



Kanada

Podle odhadů se hospodářský růst v roce 2019 sníží na 2 %, v tomto tempu by měl pokračovat i v roce 2020, kdy se předpokládá růst 1,8 %. Úrokové sazby zůstávají vysoké a inflace spotřebitelských cen zůstává kolem cílové sazby 2 %, což znamená, že Kanada očekává v letech 2019–2020 roční zpomalení růstu soukromé spotřeby. Jelikož spotřebitelské výdaje představují zhruba 60 % kanadské ekonomiky, toto umírnění bude mít za následek pomalejší růst HDP. Populace Kanady vzrostla na 37,1 mil. obyvatel a HDP na obyvatele podle posledních dostupných statistik v roce 2018 činil 46 733 USD. Míra nezaměstnanosti se v prosinci 2018 snížila na 43leté minimum 6,1 % a ekonomika uzavřela rok 2018 přidáním 9 300 nových pracovních míst.

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Růst HDP (%)	1,4	3,0	2,1	2,0	1,8	1,8
HDP/obyv. (USD)	42 418	45 095	46 733	48 601	51 229	53 801
Míra inflace (%)	1,4	1,6	2,6	2,2	2,1	2,1
Nezaměstnanost (%)	7,0	6,3	6,1	6,2	6,2	6,3
Bilance běžného účtu (mld. USD)	-49,3	-48,8	-52,2	-55,6	-43,3	-41,8
Populace (mil.)	36,2	36,7	37,1	37,5	37,8	38,2
Konkurenceschopnost	15/137	13/137	12/140	–	–	–
Exportní riziko OECD	–	–	–	–	–	–

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF, SB

- ▶ Komplexní hospodářská a obchodní dohoda mezi EU a Kanadou (CETA), dohoda je předběžně prováděna od 21. 9. 2017), zatím není ratifikována všemi členskými státy EU (ČR ratifikována Parlamentem ČR dne 13. 9. 2017).
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se Kanada umístila na 12. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik, dle OECD není exportně rizikovou zemí.



Vývoz ČR do Kanady 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
7302	Materiál pro stavbu tratí železnič tramvaj	568 555	7,3	551 836	3,0
8471	Stroje pro automat. zprac. dat, jednotky, snímače ap.	435 313	5,6	444 683	-2,1
8411	Motory proudové, pohony turbovrtulové a ostatní plynové turbíny	351 214	4,5	49 855	604,5
4002	Kaučuk syntetický ap. směsi s kaučukem přírod	329 196	4,2	586 758	-43,9
8428	Zařízení ost. zdvihací nakládací manipulační	292 056	3,8	65 289	347,3
3917	Trouby trubky hadice příslušenství z plastů	240 407	3,1	202 080	19,0
4011	Pneumatiky nové z pryže	201 040	2,6	249 951	-19,6
8537	Tabule, panely, ovládací stoly, pulty, skříně a jiné základny, vybaven	190 260	2,5	221 775	-14,2
9012	Mikroskopy, jiné než optické; difraktografy	162 281	2,1	45 476	256,8
5603	Textilie netkané i impregnované laminované aj.	160 604	2,1	132 586	21,1
Celkem TOP 10		2 930 926	37,8	2 550 289	14,9
Celkem vývoz		7 748 619		7 102 212	9,1

zdroj: ČSÚ



Dovoz ČR z Kanady 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8802	Ostatní letadla (například vrtulníky, letouny); kosmické lodě (včetně)	2 288 979	27,4	1 143 764	100,1
2701	Uhlí černé, brikety, bulety ap. z uhlí černého	1 194 014	14,3	985 686	21,1
7601	Hliník surový (nepracovaný)	747 129	9,0	13 995	5 238,5
3004	Léky odměřené, ne krev, antiséra ap., vata aj.	410 567	4,9	254 461	61,3
8703	Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob	223 319	2,7	199 559	11,9
8483	Hřídele aj. převodové převody kola ozubené ap.	183 862	2,2	163 457	12,5
7118	Mince	173 154	2,1	100 556	72,2
9031	Měřicí nebo kontrolní přístroje, zařízení a stroje, jinde v této kapit	153 699	1,8	92 477	66,2
8479	Stroje mechanické s vlastní indiv. funkcí jinde neuv.	143 638	1,7	42 972	234,3
2106	Přípravky potravinové jinde neuv.	128 267	1,5	116 868	9,8
Celkem TOP 10		5 646 628	67,7	3 113 795	81,3
Celkem dovoz		8 340 861		6 017 352	38,6

