



Nový Zéland

V posledních dvou letech dosahoval růst HDP kolem 3,0 %. V zemi žije zhruba 5 mil. obyvatel, přičemž HDP na obyvatele přesáhlo 41 tis. USD v roce 2018. Nezaměstnanost se roku 2018 pohybovala na úrovni 4,5 %. Běžný účet Nového Zélandu je dlouhodobě v deficitu.

| Ukazatel | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------------|--------|--------|--------|------|------|------|
| Růst HDP (%) | 4,2 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,1 |
| HDP/obyv. (USD) | 39 | 41,6 | 41,6 | 42 | 44,2 | 46,3 |
| Míra inflace (%) | 0,6 | 1,9 | 1,4 | 1,7 | 1,9 | 2,0 |
| Nezaměstnanost (%) | 5,1 | 4,7 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | 4,3 |
| Bilance běžného účtu (mld. USD) | -4,2 | -5,5 | -7,4 | -8,1 | -8,6 | -8,7 |
| Populace (mil.) | 4,7 | 4,8 | 4,1 | 5,1 | 5,1 | 5,2 |
| Konkurenceschopnost | 13/138 | 13/137 | 18/140 | – | – | – |
| Exportní riziko OECD | – | – | – | – | – | – |

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MME, OECD, WEF

- ▶ V polovině roku 2018 byla s EU zahájena jednání o Dohodě o volném obchodu (Free Trade Agreement – FTA).
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se Nový Zéland umístil na 18. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik a dle OECD není exportně rizikovou zemí.



Vývoz ČR na Nový Zéland 2018 (2017), hlavní sektory

| Kód zboží | Název zboží | Stat. hodnota 2018 CZK (tis.) | Podíl z celku (%) | Stat. hodnota 2017 CZK (tis.) | Meziroční nárůst (%) |
|----------------------|--|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|
| 8703 | Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob | 1 342 064 | 59,8 | 1 029 166 | 30,4 |
| 8450 | Pračky pro domácnost prádelny i se sušičkami | 68 787 | 3,1 | 53 878 | 27,7 |
| 8429 | Buldozery, srovnávače, rypadla apod. s pohonem | 46 775 | 2,1 | 56 942 | -17,9 |
| 7202 | Feroslitiny | 44 472 | 2,0 | 32 908 | 35,1 |
| 9503 | Tříkolky, koloběžky, šlapací auta apod., ost. hračky, skládky | 40 335 | 1,8 | 33 455 | 20,6 |
| 8309 | Zátky kapsle víka plomby aj. z kovů obecných | 40 145 | 2,0 | 37 410 | 7,3 |
| 8536 | El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V | 37 034 | 1,7 | 41 643 | -11,1 |
| 3917 | Trouby trubky hadice příslušenství z plastů | 35 983 | 1,6 | 34 382 | 4,7 |
| 4011 | Pneumatiky nové z pryže | 34 211 | 1,5 | 30 800 | 11,1 |
| 3603 | Zápalnice bleskovice roznětky rozbušky apod | 29 521 | 1,3 | 28 266 | 4,4 |
| Celkem TOP 10 | | 1 719 327 | 76,6 | 1 378 850 | 24,7 |
| Celkem vývoz | | 2 244 177 | | 2 040 703 | 10,0 |

zdroj: ČSÚ



Dovoz ČR z Nového Zélandu 2018 (2017), hlavní sektory

| Kód zboží | Název zboží | Stat. hodnota 2018 CZK (tis.) | Podíl z celku (%) | Stat. hodnota 2017 CZK (tis.) | Meziroční nárůst (%) |
|----------------------|--|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|
| 5101 | Vlna nemykaná nečesaná | 402 034 | 54,2 | 352 898 | 13,9 |
| 2301 | Moučka ap. z masa drobů ryb ap. nepoživatelné | 92 008 | 12,4 | 61 087 | 50,6 |
| 8433 | Stroje zařízení žací mlátící sekačky trávy ap. | 63 809 | 8,6 | 58 453 | 9,2 |
| 0204 | Maso skopové kozí čerstvé chlazené zmrazené | 23 395 | 3,2 | 26 603 | -12,1 |
| 2204 | Víno z čerstvých hroznů mošt vinný jiný | 11 857 | 1,6 | 7 973 | 48,7 |
| 0810 | Ovoce ostatní čerstvé | 9 574 | 1,3 | 6 297 | 52,0 |
| 8483 | Hřídele aj. převodové převody kola ozubené ap. | 9 428 | 1,3 | 13 575 | -30,5 |
| 2202 | Voda vody minerální sodovky slazené ne šťávy | 8 993 | 1,2 | 4 924 | 82,6 |
| 9019 | Přístroje pro mechanoterapii; masážní; psychotechnické aj. přístroje | 8 719 | 1,2 | 3 814 | 128,6 |
| 1209 | Semena plody výtrusy k výsevu | 7 627 | 1,0 | 9 990 | -23,7 |
| Celkem TOP 10 | | 637 444 | 85,9 | 545 614 | 16,8 |
| Celkem dovoz | | 741 729 | | 706 951 | 4,9 |

