



# Polsko

**P**olská ekonomika rostla v poslední dekádě v průměru o 4,1 % ročně. V roce 2013 byla hodnota růstu HDP 1,3 %, ale v roce 2017 již 4,4 %. Nadále se předpokládá ustálení ekonomiky a podobné hodnoty růstu jako v tomto roce. V letech 2015 a 2016 docházelo v Polsku k mírné deflaci, další roky však můžeme předpokládat růst kolem 2 procent. Podle prognóz MMF by však od letošního roku měla cenová hladina v Polsku vykazovat opět růst. V zemi žije 38 mil. obyvatel, v roce 2017 HDP na obyvatele přesáhlo hodnotu 14 tis. USD. Nezaměstnanost se v posledních letech snižovala z původních 9 % v roce 2014, až na 4,1 % v roce 2017. Běžný účet se nachází v deficitu.

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Růst HDP (%)	3,0	4,7	4,4	3,5	3,0	2,8
HDP/obyv. (USD)	12 409	13 821	14 468	15 313	16 557	17 862
Míra inflace (%)	-0,6	2,0	2,0	2,8	2,5	2,5
Nezaměstnanost (%)	6,2	4,9	4,1	4,0	3,9	3,9
Bilance běžného účtu (mld. USD)	-1,4	1,6	-4,4	-7,7	-8,4	-8,7
Populace (mil.)	38	38	38	38	37,9	37,9
Konkurenceschopnost	41/138	39/137	37/140	–	–	–
Exportní riziko OECD	–	–	–	–	–	–

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF

- ▶ Polsko je součástí vnitřního trhu Evropské unie.
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), obsadilo Polsko 37. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik a dle OECD není rizikovou zemí.

Vývoz ČR do Polska 2018 (2017),  
hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8703	Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob	28 315 370	10,9	27 611 668	2,5
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	14 096 986	5,4	13 872 730	1,6
8517	Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat	11 535 455	4,4	4 638 175	148,7
8471	Stroje pro automat. zprac. dat, jednotky, snímače ap.	8 176 711	3,2	7 743 495	5,6
9401	Sedadla (jiná než sedadla čísla 9402), též proměnitelná v lůžka, jejich části	3 967 323	1,5	4 188 539	-5,3
9503	Tříkolky, koloběžky, šlapací auta apod., ost. hračky, skládky	3 745 950	1,4	4 315 733	-13,2
8544	Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken	3 745 339	1,4	3 593 828	4,2
9619	Hygienické vložky, tampony, dětské pleny a pod. hygien. výrobky	3 565 218	1,4	4 151 732	-14,1
7208	Výr z železa oceli nad 600mm válc. za tepla	3 153 644	1,2	2 606 863	21,0
8443	Tiskařské stroje; ost. tiskárny, kopírovací stroje; jejich části a příslušenství	3 056 401	1,2	3 142 408	-2,7
<b>Celkem TOP 10</b>		<b>83 358 397</b>	<b>32,1</b>	<b>75 865 171</b>	<b>9,9</b>
<b>Celkem vývoz</b>		<b>259 436 567</b>		<b>249 800 419</b>	<b>3,9</b>

zdroj: ČSÚ

Dovoz ČR z Polska 2018 (2017),  
hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	27 232 647	9,5	25 016 363	8,9
9401	Sedadla (jiná než sedadla čísla 9402), též proměnitelná v lůžka, jejich části	15 163 932	5,3	15 318 302	-1,0
7408	Dráty měděné	7 762 860	2,7	7 938 958	-2,2
2701	Uhlí černé, brikety, bulety ap. z uhlí černého	7 755 277	2,7	8 635 006	-10,2
8407	Motory píst zážehové spalovací vratné rotační	5 002 578	1,7	4 396 098	13,8
8408	Motory pístové vznětové s vnitřním spalováním	4 852 366	1,7	7 818 225	-37,9
8528	Monitory, projekory, bez TV, přijímače televizní	4 403 507	1,5	4 265 101	3,2
8544	Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken	4 064 871	1,4	3 981 063	2,1
7308	Konstrukce části desky tyče aj. z železa oceli	3 790 152	1,3	3 400 983	11,4
0207	Maso a jedlé droby z drůbeže, čerstvé, chlaz., zmraz.	3 788 497	1,3	3 795 159	-0,2
<b>Celkem TOP 10</b>		<b>83 816 687</b>	<b>29,1</b>	<b>84 565 258</b>	<b>-0,9</b>
<b>Celkem dovoz</b>		<b>288 137 735</b>		<b>277 572 502</b>	<b>3,8</b>

