



# Rakousko

V roce 2017 vykázalo Rakousko ekonomický růst ve výši 3 % a v roce 2018 se odhad pohyboval na hranici 2,8 %. Růst byl tažen především reálnou soukromou spotřebou (+1,7 %), nárůstem výroby (+5 %), hrubými investicemi (+3,5 %) a exportem (+5,2 %). V roce 2019 by mělo dojít ke zpomalení tempa růstu ekonomiky, nadále se však počítá s růstem HDP ve výši 2,0 %. Zvýšení mezd a daňové ulehčení pro rodiny s dětmi (tzv. Familienbonus) od 1. 1. 2019 podporují silnou spotřebu domácností, která zůstane do roku 2020 pilířem hospodářského růstu. K růstu dále přispívá průmyslová výroba, růst poptávek po službách a stavebnictví (zj. nárůst výstavby domů a bytů). Míra inflace za rok 2018 dosáhla 2 %, stejná míra se očekává i v roce 2019. Nezaměstnanost v roce 2018 vykázala hodnotu 5,2 %, což je nejnižší hodnota od roku 2010. Celková populace Rakouska čítá 8,9 mil. obyvatel a HDP na obyvatele přesahuje 51 tis. USD. Běžný účet platební bilance země byl roku 2018 v hodnotě 10,2 mld. USD.

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Růst HDP (%)	1,5	3,0	2,8	2,2	1,6	1,5
HDP/obyv. (USD)	44 733	47 347	51 707	52 474	54 868	56 803
Míra inflace (%)	1,0	2,2	2,0	2,0	2,1	2,1
Nezaměstnanost (%)	6,0	5,5	5,2	5,1	5,0	5,0
Bilance běžného účtu (mld. USD)	8,3	7,9	10,2	8,4	10,2	10,5
Populace (mil.)	8,7	8,8	8,9	9,0	9,0	9,1
Konkurenceschopnost	19/138	16/137	22/140	–	–	–
Exportní riziko OECD	–	–	–	–	–	–

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF, SB

- ▶ Rakousko je součástí vnitřního trhu Evropské unie.
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se Rakousko v roce 2018 umístilo na 22. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik a dle OECD není exportně rizikovou zemí.



## Vývoz ČR do Rakouska 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8703	Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob	16 765 857	8,8	18 448 354	-9,1
8517	Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat	9 098 032	4,8	7 154 747	27,2
8471	Stroje pro automat. zprac. dat, jednotky, snímače ap.	8 785 562	4,6	7 129 130	23,2
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	7 069 243	3,7	5 298 680	33,4
4403	Dřevo surové i odkorněné bez dřevní bělí mízy	6 227 160	3,3	6 009 284	3,6
8544	Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken	4 194 993	2,2	4 776 180	-12,2
7308	Konstrukce části desky tyče aj. z železa oceli	3 378 204	1,8	3 045 293	10,9
8536	El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V	2 867 220	1,5	2 711 800	5,7
8418	Chladničky boxy mrazicí aj. čerpadla tepelná	2 796 105	1,5	2 014 013	38,8
8538	Části a součásti vhodné pro použití výhradně nebo hlavně se zařízeními	2 579 480	1,4	2 782 560	-7,3
<b>Celkem TOP 10</b>		63 761 856	33,6	59 370 041	7,4
<b>Celkem vývoz</b>		<b>189 808 909</b>		<b>179 975 328</b>	5,5