zdroj: ČSÚ



Příležitosti pro český export

► Automobilový průmysl

Kanadský automobilový průmysl vyrábí lehká užitková vozidla (osobní automobily, dodávky), těžká nákladní vozidla (nákladní automobily, kamiony, autobusy, školní autobusy, vojenské vozy) a širokou škálu částí, součástí a systémů používaných v automobilech. Automobilový průmysl je největším dovozním a druhým největším exportním sektorem v Kanadě, který je však vysoce závislý na trhu USA. Po renegociaci dohody NAFTA, respektive jejím nahrazením USMCA, by měla přispět k vyšší stabilitě v tomto odvětví. Centrem výroby automobilů je provincie Ontario, vyrábí se zde automobily Fiat, Chrysler, Ford, GMC, Honda nebo Toyota. V provinciích Ontario, Nova Scotia a Québec se stále více investuje do výzkumu v oblasti autonomních vozidel a elektromobilů se zaměřením na výkonnost baterií, zároveň se investuje i do napájecí infrastruktury. Právě provincie Nova Scotia spustila provoz mnoha napájecích stanic pro elektromobily (byť počet registrovaných elektromobilů je, i díky nízkým cenám benzínu, zatím velmi nízký).

► Civilní letecký průmysl

Letecký průmysl je jedním ze strategických odvětví přispívajících k růstu kanadského HDP, především díky vysokým investicím do oblasti inovací a R&D (roční investice představují 1,7 mld. CAD). Letecký průmysl ročně přispívá až 25 mld. CAD do kanadského HDP, působí zde více než 700 leteckých společností. Roční tržby se pohybují kolem 29 mld. CAD. Více než 75 % produkce se vyváží do zahraničí, z toho zhruba 60 % do USA. Civilní výroba představuje zhruba 80 % kanadského leteckého průmyslu, přičemž Kanada zaujímá 3. místo na světě ve výrobě civilních letounů, motorů a leteckých simulátorů. Hlavním centrem odvětví je Montréal a jeho okolí v provincii Québec (50 % celkového výkonu sektoru, následovaný provincií Ontario s 25 %), v jeho okolí se vyrábí téměř všechny letecké komponenty. Mezi největší kanadské firmy patří Bell Helicopter – Textron Canada Ltd., Avcorp Industries, Bombardier Aerospace, CAE, Héroux-Devtek, Pratt & Whitney Canada, Magellan Aerospace Corp., MHI Aerospace, Cyclone MFG, Turbomeca Canada. V celém sektoru existují příležitosti dodávek leteckých komponentů a výrobní spolupráce s kanadskými firmami.

► Důlní, těžební a ropný průmysl

Kanadský ropný průmysl a průmysl pro těžbu zemního plynu je rozvinutý téměř ve všech kanadských provinciích (10) a teritoriích (3). I přes to, že trh je stále pod svými předkrizovými maximy, pokračuje realizace několika již dříve rozpracovaných projektů (v hodnotě přes 220 mld. CAD, projekty těžby bitumenu a výstavby ropovodů a plynovodů v hodnotě 24 mld. CAD), stejně tak byl v roce 2018 schválen nový projekt v ceně 40 mld. CAD na stavbu terminálu na zkapalněný plyn v Britské Kolumbii. Kanada bude nadále potřebovat konkurenceschopné důlní a těžební technologie, zařízení a příslušenství a další inovativní položky (smart mining je v Kanadě stále populárnější). Zmíněné příležitosti patří mezi hlavní položky kanadského dovozu. Kanada je ve světovém měřítku jeden z největších producentů minerálů, 2. největší producent uranu (22 % světové produkce, ročně se vytěží kolem 7 000 t), 3. největší producent diamantů a platiny, v první pětce těžařů se pohybuje u hliníku, kobaltu, titanu, kadmia a je 7. největší producent zlata. Kanada je 5. největší producent zemního plynu a 4. největší producent ropy na světě. Zásoby ropy se pohybují kolem 170 mld. barelů a až 97 % rezerv představují ropné písky, po Venezuele

a Saúdské Arábii má 3. největší zásoby ropy na světě, export nerostných surovin představuje zhruba čtvrtinu celkového kanadského vývozu.