zdroj: ČSÚ



## Příležitosti pro český export

### ► Automobilový průmysl

Automobilový průmysl je i nadále perspektivním odvětvím pro český export, konkrétně se jedná o příležitosti vývozu osobních automobilů a jiných motorových vozidel a především součástí pro výrobu osobních a nákladních vozidel. V roce 2016 byla v Polsku zprovozněna další továrna společnosti Volkswagen na výrobu užitkového vozu Crafter. V červnu 2017 byl položen základní kámen investice německé společnosti Daimler AG, a tímto začal proces výstavby první továrny na výrobu motorů v Polsku. Jedná se o investici v hodnotě 0,5 mld. eur, přičemž zahájení výroby ve městě Jawor v Dolním Slezsku je plánováno na konec roku 2019. V Polsku se ročně vyrobí kolem 600 tis. ks osobních a lehkých užitkových vozů, značná část jde na export. Mnohem významnější v evropském měřítku je však produkce nákladních aut (za rok 2018 to bylo už přes 200 000 kusů), autobusů (přes 5 000 ks) či stavebních strojů.

Polsko je teprve na začátku své cesty k elektromobilitě, nicméně záměry vlády v této oblasti jsou velmi ambiciózní. Plán rozvoje elektromobility předpokládá, že do roku 2025 bude na polských silnicích jezdit milion elektromobilů. Do roku 2020 hodlá polská vláda vynaložit na program rozvoje elektromobility až 19 mld. PLN (118 mld. CZK). Dále má být provozováno 14 čerpacích stanic na palivo LNG a polský dopravní sektor tak bude, díky realizaci vládních plánů v této oblasti, čím dál více využívat elektrinu nebo plyn na úkor ropy.

### ► Dopravní průmysl a infrastruktura

V roce 2019 GDDKiA (Generální ředitelství silnic a dálnic) vyčlenilo přibližně 1,5 mld. PLN (9,2 mld. CZK) na obnovu a zlepšení bezpečnosti silničního provozu na stávajících úsecích státních silnic. Tyto prostředky budou vynaloženy na pokračování již zahájených investic, stejně jako na nové projekty. Podle vyjádření GDDKiA budou v příštích dvanácti měsících vyhlášena výběrová řízení, mj. na rozšíření úseku státní silnice č. 21 na úseku Słupsk – Ustka, což zlepší přístup k pobřeží. Rovněž bude vyhlášen tendr na 52 km státní silnice č. 65 na úseku: Kowale Oleckie – Olecko – Gąski – Ełk – Nowa Wieś Ełcka – hranice vojvodství a na 17 km státní silnice č. 74 na úseku Gorajec – Szczebrzeszyn v lublinském vojvodství. Celkem by mělo být vyhlášeno až 190 tenderů. GDDKiA rovněž oznámila, že v letošním roce plánuje vypsát výběrové řízení na výstavbu přibližně 435 km nových silnic v hodnotě zhruba 20 mld. PLN (120 mld. CZK).

