



Egypt

V letech 2000–2010 činil růst HDP v průměru 5 % ročně. Poté ekonomika zpomalila a růst HDP se pohyboval v rozmezí 2 až 4 %. V dalších letech se očekává pozvolné zrychlování ekonomického růstu, což potvrdil rok 2016, kdy byl zaznamenán růst 4,3 %. Míra inflace se v roce 2018 pohybovala okolo 23,5 %. V zemi žije přes 94,8 mil. obyvatel a nezaměstnanost se i nadále drží kolem 12 %, přičemž predikce odhadují její pozvolné snižování až k hranici 8 % v roce 2020.

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Růst HDP (%)	4,3	4,2	5,3	5,5	5,9	6,0
HDP/obyv. (USD)	3 686	2 495	2 572	3 005	3 344	3 459
Míra inflace (%)	10,2	23,5	20,9	14	10,9	7,8
Nezaměstnanost (%)	12,7	12,2	10,9	9,9	8,3	7,7
Bilance běžného účtu (mld. USD)	-19,8	-14,9	-6,4	-7,3	-7,6	-6,6
Populace (mil.)	90,2	94,8	97	99,2	101,5	103,8
Konkurenceschopnost	115-138	100/137	94/140	–	–	–
Exportní riziko OECD	6/7	6/7	5/7	–	–	–

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF

- ▶ Evropská unie uzavřela s Egyptem Asociační dohodu.
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se Egypt umístil na 94. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik je OECD je stupeň exportního rizika 5/7.



Vývoz ČR do Egypta 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8703	Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob	4 956 527	58,3	1 800 595	175,3
8471	Zařízení pro automat. zpracování dat a jejich jednotky; snímače ap.	667 425	7,8	450 441	48,2
7013	Stolní, kuchyňské, toaletní, kancelářské skleněné výrobky, pro výzdobu aj. účely	163 968	1,9	144 345	13,6
8544	Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken	145 267	1,7	218 097	-33,4
8536	El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V	86 743	1,0	106 862	-18,8
8538	Části přístrojů k ochraně ap. obvodů, rozvaděčů aj.	86 069	1,0	61 934	39,0
3917	Trubky, potrubí a hadice a jejich příslušenství z plastů	73 983	0,9	73 976	0,0
8481	Kohouty, ventily ap. zařízení pro potrubí, kotle, vany aj.	73 210	0,9	97 192	-24,7
4011	Nové pneumatiky z kaučuku	73 173	0,9	70 588	3,7
8414	Čerpadla vývěvy vzduchové kompresory aj.	72 283	0,8	58 484	23,6
Celkem TOP 10		6 398 648	75,2	3 082 514	107,6
Celkem vývoz		8 505 082		6 023 848	41,2

zdroj: ČSÚ



Dovoz ČR z Egypta 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
5105	Vlna a jemné nebo hrubé zvířecí chlupy, mykané nebo česané	563 460	26,8	551 289	2,2
8544	Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken	543 269	25,9	358 565	51,5
0811	Ovoce a ořechy, též vařené ve vodě nebo v páře, zmrazené, slazené	110 404	5,3	35 424	211,7
5205	Bavlněná příze nad 85 % neupravená pro prodej	84 590	4,0	125 955	-32,8
3817	Směsi alkylbenzenů a alkylnaftalenů	81 559	3,9	57 458	41,9
6203	Obleky, saka, kalhoty, komplety aj., pánské	75 879	3,6	55 349	37,1
0806	Čerstvé i sušené vinné hrozny	50 451	2,4	29 363	71,8
6109	Vrchní trička, tílka, pletené nátělníky aj.	44 337	2,1	40 714	8,9
3920	Ost. desky, listy, fólie aj. z plastů, nelehčené a nevyztužené ap. ani jinak nekomb.	35 054	1,7	55 222	-36,5
5702	Koberce a jiné podlahové tkané nevšivané krytiny	28 841	1,4	24 607	17,2
Celkem TOP 10		1 617 844	77,1	1 333 946	21,3
Celkem dovoz		2 098 789		1 932 433	8,6