zdroj: ČSÚ



## Dovoz ČR z Rakouska 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8523	Disky, pásky, paměťová zařízení, a. média pro záznam zvuku nebo jiného fenoménu ap.	6 235 735	5,5	918 306	579,0
2710	Oleje minerální a z ner živičných ne surové	4 907 938	4,4	3 928 942	24,9
8544	Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken	3 580 245	3,2	3 638 196	-1,6
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	2 954 186	2,6	3 314 680	-10,9
8536	El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V	2 523 251	2,2	2 373 472	6,3
9504	Videoherní konzole a automaty, výrobky pro lunaparkové, stolní nebo sp	2 439 545	2,2	2 332 926	4,6
3004	Léky odměřené, ne krev, antiséra ap., vata aj.	1 934 111	1,7	2 004 635	-3,5
7108	Zlato surové i ve formě polotovarů prachu	1 908 878	1,7	1 130 050	68,9
7225	Výrobky válc. z oceli legované ost. nad 600mm	1 638 645	1,5	1 484 640	10,4
8477	Stroje na zpracování kaučuku plastů jinde neuv.	1 604 200	1,4	1 650 478	-2,8
<b>Celkem TOP 10</b>		29 726 734	26,4	22 776 325	30,5
<b>Celkem dovoz</b>		<b>112 591 314</b>		<b>105 110 866</b>	7,1

zdroj: ČSÚ



## Příležitosti pro český export

### ► Dopravní průmysl a infrastruktura

Doprava se podílí na tvorbě rakouského HDP cca 5 % a Rakousko se s 187 eury na obyvatele řadí na druhou příčku evropských investorů do výstavby železnic (za Švýcarskem). Přibližně 63 % rakouských infrastrukturních investic připadá na železniční dopravu, 37 % na dopravu silniční. Rakouská vláda hodlá do roku 2023 investovat do rozvoje infrastruktury, vč. výstavby dálnic, rychlostních silnic, železnice a širokopásmového internetového připojení (do železniční sítě 13,9 mld., na údržbu, výstavbu a zlepšení sítě rakouských silnic a dálnic 8 mld. eur). Dále má dojít v příštích 10 letech k rekonstrukcím a opravám až 50 mostů.

Rakousko se podílí na budování transevropské železniční sítě, má zájem o prodloužení ruské široko-rozchodné železniční tratě do Vídně a o účast na čínském železničním projektu „Nové hedvábné stezky.“ S pomocí Evropské investiční banky (EIB) investuje 500 mil. eur do projektu příměstských vlaků Cityjet. Mezi významné dopravní projekty patří také plánovaná výstavba třetí přistávací dráhy na vídeňském letišti a tunelu v Lobau, Koralmská dráha ze Štýrského Hradce do Klagenfurtu a brennerský železniční tunel. Plánuje se i výstavba protipovodňových zábran podél Dunaje, která by měla být dokončena do roku 2021.

Vzhledem k mezinárodním klimatickým závazkům Rakouska se tlak na snížení emisí skleníkových plynů o 36 % (viz. pasáž Energetický průmysl) má promítnout zj. v sektoru dopravy. V rámci vládní iniciativy pro ochranu klimatu #mission2030 proto vláda schválila pro léta 2019–2020 balík podpory elektromobility ve výši 93 mil. eur. Ten zahrnuje i řadu opatření pro oblast kolejové dopravy, zejména ohledně dekarbonizace železnic a zvýšení stupně elektrifikace v síti rakouských dráh (ÖBB). Součástí je i podpora koupě elektromobilů (48 mil. eur), výstavba dobíjecích stanic a příslušné infrastruktury pro využívání elektromobilů společně s její digitalizací a propojováním jednotlivých druhů dopravy (Park&Ride, Bike&Ride, systém sdílených aut – car sharing, e-carsharingu a e-bikesharingu.).

V rámci programu „Mobilita budoucnosti“ vláda dále podporuje automatizaci v oblastech mobility osob a zboží, vč. vývoje technologií autonomního řízení, jak v silniční, tak i železniční dopravě. Zvláštní pozornost je věnována inteligentním dopravním systémům a službám.