zdroj: ČSÚ



Příležitosti pro český export

► **Civilní letecký průmysl**

Vzhledem k odlehlosti země je letecká doprava velmi důležitá. 14 % hodnoty vývozu je realizováno leteckou dopravou. Nový Zéland má vlastní leteckou společnost Air New Zealand. Kromě ní mezistátní lety realizuje dalších 21 leteckých společností. Rostoucí počet turistů přispívá ke stále většímu objemu osobní letecké přepravy.

► **Dopravní průmysl a infrastruktura**

Novozélandské železnice Kiwi Rail mají v současné době 4 000. km železniční tratí a zaměstnávají kolem 4 tis. pracovníků. Příměstská železniční doprava funguje v Aucklandu a ve Wellingtonu. Po železnici je přepravováno zhruba 15 % zboží (cca 900 vlakových souprav týdně) a je předpoklad, že tento objem bude do budoucna stoupat, a to zejména u železničních tratí, které vedou k důležitým přístavům.

Rozpočet na fiskální rok 2018–2019 počítá s investicemi do infrastruktury ve výši 393 mil. NZD. Výdaje na infrastrukturu na následující dekádu 2019–29 jsou plánovány na 129 mld. NZD, tj. 28 % nárůst oproti předchozímu desetiletí. Významná část těchto investic putuje do výstavby železničních a silničních komunikací.

Auckland City Rail Link představuje zatím největší projekt svého druhu, po jehož dokončení v roce 2024 bude zdvojnásobena přepravní kapacita Aucklandu, dojde ke zlepšení propojení a návaznosti stávajících stanic, některé stanice budou vystěny nově. Investice celého projektu je vyčíslena na 3,4 mld. NZD.

Dlouhodobým projektem je také rozšíření letiště v Aucklandu. Postupné práce, celkově odhadovány ve výši 160–180 mil. NZD, cílí k roku 2040 na dosažení přepravní kapacity 40 mil. cestujících a 260 000 odbavených letů. V roce 2017 letiště přepravilo 19 mil. cestujících na zhruba 160 000 letech.

Auckland Light Rail by mezi lety 2018–28 měl přinést realizaci nově vybudované sítě příměstských vlaků, které byly upřednostněny oproti autobusům. Ve finální podobě se bude jednat o propojení centra Aucklandu přes Mangere na letiště a také pokrytí spojení centra a severozápadní částí Aucklandu. Odhadovaná investice na celou síť se pohybuje kolem 6 mld. NZD.

► **Energetický průmysl**

Nový Zéland je poměrně bohatý na suroviny, nicméně 2/3 energie jsou generovány z obnovitelných zdrojů (zejm. vodní, větrné a geotermální elektrárny). Produkce elektřiny je z 85 % pokryta z obnovitelných zdrojů. Mezi lety 2017 a 2018 se podařilo snížit energii získávanou ze spalování uhlí o 23 %, objem energie získávaný ze spalování zemního plynu byl omezen o 21 %. Klíčová pro podporu obnovitelných zdrojů je politika nové vlády... Významným krokem je zákaz vydávání povolení pro průzkum ropných polí v roce 2018. Využívána je také solární energie a bioenergie. Na Severním ostrově se nacházejí i ložiska zemního plynu a ropy. Na Jižním ostrově se těží uhlí, z něhož se 40 % vyváží. V zemi se nacházejí také velká ložiska zlata a stříbra. Strategie nové vlády v oblasti energetiky v roce 2017 stanovila záměr 100% pokrytí všech energetických potřeb obnovitelnými zdroji v roce 2035 a zároveň nulové emise v roce 2050.

► **Chemický průmysl**

Vyrábějí se zde chemikálie pro zemědělství a další průmyslové obory, kosmetické výrobky, mýdla a parfémy, lubrikační i fungicidní látky, barviva a pigmenty. Chemický průmysl však nepatří mezi klíčová odvětví.