zdroj: ČSÚ



Příležitosti pro český export

► Dopravní průmysl a infrastruktura

S bytovou výstavbou souvisí i potřeba řešení odpadového hospodářství a také rozšiřování a modernizace dopravní infrastruktury, především silniční a železniční sítě, resp. městské hromadné dopravy, kde se mohou uplatnit čeští dodavatelé (zejména železničního svršku a zabezpečovací techniky, lokomotiv a tramvajů, příp. subdodávek pro 6 nových tunelů pod Suezským průplavem či pro mostní konstrukce – např. most přes Rudé moře do Saúdské Arábie). Jen do železniční sítě hodlá Egypt investovat do roku 2030 více než 11 mld. USD, připravuje se rozsáhlá obměna vagónů a lokomotiv. V roce 2018 se prezident Egypta a Súdánu dohodli na vybudování moderního železničního a silničního spojení obou zemí. V městských aglomeracích Alexandrie a Káhiry se připravuje modernizace a rozšíření tramvajové sítě, pracuje se na urychlené výstavbě nových tratí a silnic spojujících Káhiru s nově budovanou administrativní metropolí (New Administrative Capital) v poušti na východ od Káhiry, v níž se také mohou uplatnit čeští dodavatelé infrastrukturních systémů a komponent. Nutný rozvoj autobusové dopravy, především ve velkých městech, která trpí dopravními kolapsy, nabízí příležitosti k uplatnění české dopravní techniky (autobusy či trolejbusy). Další možnosti pro české exportéry skýtají budoucí egyptské investice do lodní dopravy (výstavba 6 nových přístavů v zóně Suezského průplavu, propojení Nilu se sítí afrických vodních cest) a do letecké dopravy (modernizace a zvýšení kapacity 22 egyptských letišť, výstavba nového letiště pro administrativní metropoli). Zde se nabízí možné uplatnění pro malá dopravní letadla pro vnitrozemskou přepravu. Poptávka existuje jak po dopravních prostředcích, tak po zařízení přístavů (zejména portálové jeřáby), letištní technice, řídicích a zabezpečovacích systémech, radarech apod.

► Energetický průmysl

Egypt se potýká s nedostatečnou kapacitou a malou spolehlivostí energetického systému a realizuje proto jak rekonstrukce stávajících, tak výstavbu nových generačních a přenosových kapacit. Stávající a připravované projekty zahrnují klasické (tepelné elektrárny, jadernou elektrárnu) i obnovitelné zdroje energie (zejména fotovoltaické a větrné, ale také lokální bioplynové). Rozvojové plány předpokládají jen v oblasti OZE výstavbu kapacit v hodnotě cca 13 mld. USD do roku 2020, kdy Egypt plánuje dosažení 20 % podílu OZE na své energetické spotřebě. Celkem se předpokládá, že do potřebného zdvojnásobení egyptské generační kapacity bude třeba investovat v nejbližší době cca 45 mld. USD. Značné možnosti nabízí kvalifikovaným českým firmám zapojení do výstavby egyptské jaderné elektrárny s ruskou technologií, mohly by se prosadit i v subdodávkách pro připravované projekty rozvoje přenosové soustavy, z nichž nejdůležitější je asi strategické propojení energetických soustav Egypta a Súdánu. Díky české tradici v energetickém využívání uhlí je zajímavou příležitostí i projekt investice do uhelných elektráren.

