



Lotyšsko

Po zastavení propadu v roce 2010 se tempo růstu lotyšského HDP opět dostalo do kladných hodnot. Začátkem roku 2019 dosahoval meziroční růst HDP kolem 3,3 %. Průměrná roční míra inflace se v roce 2018 pohybovala okolo 2,7 % a v nadcházejících letech by se měla ustálit na 2,4 %. Cenová hladina zboží vzrostla o 2,3 % a cenová hladina služeb o 3,1 %. V zemi žijí přibližně 2 mil. obyvatel a HDP na obyvatele překročilo 17 tis. USD. Míra nezaměstnanosti v zemi postupně klesá a na konci roku 2018 dosáhla úrovně 7,9 %.

| Ukazatel | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Růst HDP (%) | 2,2 | 4,5 | 3,7 | 3,3 | 3,0 | 3,0 |
| HDP/obyv. (USD) | 14 008 | 15 550 | 17 634 | 18 458 | 19 809 | 21 053 |
| Míra inflace (%) | 0,1 | 2,9 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| Nezaměstnanost (%) | 9,6 | 8,7 | 7,9 | 7,8 | 7,7 | 7,7 |
| Bilance běžného účtu (mld. USD) | 0,4 | -0,2 | -0,7 | -0,9 | -1 | -1,2 |
| Populace (mil.) | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Konkurenceschopnost | 49/138 | 54/137 | 42/140 | – | – | – |
| Exportní riziko OECD | – | – | – | – | – | – |

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF, SB

- ▶ Lotyšsko je součástí vnitřního trhu EU.
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se Lotyšsko umístilo na 42. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik a dle OECD není exportně rizikovou zemí.



Vývoz ČR do Lotyšska 2018 (2017), hlavní sektory

| Kód zboží | Název zboží | Stat. hodnota 2018 CZK (tis.) | Podíl z celku (%) | Stat. hodnota 2017 CZK (tis.) | Meziroční nárůst (%) |
|----------------------|--|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|
| 8517 | Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat | 1 020 688 | 16,0 | 539 094 | 89,3 |
| 8603 | Železniční nebo tramvajové osobní vozy a nákladní vozy, s vlastním poh | 423 719 | 6,6 | 70 130 | 504,2 |
| 8471 | Stroje pro automat. zprac. dat, jednotky, snímače ap. | 228 330 | 3,6 | 266 284 | -14,3 |
| 8708 | Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705 | 204 874 | 3,2 | 143 246 | 43,0 |
| 7019 | Vlákna skleněná a výrobky z nich | 195 360 | 3,1 | 169 365 | 15,3 |
| 9619 | Hygienické vložky, tampony, dětské pleny a pod. hygien. výrobky | 155 035 | 2,4 | 135 126 | 14,7 |
| 9503 | Tříkolky, koloběžky, šlapací auta apod., ost. hračky, skládanky | 133 995 | 2,1 | 104 093 | 28,7 |
| 4011 | Pneumatiky nové z pryže | 122 034 | 1,9 | 127 583 | -4,3 |
| 3004 | Léky odměřené, ne krev, antiséra ap., vata aj. | 114 771 | 1,8 | 66 271 | 73,2 |
| 7326 | Výrobky ostatní z železa oceli | 96 875 | 1,5 | 98 529 | -1,7 |
| Celkem TOP 10 | | 2 695 681 | 42,3 | 1 719 721 | 56,8 |
| Celkem vývoz | | 6 376 636 | | 6 104 743 | 4,5 |