► ICT

V odvětví informačních a komunikačních technologií na kanadském trhu působí téměř 40 tis. společností, většina spadá do oblasti softwarových a počítačových služeb. ICT významně přispívá k růstu kanadského HDP, roční produkce sektoru přesáhla 73 mld. CAD a blíží se 5 % národního HDP. Jedná se o stále se rozšiřující obor, který si v posledních letech drží 2% tempo růstu. Úspěch slaví primárně sub-sektory ICT, jako je vývoj SW, kybernetická bezpečnost, počítačové služby, včetně ICT velkoobchodního prodeje. Velkou perspektivu také mají obory spojené s umělou inteligencí a informační technologie spojené s robotikou a vyspělou výrobou (což jsou témata, na která Kanada klade rostoucí důraz a vládní i soukromé investice). Naopak útlum je delší dobu zaznamenáván v komunikačních službách a zpracovatelském/výrobním sub-sektoru ICT (logistické, marketingové a podpůrné služby).

► Zdravotnický a farmaceutický průmysl

V případě Kanady jde o vysoce diversifikovaný obor, založený na špičkových technologiích a intenzivním R&D. Trh se zdravotnickými přístroji a nástroji (diagnostika, ortopedie, protetika, dentální produkty) ročně představuje téměř 7 mld. CAD. I přesto, že kanadský import medicínských přístrojů a jiného technického zařízení se pohybuje kolem 5 mld. CAD a dovoz farmaceutických produktů 12 mld. CAD (obchodu dominují USA, Čína, Mexiko, Švýcarsko a Německo), jsou zde české firmy velmi zřídka zastoupeny, proto shledáváme jako velmi perspektivní možnost rozšíření českých dodávek do Kanady, byť je třeba počítat s vysoce konkurenčním prostředím. Sektor nabízí mj. možnost dodávek zdravotnických zařízení a nemocničních lůžek, na trhu chybí dostatek společností dodávající právě vybavení nemocničních či jiných zdravotnických výrobků, zajímavé příležitosti může nabízet trh medicínských analytických přístrojů. Mezi hlavní centra v Kanadě patří velká města a jejich aglomerace, Toronto, Montréal a Vancouver.

► Zemědělský a potravinářský průmysl

Prérijní provincie (Alberta, Saskatchewan a Manitoba) a provincie Ontario jsou důležití zemědělstí a potravi noví producenti. Významné je pěstování obilí (pšenice, ječmen, oves), luštěnin a olejnin (řepka), stejně jako masný průmysl, jedná se o komodity, určené na export. Velikost trhu a kapacit potvrzuje zájem o zemědělské stroje a výzkumnou a vědeckou spolupráci. Rostoucí tendence má také vývoz zemědělských léčiv pro malo obchod a vývoz umělých střev a inovativních položek. Mezi hlavní položky zemědělského a potravinářského dovozu do Kanady patří víno, potravinové přípravky, pekařské výrobky, krmivo pro psy a kočky (pro malo obchodní prodej) a káva. Populace Kanady se zvyšuje, poptávka po zemědělských produktech a technice se tedy stále bude navyšovat. Zároveň existuje poptávka po nových technologiích spojených se zemědělstvím (drony, smart agriculture). Zajímavé příležitosti technologie a suroviny spojené s pivovarnictvím a dynamicky rostoucím sektorem minipivovarů, kterých v Kanadě každý rok přibývají desítky a naprostá většina technologií je dovážena z USA, zemí EU, Číny a Japonska.