Díky rozvoji těžby ropy a plynu na nových nalezištích se budují nebo připravují nové kapacity pro zpracování (rafinérie) a přepravu těchto surovin, řada stávajících rafinérií je technicky zastaralá a pracuje se na jejich rekonstrukcích s celkovým rozpočtem 9 mld. USD. Příležitosti se tak nabízejí jak pro dodavatele komplexních technologických celků, kteří ovšem musí vyřešit jejich financování (egyptské vládě chybí potřebné zdroje), tak pro jejich subdodavatele. Dalším zajímavým připravovaným projektem je z hlediska potenciálních subdodavatelů výstavba plynovodů a rozvodů pro plynofikaci egyptských sídelních celků s plánovaným připojením 2,2 mil. odběratelů. Z celého širokého rozsahu materiálů a zařízení

pro energetiku a rafinérie, které mohou naši výrobci na egyptském trhu nabízet a které nelze v detailu daném nomenklaturou HS-4 v plné šíři obsáhnout, vybíráme položky, které jsou nejčastěji poptávány ve zveřejňovaných tendrech.

► Obranný průmysl

V tomto sektoru se nejedná pouze o obranně-průmyslový kontext, čeští výzkumníci a vědci v zemi pomáhali zakládat například vojenskou univerzitu, jejíž technické kurzy stále patří mezi nejlepší dostupné terciární vzdělání v regionu. Egypt v současnosti poptává výzkumné kapacity pro realizaci obranně-průmyslového výzkumu a vývoje. Z českých výrobků země dlouhodobě projevuje zájem o ruční a lehké palné zbraně, munici, pozemní techniku včetně podvozků či vybrané produkty leteckého průmyslu.

Zásadní výzvou pro české výrobce je plán na nákup nových cvičných proudových letounů. V tomto oboru bývalo Československo v blízkovýchodním regionu úspěšné, avšak jeho reputace v Egyptě poklesla po problémech s motory strojů L-59 a několika jejich haváriích. Nabídka nově vyvinutých letounů L-39 NG by mohla výrobky Aera vrátit na egyptská vojenská letiště.

Do této kategorie patří též poptávka po výbušninách, roznětkách apod., přestože souvisí se stavebním boomem hlavně v oblasti dopravních investic (tunely apod. zemní práce).

► Strojírenský průmysl

Egyptská vláda vyhlásila záměr obnovit a modernizovat průmyslovou výrobu, aby diverzifikovala exportní možnosti a zvýšila zaměstnanost. Preferovanými obory jsou chemický průmysl (zejména petrochemie a výroba hnojiv), průmysl stavebních hmot, textilní průmysl, potravinářství a strojírenství. Ve všech těchto oborech se budují nebo připravují projekty nových kapacit, kde vznikají příležitosti pro české strojírenství a dodávky technologických celků. Z konkrétních slibných strojírenských oborů lze jmenovat především obráběcí stroje, které měly v minulosti na egyptském trhu dobrý zvuk, textilní stroje, mlýny, krakovací apod. jednotky ad.

V souvislosti s rozvojem infrastruktury se také Egypt zajímá o elektronizaci jejího řízení a zde existuje prostor pro dodávky kontrolních systémů a jejich komponent – řídicích jednotek, čidel, měřicích přístrojů ad. – a samozřejmě softwarových řešení (smart cities apod.).

► Stavební průmysl

Zajištění důstojného bydlení pro rychle rostoucí populaci je jednou z hlavních priorit egyptské vlády. Ve stadiu výstavby či projekce je 25 nových měst a sídlišť s asi 220 tis. bytovými jednotkami. Výstavbu 145 tis. jednotek s nákladem 2,5 mil. USD nařídil prezident as-Sísí v rámci plánu sociálního bydlení pro mladé. Po uklidnění bezpečnostní situace na Sinajském poloostrově lze očekávat zahájení projektu rozvoje této oblasti včetně rozsáhlé bytové výstavby. Další projekt je zaměřen na zajištění sociálního bydlení pro obyvatele slumů v rámci jejich revitalizace. Celkem plán sociální výstavby předpokládá každoročně vybudování cca 200 tis. bytů po dobu 5 let s celkovou investicí cca 20 mld. USD. Takové tempo výstavby si vyžádá dovoz odpovídajícího množství stavebních materiálů (obklady, podlahy), zařizovacích předmětů (sanita, svítidla ap.) i stavební techniky (např. těžké nákladní automobily), které může český průmysl nabídnout.