### ► Elektrotechnika

Elektrotechnika, vč. elektroniky a elektrického inženýrství, je důležitým pilířem rakouského hospodářství s podílem 12 % na tvorbě hodnoty rakouského průmyslu a s celkovou hodnotou výroby 17,4 mld. eur ke konci roku 2017. Podíl exportu z produkce elektroniky a elektrického inženýrství činí více než 80 %, v případě automobilového příslušenství (elektronika a vybavení) dokonce 98 %. Podle podílu na celkové výrobě rakouského elektrotechnického průmyslu představují největší dílčí sektor elektronické komponenty (20,2 %), jejichž výroba zaznamenala v roce 2017 dynamický růst 24,7 %. Výroba polovodičů odpovídá za více než polovinu obratu elektroniky v Rakousku – v příštích letech lze očekávat zvýšený růst poptávky po polovodičích zejména v oblasti automotive. Obecně se odvětví elektrotechniky v posledních desetiletích se významně proměnilo, ze sektoru zaměřeného čistě na produkci zboží na poskytovatele nejrůznějších vysoce inovativních produktů a služeb. Jedná se o odvětví s nejvyšší intenzitou výzkumu v Rakousku. Společně s mechatronikou se stala elektrotechnika sektorem dynamického růstu, který hraje důležitou roli zj. v dalším vývoji elektrických vozidel (software a vývoj energeticky úsporných

řešení mobility) a zejména v tzv. „Průmyslu 4.0“, který vyžaduje mj. zvýšenou modularitu a propojení ve výrobních procesech. Rakousko je jedním z průkopníků příslušných technologií, zejména v oblasti sensoriky, výkonné elektroniky, internetu věcí (IoT) a autonomních přepravních a asistenčních systémů. „Průmysl 4.0“ je tak klíčovým odvětvím pro mnoho jiných odvětví a tím i motorem rakouského průmyslu. Budoucí perspektivy skýtají zejm. oblasti robotiky, pohonů a sensoriky – bezdrátového připojení ve výrobě a decentralizovaného zásobování energií, splývání senzorů s komunikačními a přenosovými technologiemi. V rámci digitalizace bude elektrotechnika nadále nabývat na významu – ať už v oblasti výměny a zpracovávání velkých dat, komunikace mezi přístroji (M2M) nebo Smart Cities. V roce 2018 bylo otevřeno výzkumné centrum pro mikroelektroniku a elektronické systémy (tzv. Silicon Austria Labs/SAL) se sídlem v Grazu, Villachu a v Linci. Cílem je spojit kompetence a dosáhnout tak špičkové úrovně v oblasti vysokofrekvenčních technologií, chytrých senzorů, výkonné elektroniky a systémové integrace.

Vzhledem k dynamickému rozvoji mezinárodních norem a trhu s motory a tlaku na zvyšování energetické efektivity se očekává růst poptávky po elektromotorech ve všech odvětvích (zejména v papírenském a chemickém průmyslu, ve strojírenství, v osobní dopravě). Rozvoj e-mobility podporovaný dotačními opatřeními vlády vytváří příležitosti na trhu s elektromobily a dalšími prostředky s elektrickým, resp. hybridním pohonem. Potenciál mají elektrické přístroje osvětlovací nebo signalizační, elektrické stěrače, rozmrazovače a odmlžovače pro jízdní kola nebo motorová vozidla, elektrické zapalovací nebo spouštěcí přístroje a zařízení pro zážehové nebo vznětové spalovací motory s vnitřním spalováním, dynamo, zapalovací cívky, svíčky, generátory a regulační spínače.