► **Kovozpracovatelský průmysl**

V oblasti kovozpracovatelského průmyslu se země zaměřuje zejména na zpracování železné rudy. Největším podnikem v této oblasti je New Zealand Steel, který byl založen v roce 1960.

► **Obranný průmysl**

Novozélandská Bílá kniha obrany 2016 (Defence White Papers) navrhuje 15letý plán modernizace armády za téměř 20 mld. NZD. Investiční plán má obrannému průmyslu zabezpečit jistotu financování do roku 2030. V rámci modernizace armády počítá Bílá kniha se zlepšením v oblastech jak vzdušné, tak i námořní a pozemní obrany. V této souvislosti chystá obměnu stávajících strategických i taktických letadel, námořních fregat a tankerů, hlídkových plavidel i vybavení pro speciální armádní jednotky a zbraní. Dále plánuje zvýšení výdajů na kybernetickou bezpečnost a vojenskou rozvědku.

► **Stavební průmysl**

Po útlumu v době finanční krize prožívá aktuálně novozélandské stavebnictví velký rozvoj, kdy rezidenční i nerezidenční výstavba roste meziročně o desítky procent. V roce 2018 došlo také meziročně k nárůstu počtu obyvatelstva o 2,2 %, což přináší nutnost další rezidenční i nerezidenční výstavby. Jednou z programových priorit vlády vzešlé z voleb na konci roku 2017 je nicméně snížení migrace na polovinu, lze tedy výhledově očekávat snížený nárůst výstavby rezidenčních bytů. Plánuje se výstavba stadionu a dalších sportovních zařízení v Christchurch a v regionu Canterbury. Nebývalý rozvoj cestovního ruchu vede také k rozvoji výstavby nových hotelových komplexů a ubytovacích zařízení. Novozélandské ministerstvo pro obchod, investice a zaměstnanost uvádí, že v nejbližších 10 letech bude nutné vzhledem k očekávanému přílivu zahraničních turistů vybudovat dalších nejméně 26 hotelových komplexů v nejnavštěvovanějších turistických destinacích.

► **Strojírenský průmysl**

Strojírenský průmysl patří v současné době mezi rychleji rostoucí průmyslová odvětví, nicméně vzhledem k tomu, že nejdynamičtějším sektorem novozélandské ekonomiky jsou služby, které mají 70% podíl na HDP a tvoří 75 % vývozu, není podíl strojírenské výroby v ekonomice nijak markantní a import průmyslových výrobků převyšuje export zhruba 4×.

► **Textilní a obuvnický průmysl**

V textilním průmyslu, který je soustředěn zejména kolem největších měst, je zaměstnáno na 15 tis. osob v cca 2 tis. firem, které vyrábí oděvy, látky i obuv. Nový Zéland se věnuje ve velké míře také zpracování vlny a výrobě koberců (významnými firmami v této oblasti jsou např. Cavalier Bremworth nebo Feltex).

► **Zemědělský a potravinářský průmysl**

Největším bohatstvím Nového Zélandu je úrodná zemědělská půda a celoročně mírné podnebí vhodné pro pastevectví. Nový Zéland je významným světovým producentem a vývozcem mléka a mléčných výrobků, hovězího a skopového masa, ovoce a vlny. Dalším důležitým sektorem je sadařství (kiwi, jablka) a vinařství, rybolov a lesnictví. Nový Zéland chce vyvážet více zpracovaných výrobků s přídavnou hodnotou – potenciál má proto vývoz českých zemědělských strojů a linek do zpracovatelského průmyslu. V produkci obilovin je Nový Zéland soběstačný ze 70 %, 30 % obilovin importuje.