Svébytným megaprojektem je výstavba nové administrativní metropole mezi Káhirou a Suezským kanálem, jež by po dokončení nákladem 45 mld. USD měla mj. nabídnout bydlení 6 miliónům obyvatel,

ale hlavně by se sem měla přestěhovat většina vládních úřadů a ambasád, měla by zde vzniknout nová kulturní zařízení (mj. opera pro 2 000 diváků) a projekt počítá i s podporou rozvoje průmyslových kapacit, jež zajistí obyvatelům nové pracovní příležitosti.

S rozmachem výstavby bytové a kancelářské souvisí kromě zvýšené poptávky po stavebních materiálech i zájem Egyptanů o dovoz nábytku a součástí zařízení interiérů.

Rozsáhlá bytová výstavba je samozřejmě doprovázena investicemi do nových zdravotnických a školských zařízení, pro jejichž vybavení bude zapotřebí dovézt nové vybavení, materiály a přístroje. Vláda také hodlá podporovat zdravotní prevenci a zlepšování fyzického stavu populace a proto lze očekávat zvýšenou poptávku po sportovním náčiní a vybavování sportovišť.

► Vodohospodářský a odpadní průmysl

V životně důležité oblasti hospodaření s vodou jsou připravovány rozsáhlé projekty, kde se mohou uplatnit čeští výrobci ve dvou směrech. Tím prvním jsou dodávky zařízení a materiálu pro mega projekty na získávání nové zemědělské půdy a rozvoj zavlažovacích soustav (např. plán pro Horní Egypt předpokládá získání více než 5 tis. ha půdy, v oblasti El Alameinu to má být cca 3 tis. ha a na Sinaji 5 až 12 tis. ha; v nilské deltě hodlá stát investovat do vodohospodářských projektů cca 100 mil. USD).

Druhým možným uplatněním pro české dodavatele jsou projekty a tendry na čištění a rozvod pitné vody a čištění odpadních vod, které vyhláší jednotlivé gubernoráty (provincie) a municipality. Tak na Sinaji se má vybudovat 19 odsolovacích zařízení, na základě dohody s egyptskou vládou EU vyčlenila 300 mil. eur na výstavbu čističek odpadních vod v Horním Egyptě, další vodohospodářské projekty v celkové hodnotě 3,2 mld. eur, které by se měly ve spolupráci s EU realizovat v období příštích 10 let, jsou v jednání.

V oblasti vodního hospodářství existuje velký potenciál pro české dodavatele technologie čističek a úpraven vody, stejně jako pro výrobce čerpadel, potrubí a armatur.

► Zemědělský a potravinářský průmysl

Nové příležitosti se otevřely s aférou týkající se dovozu pšenice do Egypta – dovozy od dlouhodobých obchodních partnerů (Francie, Kanada) byly v nedávné minulosti opakovaně pozastaveny z důvodu přísných fytoosanitárních kontrol, které v dodávkách odhalily nadměrný obsah škodlivin (houbová choroba námel/ergot), a Egypt – největší světový dovozce obilí – proto potřebuje náhradní zdroje jejího dovozu.

Egyptská vláda má zájem o podporu rozvoje domácí produkce kvůli zaměstnanosti venkovské populace a také zajištění alternativy k dovozům potravin. Proto dlouhodobě dochází ke zlepšování zavlažovacího a odvodňovacího systému. Kromě toho potřebuje Egypt obnovit park zemědělských strojů kvalitní a levnou technikou. Proto projevují egyptští obchodníci zájem o obnovu dodávek českých traktorů a malé zemědělské techniky.

V poslední době se objevily poptávky po rostlinných olejích pravděpodobně v souvislosti se změnami struktury zemědělské výroby v Egyptě, když egyptská vláda začala v souvislosti s ubýváním zdrojů vody zemědělce motivovat k pěstování plodin s menšími nároky na zavlažování.

