



Řecko

Od přechodu Řecka na Euro až do začátku finanční krize v roce 2008 se růst HDP pohyboval v průměru okolo 4 % ročně. Od roku 2008 začal jeho pokles a v letech 2009–15 ztratil HDP 25 % svého objemu. Od roku 2016 HDP opět roste a tento trend se očekává i do budoucna. Míra inflace se od roku 2013 pohybovala v záporných hodnotách. V roce 2017 se vrátila do kladných čísel a oscilovala okolo 1 %. V zemi žije 10,8 mil. obyvatel, přičemž HDP na hlavu se v roce 2017 přiblížilo 19 tis. USD. Dlouhodobým problémem je nejvyšší nezaměstnanost v Evropě, která od roku 2017 mírně klesá. Běžný účet je dlouhodobě deficitní.

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Růst HDP (%)	-0,2	1,4	2,1	2,4	2,2	1,6
HDP/obyv. (USD)	17 875	18 637	20 311	20 930	22 047	22 989
Míra inflace (%)	0,0	1,1	0,7	1,2	1,5	1,7
Nezaměstnanost (%)	23,6	21,5	19,9	18,1	16,3	15,2
Bilance běžného účtu (mld. USD)	-2,1	-1,6	-1,7	-1	-0,8	-0,6
Populace (mil.)	10,8	10,8	10,7	10,7	10,7	10,6
Konkurenceschopnost	86/138	87/137	57/140	–	–	–
Exportní riziko OECD	–	–	–	–	–	–

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF

- ▶ Řecko je součástí vnitřního trhu Evropské unie.
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se Řecko umístilo na 57. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik a dle OECD není exportně rizikovou zemí.



Vývoz ČR do Řecka 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8703	Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob	2 333 755	21,4	1 718 516	35,8
8517	Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat	1 025 793	9,4	349 114	193,8
8471	Stroje pro automat. zprac. dat, jednotky, snímače ap.	849 267	7,8	665 831	27,5
2402	Doutníky doutničky cigarety z tabáku náhražek	613 895	5,6	179 380	242,2
9504	Videoherní konzole a automaty, výrobky pro lunaparkové, stolní nebo sp	532 905	4,9	206 853	157,6
0302	Ryby čerstvé chlazené ne filé aj. rybí maso	418 528	3,8	364 300	14,9
3402	Prostředky povrchově aktivní prací čisticí aj.	291 096	2,7	364 300	-20,1
8418	Chladničky boxy mrazicí aj. čerpadla tepelná	181 296	1,7	184 914	-2,0
8507	Elektrické akumulátory, včetně separátorů	170 707	1,6	167 904	1,7
4011	Pneumatiky nové z pryže	158 445	1,5	164 676	-3,8
Celkem TOP 10		6 575 687	60,3	4 365 788	50,6
Celkem vývoz		10 903 359		8 770 480	24,3

zdroj: ČSÚ



Dovoz ČR z Řecka 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
3004	Léky odměřené, ne krev, antiséra ap., vata aj.	1 211 848	23,4	1 147 996	5,6
7606	Desky plechy ap. hliníkové o síle nad 0,2 mm	617 447	11,9	612 347	0,8
8536	El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V	316 330	6,1	303 922	4,1
7607	Fólie hliníkové o síle pod 0,2 mm	265 646	5,1	223 414	18,9
2208	Ethylalkohol nedenat pod 80 % destiláty likéry	220 080	4,2	213 130	3,3
0805	Plody citrusové čerstvé sušené	201 947	3,9	141 768	42,4
7604	Tyče pruty profily hliníkové	159 257	3,1	102 986	54,6
0809	Meruňky třešně višně broskve švestky ap. čerst	129 492	2,5	98 541	31,4
7411	Trouby trubky měděné	127 642	2,5	161 314	-20,9
2008	Ovoce ořechy aj. části rostlin jinde neuv.	123 305	2,4	108 442	13,7
Celkem TOP 10		3 372 994	65,0	3 113 860	8,3
Celkem dovoz		5 187 106		6 005 714	-13,6

zdroj: ČSÚ



Příležitosti pro český export

► Automobilový průmysl

Zhruba polovinu exportu do Řecka představují tradičně stroje a dopravní prostředky a vývoz má rostoucí tendenci. Vedou osobní automobily, které v roce 2018 posílily na 20 % vývozu. S ohledem na potřebu obnovit firemní i soukromý vozový park, který během krize zastaral, a vzhledem k rostoucím potřebám turistických půjčoven, existuje prostor pro další růst. Očekává se i obnova městských autobusů v Athénách a Soluni.

