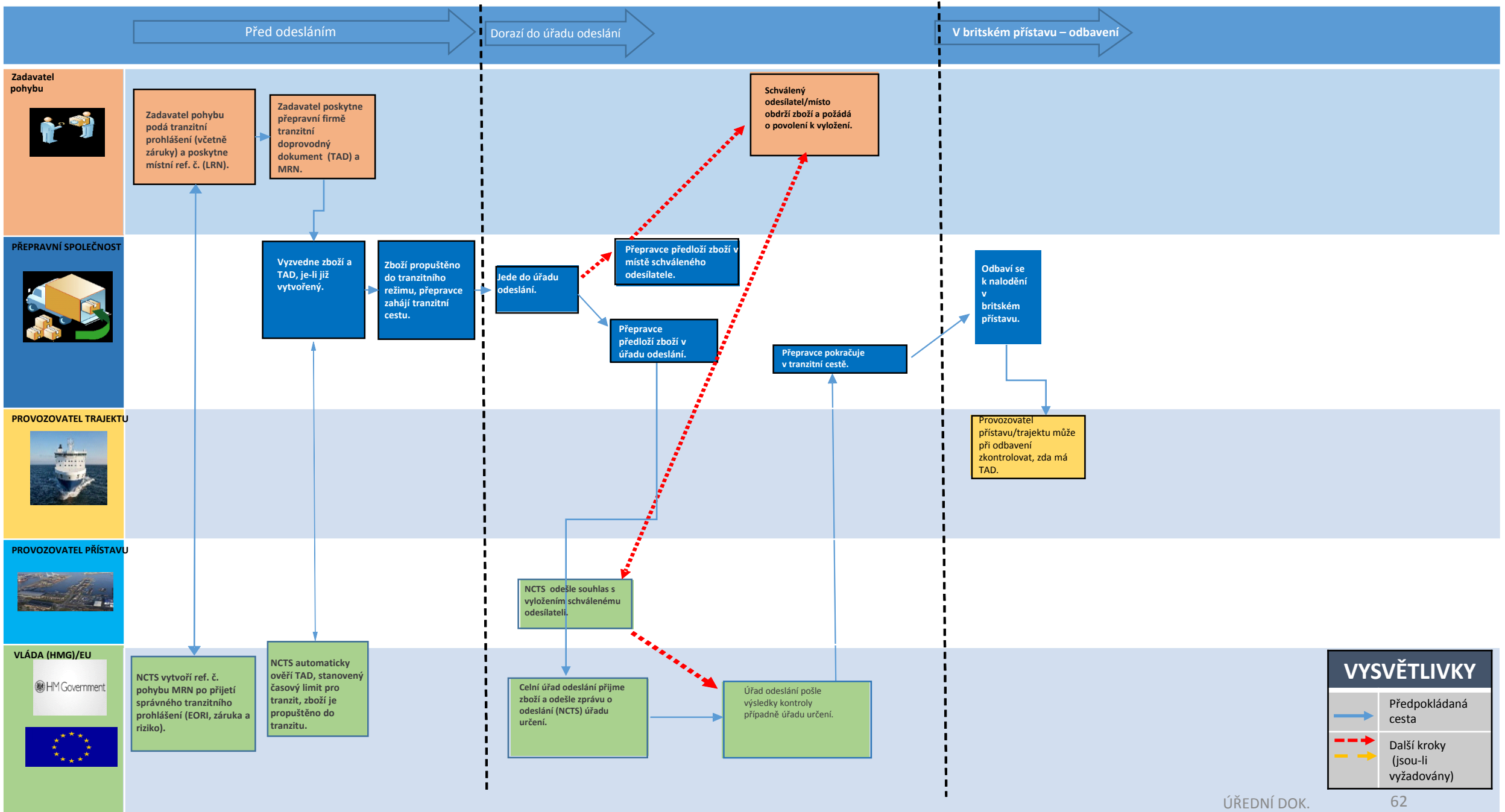
Další informace o CTC budou k dispozici na stránkách gov.uk.

Příručka k tranzitnímu režimu je k dispozici na stránkách gov.uk.

Budoucí přístoupení k úmluvě o společném tranzitním režimu – zboží v tranzitním režimu vstupuje do Spojeného království



VYSVĚTLIVKY	
	Předp. cesta
	Další kroky (jsou-li vyžadovány)
	(jsou-li vyžadovány)





HM Government

Další procesy úřadu HMRC – karnety ATA

Držitel karnetu ATA předloží karnet ATA celním orgánům

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Držitel karnetu ATA nebo jeho jmenovaný zástupce musí zajistit, aby byl karnet ATA předložen celnímu úřadu ke schválení při vstupu nebo výstupu ze Spojeného království.

PROČ MUSÍ BÝT KARNET ATA PŘEDLOŽEN CELNÍM ORGÁNŮM?

Držitel karnetu ATA bude odpovědný za veškeré celní poplatky, které mohou být splatné v případě nesprávného použití zboží nebo v případě, že není zpětně vyvezeno z navštívené země, přičemž za tyto poplatky odpovídá držitel karnetu ATA bez ohledu na vlastnictví zboží.

JAK BY MĚL BÝT KARNET ATA PŘEDLOŽEN CELNÍM ORGÁNŮM?

- Obchodníci budou muset před vstupem do / výstupem ze Spojeného království prostřednictvím obchodní komory zjistit, kde musí předložit své zboží, aby byl karnet ATA schválen celním úředníkem.
- Karnet ATA bude požadován za účelem dostavení se na schválené stanoviště ve vnitrozemí v případě přístavů, které nemají žádnou nebo jen omezenou kapacitu. Podrobnosti o těchto stanovištích budou včas sděleny.

Držitel karnetu ATA se musí ujistit, že:

- karnet je předložen celnímu úřadu ke schválení pokaždé, když zboží vstoupí nebo opustí zemi nebo celní území;
- sdělí celním orgánům, pokud zboží již není způsobilé pro použití podle zakoupeného karnetu (například přesměrování zboží do domácího použití);
- může na žádost celních orgánů předložit karnet a zboží.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Ohledně postupů pro karnet ATA budou poskytnuty podrobné pokyny.