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Elektrotechnika	HS 8530 - El. přístroje signalizační, bezpečnostní nebo pro řízení dopravy
	HS 8506 - Galvanické články a baterie
	HS 8515 - Stroje a přístroje elektrické (též na elektricky vyhřívaný plyn), laserové nebo používající jiné světelné či fotonové svazky, ultrazvukové, využívající elektronové svazky, magnetické impulsy nebo plazmové oblouky pro pájení na měkko, pájení na tvrdo nebo svařování, též schopné řezání; elektrické stroje a přístroje pro stříkání kovů nebo cermetů za tepla
	HS 8512 - Elektrické přístroje osvětlovací nebo signalizační (kromě výrobků čísla 8539), elektrické stěrače, rozmrazovače a odmlžovače pro jízdní kola nebo motorová vozidla
Energetický průmysl	HS 4632 - Trubky vrtané, bežešvé, ze železa, oceli, ost., pro vrt. těžbu ropy
	HS 4200 - Trouby, armatury potrubí z osinko-buničitocementu neobs. osinek (azbest)
	HS 5151 - Reaktory, kotle, přístroje, nástroje mechanické
	HS 5217 - Čerpadla, i se zař. měřícím, zdviže na kapaliny
	HS 8402 - Parní kotle zvané „na přehřátou vodu“
	HS 8410 - Vodní turbíny, vodní kola a jejich regulátory
	HS 8501 - Elektrické motory a generátory (kromě generátorových soustrojí)
	HS 8502 - Elektrická generátorová soustrojí a rotační měniče
	HS 8504 - Elektrické transformátory, statické měniče a induktory
	HS 8535 - El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. > 1 000 V
	HS 8536 - El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V
	HS 8538 - Části přístrojů k ochraně ap. obvodů, rozvaděčů aj.
	HS 8544 - Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken
HS 8546 - Elektrické izolátory z jakéhokoliv materiálu	
Kovozpracovatelský průmysl	HS 7301 - Štětovnice ze železa nebo oceli, též vrtané, ražené nebo vyrobené ze sestavených prvků; svařované úhelníky, tvarovky a profily ze železa nebo ocel
	HS 7302 - Konstruktivní materiál pro stavbu železničních nebo tramvajových tratí ze železa nebo oceli: kolejnice, přídržné kolejnice a ozubnice, hrotovnice, srdcovky, přestavné tyče výměny a ostatní přejezdová zařízení, pražce (příčné pražce), kolejnicové spojky, kolejnicové stoličky, klíny kolejnicových stoliček, podkladnice (kořenové desky), kolejnicové přídržky, úložné desky výhybky, kleštiny (táhla) a jiný materiál speciálně přizpůsobený pro spojování nebo upevňování kolejnic
	HS 7303 - Trouby, trubky a duté profily z litiny
	HS 7304 - Trouby, trubky a duté profily, bežešvé, ze železa (jiného než litiny) nebo z oceli
	HS 7409 - Měděné desky, plechy a pásy, o tloušťce převyšující 0,15 mm
	HS 4602 - Trubky vrtané, bežešvé, ze železa, oceli, ost., pro vrt. těžbu