► Energetický průmysl

Plyn: Finišuje výstavba Trans Adriatic Pipeline (TAP), investory jsou společnosti švýcarská EGL (42,5 %), norská Statoil (42,5 %) a německá EON Ruhrgas (15 %). TAP bude přivádět ázerbájdžánský plyn přes severní Řecko do Albánie a jižní Itálie (celkem 800 km, z toho 560 km na území GR). Přepravní kapacita je projektována na 10 až 20 mld. m³ ročně v závislosti na možnostech ázerbájdžánského, event. dalších nalezišť. Uvedení do provozu se předpokládá v roce 2020. Na plynovod se napojí obousměrná větev do Bulharska (IGB) s potenciálem jejího prodloužení až do střední Evropy. Realizují se projekty rozšíření kapacit zásobníků LNG (navýšena byla kapacita terminálu Revythusu u Athén, začíná výstavba nového terminálu u Alexandroupolis).

Elektřina: Dominantním výrobcem zůstává veřejná akciová společnost Power Public Corporation S.A. (DEI) vlastněná z 51,12 % státem s instalovaným výkonem 12,7 GW, tj. zhruba 68 % kapacity Řecka. Řecko se zavázalo k omezení monopolu DEI prostřednictvím aukcí jejího výkonu ve prospěch soukromých distributorů a prodejem některých z lignitových elektráren soustředěných okolo nalezišť lignitu v severním Řecku a na Peloponésu. Na konci roku 2017 byly vybrány k privatizaci lignitové elektrárny Melitis I. (330 MW) + licence na výstavbu Melitis II. (450 MW) v severozápadním Řecku a Megaloupolis III. (255 MW) + IV. (256 MW) na Peloponésu probíhá veřejná soutěž s českou účastí. Výstavba nové elektrárny Ptolemaida V. byla zahájena v září roku 2015 a má být dokončena do konce roku 2019. Hlavním dodavatelem je japonské konsorcium Mitsubishi-HITACHI Power Systems Europe a řecká stavební firma TERNA A.S. Potenciál pro investice do výroby elektřiny jak z klasických, tak z obnovitelných zdrojů je značný, chybí ovšem prostředky a přitažlivý legislativní rámec.

Rozvodný systém zahrnuje vysokonapěťové rozvody o délce 12 tis. km, distribuční sítě středního a nízkého napětí o délce 230 tis. km a vysokonapěťovou distribuční síť o délce 950 km. Zvýšení kapacity rozvodné sítě je nezbytným předpokladem dalšího rozvoje řecké energetiky a širšího zapojení obnovitelných zdrojů. K nejvýznamnějším z plánovaných projektů patří vybudování 4. vysokonapěťové trasy (400 KV) Sever-Jih, napojení Peloponésu na vysokonapěťovou síť 400 KV (doposud jen 150 KV), podmořské propojení Rio Antirio a Patras-Acheloos a napojení Kréty a dalších ostrovů na vnitrozemní distribuční síť. Projekty budou spolufinancovány z evropských fondů a z půjčky EIB.

Dlouhodobě roste export elektrických obvodů, generátorů, akumulátorů, obvodů, spínačů, rozvaděčů apod. Plánované projekty vytvářejí prostor pro další nárůst vývozu energetického průmyslu.

► Chemický průmysl

Chemický průmysl tvoří 11 % vývozu. Ukazatele i informace od zástupců českých chemiček potvrzují další potenciál, konkrétní komodity se mění ad hoc.

► ICT

Významné postavení v českém exportu má vybavení pro telekomunikace a informatiku. Vývoz strojů pro automatické zpracování dat, monitorů, paměťových zařízení, optických vláken apod. roste. Rostoucí význam informačních technologií a telekomunikací vytváří prostor pro další nárůst vývozu těchto komodit.

► Sklářský a keramický průmysl

Sklo, skleněné výrobky a porcelán si tradičně udržují na řeckém trhu dobré jméno. Při vhodné cenové politice a moderní designové nabídce může posilovat export zejména do oblasti skla a porcelánu pro resort HO.RE.CA.

► Služby

Rozvoj cestovního ruchu skrývá potenciál pro všechny komodity sektoru HO.RE.CA. V oblasti lázeňské turistiky trvá záměr vlády privatizovat některé lázeňské lokality, o oživení a investice projevují zájem i další lázeňská místa v Řecku. Inspirací je i český model využití léčebných pramenů a technologií. Překážkou zůstává nedostatečná legislativa, minulostní zátěže či nedořešené vlastnické vztahy.

► Zdravotnický a farmaceutický průmysl

Nutnost po úsporných letech finanční krize obnovit vybavení státních i soukromých zdravotnických zařízení vytváří příležitosti pro rozšíření vývozu české zdravotnické techniky, vybavení, materiálu a rehabilitačních pomůcek.