### ► Energetický průmysl

Polsko vyrábí 80 % elektrické energie v tepelných elektrárnách na černé a hnědé uhlí, přičemž více než polovina těchto zařízení je starších 30 let. Z důvodu přísnějších pravidel EU na ochranu životního prostředí bude Polsko nuceno odstavit do roku 2030 z provozu téměř všechny staré technologie. Polsko by mělo do roku 2020 zvýšit podíl výroby energie z obnovitelných zdrojů ze současných 12 % na 15 %. Nová polská vláda poněkud ustupuje od podpory OZE a v rámci udržení polského těžebního průmyslu chce podporovat spíše konvenční uhelné elektrárny, takže se plánují jejich modernizace a obnovuje se státní podpora pro pozastavené projekty na výstavbu nových uhelných elektráren. Ačkoliv poslední velkou uhelnou investicí v Polsku bude pravděpodobně výstavba posledního bloku

v elektrárně v Ostrolece v hodnotě cca 6 mld. PLN (37,2 mld. CZK), bude dominance uhlí v polském energetickém mixu ještě mnoho let generovat poptávku po službách s tím souvisejících. Teplárenství je v Polsku technologicky zaostávajícím odvětvím energetiky a proto má velký rozvojový potenciál. Velké investice půjdou směrem k ekologizaci obecních a centrálních tepláren a také k růstu podílu kogenerace na celkové výrobě energií.

Polsko plánuje výrazně investovat do výstavby a modernizace přenosových a distribučních sítí elektrické energie. Hlavní operátor přenosové soustavy, společnost Polskie Sieci Elektroenergetyczne (PSE) plánuje vynaložit 2 mld. PLN (12,4 mld. CZK) na investice v letošním roce a v následujících letech. Do roku 2026 plánuje Polsko vyčlenit na investice do přenosové a distribuční sítě celkem 13 mld. PLN (80,6 mld. CZK).

Společnost Polskie Sieci Elektroenergetyczne získala finanční prostředky na další investiční projekty v rámci operačního programu Infrastruktura a životní prostředí. Smlouvy byly podepsány dne 28. prosince 2018 a týkají se přidělení finančních prostředků z rozpočtu EU na následující investice do energetických sítí:

- výstavba rozvodné sítě Gdańsk Przyjaźń-Żydowo Kierzkowo-Słupsk s vybudováním stanice v rámci této linky, přičemž čistá hodnota projektu je 833 mil. PLN (5 mld. CZK) a spolufinancování činí 231 mil. PLN (1,4 mld. CZK).
- výstavba rozvodné sítě Bydgoszcz Zachód-Piła Krzewina s prodloužením stanice v rámci této sítě, přičemž čistá hodnota projektu je 286 mil. PLN (1,7 mld. CZK) a spolufinancování činí 71,4 mil. PLN (429 mld. CZK).

Každý z těchto projektů zahrnuje několik investičních záměrů. Jejich celková hodnota přesahuje 1,1 mld. PLN. Smlouvy o spolufinancování byly uzavřeny v rámci prostředků Operačního programu Infrastruktura a životní prostředí na období 2014–2020 a účelem podpory jsou projekty související s výstavbou a rekonstrukcí sítí umožňujících připojení jednotek na výrobu energie z OZE.

### ► Obranný průmysl

Polsko kvůli geopolitické situaci investovalo do vyzbrojení a modernizace armády již dříve, nová konzervativní polská vláda však výdaje na obranu dále navyšuje. Rozpočet ministerstva obrany pro rok 2019 činí téměř 44,7 mld. PLN (268,2 mld. CZK) a v dalších letech se očekává jeho další navyšování až na 2 % HDP. Polská vláda počítá zejména s modernizací protivzdušné obrany, modernizací a rozvojem obrněných vojsk, zajištěním bezpečnosti polského kyberprostoru a zajištěním vojenské bezpečnosti na Baltu. V nově vymezených prioritních úkolech pro období 2017–2019 plánuje polská armáda vydat na vyzbrojení a modernizaci celkem 69,6 mld. PLN (431,5 mld. CZK).

Rok 2019 může být v mnoha ohledech průlomem pro polskou armádu. Nicméně aby se tak stalo, musí být učiněna rozhodnutí ohledně nákupů pro armádu a reformu systému získávání vybavení. To vše se uskuteční souběžně se zavedením a realizací plánu na zvýšení velikosti armády. Také spolupráce se spojenci, a to jak z USA, tak i Evropy, bude mít zvláštní význam.