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Obranný průmysl	HS 3601 – Prachové výmetné složky
	HS 3602 – Připravené výbušniny, jiné než prachové výmetné složky
	HS 3603 – Zápalky; bleskovičky; roznětky nebo rozbušky; zažehovače; elektrické rozbušky
	HS 8526 – Radiolokační a radiosondážní přístroje (radary), radionavigační přístroje a rádiové přístroje pro dálkové řízení
Plasty a gumárenský průmysl	HS 4009 – Trubky, potrubí a hadice, z vulkanizovaného kaučuku, jiného než tvrdého kaučuku, též s příslušenstvím (například spoje, kolena, přírubami)
Nábytkářský průmysl	HS 5266 – Nábytek k vestavění zař. chladicích, mrazicích
	HS 6540 – Nábytek, lůžkoviny, svítidla, stavby montované
	HS 9403 – Ostatní nábytek a jeho části a součásti
	HS 6560 – Nábytek dřevěný, kancelářský
Stavební průmysl	HS 4418 – Výrobky stavebního truhlářství a tesařství, ap. dřeva
	HS 6112 – Vozidla motorová pro dopravu, nákladní
	HS 6124 – Automobily nákladní s míchačkou na beton
	HS 6746 – Výbušniny, výrobky pyrotechnické, zápalky apod.
	HS 9406 – Montované stavby
Zdravotnický a farmaceutický průmysl	HS 4193 – Tašky, dlaždice aj. z cementu, betonu apod., i vyzt.
	HS 9018 – Lékařské, zubolékařské nebo zvěrolékařské nástroje a přístroje aj. HS 9020 – Ostatní dýchací přístroje a plynové masky, kromě ochranných masek bez mechanických částí a vyměnitelných filtrů
Zemědělský a potravinářský průmysl	HS 0403 – Podmáslí, kyselé mléko a smetana, jogurt, kefír aj.
	HS 1507 – Sójový olej a jeho frakce, též rafinovaný, ale chemicky neupravený
	HS 1512 – Slunečnicový olej, světlicový olej nebo bavlníkový olej a jejich frakce, též rafinované, ale chemicky neupravené
	HS 1516 – Rostlinné tuky a oleje a jejich frakce
	HS 1001 – Pšenice a souše
	HS 1004 – Oves
	HS 1514 – Řepkový nebo hořčičný olej a jejich frakce chemicky neupravené HS 1904 – Výrobky z obilovin získané bobtnáním nebo pražením (například pražené kukuřičné vločky - corn flakes); obiloviny (jiné než kukuřice) v zrnech, ve formě vloček nebo jinak zpracovaných zrn (kromě mouky, krupice a krupičky), předvařené nebo jinak připravené, jinde neuvedené ani nezahrnuté

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Dopravní průmysl a infrastruktura	HS 5330 – Jeřáby přepravní, portálové
	HS 6089 – Materiál kolejový, svrškový, přístr. návěstní apod.
	HS 6090 – Materiál svrškový kolej., přístr. mech. návěst. apod.
	HS 6099 – Vozidla motorová pro dopravu veřejnou, osobní
	HS 7302 – Konstrukční materiál pro stavbu železničních nebo tramvajových tratí ze železa nebo oceli
	HS 8526 – Přístr. radiolok. ap. radiové pro řízení dálkové
	HS 8712 – Jízdní kola a jiná kola (tříkolky), bez motoru
	HS 8901 – Lodě pro osobní dopravu, turistické, trajektové ap. plavidla pro přepravu osob nebo nákladů
	HS 8904 – Remorkéry nebo tlačná plavidla
	HS 8905 – Majákové lodě, požární lodě, plovoucí bagry, plovoucí jeřáby a jiná plavidla
Strojírenský průmysl	HS 8501 – Elektrické motory a generátory (kromě generátorových soustrojí)
	HS 8458 – Soustruhy (včetně soustružnických obráběcích center) pro obrábění kovů



Příležitosti pro rozvojovou spolupráci

Kategorie vyspělosti země: LMIC

Od 17. prosince 2015 má Egypt schválený nový Partnerský rámec země (CPF), který byl stanoven na období 2015–2019. Cílem nového rámce je podporovat zemi, a to zejména v kritickém období ekonomické a společenské transformace. V rámci aktualizované Asociační dohody mezi Egyptem a EU z roku 2017 zároveň čerpá prostředky v hodnotě 100 mil. eur ročně na projekty pro ekonomickou modernizaci, energetickou soběstačnost či životní prostředí. Egypt naléhavě potřebuje vytvořit více pracovních míst pro mládež. Dále by měl více podporovat ochranu chudých a zlepšit kvalitu a otevřenost při poskytování služeb. Je také zapotřebí zlepšit správu, sociální začleňování a posílit tvorbu pracovních míst v soukromém sektoru.

Zdroj dat: <http://www.worldbank.org>