



Argentina

Argentina je čtvrtou největší ekonomikou v Latinské Americe. V současnosti prochází krizí, která je charakterizována velkou inflací (31,8 %) a poklesem HDP (-2,6 %). V roce 2019 se má situace začít zlepšovat, ale až ve druhé polovině roku. Celková populace v Argentině je 44 mil. obyvatel a pozvolna roste. Běžný účet je dlouhodobě deficitní a v roce 2018 zaznamenal hodnotu -17,5 mld. USD. V roce 2019 v Argentině proběhnou prezidentské volby, vláda se proto bude snažit zlepšit podmínky pro podnikání, a ještě více lákat zahraniční investory. V regionálním měřítku je výhodou Argentiny široká střední třída s konzumními návyky, srovnatelnými s Evropou nebo Severní Amerikou a pokračující růst populace, která je oproti evropským zemím mladší.

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Růst HDP (%)	-1,8	2,9	-2,6	-1,6	2,1	2,5
HDP/obyv. (USD)	12 709	14 463	10 667	9 055	9 767	10 353
Míra inflace (%)	–	25,7	31,8	31,7	15,4	10,7
Nezaměstnanost (%)	8,5	8,3	8,9	9,4	9,2	8,9
Bilance běžného účtu (mld. USD)	-14,7	-31,3	-17,5	-13,2	-14,7	-14,4
Populace (mil.)	43,6	44,1	44,6	45,1	45,6	46,1
Konkurenceschopnost	104/138	104/137	81/140	–	–	–
Exportní riziko OECD	6/7	6/7	6/7	–	–	–

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF, SB

- ▶ Evropská unie již dlouho vede obchodní jednání se sdružením Mercosur, jehož je Argentina členem.
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se umístila Argentina na 81. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik a dle OECD je stupeň exportního rizika 6/7.



Vývoz ČR do Argentiny 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	160 498	9,9	189 988	-15,5
8536	El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V	133 471	8,2	95 847	39,3
8429	Buldozery, srovnávače, rypadla apod. s pohonem	113 444	7,0	252 811	-55,1
8414	Čerpadla vývěvy vzduchové kompresory ap.	87 649	5,4	85 229	2,8
7202	Feroslitiny	73 611	4,5	17 683	316,3
5603	Textilie netkané i impregnované laminované aj.	66 490	4,1	54 238	22,6
8415	Stroje přístroje klimatizační	44 446	2,7	47 801	-7,0
3917	Trouby trubky hadice příslušenství z plastů	42 853	2,6	65 088	-34,2
8537	Tabule, panely, ovládací stoly, pulty, skříně a jiné základny, vybaven	41 295	2,5	61 946	-33,3
8413	Čerpadla i se zař. měřícím zdviže na kapaliny	39 213	2,4	63 625	-38,4
Celkem TOP 10		802 970	49,6	934 256	-14,1
Celkem vývoz		1 620 456		1 810 745	-10,5

zdroj: ČSÚ



Dovoz ČR z Argentiny 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	668 973	37,3	1 064 525	-37,2
5101	Vlna nemykaná nečesaná	283 516	15,8	282 823	0,2
2401	Tabák nezpracovaný, odpad tabákový	127 983	7,1	176 276	-27,4
0201	Maso hovězí čerstvé chlazené	110 687	6,2	114 586	-3,4
1202	Oříšky arašídové nepražené jinak neupravené	105 408	5,9	115 516	-8,8
0805	Plody citrusové čerstvé sušené	65 467	3,6	41 725	56,9
2008	Ovoce ořechy aj. části rostlin jinde neuv.	52 854	2,9	48 879	8,1
2204	Víno z čerstvých hroznů mošt vinný jiný	44 598	2,5	34 091	30,8
1701	Cukr třtinový, řepný, sacharóza chemicky čistá	37 966	2,1	54 368	-30,2
2308	Látky odpady zbytky rostlin pro výživu zvířat	31 210	1,7	—	—
Celkem TOP 10		1 528 662	85,1	1 932 789	-20,9
Celkem dovoz		1 795 456		2 299 650	-21,9