### Zrychlení modernizace ozbrojených sil.

I když v roce 2018 byla podepsána průlomová smlouva pro první fázi vzdušné obrany střední vzdálenosti Wisła, většina modernizačních projektů stále zůstává nedořešena. Plné využití systému Wisła bude vyžadovat dokončení druhé fáze programu, jakož i integrovaného systému protivzdušné obrany

Narew. Na finální rozhodnutí čekají rovněž programy týkající se vrtulníků – nejen pro vojenské námořnictvo, ale také například v rámci bitevního programu Kruk, který je prioritou Strategického obranného přehledu. Tyto projekty jsou ve srovnání s původními plány zpožděny, stejně jako programy nákupu bojových lodí pro vojenské námořnictvo – především ponorky typu Orka. Na dokončení čeká řada dalších programů – Rosomak BMS, Pegaz, Mustang, nákupy různých protitankových systémů a konečně modernizace existujícího zařízení, jako jsou vrtulníky Mi-24, W-3 a tanky T-72. Jen zahájení těchto programů poskytne možnost generační výměny vybavení v polské armádě. Klíčové je zde přijetí nového Plánu technické modernizace v perspektivě do roku 2026. Nový Plán bude obsahovat priority, jako například stíhačky nové generace a také vybavení pro 18. mechanizovanou divizi – bojové jednotky i podporu.

### ► Služby

S ohledem na polské priority a víceletý finanční rámec 2014–2020 budou s největší pravděpodobností plánované polské investice směřovány do zkvalitnění a rozšíření dopravní infrastruktury. Za významný krok směrem k rozvoji digitální agendy v Polsku lze považovat podporu a financování z nově zřízeného Ministerstva pro digitalizaci. Dosavadní vývoj napovídá, že se jedná o velmi perspektivní obory. Polsko začalo prosazovat zařazení inovací a jejich podporu mezi významné prvky přispívající ke konkurenceschopnosti země v současném globalizovaném vysoce tržním prostředí (např. „čisté spalování uhlí pomocí nástrojů R&D“). Na úrovních státní správy se Polsko snaží o podporu podniků s inovačním potenciálem (se zvláštním důrazem na start-upy) prostřednictvím dotačních programů z národních a hlavně z unijních zdrojů. Pro podporu z unijních zdrojů zpravidla potřebují další zahraniční partnery. Do této kategorie řadíme i možnosti pro české startupy, ať již by šlo o získání investora, kontaktů nebo zákazníků. Polskými výzkumnými prioritami v oblasti vysokého školství (Politechnika Warszawska, Akademia Górniczo-Hutnicza, Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego) jsou zejména automobilový průmyslový design, elektronická komunikace a spolupráce v satelitní oblasti (ESA).

Zákaz obchodování v neděli naskýtá příležitost pro posílení segmentu e-commerce. Podle nejnovějších údajů zprávy „Statista Digital Market Outlook“ se Polsko řadí na 13. místo v žebříčku nejrychleji rostoucích trhů elektronického obchodu na světě. V letech 2018–2022 by se jeho hodnota v Polsku měla zvýšit o 6 mld. USD a v tomto roce by měl dosáhnout objem elektronického obchodu hodnoty 50 mld. PLN.

### ► Strojírenský průmysl

Na polském trhu lze spatřovat rostoucí potenciál u výrobků, jakými jsou brusky, obráběcí centra, soustruhy, vrtačky, frézky a hoblovačky. Již dnes v Polsku patří naše brousící a obráběcí stroje k poměrně velmi oblíbeným. Lze očekávat rovněž zvýšenou poptávku po těžebních strojích a důlních zařízeních. Důležitou roli v investicích do strojového parku polských výrobních firem hrají dotační programy EU.