### ► Energetický průmysl

Energetický průmysl a průmysl životního prostředí jsou významným pilířem rakouské ekonomiky a těší se již několik desetiletí dynamickému růstu. Generují až 12 % HDP Rakouska a vykazují roční obrát takřka 40 mld. eur. Výroba energie z obnovitelných zdrojů a vývoj zelených technologií se podílí z více než poloviny na tvorbě HDP tohoto sektoru a zaměstnává přes 60 % všech jeho pracovníků. Vzhledem k mezinárodním klimatickým závazkům Rakouska a akcentům nové spolkové vlády bude kladen zvýšený důraz na domácí produkci elektřiny a do roku 2030 její pokrytí ze 100 % obnovitelnými zdroji (nyní cca 74 %). Rakousko chce do roku 2030 dosáhnout snížení emisí skleníkových plynů o 36 %. K nejrazantnější dekarbonizaci by mělo dojít především v sektoru dopravy a stavebnictví. Do roku 2050 chce Rakousko plně přejít na energetické hospodářství bez fosilních paliv. V dopravě se plánuje snížení emisí cca o 7,2 mil t na 15,7 mil t, a to pomocí elektromobilů, vozidel na alternativní pohon a další výstavby veřejné dopravy. Odpovídají tomu i plány dotací a investic, jak na spolkové, tak zemské úrovni. Ministerstvo pro udržitelný růst a cestovní ruch (BMNT) spustilo nově dotace na podporu nových, resp. rozšíření stávajících fotovoltaických zařízení a budování, resp. rozšíření domácích úložišť energie pro letošní rok ve výši 23 mil. eur. Vláda dále hodlá výrazněji dotovat rozvoj elektromobility (viz. pasáž k dopravě), vč. rozšiřování infrastruktury veřejných dobíjecích stanic, vývoj alternativních pohonů a paliv a výzkum autonomního řízení. Dále budou podporovány investice do ekologické a nízkoenergetické bytové výstavby a termálních sanací starších domů, vč. mj. pořízování novějších a šetrnějších technologií spalování (zařízení spalující biomasu apod.). Projekt „Green Energy Lab“ v Burgenlandu, Štýrsku, Vídni a Dolním Rakousku počítá se zapojením více než 100 firemních a výzkumných partnerů a realizací přes 30 dílčích projektů v oblasti zelených technologií v celkové hodnotě 150 mil. eur. Burgenland navíc plánuje do roku 2022 investovat 420 mil. eur do rozšiřování sítě větrných elektráren a Salcbursko investice ve výši 136 mil. eur do zvýšení podílů obnovitelných zdrojů ve veřejné dopravě. Příležitosti také nabízí oblast čistých technologií

(zj. zpracování odpadu a odpadních vod, kontrola čistoty ovzduší, energetická efektivnost), výroba vodní a větrné energie, solární energie, biomasy (boilery) ve spolupráci se Smart Grids – inteligentními sítěmi v energetice na základě informačních a komunikačních technologií.

### ► ICT

Nová rakouská vláda klade silný důraz na digitalizaci, vč. budování digitální infrastruktury. Cílem iniciativy „Digital Austria“ podporuje plošnější digitalizaci a posun Rakouska mezi digitální velmoci. Projekty mají být zaměřeny na segmenty e-Health, e-Government a e-Learning, ale také na cestovní ruch a digitalizaci malých a středních podniků. Společná iniciativa ministerstva pro digitalizaci a podnikatelské prostředí (BMDW) a rakouské hospodářské komory (WKO) „KMUDigital“ podporuje malé a střední podniky ve vývoji a realizaci digitálních strategií na míru. Součástí iniciativy je i tzv. Breitband Austria 2020, která má vyslat nové impulzy pro urychlené vybudování potřebné infrastruktury do roku 2020 a do roku 2025 celoplošné zavedení vysokorychlostních sítí nové generace (5G). V návaznosti na dosavadní investice byly Ministerstvem dopravy, inovací a technologií (BMVIT) spuštěny dotační programy Access, Backhaul, Connect a Leerrohr, které z celkové 1 mld. eur přidělí až 200 mil. eur. Strategie digitalizace je zaváděna do praxe i v jednotlivých spolkových zemích, jako je Dolní Rakousko. Např. v Tullnu se od roku 2018 staví tzv. dům digitalizace, který má na bázi společných projektů propojit podnikatelské prostředí, státní správu a výzkum.

Obchodní příležitosti v oblasti ICT do budoucna představují řešení kolem problematiky bezpečnosti dat, virtuální reality a zejména umělé inteligence (AI). Vláda připravuje strategii „Artificial Intelligence Mission Austria 2030“, jejímž cílem bude posílit rakouský výzkum v oblasti AI na celosvětově nejvyšší úroveň.