| Perspektivní sektor | Konkrétní příležitosti |
|---|--|
| Zemědělský a potravinářský průmysl | HS 2203 – Pivo ze sladu |
| | HS 2303 – Škrobárenské zbytky, řepné řízky, bagasa aj. cukrovarnické, pivovarnické a lihovarnické odpady |
| | HS 2306 – Pokrutiny aj. pevné zbytky, rozdrčené nebo ve tvaru pelet, po extrakci rostlinných tuků nebo olejů |
| | HS 8438 – Stroje pro přípravu, výrobu potravin nebo nápojů |
| | HS 8422 – Myčky; stroje k čištění, plnění, ap. lahví, plechovek, aj. |
| | HS 8434 – Dojící stroje a mlékárenské stroje a zařízení |
| | HS 8436 – Ost. stroje pro zemědělství, lesnictví, včelařství ap., umělé líhně |
| Stavební průmysl | HS 8437 – Stroje pro čištění, třídění nebo prosévání semen, zrn aj. |
| | HS 2508 – Ost. jíl, kyanit a sillimanit aj. nebo dinasové zeminy |
| | HS 2621 – Ost. strusky a popely, popel z mořských řas a zbytky ze spalování komunálního odpadu |
| | HS 3210 – Ost. nátěrové barvy a laky; připravené vodní pigmenty |
| | HS 3804 – Odpadní louhy z výroby dřevné buničiny, též koncentrované, odcukerněné nebo chemicky upravené |
| | HS 4413 – Zhutněné dřevo, ve tvaru špalků, desek, pruhů nebo profilů |
| | HS 5909 – Textilní hadice k čerpadlům ap. hadice, též s armaturou nebo příslušenstvím z jiných materiálů |
| | HS 6801 – Dlažební kostky, obrubníky a dlažební desky, z přírodního kamene (vyjma břidlice) |
| | HS 6810 – Výrobky z cementu, betonu nebo umělého kamene, též vyztužené |
| | HS 6903 – Ost. žáruvzdorné keramické výrobky |
| | HS 6904 – Keramické stavební cihly, podlahové bloky, nosné nebo výplňové tvarovky a podobné výrobky |
| | HS 7004 – Tažené a foukané sklo v tabulích, jinak neopracované |
| | HS 7006 – Sklo lité, tažené, plavené, vrtané aj. zpracované |
| | HS 7308 – Konstrukce jn. a části a součásti pro použití v konstrukcích, ze železa, oceli |
| HS 8428 – Ost. zvedací, manipulační, nakládací nebo vykládací zařízení | |
| HS 8429 – Samohybné buldozery, stroje na vyrovnávání terénu, rypadla, ap. s pohonem | |
| HS 8907 – Ost. plavidla | |
| Energetický průmysl | HS 2713 – Ropný koks, ropné živice a ost. zbytky minerálních olejů nebo olejů ze živičných nerostů |
| | HS 7311 – Nádoby na stlačený nebo zkapalněný plyn, ze železa nebo oceli |
| | HS 7322 – Radiátory pro ústřední topení, ohřívače ap. ze železa, oceli |
| | HS 7402 – Měď nerafinovaná, anody pro rafinaci |
| | HS 8402 – Parní kotle zvané „na přehřátou vodu“ |

| Perspektivní sektor | Konkrétní příležitosti |
|-----------------------------------|---|
| Chemický průmysl | HS 2827 - Chloridy, chlorid-oxidy a chlorid-hydroxidy; bromidy a bromid-oxidy; jodidy a jodid-oxidy |
| | HS 2904 - Sulfo-, nitro- nebo nitrosoderiváty uhlovodíků, též halogenované |
| | HS 2942 - Ost. organické sloučeniny |
| | HS 3901 - Polymery ethylenu v primárních formách |
| Kovozpracovatelský průmysl | HS 7325 - Ost. výrobky odlité ze železa nebo oceli |
| | HS 7806 - Ost. výrobky z olova |
| | HS 8307 - Ohebné trubky, z obecných kovů, též s příslušenstvím (fitinky) |
| Strojírenský průmysl | HS 8417 - Neelektrické průmyslové a laboratorní pece, včetně neelektrických spalovacích pecí |
| | HS 8457 - Centra obráběcí, stroje obráběcí, stavebnicové |
| | HS 8514 - Elektrické průmyslové, laboratorní pece; ost. zařízení pro tepel. zpracování materiálů |
| Dopravní průmysl a infrastruktura | HS 8603 - Železniční nebo tramvajové osobní vozy a nákladní vozy, s vlastním pohonem |
| | HS 8607 - Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel |
| Obranný průmysl | HS 8805 - Letecké katapulty ap. přístroje a zařízení |
| | HS 9305 - Části, součásti a příslušenství výrobků čísel 9301 až 9304 |
| Civilní letecký průmysl | HS 8411 - Proudové motory, turbovrtulové pohony a ost. plynové turbíny |
| | HS 8801 - Balony a vzducholodě; kluzáky, rogala a ost. bezmotorové prostředky pro létání |
| Textilní a obuvnický průmysl | HS 5204 - Nitě šicí, bavlněné, upravené pro prodej |