zdroj: ČSÚ



Dovoz ČR z Lotyšska 2018 (2017), hlavní sektory

| Kód zboží | Název zboží | Stat. hodnota 2018 CZK (tis.) | Podíl z celku (%) | Stat. hodnota 2017 CZK (tis.) | Meziroční nárůst (%) |
|----------------------|---|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|
| 7114 | Výrobky zlatnické stříbrnické z kovů drahých | 263 933 | 10,1 | 333 116 | -20,8 |
| 8517 | Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat | 214 696 | 8,2 | 162 584 | 32,1 |
| 3004 | Léky odměřené, ne krev, antiséra ap., vata aj. | 185 057 | 7,1 | 191 257 | -3,2 |
| 7210 | Výr z železa oceli nad 600mm plátované pokov | 138 105 | 5,3 | 58 507 | 136,0 |
| 0407 | Vejce ve skořápkách čerstvá, konzerv., vařená | 128 551 | 4,9 | 46 299 | 177,7 |
| 7113 | Šperky klenoty části z kovů drahých plátované | 116 201 | 4,4 | 1,0 | 11 620 000,0 |
| 4707 | Odpad a výmět papíru kortonu lepenky | 93 427 | 3,6 | 163 650 | -42,9 |
| 7208 | Výr z železa oceli nad 600mm válc. za tepla | 92 360 | 3,5 | 114 436 | -19,3 |
| 8708 | Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705 | 85 676 | 3,3 | 15 122 | 466,6 |
| 0304 | Filé aj. maso rybí čerstvé chlazené zmrazené | 79 998 | 3,0 | 88 776 | -9,9 |
| Celkem TOP 10 | | 1 398 004 | 53,3 | 1 173 748 | 19,1 |
| Celkem dovoz | | 2 623 796 | | 2 874 057 | -8,7 |

zdroj: ČSÚ



Příležitosti pro český export

► Automobilový průmysl

V Lotyšsku stále existuje poptávka po automobilech, traktorech, pneumatikách, etc.

► Obranný průmysl

Lotyšsko jako členská země NATO přijala od roku 2018 závazek dosáhnout stavu, kdy na rozpočet na obranu bude věnováno 2 % HDP. Součástí strategického rozvoje armády je modernizace komunikačních a informačních systémů řízení boje. České zbrojařské firmy již v minulosti uspěly ve výběrových řízeních na dodávky pro lotyšské ozbrojené síly i NATO a lze předpokládat, že by na ně mohly navázat další.

► Vodohospodářský a odpadní průmysl

Lotyšsko obecně dosud zaostává v ochraně životního prostředí. Potřebuje získat zkušenosti k následné realizaci komplexního řešení pro třídění a likvidaci komunálních odpadů a čištění jak průmyslových, tak municipálních odpadních vod. Lotyšské inspektoráty životního prostředí v roce 2015 písemně projevily zájem o české zkušenosti v oblasti odstraňování starých ekologických zátěží. Od roku 2016 se na lotyšském trhu postupně začaly uplatňovat české subjekty se svými technologiemi na čištění průmyslových odpadních vod.

► Zemědělský a potravinářský průmysl

Na lotyšském trhu je výrazně zastoupeno české čepované i lahvové pivo. Vzhledem k růstu spotřeby piva roste poptávka po rozšiřování sítě malých pivovarů. Spotřeba piva v Lotyšsku dlouhodobě roste. Z 1423 mil. hektolitrů v roce 2009 na 1555 mil. hektolitrů v roce 2014. Množství piva vyráběného v Lotyšsku posledních letech výrazně kleslo. V roce 2016 množství domácí výroby kleslo o 13,66 % oproti roku 2015. V Lotyšsku je zcela zřetelný trend vytlačování domácí výroby tohoto produktu zahraničnímu dovozu. V roce 2017 byl vykázán nárůst dovozu piva do Lotyšska o 10,66 %, zatímco vývoz poklesl o 7,08 %. Růst spotřeby piva v Lotyšsku není tudíž pokrýván růstem domácí výroby, ale růstem zahraničních dovozů.

► Železniční a kolejová doprava

Dopravní prostředky tvoří výrazný podíl českého exportu do Lotyšska. V roce 2020 má být zahájena výstavba desítky let plánovaného evropského železničního spojení „Rail Baltica“. Projekt se přímo týká pěti zemí Finska, Estonska, Lotyšska, Litvy a Polska. První železniční souprava by měla vyjet na trase Tallinn-Riga-Kaunas v roce 2025. Smlouvu o realizaci projektu „Rail Baltica“ podepsali dne 31. ledna 2017 v Tallinnu premiéři Estonska, Lotyšska a Litvy. V souvislosti s tímto projektem je možno očekávat příležitosti pro české firmy působící v oborech železničního stavitelství, železniční a zabezpečovací techniky a ve výrobě kolejových vozidel. Dle stávajících informací má Lotyšsko v roce 2018 zahájit v souvislosti s tímto projektem první etapu modernizace infrastruktury řížského nádraží a železniční trasy do nákladního přístavu v Rize. Česká republika má v Lotyšsku v oblasti železnic významné reference díky intenzivní spolupráci v renovaci již dříve dodaných posunovacích lokomotiv. V roce 2016 vedení lotyšských státních železnic avizovalo svůj zájem o spolupráci s českými firmami v oblastech údržby a renovaci kolejových vozidel. V polovině roku 2017 se očekávalo definitivní rozhodnutí a vypsání veřejné soutěže na dodávku příměstských vlaků, což bylo, dle lotyšského ministerstva dopravy, úzce spojeno s finančními zdroji