### ► Obranný průmysl

Rakouský obranný průmysl je limitován omezenými schopnostmi rakouské armády investovat do nákupu nových zbraňových systémů, rakouské firmy se proto aktivně ohlíží po zahraniční průmyslové spolupráci a zapojení do velkých evropských dodavatelských řetězců. Společným česko-rakouským tématem je spolupráce firem na třetích trzích, resp. možnost ucházet se o prostředky z Evropské obranné agentury (EDA), resp. programu na podporu evropského obranného průmyslu (EDIDP). Konkrétní příležitosti pro český obranný průmysl v Rakousku se nabízejí zejména v oblasti mobility, pozemní techniky, letectví či ICT. Z velkých zakázek stojí vláda před rozhodnutím o budoucím zajištění rakouského vzdušného prostoru, vč. obměny výcvikových letadel, které se očekává v 2. polovině letošního roku.

### ► Stavební průmysl

Rakouské stavebnictví odpovídá za 6,5 % ekonomického výkonu země. V roce 2018 nabralo více dynamiky a zvýšilo obrát o cca 8 %. Po několika letech slabého vývoje se zřetelně zotavilo pozemního stavitelství díky investicím do infrastruktury a energetiky. I v oblasti průmyslové a komerční výstavby se od roku 2018 zvyšuje objem investic (+20 %). I nadále lze pozorovat silící trend zj. v segmentu ekologických staveb a staveb s vysokým stupněm energetické soběstačnosti a s uplatněním tzv. „zelených technologií“. Vzhledem k mezinárodním klimatickým závazkům Rakouska klade vláda akcent na tepelné úpravy budov. Novostavby by měly fungovat už pouze na ekologické zdroje a starší budovy by měly být postupně upravovány na energeticky efektivnější. Vláda si od toho slibuje snížení emisí ve stavebnictví do roku 2030 na přibližně z 8 na 5 mil t. Perspektivní tak bude oblast termické sanace budov, která je

spolu s obměnou topných a klimatizačních zařízení v Rakousku předmětem finanční podpory ze strany státu, resp. spolkových zemí. Dále poroste význam inovací a nových technologií i při výrobě stavebních materiálů a obecně povědomí o udržitelnosti staveb. Perspektivní je oblast Smart Home propojující obory stavebnictví, elektroniky a automatizace a Smart Real Estate s využíváním sensorové techniky pro údržbu nemovitostí. Dle odborných prognóz by měl obrát na trhu s výrobky a službami Smart Home v Rakousku 2019 činit cca 317 mil. eur, a do roku 2023 se má tento obrát zvýšit na 642 mil. eur (19,3 %). Nabízí se tak enormní potenciál pro firmy nabízející řešení integrace techniky prostřednictvím internetu (M2M). Nové perspektivy se vyskytují v oblasti digitální simulace nejen finální výroby, ale celého procesu realizace (Building Information Modeling/BIM). Četné možnosti spolupráce skýtá výstavba udržitelných budov, vč. plánování životního cyklu budov, energetické efektivity, zvýšení komfortu, podpory přístupnosti a orientace v budovách.

Rakouská vláda schválila v roce 2017 balík podpory měst a obcí s dotací 175 mil. eur, který se vztahuje na nové stavební projekty za účelem zesílení komunální infrastruktury. Předmětem podpory je mj. sanace nebo výstavba komunálních budov, domů pro seniory či sportovních hřišť, ale i investice do veřejné dopravy (např. modernizace či výstavba stanic MHD, nabíjecích stanic), zařízení pro rozvod a zásobování vodou nebo zpracování odpadních vod. Finanční podporu z uvedeného balíku lze spojit s využíváním dalších prostředků z fondu klimatu a energie, např. ohledně termické sanace, vč. obnovení topných zařízení.