V případech, kdy je stávající infrastruktura nevyhovující, jsme určili vhodná vnitrozemská pracoviště. Podrobnosti o těchto lokalitách budou sděleny prostřednictvím webu gov.uk.

Aktuální informace týkající se karnetu ATA a dovozních a vývozních postupů lze nalézt na adrese:

<https://www.gov.uk/taking-goods-out-uk-temporarily>

<https://www.gov.uk/government/publications/notice-104-ata-and-cpd-carnets>



Cesta karnetu ATA v systému RoRo

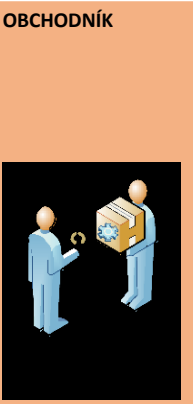
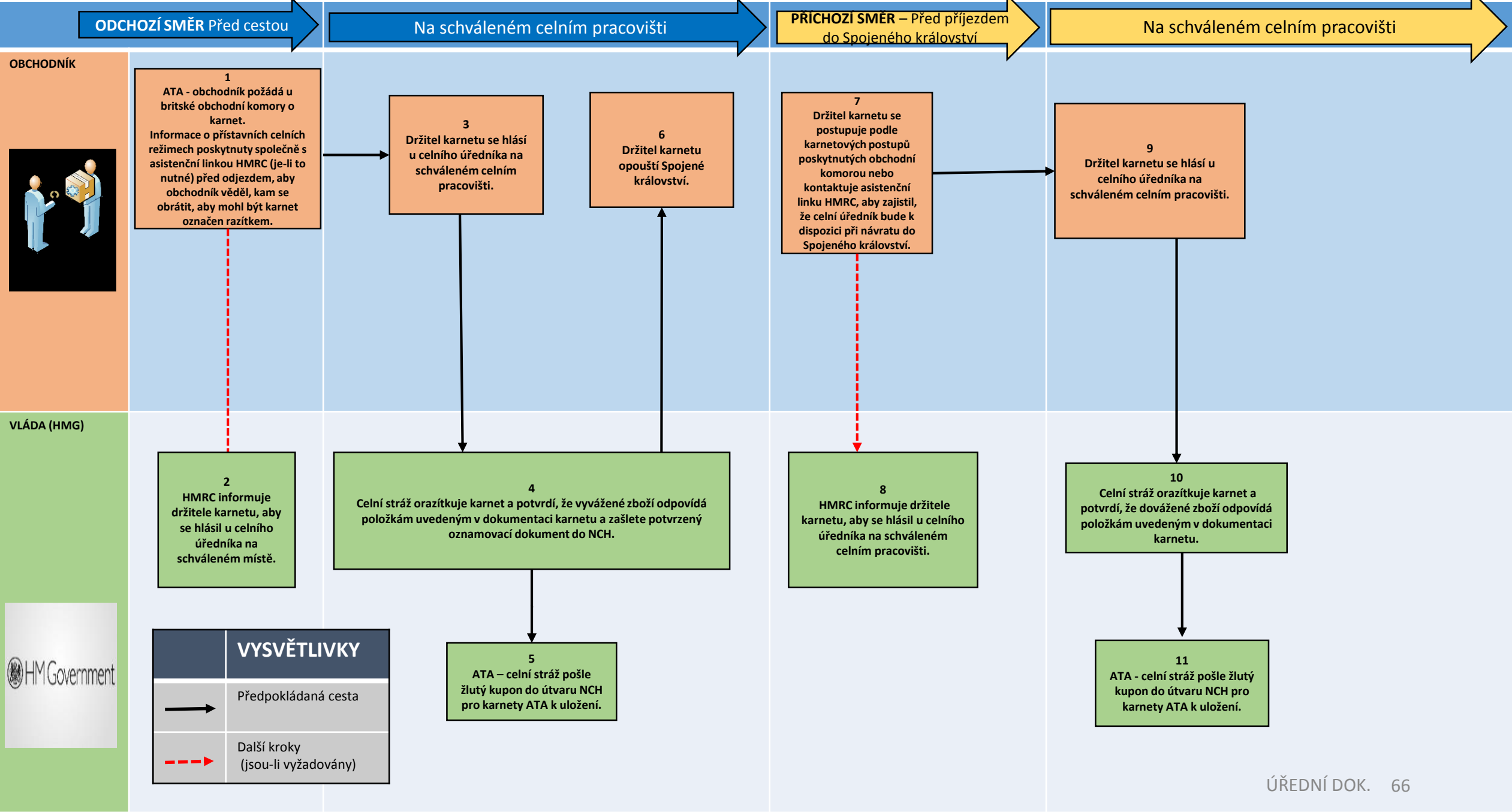
Cesty uživatelů znázorněné na následujících 2 snímcích představují hrubý popis toho, jak budou probíhat procesy příchozí / odchozí nákladní dopravy s karnetem ATA od prvního dne v případě odchodu bez dohody (D1ND).

Snímek 66: cesta karnetů ATA britského původu v rámci RoRo

Snímek 67: cesta karnetů ATA jiného než britského původu v rámci RoRo

Následující stránky podrobněji popisují, jak může tento proces fungovat 1. den.