a podmínkami úvěrování. Veřejná soutěž byla nakonec vypána v roce 2018 a o definitivním vítězi tendru není dosud rozhodnuto. Dopravní podnik hlavního města Rigy rovněž plánuje modernizovat infrastrukturu veřejné dopravy a rozšiřovat stávající počet nízkopodlažních tramvají dodaných z České republiky.

| Perspektivní sektor | Konkrétní příležitosti |
|---|--|
| Zemědělský a potravinářský průmysl | HS 1107 – Slad, též pražený |
| | HS 2106 – Potravinové přípravky, jinde neuvedené |
| | HS 2201 – Voda, včetně přírodních nebo umělých minerálních vod a sodovek, neslazená |
| | HS 2203 – Pivo ze sladu |
| Železniční a kolejová doprava | HS 8530 – El. přístroje signalizační, bezpečnostní nebo pro řízení dopravy |
| | HS 8602 – Ostatní lokomotivy a malé posunovací lokomotivy |
| | HS 8603 – Železniční nebo tramvajové osobní vozy a nákladní vozy, s vlastním pohonem |
| | HS 8605 – Železniční, tramvajové osobní vozy aj. vozy bez vlastního pohonu |
| | HS 8606 – Železniční nebo tramvajové nákladní vozy a vagony, bez vlastního pohonu |
| | HS 8607 – Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel |
| | HS 8608 – Kolejový svrškový upevňovací materiál a zařízení; mechanické přístroje a signalizační zařízení |
| | HS 8609 – Kontejnery speciálně konstruované a vybavené pro přepravu jedním nebo více druhy dopravy |
| Dopravní průmysl a infrastruktura | HS 4011 – Nové pneumatiky z kaučuku |
| | HS 8702 – Motorová vozidla pro dopravu deseti nebo více osob, včetně řidiče |
| | HS 8703 – Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob |
| | HS 8707 – Karoserie (vč. kabin) pro motorová vozidla čísel 8701 až 8705 |
| | HS 8708 – Části, součásti motorových vozidel čísel 8701 až 8705 |
| Vodohospodářský a odpadní průmysl | HS 8413 – Čerpadla na kapaliny, též vybavená měřicím zařízením; zdviže na kapaliny |
| | HS 8414 – Čerpadla vývěvy vzduchové kompresory aj. |
| | HS 8421 – Odstředivky, odstředivé ždímačky; stroje k filtrování, čištění kapalin nebo plynů |
| Obranný průmysl | HS 4014 – Hygienické nebo farmaceutické výrobky, z vulkanizovaného kaučuku, jn. než tvrdého kaučuku |
| | HS 8526 – Radiolokační a radiosondážní přístroje, radionavigační a radiové přístroje pro dálkové řízení |
| | HS 8804 – Padáky (včetně říditelných padáků a paraglidingů) a rotující padáky |
| | HS 9301 – Vojenské zbraně, jiné než revolvery, pistole a zbraně čísla 9307 |
| | HS 9302 – Revolvery a pistole, jiné než čísel 9303 nebo 9304 |
| | HS 9303 – Ostatní střelné zbraně ap. zařízení využívající ke střelbě výbušné náplně |
| | HS 9304 – Ostatní zbraně, kromě zbraní čísla 9307 |
| | HS 9305 – Části, součásti a příslušenství výrobků čísel 9301 až 9304 |
| HS 9306 – Bomby, granáty, torpéda, míny ap. válečné střelivo a jejich části; náboje ap. | |