### ► Strojírenský průmysl

Strojírenství je tradičním sektorem rakouského průmyslu, který se podílí 14 % na výkonu rakouské ekonomiky. Význam strojírenství pro rakouskou ekonomiku se odráží i v dovozech strojů a dopravních prostředků, jejichž celková hodnota v roce 2018 přesáhla hodnotu 50 mld. eur a meziročně vykázala růst přes 4,1 %. Z dynamického vývoje rakouské ho stavebnictví profitovaly v roce 2018 strojírenská odvětví s uplatněním v tomto segmentu.

Stále větší význam mají služby související s výrobkem, servisní inovace a kompletní řešení obráběcích procesů, zkrácení procesního řetězce, aplikace 3D tisku a rozšířené reality pro manipulaci a interaktivní sestavování virtuálních objektů (Virtual Assembling). Výrobní kapacity rakouského strojírenství by se měly v příštích letech dále zvyšovat v průměru o 6 %. Na základě výrazně rostoucích výdajů na výzkum a vývoj (VaV) v posledních letech bude kladen důraz na urychlenou modernizaci, automatizaci, vč. sensorové techniky a zintenzivnění využívání informačních technologií. Bude pokračovat proces fúze klasického strojírenství s oblastí IT. Technologie internetu věcí (IoT) rozšiřuje možnosti preventivní údržby ve výrobním procesu a kontroly kvality v logistice. V rámci podpory VaV v oblasti Průmyslu 4.0 poskytuje ministerstvo dopravy, inovací a technologií (BMVIT) ročně 100 mil. eur firmám a start-upům na vývoj inovativních projektů, produktů, procesů nebo služeb. Zvyšovat se bude poptávka v oblasti analytického softwaru pro analýzu dat strojů a senzorů (prediktivní analýza) a po jejich implementaci do výrobního procesu.

### ► Vodohospodářský a odpadní průmysl

Zásobování obyvatel kvalitní pitnou vodou a odpovídající zpracovávání odpadních vod má v Rakousku dlouholetou tradici. Ministerstvo pro udržitelný rozvoj a cestovní ruch (BMNT) schválilo v červnu 2017 investice do projektů zásobování pitnou vodou, čištění odpadních vod a ochrany proti povodním. V oblasti vodního hospodářství v obydlených oblastech bylo schváleno 504 projektů s výší podpory 26,6 mil. eur. Do ochrany před povodněmi bylo schváleno 84 projektů s celkovou dotací ve výši ca 19 mil. eur. V rámci evropského programu LIFE získalo Rakousko nově dotaci 10 mil. eur na projekt managementu povodí řek



IRIS (Integrated River Solutions in Austria). Na sedmi rakouských řekách na celkové rozloze 600 říčních kilometrů budou v následujících 9 letech realizována opatření v oblasti ekologizace povodí, ochrany ŽP a ochrany proti povodím v hodnotě 16,5 mil. eur. Podíl BMNT na cca 600 projektech v oblasti trvale udržitelného vodního hospodářství dosáhne 46 mil. eur. Největším schváleným projektem v oblasti vodního hospodářství a odpadních vod patří investice ve výši 51 mil. eur v rámci projektu EOS – Optimalizace energetických kalů vídeňské hlavní čističky odpadních vod (ebswien). Dolní Rakousko plánuje investice do připojení obcí ke kanalizaci ve výši 7,3 mil. eur. Dalším významným projektem v celkové výši cca 4,2 mil. eur je investice do čističky odpadních vod v oblasti Gasteinertal ve spolkové zemi Salcburk. Štýrsko plánuje investice do sanace veřejné kanalizace odpadních vod v celkové výši 1,7 mil. eur, Burgenland bude investovat do sanace vodovodního potrubí téměř 1 mil. eur.