zdroj: ČSÚ



Příležitosti pro český export

► **Důlní, těžební a ropný průmysl**

Rozvoj důlního a těžebního průmyslu je jednou z vládních priorit, protože má potenciál generovat velké množství deviz z vývozu surovin do zahraničí. Naleziště Vaca Muerta v provincii Neuquén je druhým největším nalezištěm břidlicového plynu na světě. V příštích letech tam má být investováno přes 30 mld. USD, vláda láká investory garantováním výkupních cen zemního plynu. Země má velké zásoby mědi, zlata, stříbra, lithia, molybdenu, draslíku. Vláda láká zahraniční investory do těžebních projektů, od kterých si slibuje rychlé zahájení těžby, příliv investic a vznik pracovních míst. V současnosti je ve fázi rozvoje a průzkumu přes 30 potenciálních velkých nalezišť. Dodavatelé strojů a technologií musejí vzít v potaz rozlohu Argentiny (8. největší země na světě) a vzdálenost nalezišť od velkých měst, což výrazně zvyšuje nároky na logistiku a propracovaný poprodejní servis (disponibilita náhradních dílů, doprava techniků a servisu na místo instalace techniky apod.).

► **Energetický průmysl**

Argentina má deficit ve výrobě a distribuci elektrické energie. Instalovaný výkon je více než 34 tis. MW a v drtivé většině patří soukromým firmám, bez podílu státního vlastnictví. Většina elektráren je na kombinovaný cyklus s využitím plynu, následují vodní zdroje, jaderné elektrárny a obnovitelné zdroje. Především solární a větrné elektrárny jsou v poslední době oblíbené mezi investory, problémem je ale velká vzdálenost mezi jejich místem a velkými městy a průmyslovými areály, kde se elektrina spotřebovává. Distribuční sítě jsou navíc zastaralé a na jejich modernizaci musí být vynaloženy velké finanční prostředky. Vláda zahájila postupný proces snižování dotací cen elektřiny a plynu s cílem dostat je na rentabilní úroveň. Ani do konce roku 2019 ale nedojde k narovnání cen na výrobní náklady se ziskovou marží. Argentina negeneruje ani 4 % elektřiny z obnovitelných zdrojů, přitom do roku 2025 to má být až 20 %.

Na podporu obnovitelných zdrojů energie realizuje vláda program RenovAR, ve kterém poptává různé objemy nových kapacit, a investoři nabízejí postavit nové zdroje (z vlastních prostředků). Vláda si poté vybere nejvýhodnější nabídky. V posledním kole RenovAR 2.0 nabídka nových zdrojů přesáhla poptávku 8×.

Argentina má potenciál hrát velice důležitou roli jako dodavatel břidličného zemního plynu a změnit se z dovozce na vývozce zemního plynu. Obrovské naleziště Vaca Muerta v provincii Neuquén se může stát se druhým největším nalezištěm plynu na světě. Naleziště postrádá základní infrastrukturu a potřebuje prakticky vše – dopravu materiálu a lidí, písek a další materiál na vrtné práce, geologické a další služby na místě.

► **ICT**

Mobilní a širokopásmové připojení k internetu je v Argentině o zhruba 15 % pomalejší než v sousedních zemích a vláda chce tuto situaci napravit. Problémy představuje i geografie země, kdy je obyvatelstvo koncentrováno v několika městech s velkými vzdálenostmi mezi nimi. Příležitosti se tedy vyskytují ve stavbě vysílačů mobilního signálu, kterých chybí přes 20 tisíc a bez jejich instalace se situace nezlepší. Šanci mohou mít nejen dodavatelé technologií, ale i nezávislí operátoři těchto mobilních vysílačů. Páteří sítě optického vlákna společnosti ARSAT potřebuje rozšířit do domů