► Železniční a kolejová doprava

Proběhla privatizace státního provozovatele železničních služeb a po jejich liberalizaci vstupují na trh nové firmy. Nákladní přeprava z přístavů Pireus (majorita v rukou čínské COSCO) a Soluň (majoritu má po privatizaci mezinárodní konsorcium SEGT) má značný potenciál. Rozsáhlý program modernizace železnic se orientuje na tři hlavní tahy: Pireus–Athény–Soluň–Promachonas (cílem je plná elektrifikace), Soluň–Alexandropolis–Ormenio s napojením na Bulharsko a Turecko a dále Athény–Rio–Patra s napojením na lodní dopravu do Itálie. Předpokládá se rozvoj athénské příměstské železnice ve směru do přístavu Lavrio. Průběžně se objevují signály, že dráhy hodlají pokročit s rozvojem hlavních koridorů. Jako první by měla začít elektrifikace kratšího úseku Alexandropolis–Ormenio–Burgas. Rozšiřují se skladové kapacity a logistická centra.

Finanční krize nezastavila rozšiřování a modernizaci Athénské metra. Pokračují práce na jeho prodloužení, dlouhodobým záměrem je vybudování trasy 4 přes nejhustěji obydlené městské části spojující všechny stávající trasy (celkem 33 km, 30 stanic). Celkové náklady se odhadují na 3,3 mld. eur. V roce 2017 byla vyhlášena veřejná soutěž na zadání prvního úseku A (Alsos Veikou–Goudi, 13 km, 14 stanic) o celkovém rozpočtu 1,45 mld. eur, z nichž 440 mil. bude pocházet z evropských fondů a zbytek bude pokryt půjčkou EIB. V rozpočtu jsou zahrnuty rovněž náklady na nákup 18 nových plně automatických souprav bez řidiče. Projekt zatím nebyl zadán. Severořecká metropole Soluň/Thessaloniki chystá metro už od roku 2003. Smlouva s konsorciem Aegek Impregilo–Ansald–Seli–Ansaldobreda, byla podepsána v roce 2006. Výstavbu opakovaně přerušily technické problémy, archeologické nálezy a nedostatek financí. Aktuálním termínem dokončení je listopad 2020. Součástí projektu je dodávka 24 vlakových souprav. Plánuje se prodloužení metra a výstavba příměstské železnice.

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Automobilový průmysl	HS 8702 - Motorová vozidla pro dopravu deseti nebo více osob, včetně řidiče
	HS 8703 - Osobní vozidla a jiná motorová vozidla
	HS 8708 - Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705
Chemický průmysl	HS 2904 - Sulfo-, nitro- nebo nitrosoderiváty uhlovodíků, též halogenované
	HS 2906 - Cyklické alkoholy a jejich halogen-, sulfo-, nitro-
	HS 2922 - Aminosloučeniny s kyslíkatou funkcí
	HS 3206 - Ostatní barviva, anorganické výrobky používané jako luminofory
Energetický průmysl	HS 8501 - Elektrické motory a generátory (kromě generátorových soustrojí)
	HS 8503 - Části motorů, elektr. generátorů, soustrojí apod.
	HS 8507 - Elektrické akumulátory, včetně separátorů
	HS 8514 - Elektrické průmyslové nebo laboratorní pece
	HS 8542 - Elektronické integrované obvody
	HS 8543 - Elektrické stroje a přístroje s vlastní individuální funkcí
Strojírenský průmysl	HS 8210 - Ručně poháněná mechanická zařízení, o hmotnosti 10 kg nebo nižší
	HS 8406 - Turbiny na páru vodní nebo jinou
	HS 8422 - Myčky stroje k čištění plnění apod. lahví aj.
	HS 8423 - Přístroje zařízení k vážení závaží pro váhy
	HS 8424 - Přístroje mech k stříkání apod. přístroje hasicí
	HS 8425 - Kladkostroje, zařízení zdvihací, výtahy, rumpály apod.
	HS 8432 - Stroje a přístroje pro zemědělství, zahradnictví a lesnictví ap.
	HS 8433 - Stroje zařízení žací, mláticí, sekačky trávy apod.
	HS 9005 - Binokulární dalekohledy
	HS 9013 - Zařízení s kapalnými krystaly; lasery, ne laserové diody; ostatní optické přístroje
HS 9033 - Části, součásti a příslušenství strojů optických, měřicích, lékař. ap.	
Železniční a kolejová doprava	HS 8530 - El. přístroje signalizační, bezpečnostní nebo pro řízení dopravy