### ► Zdravotnický a farmaceutický průmysl

V průběhu následujících několika let bude v Polsku modernizováno více než 30 nemocnic a jiných zdravotnických zařízení. Jedná se především o nákup vybavení nebo výstavbu nových nemocničních budov. V letech 2016–2020 by měly dosáhnout investice do modernizace nemocnic v samotné Varšavě 654 mil. PLN (4,1 mld. CZK). V prosinci 2017 byla zveřejněna novela zákona o zdravotnických službách

financovaných z veřejných prostředků, která stanoví zvýšení výdajů na zdravotní péči na 6 % HDP v roce 2025. Podle předmětného zákona bude v roce 2019 vyčleněno na ochranu zdraví celkem 4,86 % HDP. Jedná se tedy o nárůst výdajů na zdravotnické služby financované z veřejných prostředků v roce 2019 o částku 3,8 mld. PLN (23,6 mld. CZK) a v roce 2020 o 13,1 mld. PLN (81,2 mld. CZK). V důsledku tohoto vývoje se zmíněné výdaje v průběhu deseti let zvýší celkem na 547,6 mld. PLN (3 395,1 mld. CZK). EU přislíbila Polsku pomoc směřovanou do zdravotnictví pro období 2014–2020 ve výši cca 12 mld. PLN (3 mld. eur), tj. téměř 3× více než v předchozím období.

Odhadovaná hodnota soukromého zdravotního trhu v Polsku v roce 2016 činila 42,8 mld. PLN (265,4 mld. CZK), což představuje nárůst o 7,1 % oproti předchozímu roku. Podle aktuálních prognóz by měla jeho hodnota v nadcházejících letech zaznamenat průměrný roční růst okolo 7 %. Podle aktuálních prognóz by měla hodnota soukromého zdravotního trhu v Polsku v nadcházejících letech zaznamenat průměrný roční růst okolo 7 % z 22 mld. PLN (132 mld. CZK) v roce 2017 na 31 mld. PLN (186 mld. CZK) v roce 2022.

### ► **Zemědělský a potravinářský průmysl**

Dosud čeští výrobci příliš neprojevují zájem o polský trh v tomto segmentu, neboť se obávají nepřekonatelných překážek. Je to především otázka jednání a dohod s mezinárodními řetězci, nikoliv však na národní úrovni, ale v sídle jejich centrální. Určité pozitivní kroky se podařilo uskutečnit ve vztahu k síti prodejen Biedronka (portugalský řetězec J. Martens) a Lidl, kde se české potraviny objevují. Potravinářský sektor patří k nejdynamičtěji rostoucím odvětvím v Polsku. Pro české výrobce může být zajímavý zejména segment bio a ekologických potravin. Trh s organickými a zdravými potravinami v Polsku činí pouze 0,5 % celkového potravinářského trhu, avšak jeho hodnota se za posledních sedm let zvýšila o 300 % na více než 800 mil. PLN (4,8 mld. CZK) a stále vzrůstá s rostoucím povědomím spotřebitelů. Odhaduje se, že v roce 2019 bude hodnota trhu s ekologickými potravinami vyšší než 1 mld. PLN (6 mld. CZK). Trh s bioprodukty v Polsku roste velmi dynamicky o 10–20 procent ročně a průměrný polský občan utrací na biopotraviny pouze 4,35 eur ročně, zatímco obyvatel Evropské unie vynakládá na ekologické produkty desetkrát vyšší částku.