a firem („last mile“). Program „Acceso a Servicios TIC“, realizovaný státními organizacemi ARSAT a ENACOM, plánuje rozšířit o více než 500 počet distribučních uzlů připojení k optické síti. Argentina se také připravuje k vypuštění geostacionární komunikační družice s Ka pásmem (26,5–40 GHz). Plánuje se pokrýt celou zemi signálem 4G, protože části některých silnic a některá sídla nejsou dosud pokryta mobilním signálem. Společnost ARSAT realizuje Národní internetový plán, díky němuž chce k širokopásmovému internetu připojit přes 1 300 měst a obcí. Investují i soukromé společnosti (Claro, Personal, Nextel, Movistar), včetně příprav na výstavbu sítí 5G. Argentinské online společnosti Mercado Libre se říká „latinskoamerický Amazon“ a vytváří okolo sebe částečně otevřenou síť obchodních, logistických a finančních společností, které vytvářejí ekosystém propojených entit, do nichž se mohou zapojit i české firmy.

► **Železniční a kolejová doprava**

Vláda od nástupu k moci začala investovat do modernizace osobní i nákladní dopravy. I když bylo nutné omezit investice do infrastruktury kvůli rozpočtovým škrtkům, chce Argentina opravit a renovovat v brzké době 10 000 km železnic. Bude se modernizovat signalizace na trati General Roca v okolí Buenos Aires. Na opravy a rekonstrukce nedávno koupených čínských lokomotiv a vagonů se už vypisují licitace (firmy SOFSE a Belgrano Cargas, resp. BCYL). Pokračuje modernizace nákladní železniční trati Belgrano Cargas. Čínská firma CRCC vyhrála tendr na opravu trati San Martín mezi Mendozou a Rosariem a Buenos Aires. Ruský Transmashholding plánuje investovat 70 mil. USD do převzatého železničního depa ve městě Mechita v provincii Buenos Aires, kde již v roce 2018 obnovil po několika letech úpadku provoz. Železnice se jeví jako jediné řešení pro rozvoj plynového naleziště Vaca Muerta. Vláda chce postavit 575 km trať z přístavu Bahia Blanca, pro přepravu těžebního materiálu a písku pro vrty.

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Důlní, těžební a ropný průmysl	HS 4010 – Dopravníkové nebo převodové pásy nebo řemeny z vulkanizovaného kaučuku
	HS 8474 – Stroje na třídění, prosévání, oddělování ap. kamenů, zemin aj. nerostných hmot
	HS 8602 – Ost. lokomotivy a malé posunovací lokomotivy
Energetický průmysl	HS 7308 – Konstrukce jin. a části a součásti pro použití v konstrukcích, ze železa, oceli
	HS 7309 – Nádrže, cisterny, kádě ap., ze železa nebo oceli, o objemu > 300l
	HS 8402 – Parní kotle zvané „na přehřátou vodu“
	HS 8507 – Elektrické akumulátory, včetně separátorů
	HS 8406 – Parní turbíny
	HS 8410 – Vodní turbíny, vodní kola a jejich regulátory
ICT	CPA 61 – Telekomunikační služby
	CPA 61.10 – Služby související s pevnými telekom. sítěmi
	HS 8471 – Zařízení pro automat. zpracování dat a jejich jednotky; snímače ap.
	HS 8536 – El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V
Železniční a kolejová doprava	HS 8530 – El. přístroje signální, bezpečnostní nebo pro řízení dopravy
	HS 8602 – Ost. lokomotivy a malé posunovací lokomotivy
	HS 8603 – Železniční nebo tramvajové osobní vozy a nákladní vozy, s vlastním pohonem
	HS 8607 – Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel
	HS 8474 – Stroje na třídění, prosévání, oddělování ap. kamenů, zemin aj. nerostných hmot
	HS 8602 – Ost. lokomotivy a malé posunovací lokomotivy