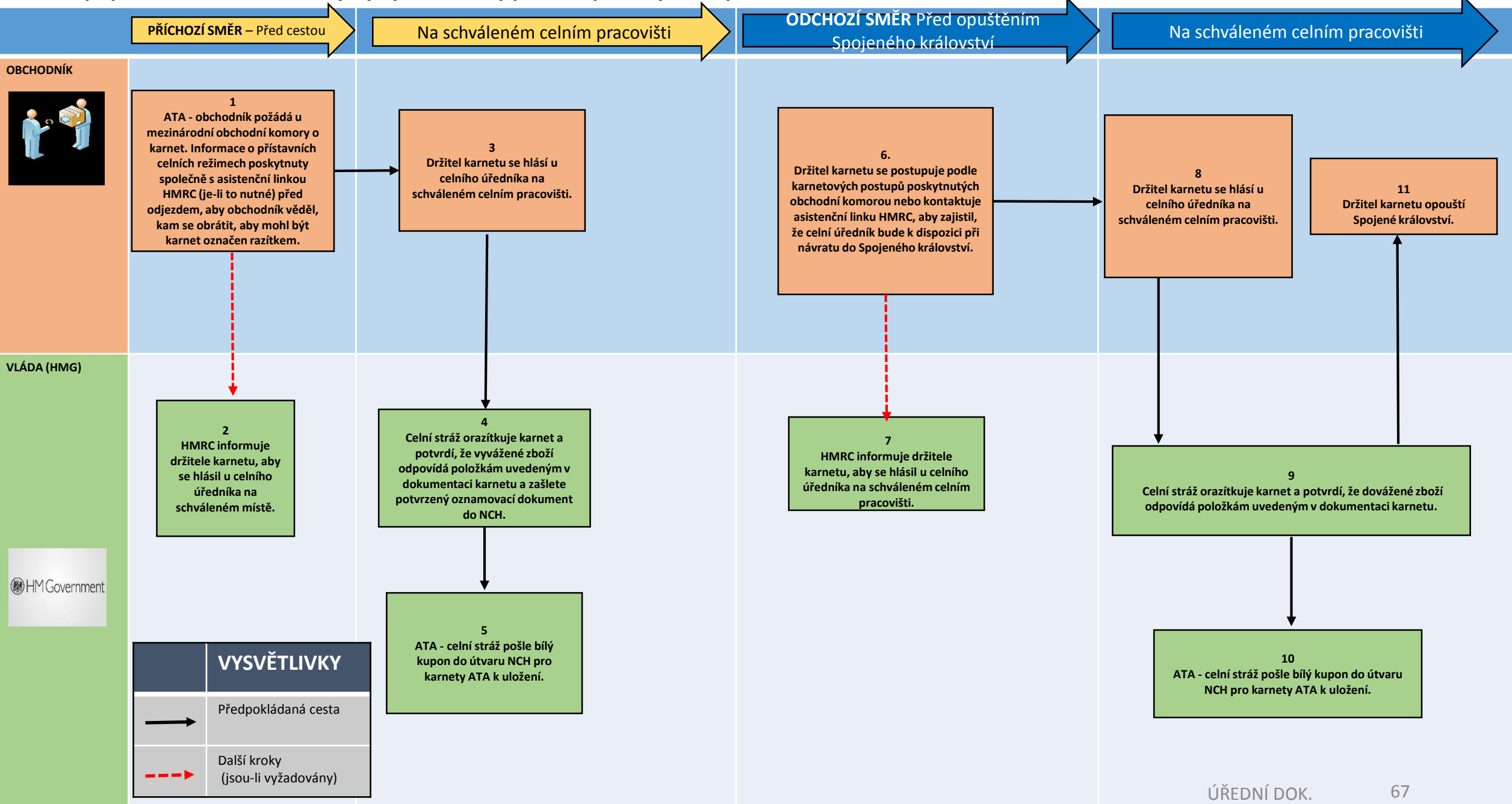
1. den v případě scénáře bez dohody – britský původ – přístavy RoRo pro karnet ATA



VYSVĚTLIVKY	
	Předpokládaná cesta
	Další kroky (jsou-li vyžadovány)

1. den v případě scénáře bez dohody – jiný než britský původ – přístavy RoRo pro karnet ATA

HMG vfinal





HM Government

Další procesy úřadu HMRC – zboží v zavazadlech

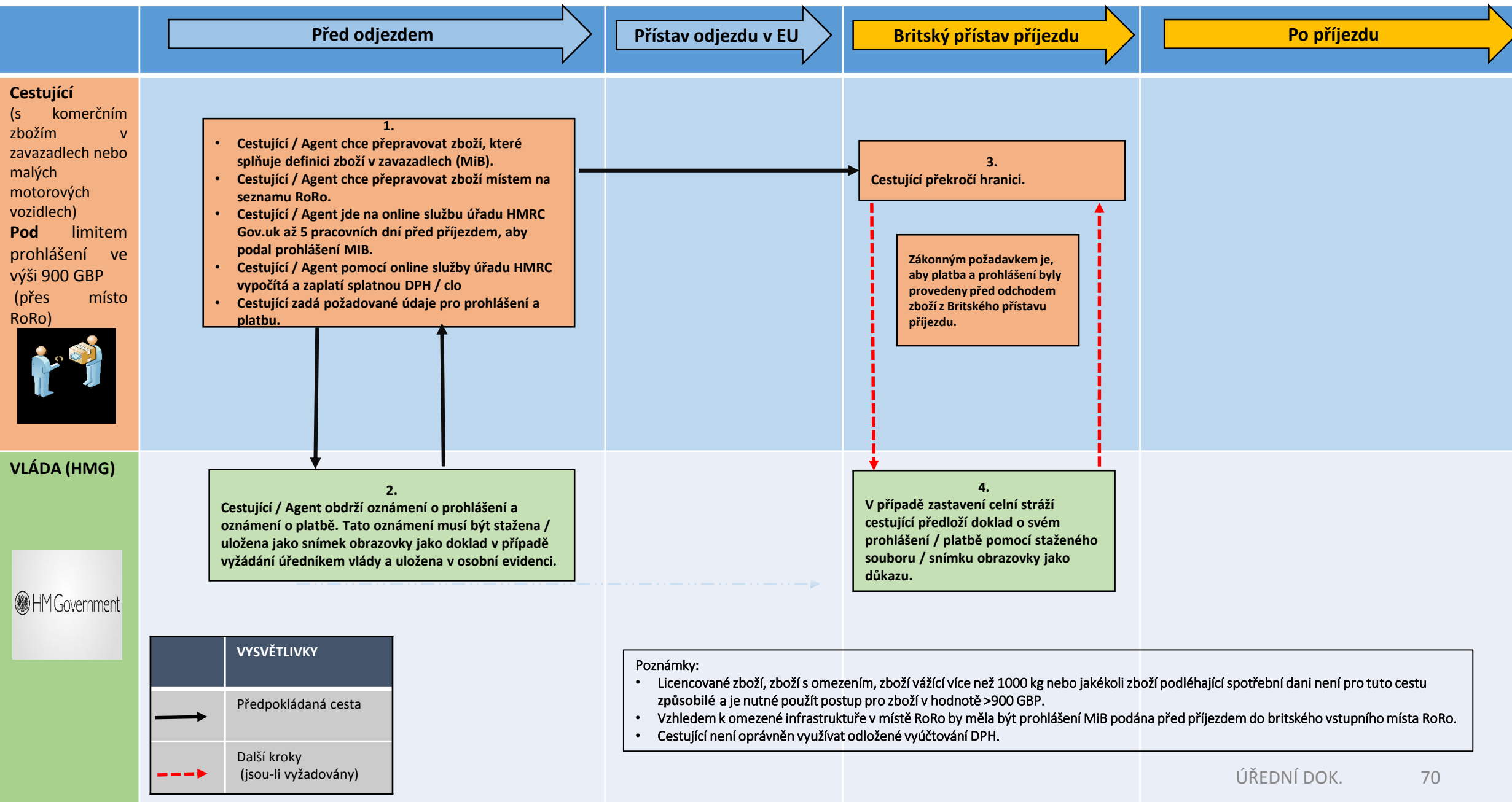
Zboží v zavazadlech (MiB)