### ► Zdravotnický a farmaceutický průmysl

Farmaceutický průmysl, lékařské inženýrství generují 6,1 % rakouského HDP a zaměstnávají více než 55 tis. lidí. Dynamickým oborem se v Rakousku stávají biotechnologie, které ročně vytvářejí tržby kolem 11 mld. eur. pohybuje kolem 8 mld. eur ročně. Podniky v oboru Life Science, který má pro Rakousko nejen značný hospodářský, ale i strategický význam, navíc investují ročně kolem 100 mil. eur do výzkumu a vývoje. Celkem je v Rakousku 5 klasterů se zaměřením na Life Science a několik výzkumných středisek, např. Research Institute of Molecular Pathology ve Vídni nebo MedAustron ve Wiener Neustadt, který je lídrem v oblasti iontové terapie v léčbě rakoviny a mezinárodně vyhledávaným partnerem. Posláním programu aws Life Science Austria je zvýšení počtu inovativních společností v této oblasti v Rakousku, poskytování finanční podpory a poradenských služeb.

Rakouský trh s léčivou vykázal v roce 2017 objem 4,2 mld. eur a meziroční růst 6,3 %. Projevuje se celoevropský trend rozšiřování skupiny OTC přípravků, která v Rakousku posílila o +2,1 %. Podíl generických léků činil v roce 2017 54 %. Významný růst – i když na základě nízké úrovně, zaznamenaly v roce 2017 biosimilární léčiva (+25,9 % na 16,8 mil. eur). Volně prodejné přípravky zaznamenaly růst +2,2 %, zatímco se tempo u léků na předpis (Rx) meziročně zpomalil z cca +5 % na +1,4 %. Rakousko dovezlo léky s celkovou hodnotou 5,2 mld. eur. Klíčový význam budou mít v Rakousku cílené biologické léky užívané k léčbě nádorových onemocnění a s využíváním k léčbě astmatických potíží, revmatologii a u střevních onemocnění.

U lékařské techniky je tahounem rozvoje a inovací opět digitalizace. Od roku 2017 lze konstatovat významný růst aplikací e-health a telemedicíny – už 36 % hospodářských subjektů se těmito aplikacemi zabývají, a pro polovinu všech podniků založených v období 2016–2018 je „digitální zdraví“ východiskem. V zdravotnickém průmyslu dávají významné impulzy startupy a univerzitní spinoffy. V této souvislosti je v současné době perspektivním tématem zdravotní prevence. Sektor Life Science se v Rakousku vyznačuje vysokým stupněm propojení výrobců, dodavatelů a poskytovatelů služeb. Středisko MedAustron ve Wiener Neustadt je lídrem v oblasti iontové terapie v léčbě rakoviny a mezinárodně vyhledávaným partnerem. V distribuci se při využívání ICT technologií vyskytují šance v cíleném vícekanálovém marketingu. Dlouhodobý trend stárnutí obyvatelstva posiluje poptávku po medicínské technice a nabízí uplatnění inovací v oblasti asistované zdravotní a sociální péče o seniory, vč. příslušné techniky a systémů komunikace (dozorování, diagnózy, elektronické výpisy zdraví, měření diagnostických parametrů ap.) Inovace tohoto typu podporují programy rakouské vlády „informační a komunikační technologie budoucnosti“ a „benefit“ se zaměřením na adekvátní bydlení, resp. péči o seniory v domácnosti. Potenciál mají lékařské, chirurgické, dentální a veterinární nástroje a přístroje, včetně scintigrafických přístrojů, ostatní

elektroléčebné přístroje (např. high-tech protetika) a nástroje a přístroje pro vyšetření zraku. Poptávány jsou rovněž opravy lékařských přístrojů. Perspektivní do budoucna jsou řešení ve prospěch zachování kognitivních kapacit seniorů, prevence demence a obecně v segmentu zdravotní péče v nemocnicích. Tento segment doplňují technické systémy asistence, vč. aplikace robotů, a softwarová řešení pro medicínu, telemedicínu a e-health. Poptávány jsou taktéž speciální nátěry s využitím nanotechnologií do tzv. čistých provozů (nemocnic). V neposlední řadě budou k dalšímu vývoji zdravotnictví přispívat analýzy Big Data, na jejichž základě bude vývoj léčiv probíhat se zvýšenou účinností a účelností.