► Železniční a kolejová doprava

S 49 tis. km tratí má Kanada jednu z největších železničních sítí na světě. Jedním z největších operátorů, který obsluhuje přes 12 tis. km tratí po celé Kanadě je VIA Rail, jejíž síť je doplňována městskou a příměstskou dopravou ve velkých městech (Toronto, Montréal, Ottawa, Vancouver, Calgary,

Edmonton). Oblast představuje stabilní trendy pozitivního vývoje a výhled do následujících let je z důvodu velikosti trhu rostoucí. Celkově je železniční sektor dlouhodobě podfinancovaný a v nejbližších letech lze očekávat zahájení projektů, které mohou dosáhnout až 60 mld. CAD (včetně zmíněných městských a příměstských projektů). Projekty se budou v různých provinciích a městech nadále realizovat, neboť jsou jedním z mála způsobů, jak řešit přetíženou dopravní infrastrukturu. Železniční doprava je v Kanadě důležitým sektorem i v oblasti přepravy nerostných surovin (ropa, uhlí, nerostné suroviny). Ročně se po železnicích přepraví až 17 % celkové hmotnosti těchto surovin, z toho celých 54 % připadá na převoz uhlí. Poptávka po materiálu pro stavbu železničních tratí, údržbě, ale i po vlakových soupravách je vysoká.

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Důlní, těžební a ropný průmysl	HS 7306 – Trouby, profily, duté, jiné, ze železa nebo oceli
	HS 7307 – Příslušenství pro trouby, trubky ze železa nebo oceli
	HS 8413 – Čerpadla i s měřicím zařízením, zdviže na kapaliny
	HS 8428 – Zařízení ostatní zdvihací, nakládací, manipulační
	HS 8430 – Stroje ostatní srovnávací, pluhu, frézy sněžné
	HS 8431 – Součásti jeřábů, vozíků, buldozerů, fréz
	HS 8536 – El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V
Železniční a kolejová doprava	HS 7302 – Materiál pro stavbu železničních a tramvajových tratí
	HS 7308 – Konstrukce, části, desky, tyče a jiné ze železa nebo oceli
	HS 8603 – Železniční nebo tramvajové vozy s vlastním pohonem
	HS 8604 – Vozidla pro údržbu železničních tratí
	HS 8607 – Části a součásti železniční nebo tramvajových kolejových vozidel
	HS 8608 – Kolejové a železniční příslušenství, části a příslušenství železničních nebo tramvajových drah, materiál kolejový svrškový, bezpečnostní a signalizační dopravní zařízení
Automobilový průmysl	HS 8483 – Převodové hřídele, kliky, ložiska, ozubená soukolí
	HS 8501 – Elektrické motory a generátory
	HS 8708 – Části, součásti a příslušenství motorových vozidel
Zemědělský a potravinářský průmysl	HS 2203 – Sladové pivo
	HS 8432 – Stroje, nářadí pro zemědělství, lesnictví
	HS 8433 – Stroje, zařízení žací, mláticí, sekačky trávy
	HS 8434 – Stroje, zařízení dojící, mlékárenské
	HS 8438 – Stroje, přístroje pro pivovary
	HS 8444 – Stroje k tvarování a stříhání apod., textilních materiálů
	HS 8474 – Stroje k třídění, prosévání apod., zemin, kamenů a jiné

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Zdravotnický a farmaceutický průmysl	HS 9022 – Přístroje rentgenové a jiné používající radiační záření, zdravotnická lůžka
	HS 3003, 3004 – Léky
	HS 9018 – Lékařské, zubolékařské nebo zvěrolékařské nástroje a přístroje aj.
	HS 8421 – Odstředivky, stroje a přístroje k filtrování, čištění kapalin a plynů
ICT	CPA 62 – Služby v oblasti poradenství a programování a související služby
	CPA 63 – Informační služby
Civilní letecký průmysl	HS 8803 – Části a součásti motorových a bezmotorových prostředků pro létání
	HS 8411 – Turbovrtulové, proudové motory a ostatní plynové turbíny