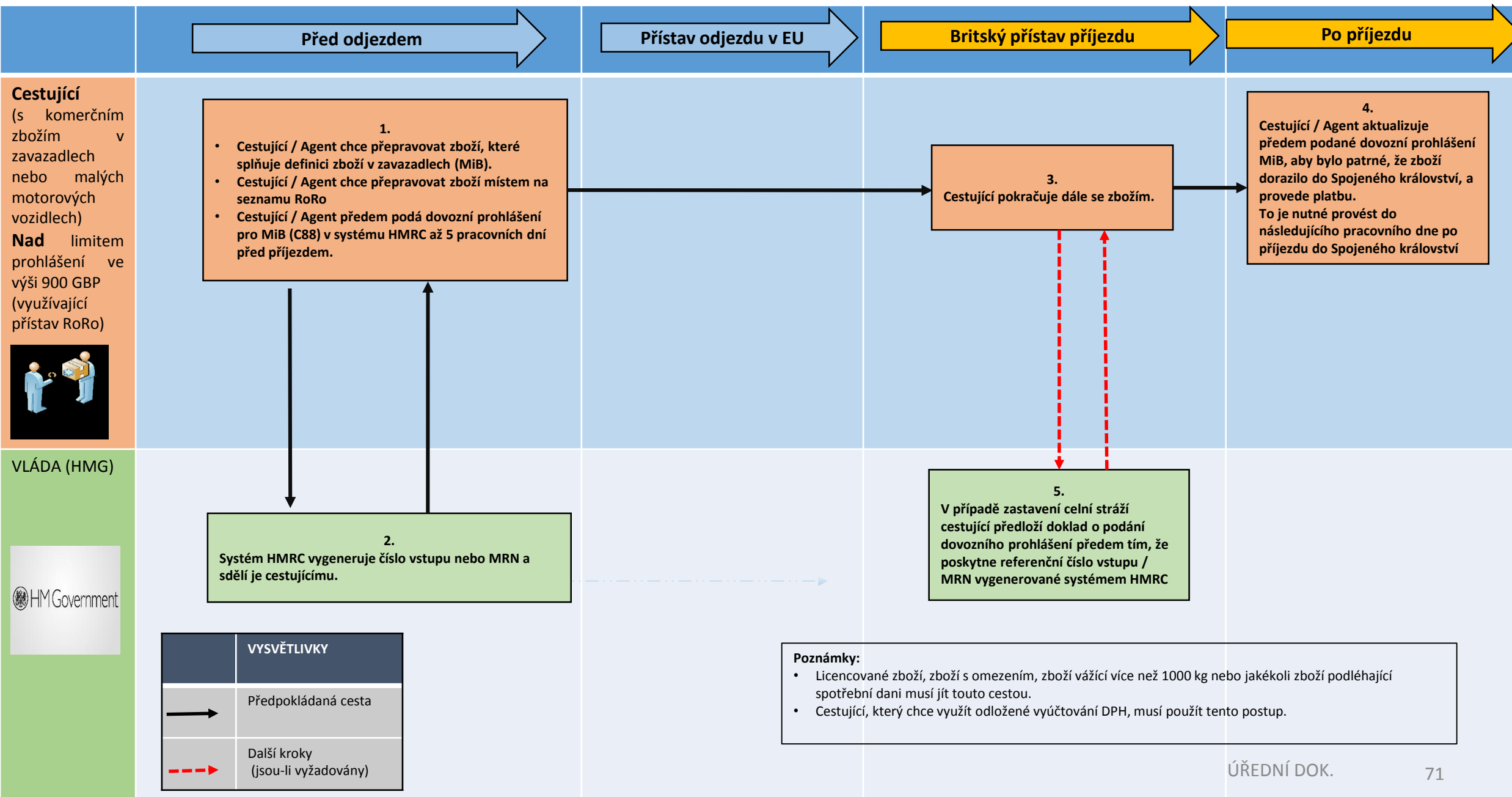
Definice

Označuje zboží, které je:

- komerční zboží pro obchodní nebo podnikatelské použití přepravované oprávněným cestujícím (cestujícím s komerčním zbožím v zavazadlech nebo malými soukromými vozidly), který není provozovatelem komerční dopravy, který cestoval do nebo ze Spojeného království s tímto zbožím v doprovodném nebo malém motorovém vozidle;
- nezapsané v obchodním nákladním listu lodi, vlaku nebo letadla;
- ne pro osobní potřebu oprávněného cestujícího nebo jeho rodiny, ani jako dárek.

Stávající definice „doprovázeného zavazadla“ bude rozšířena, aby se cestujícím s komerčním zbožím vezeným v soukromém lehkém motorovém vozidle umožnilo, aby se kvalifikovali pro prohlášení zboží v zavazadlech (MiB).