### ► **Železniční a kolejová doprava**

Jedná se o velmi perspektivní obor. Na jedné straně zde jsou investice do polských železnic a také mezinárodně úspěšní polští exportéři, jako jsou PESA, Newag aj., na druhé straně existuje silná nabídka na české straně. V rámci programu železničních investic vyčlenilo Polsko do roku 2023 částku 16 mld. eur. Na seznamu vládních priorit se opět objevil nedokončený železniční úsek Krakov–Katovice. V letech 2014–2020 mají investice do polské železniční infrastruktury dosáhnout 12 mld. PLN (72 mld. CZK), z čehož téměř 10 mld. PLN (60 mld. CZK) má přispět dotacemi EU. Novou iniciativou je Investiční program, který má za cíl výstavbu a modernizaci železničních stanic v celé zemi. Program má být realizován do roku 2023 a zahrnuje celkem 186 objektů v hodnotě 1 mld. PLN (6,2 mld. CZK). Státní železniční společnost PKP Intercity oznámila novou strategii pro kolejová vozidla, která předpokládá, že do roku 2023 bude na modernizaci a nákup kolejových vozidel vynaloženo více než 7 mld. PLN (téměř 50 mld. CZK).

Program zahrnuje modernizaci a nákup nových železničních vozů, lokomotiv a elektrických jednotek.

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Strojírenský průmysl	HS 8414 – Čerpadla vývěvy vzduchové kompresory aj.
	HS 8415 – Stroje přístroje klimatizační
	HS 8416 – Hořáky pro topeniště, mechanická příkládací zařízení, včetně roštů, ap. zařízení
	HS 8417 – Neelektrické průmyslové a laboratorní pece, včetně neelektrických spalovacích pecí
	HS 8432 – Stroje a přístroje pro zemědělství, zahradnictví a lesnictví ap.
	HS 8442 – Stroje, přístroje pro přípravu, zhot. desek, válců a j. tiskařských pomůcek
	HS 8456 – Stroje obráběcí pomocí laserů ultrazvuku ap.
	HS 8457 – Centra obráběcí, stroje obráběcí, stavebnicové
	HS 8458 – Soustruhy pro obrábění kovů
	HS 8459 – Stroje obráb. pro vrtání frézování řezání apod.
	HS 8460 – Obráběcí stroje pro odstraňování ostřin, k broušení, honování aj. konečnou úpravu kovů
	HS 8461 – Obráběcí stroje k hoblování, obrázení, drážkování, broušení ozubených kol aj. obráb. stroje
	HS 8462 – Tvářecí stroje na opracování kovů, buchary, lisy ap.
	HS 8463 – Stroje tvářecí, jiné pro opracování kovů apod.
	HS 8475 – Stroje pro montáž žárovek elektronek lamp aj.
Zemědělský a potravinářský průmysl	HS 0403 – Podmáslí, kyselé mléko a smetana, jogurt, kefir aj.
	HS 0404 – Syrovátka; výrobky sestávající z přírodních složek mléka, též slazené
	HS 0405 – Máslo a jiné tuky a oleje získané z mléka
	HS 0406 – Sýry a tvaroh
	HS 1104 – Zrna obilná jinak zpracovaná (ne rýže) klíčky
	HS 1207 – Ost. olejnatá semena a olejnaté plody, též drcené
	HS 1210 – Chmelové šišťice, čerstvé, sušené ap.; lupulin
	HS 1601 – Uzenky, salámy a podobné výrobky z masa, drobů nebo krve atd.
	HS 2201 – Voda, včetně přírodních nebo umělých minerálních vod a sodovek, neslazená
	HS 2202 – Voda, včetně minerálních vod a sodovek, slazená aj. nápoje
	HS 2203 – Pivo ze sladu
	HS 2204 – Víno z čerstvých hroznů, včetně vína obohaceného alkoholem; vinný mošt jiný než čísla 2009
	HS 2208 – Ethylalkohol nedenat pod 80 % destiláty likéry
	HS 4104 – Kůže vyčiněné dobytka hovězího koní aj. lichok