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Strojírenský průmysl	HS 8432 – Stroj a přístroje pro zemědělství, zahradnictví a lesnictví ap.
	HS 8433 – Žací nebo mlátící stroje, sekačky na trávu ap.
	HS 8434 – Dojící stroje a mlékařenské stroje a zařízení
	HS 8436 – Ost. stroje pro zemědělství, lesnictví, včelařství ap., umělé líhně
	HS 8409 – Části a součásti vhodné pro motory pístové
	HS 8428 – Ost. zvedací, manipulační, nakládací nebo vykládací zařízení
	HS 8429 – Samohybné buldozery, stroje na vyrovnávání terénu, rypadla, ap. s pohonem
	HS 8430 – Ost. srovnávací, vyrovnávací, škrabací, vrtací aj. stroje; sněhové pluhy a frézy
	HS 8458 – Soustruhy pro obrábění kovů
Elektrotechnika	HS 8471 – Zařízení pro automat. zpracování dat a jejich jednotky; snímače ap.
	HS 8501 – Elektronické motory a generátory (kromě generátorových soustrojí)
	HS 8502 – Elektrická generátorová soustrojí a rotační měniče
	HS 8504 – Elektrické transformátory, statické měniče a induktry
	HS 8507 – Elektrické akumulátory, včetně separátorů
	HS 8509 – Elektromechanické přístroje pro domácnost, s vestavěným elektrickým motorem
	HS 8512 – Elektrické přístroje osvětlovací nebo signalizační, elektrické stěrače ap.
	HS 8515 – Stroje a přístroje elektrické, laserové, ultrazvukové, pro stříkání kovů ap.
	HS 8516 – Elektrické a ponorné ohřívače vody; přístroje pro vytápění a ost. přístroje v domácnosti
	HS 8517 – Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat
	HS 8526 – Radiolokační a radiosondážní přístroje, radionavigační a radiové přístroje pro dálkové řízení
	HS 8531 – El. akustické nebo vizuální signalizační přístroje, poplašná zařízení
	HS 8543 – Stroje přístroje elektr. s funkcí individuální
	HS 8546 – Elektrické izolátory z jakéhokoli materiálu
HS 9405 – Svítidla a osvětlovací zařízení, včetně reflektorů a světlometů	



Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Vodohospodářský a odpadní průmysl	HS 8481 – Kohouty, ventily ap. zařízení pro potrubí, kotle, vany aj.
Stavební průmysl	HS 3925 – Stavební výrobky z plastů, jinde neuved.
	HS 9406 – Montované stavby
Dopravní průmysl a infrastruktura	HS 8530 – El. přístroje signalizační, bezpečnostní nebo pro řízení dopravy
	HS 8603 – Železniční nebo tramvajové osobní vozy a nákladní vozy, s vlastním pohonem
	HS 8607 – Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel
	HS 8702 – Motorová vozidla pro dopravu deseti nebo více osob, včetně řidiče
	HS 8703 – Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob
	HS 8705 – Motorová vozidla pro zvláštní účely, ne vozidla konstruovaná, především pro dopravu osob nebo nákladu
	HS 3003 – Léky neodměřené, ne krev, antiséra ap., vata aj.
Zdravotnický a farmaceutický průmysl	HS 9018 – Lékařské, zubolékařské nebo zvěrolékařské nástroje a přístroje aj.
	HS 9021 – Ortopedické pomůcky a přístroje, berle, chirurgické pásy aj.
	HS 9031 – Měřicí nebo kontrolní přístroje, projektory na kontrolu profilů
Energetický průmysl	HS 8406 – Parní turbíny
	HS 8410 – Vodní turbíny, vodní kola a jejich regulátory
	HS 2702 – Uhlí hnědé, také aglomerované