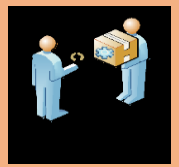






Cestující
(s komerčním zbožím motorových vozidlech)
Pod limitem prohlášení v (využívající Eurotunel)

- 1.**
- Cestující / Agent chce přepravovat zboží, které splňuje definici zboží v zavazadlech (MiB).
 - Cestující / Agent chce přepravovat zboží Eurotunelem.
 - Cestující / Agent jde na online službu OPS/DDS úřadu HMRC na Gov.uk až 5 pracovních dní před příjezdem, aby podal prohlášení MIB.
 - Cestující / Agent vypočítá a zaplatí pomocí online služby OPS/DDS úřadu HMRC DPH / clo.
 - Cestující zadá požadované údaje pro prohlášení a platbu.



3.
Cestující překročí hranici.

Zákonným požadavkem je, aby platba a prohlášení byly provedeny před odchodem zboží z britského terminálu Eurotunelu. Na provádění prohlášení /plateb je v Eurotunelu omezená infrastruktura.

VLÁDA (HMG)

2.
Cestující / Agent obdrží oznámení o prohlášení a oznámení o platbě. Tato oznámení musí být stažena / uložena jako snímek obrazovky jako doklad v případě vyžádání úředníkem vlády a uložena v osobní evidenci.

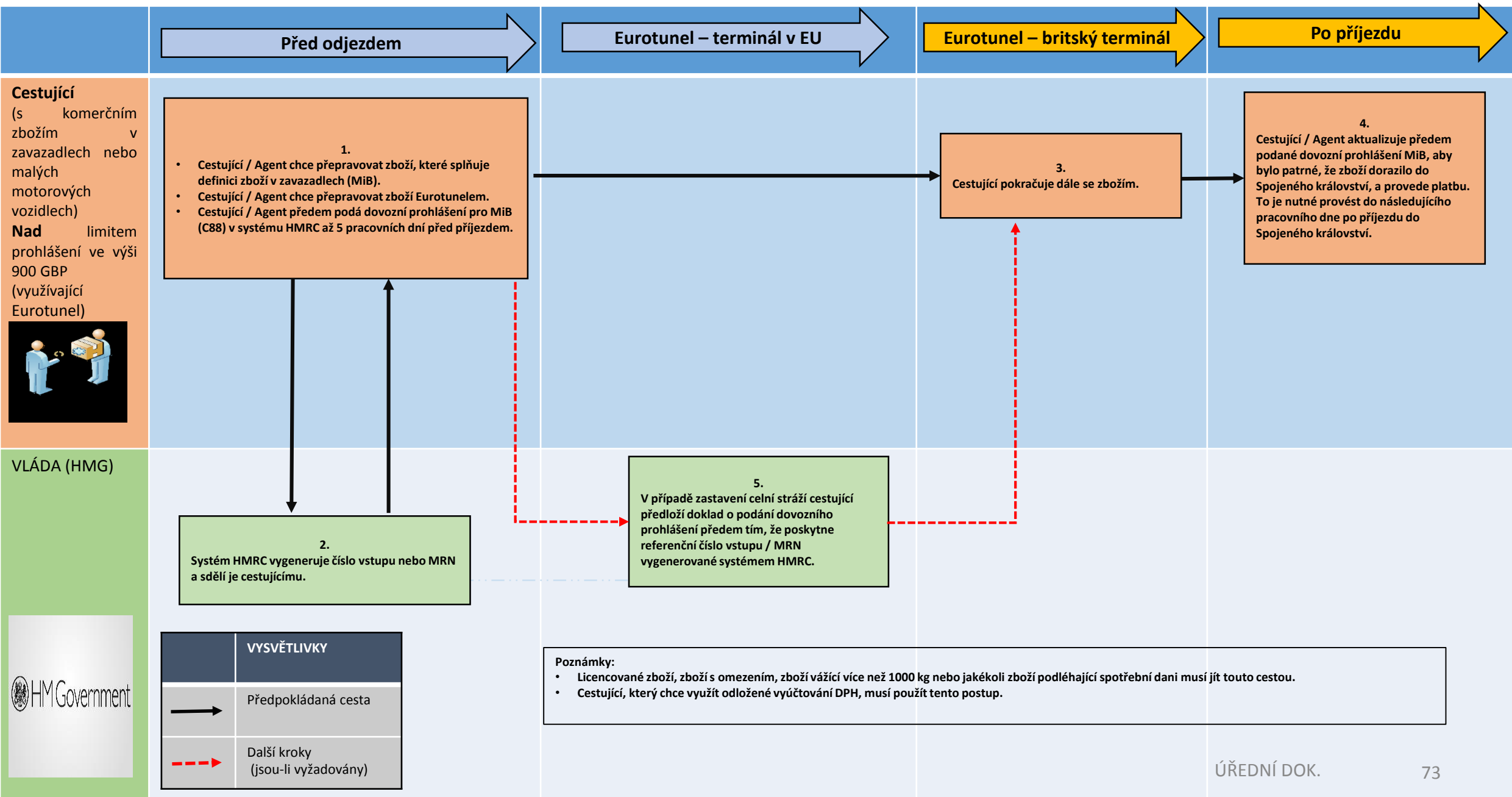
4.
V případě zastavení celní stráží cestující předloží doklad o svém prohlášení / platbě pomocí staženého souboru / snímku obrazovky jako důkazu.



	VYSVĚTLIVKY
	Předpokládaná cesta
	Další kroky (jsou-li vyžadovány)

Poznámky:

- Licencované zboží, zboží s omezením, zboží vážící více než 1000 kg nebo jakékoli zboží podléhající spotřební dani není pro tuto cestu způsobilé a je nutné použít postup pro zboží v hodnotě >900 GBP.
- Vzhledem k omezené infrastruktuře v Eurotunelu by měla být prohlášení MiB podána před příjezdem do britského terminálu Eurotunelu.
- Cestující není oprávněn využívat odložené vyúčtování DPH.