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Obranný průmysl	HS 8804 – Padáky (včetně říditelných padáků a paraglidingů) a rotující padáky
	HS 9301 – Vojenské zbraně, jiné než revolvery, pistole a zbraně čísla 9307
	HS 9302 – Revolvery a pistole, jiné než čísel 9303 nebo 9304
	HS 9303 – Ost. střelné zbraně ap. zařízení využívající ke střelbě výbušné náplně
	HS 9304 – Ost. zbraně, kromě zbraní čísla 9307 až 9331
	HS 9305 – Části, součásti a příslušenství výrobků čísel 9301 až 9304
	HS 8526 – Radiolokační a radiosondážní přístroje, radionavigační a radiové přístroje pro dálkové řízení
Energetický průmysl	HS 8406 – Parní turbíny
	HS 8407 – Vratné, rotační zážehové spalovací pístové motory s vnitřním spalováním
	HS 8408 – Motory pístové, vznětové, s vnitřním spalováním
	HS 8409 – Části a součásti vhodné pro motory pístové
	HS 8410 – Vodní turbíny, vodní kola a jejich regulátory
	HS 8411 – Proudové motory, turbovrtulové pohony a ost. plynové turbíny
	HS 8412 – Ost. motory a pohony
	HS 8414 – Čerpadla, vývěvy a vzduchové kompresory aj.
	HS 8413 – Čerpadla na kapaliny, též vybavená měřicím zařízením; zdviže na kapaliny
	HS 8501 – Elektrické motory a generátory (kromě generátorových soustrojí)
	HS 8502 – Elektrická generátorová soustrojí a rotační měniče
	HS 8503 – Části a součásti motorů, elektr. Generátorů, soustrojí ap.
	HS 8504 – Elektrické transformátory, statické měniče a indukty
	HS 8523 – Disky, pásky, paměťová zařízení, a. média pro záznam zvuku nebo jiného fenoménu ap.
HS 8533 – Elektrické rezistory, jiné než topné rezistory	
Železniční a kolejová doprava	HS 8601 – Lokomotivy a malé posunovací, závislé na vnějším zdroji proudu nebo akumulátorové
	HS 8602 – Ost. lokomotivy a malé posunovací lokomotivy
	HS 8603 – Železniční nebo tramvajové osobní vozy a nákladní vozy, s vlastním pohonem
	HS 8604 – Vozidla pro údržbu železničních, tramvajových tratí, traťovou službu, s vlastním pohonem
	HS 8605 – Železniční, tramvajové osobní vozy aj. vozy bez vlastního pohonu
	HS 8606 – Železniční nebo tramvajové nákladní vozy a vagony, bez vlastního pohonu
	HS 8607 – Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel



Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Železniční a kolejová doprava	HS 8608 – Kolejový svrškový upevňovací materiál a zařízení; mechanické přístroje a signalizační zařízení
	HS 8609 – Kontejnery speciálně konstruované a vybavené pro přepravu jedním nebo více druhy dopravy
Automobilový průmysl	HS 8307 – Ohebné trubky, z obecných kovů, též s příslušenstvím (fitinky)
	HS 8703 – Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob
	HS 8706 – Podvozky (chassis) vybavené motorem, pro motorová vozidla čísel 8701 až 8705
	HS 8707 – Karoserie (vč. kabin) pro motorová vozidla čísel 8701 až 8705
	HS 8708 – Části, součásti motorových vozidel číslo 8701 až 8705
	HS 9029 – Otáčkoměry, počítače výrobků, taxametry, měřiče ujeté vzdálenosti, krokoměry ap. přístroje
Služby	CPA 42 – Inženýrské stavby a jejich výstavba
	CPA 71 – Architektonické a inženýrské služby; technické zkoušky a analýzy
	CPA 62 – Služby v oblasti poradenství a programování a související služby
Zdravotnický a farmaceutický průmysl	HS 9018 – Lékařské, zubolékařské nebo zvěrolékařské nástroje a přístroje aj.
	HS 9019 – Přístroje pro mechanoterapii; masážní; psychotechnické aj. přístroje
	HS 9020 – Ost. dýchací přístroje a plynové masky, kromě ochranných masek bez mechanických částí
	HS 9021 – Ortopedické pomůcky a přístroje, berle, chirurgické pásy aj.
	HS 9022 – Rentgenové přístroje aj. používající záření, pro lékařské, zubolékařské, zvěrolékařské účely aj.