Zboží v zavazadlech (MiB)– Cestující podá prohlášení MiB pro dovoz zboží pod a nad limitem 900 GBP

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Cestující (cestující s komerčním zbožím v zavazadlech nebo malých soukromých vozidlech) nebo jeho jmenovaný zástupce předloží **prohlášení MiB**

- **pro zboží pod limitem 900 GBP pomocí online služby úřadu HMRC.**
- **pro zboží pod limitem 900 GBP pomocí stávajícího formuláře pro prohlášení C88 SAD.**

Prohlášení MiB musí být podáno kdykoli mezi okamžikem do pěti pracovních dnů před příjezdem do Spojeného království a okamžikem, kdy zboží opustí britský terminál Eurotunelu / přístav příjezdu RoRo. Vzhledem k omezené infrastruktuře v přístavech RoRo a v Eurotunelu by prohlášení MiB měla být podána před příjezdem do britského terminálu / přístavu příjezdu.

PROČ JE TŘEBA PODAT PLATNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ PŘEDEM?

Pokud se rozhodnete dovést komerční zboží v režimu MiB, jsou dovozci ze zákona povinni podat prohlášení, které umožní pohyb zboží z EU do Spojeného království.

Celní stráž může cestujícího zastavit a požádat o prokázání, že bylo podáno prohlášení. Podání prohlášení MiB předem zajistí požadovaný doklad, který může cestující předložit jako důkaz, že celní formalities byly splněny.

CO SE STANE, KDYŽ PLATNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ NENÍ PODÁNO PŘEDEM?

Očekáváme, že cestující učiní příslušné prohlášení MiB do doby, než zboží opustí britský terminál / přístav příjezdu. Budeme podporovat dovozce v pochopení a dodržování požadavků a budeme k nim přistupovat přiměřeně a nestranně.

JAK BUDE UČINĚNO DOVOZNÍ PROHLÁŠENÍ?

V případě zboží pod limitem 900 GBP.

Pro cestující, kteří se rozhodnou zaplatit požadované clo a daň před příjezdem do Spojeného království.

Jak / kdy cestující podají jednoduché prohlášení úřadu HMRC pomocí online služby (Online Service) s uhrazením cla nebo daně. To se provede vyplněním online formuláře dostupného na stránkách Gov.UK, a to kdykoli mezi okamžikem do pěti pracovních dnů před příjezdem do Spojeného království a okamžikem, kdy zboží opustí přístav.

Evidence – Cestující, který podá prohlášení MiB prostřednictvím online služby, obdrží oznámení o prohlášení a oznámení o platbě.

Pro cestující, kteří se NEROZHODNOU zaplatit požadované clo do fyzického příjezdu do Spojeného království.

Cestující, kteří nechtějí provést dobrovolnou platbu před příjezdem do Spojeného království, musí použít postup pro zboží nad limitem 900 GBP, protože online platební službu lze použít pouze pro cestující, kteří přepravují zboží pod limitem 900 GBP a chtějí platit požadovaná cla před fyzickým příjezdem do Spojeného království.

V případě zboží nad limitem 900 GBP.

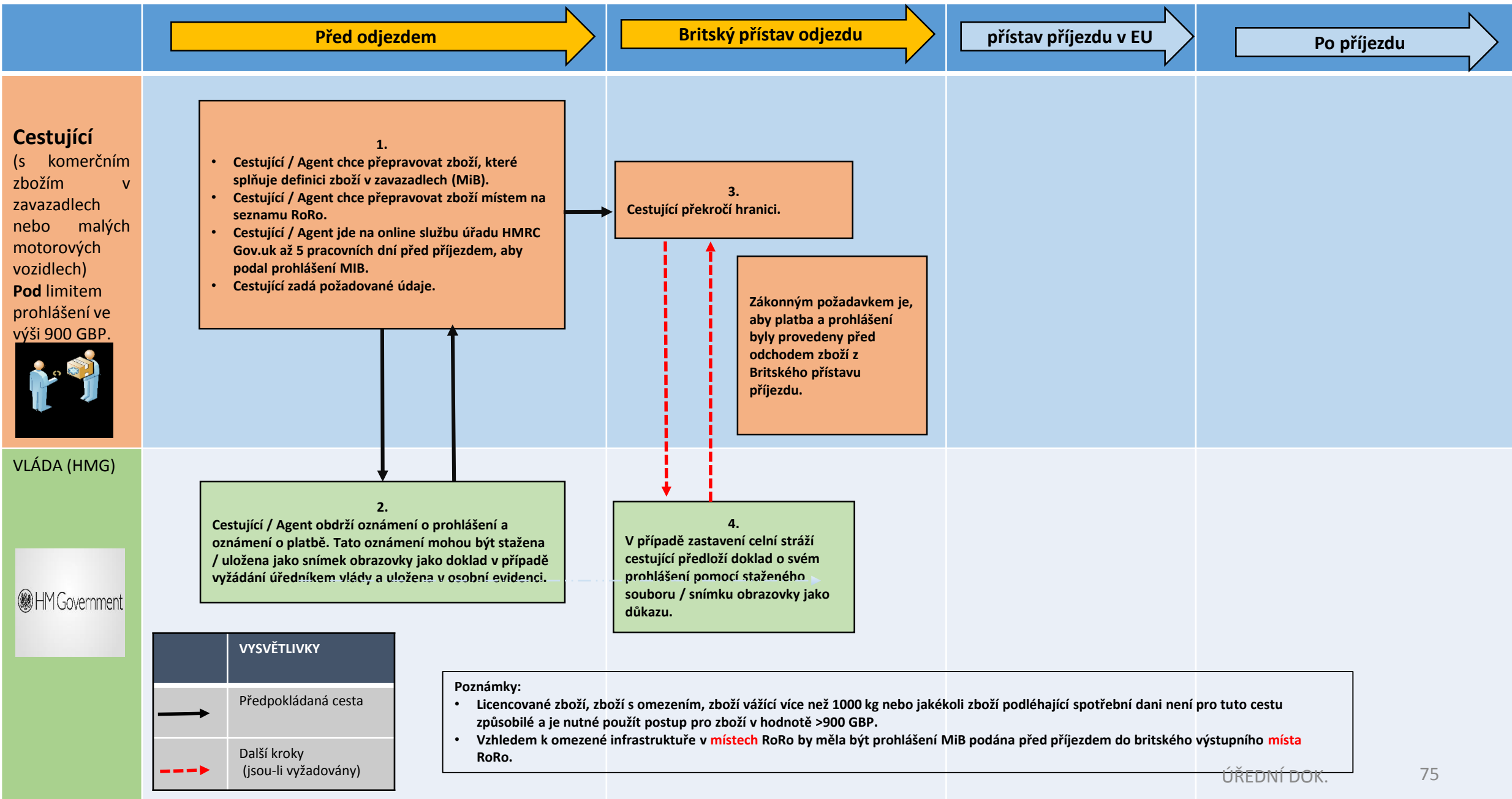
Cestující / jeho zástupce bude muset předem podat údaj o dovozním prohlášení C88 (SAD) až 5 pracovních dní před příjezdem do Spojeného království.

Prohlášení musí být aktualizováno, aby bylo vidět, že zboží dorazilo, následující pracovní den po fyzickém příjezdu do Spojeného království, přičemž v tomto okamžiku lze provést platbu.

Evidence – Dovozní prohlášení MiB na formuláři C88 používané pro zboží nad limitem vygeneruje číslo vstupu (Entry Number) nebo číslo MRN, které bude cestující potřebovat, pokud jej celní stráž požádá o doložení, že bylo podáno platné celní prohlášení.

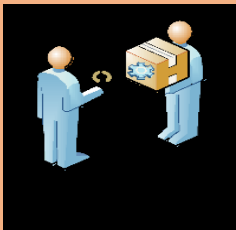
KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Informace o využívání online služby a podrobné pokyny k MiB budou k dispozici na stránkách gov.uk.





Cestující
(s komerčním zbožím v zavazadlech nebo malých motorových vozidlech)
Pod limitem prohlášení ve výši 900 GBP.



1.

- Cestující / Agent chce přepravovat zboží, které splňuje definici zboží v zavazadlech (MiB).
- Cestující / Agent chce přepravovat zboží Eurotunelem.
- Cestující / Agent jde na službu úřadu HMRC na Gov.uk až 5 pracovních dní před příjezdem, aby podal prohlášení MIB.
- Cestující zadá požadované údaje.

3.
Cestující překročí hran.

Zákonným požadavkem je, aby platba a prohlášení byly provedeny před odchodem zboží z Britského terminálu eurotunelu.

2.
Cestující / Agent obdrží oznámení o prohlášení a oznámení o platbě. Tato oznámení mohou být stažena / uložena jako snímek obrazovky jako doklad v případě vyžádání úředníkem vlády a uložena v osobní evidenci.

4.
V případě zastavení celní stráží cestující předloží doklad o svém prohlášení pomocí staženého souboru / snímku obrazovky jako důkazu.

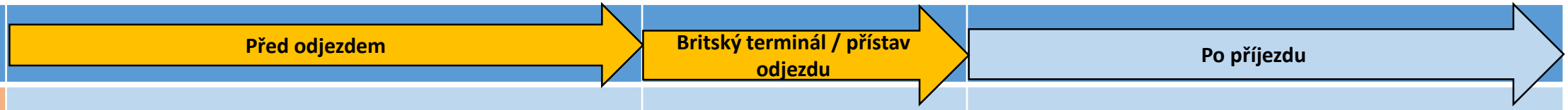
	VYSVĚTLIVKY
	Předpokládaná cesta
	Další kroky (jso-li vyžadovány)

Poznámky:

- Licencované zboží, zboží s omezením, zboží vážící více než 1000 kg nebo jakékoli zboží podléhající spotřební dani není pro tuto cestu způsobilé a je nutné použít postup pro zboží v hodnotě >900 GBP.
- Vzhledem k omezené infrastruktuře v místě RoRo by měla být prohlášení MIB podána před příjezdem do britského výstupního místa RoRo.
- Pokud vyvážíte zboží, na které se vztahuje režim s podmíněným osvobozením od spotřební daně, přečtěte si prosím upozornění a pokyny pro spotřební daně.

VLÁDA (HMG)





Cestující
 (s komerčním zbožím v zavazadlech nebo malých motorových vozidlech)
Nad limitem prohlášení ve výši 900 GBP (využívající přístav RoRo).

- Pokud cestující vyváží zboží přes místa uvedená na seznamu systému RoRo nad limitem 900 GBP, které splňují definici zboží v zavazadlech (MiB), musí cestující / agent použít postup pro vývoz přes RoRo (viz snímek 26).
- Podrobný popis postupu a informace jsou uvedeny v pokynech pro vývoz přes systém RoRo od prvního dne

VLÁDA (HMG)



- Poznámky:**
- Licencované zboží, zboží vážící více než 1000 kg, zboží s omezením nebo jakékoli zboží podléhající spotřební dani musí jít touto cestou.
 - Vzhledem k omezené infrastruktuře v místech RoRo / Eurotunelu by měla být prohlášení MiB podána před příjezdem do britského výstupního místa RoRo

Zboží v zavazadlech (MiB) – Cestující podá prohlášení MiB pro vývoz zboží

KDO TO BUDE PROVÁDĚT A KDY?

Cestující (cestující s komerčním zbožím v zavazadlech nebo malých soukromých vozidlech) nebo jeho jmenovaný zástupce předloží **prohlášení MiB**

- **pro zboží pod limitem 900 GBP pomocí online služby úřadu HMRC.**
- **pro zboží pod limitem 900 GBP pomocí postupu pro vývoz přes systém RoRo od prvního dne.**

Prohlášení MiB musí být podáno kdykoli v době do pěti pracovních dnů před odjezdem ze Spojeného království.

Vzhledem k omezené infrastruktuře v místech RoRo by prohlášení MiB měla být podána před příjezdem do britského přístavu odjezdu / britského terminálu Eurotunelu.

PROČ JE TŘEBA PODAT PLATNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ PŘEDEM?

Pro vývozce přepravující komerční „zboží v zavazadlech“ s hodnotou pod a nad limitem 900 GBP bude zákonným požadavkem podat příslušné celní prohlášení MiB, aby byl umožněn pohyb zboží ze Spojeného království do EU.

Vzhledem k omezené infrastruktuře v místech RoRo / Eurotunelu by prohlášení MiB měla být podána před příjezdem do britského místa odjezdu.

CO SE STANE, KDYŽ PLATNÉ CELNÍ PROHLÁŠENÍ NENÍ PODÁNO PŘEDEM?

Očekáváme, že cestující učiní příslušné prohlášení MiB do doby, než zboží dorazí do přístavu / Eurotunelu. Budeme podporovat vývozce v pochopení a dodržování požadavků a budeme k nim přistupovat přiměřeně a nestranně.

JAK BY MĚLO BÝT PODÁNO VÝVOZNÍ CELNÍ PROHLÁŠENÍ PŘEDEM PRO ZBOŽÍ V ZAVAZADLECH (MiB)?

V případě zboží pod limitem 900 GBP.

- Cestující podají jednoduché prohlášení úřadu HMRC pomocí online služby. To se provede vyplněním online formuláře dostupného na stránkách gov.uk, a to do pěti pracovních dnů před opuštěním Spojeného království.

V případě zboží nad limitem 900 GBP.

- Cestující, který vyváží zboží pod limitem 900 GBP, které splňuje definici zboží v zavazadlech (MiB) přes místa RoRo / Eurotunel. Cestující / agent musí použít postup pro vývoz přes systém RoRo.
- Podrobný popis postupu a informace jsou uvedeny v pokynech pro vývoz přes systém RoRo od prvního dne.
- Licencované zboží, zboží s omezením, zboží vážící více než 1000 kg nebo jakékoli zboží podléhající spotřební dani musí jít touto cestou.

KDE JE MOŽNÉ ZJISTIT BLIŽŠÍ INFORMACE

Informace o postupu při vývozu zboží MiB a o využívání online služby pro podání prohlášení MiB budou k dispozici na stránkách Gov.uk.

Informace o postupu při vývozu přes systémem RoRo od prvního dne jsou k dispozici na stránkách gov.uk.

Glosář

Zkratka	Popis
Karnet ATA	Admission Temporaire/Karnet pro dočasný vstup
CFSP	Zjednodušené celní postupy pro nákladní dopravu
CSE	Vývoz pod celním dohledem
DEP	Určené místo vývozu
EIDR	Zápis do záznamů deklaranta
EORI	Registrační a identifikační číslo hospodářského subjektu
ICS	Dovozní kontrolní systém
HMG	Vláda jejího veličenstva
MRN	Hlavní referenční číslo - v některých pokynech označováno jako referenční číslo pohybu nebo číslo vstupu.
P2P	Povolení k dalšímu postupu
TSP	Přechodné zjednodušené postupy
UCC	Celní kodex Unie

Terminologie

Termín	Popis
Jmenovaný (určený) zástupce	Odborník v oblasti celní a logistiky, který jedná za dovozce nebo vývozce při přepravě jeho zboží z jedné země do druhé.
Čl. 50	Doložka o vystoupení z EU, která je součástí Lisabonské smlouvy. Vyvoláním nebo spuštěním této doložky země formálně a právně signalizuje, že opouští EU.
Zboží dorazilo	Z celního hlediska je zpráva o tom, že zboží dorazilo, spouštěčem změny statutu zboží v prohlášení. Při dovozu to znamená okamžik, kdy je zboží k dispozici pro předložení k celnímu řízení (elektronicky v RoRo) a okamžik, kdy je stanovena daň, clo a směnné kurzy. Pokud se zboží přesouvá do místa ve vnitrozemí, musí být zaznamenáno, že dorazilo, aby tam mohly být provedeny všechny požadované kontroly. Při vývozu zboží dorazí do příslušných míst (přístav nebo DEP nebo CSE obchodníka), aby byly umožněny kontroly předtím, než bude uděleno povolení k dalšímu postupu a zboží opustí Spojené království.
BSP	Program pohraničních systémů (Border Systems Programme) – Ředitelství v rámci britské vlády odpovědné za zajištění úspěšného dodání a doručení IT systémů zapojených do přeshraničních pohybů.
CSP	Poskytovatelé komunitních systémů (Community System Providers) - Poskytovatel komerčního systému, který sdružuje příslušné účastníky celní transakce. Sdílí relevantní data se schválenými subjekty a vyměňuje si data s úřadem HMRC.
CS&TD	Útvar „Customer Strategy & Tax Design“ – Ředitelství v rámci britské vlády odpovědné za návrh a vlastnictví pravidel obchodních procesů, které zákazníkům umožňují provádět celní činnosti.
Celní zákon	Zákon o zdanění (přeshraničního) obchodu, jehož účelem je umožnit vládě po jejím odchodu EU funkční celní režim, režim DPH a režim spotřební daně pro Spojené království.
První Den	Označuje den, kdy Spojené království opustí EU bez dohody.
Nákladní doprava	V kontextu tohoto dokumentu se jedná o definici zboží nákladní zboží nevlastněné dopravcem ani řidičem, které je přepravováno do nebo ze Spojeného království komerčním vozidlem.

Terminologie (pokrač.)

Termín	Popis
NCH	Útvar „National Clearance Hub“ – Provozní útvar v rámci britské vlády, který se zabývá zpracováním dokumentace obchodníků na podporu celních transakcí.
Scénář bez dohody	Situace, kdy nejsou s EU uzavřeny žádné dohody pro období prvního dne a dále.
Úřad dovozu	Jedná se o celní útvar související s místem, kde dovozní položka vstoupí pod celní kontrolu ve Spojeném království, tj. kam dovozní položka dorazí a stane se právně přijatou. Pro dovozní položku je to rovněž úřad podávání celního prohlášení.
Provozovatel přístavu	Subjekt, který provozuje přístav nebo letiště. Někdy se to děje jménem vlastníka přístavu (např. Port Authority).
RoRo	„Roll on Roll off“ – Typické označení pro přepravu na kolech s doprovodem řidiče prostřednictvím plavidla třetí strany jako prostředku vstupu do nebo výstupu ze Spojeného království po silnici.
Zbytek světa	Označení pro země, které jsou v současné době mimo EU – ale po prvním dni toto označení bude označovat země EU.
Obchodník	Společné označení pro dovozce/vývozce nebo jejich zástupce (celní agent nebo agent pro nákladní přepravu).