



Slovinsko

Od nového tisíciletí do roku 2008 vykazovala slovinská ekonomika stabilní ekonomický růst v rozmezí 3–7 %. V roce 2009 zasáhla hospodářství světová finanční krize, která se projevila v propadu HDP Slovinska meziročně o 7,8 %. V současné době se HDP pohybuje na hranici růstu okolo 4–5 %. V zemi žije přibližně 2,1 mil. obyvatel a HDP na obyvatele mírně přesahuje 23 tis. USD. Nezaměstnanost se mírně snižuje a aktuálně je na úrovni 5,8 %. Běžný účet platební bilance země se nachází dlouhodobě v přebytku.

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Růst HDP (%)	3,1	4,9	4,4	3,7	3,4	2,6
HDP/obyv. (USD)	19 547	20 815	22 154	23 511	24 936	30 714
Míra inflace (%)	-0,1	1,4	1,8	2,1	2,3	2,0
Nezaměstnanost (%)	8,0	6,6	5,5	4,9	4,4	5,4
Bilance běžného účtu (mld. USD)	2,2	3,0	3,1	3,1	3,4	2,7
Populace (mil.)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Konkurenceschopnost	56/138	48/137	35/140	–	–	–
Exportní riziko OECD	–	–	–	–	–	–

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF, BSI, SURS, UMAR

- ▶ Slovinsko je so u částí vnitřního trhu Evropské unie.
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se Slovinsko umístilo na 35. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik a dle OECD není exportně rizikovou zemí.



Vývoz ČR do Slovinska 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8703	Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob	4 181 331	20,0	3 922 231	6,6
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	1 303 784	6,3	1 387 460	-6,0
8517	Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat	886 323	4,2	391 299	126,5
4407	Dřevo rozřezané, štípané, loupané, i hoblov. apod., > 6 mm	623 950	3,0	441 346	41,4
8471	Stroje pro automat. zprac. dat, jednotky, snímače ap.	449 271	2,2	496 307	-9,5
8479	Stroje mechanické s vlastní indiv. funkcí jinde neuv.	391 387	1,9	223 659	75,0
2402	Doutníky doutničky cigarety z tabáku náhražek	362 103	1,7	277 027	30,7
7204	Odpad šrot železný ocelový odpad přetavený	331 977	1,6	287 020	15,7
8414	Čerpadla vývěvy vzduchové kompresory ap.	326 170	1,6	307 642	6,0
2933	Sloučeniny heterocyk s heteroatomem dusíku ap.	314 631	1,5	133 484	135,7
Celkem TOP 10		9 170 927	44,0	7 867 475	16,6
Celkem vývoz		20 857 609		19 212 374	8,6

zdroj: ČSÚ



Dovoz ČR ze Slovinska 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
3004	Léky odměřené, ne krev, antiséra ap., vata aj.	2 235 533	13,2	2 121 925	5,4
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	1 000 975	5,9	1 120 629	-10,7
8512	Elektrické přístroje osvětlovací nebo signalizační (kromě výrobků čísl)	876 643	5,2	869 149	0,9
9401	Sedadla (jiná než sedadla čísla 9402), též proměnitelná v lůžka, jejich části	687 644	4,1	614 506	11,9
7606	Desky plechy ap. hliníkové o síle nad 0,2mm	669 789	4,0	511 550	30,9
7604	Tyče pruty profily hliníkové	590 738	3,5	467 794	26,3
8516	Elektrické průtokové nebo zásobníkové ohřivače vody a ponorné ohřivače	516 476	3,1	498 980	3,5
7308	Konstrukce části desky tyče aj. z železa oceli	480 810	2,8	316 769	51,8
3305	Přípravky na vlasy	271 986	1,6	282 713	-3,8
3926	Ostatní výrobky z plastů a výrobky z ostatních materiálů čísel 3901 až 3914	260 347	1,5	224 297	16,1
Celkem TOP 10		7 590 941	44,9	7 028 312	8,0
Celkem dovoz		16 891 186		15 199 163	11,1

zdroj: ČSÚ



Příležitosti pro český export

► Automobilový průmysl

Slovinsko se nachází ve fázi modernizace automobilové dopravy, což se projevuje zvýšenou poptávkou po vyprošťovacích automobilech, jeřábových automobilech, požárních automobilech, nákladních automobilech s míchačkou na beton, zametacích automobilech, kropicích automobilech aj. Opomenout nelze ani modernizaci hromadné městské dopravy s důrazem na vozidla s nízkými emisemi a menším dopadem na životní prostředí (autobusy na metan či s hybridními motory, menší elektrická vozidla apod.). Poptávku po ekologičtějších dopravních prostředcích lze zaznamenat také u různých subjektů státní a veřejné správy, které v důsledku pozitivního hospodářského cyklu uvolňují více finančních prostředků na obměnu vozového parku (osobní, nákladní, kombinovaná vozidla, speciální účelová vozidla apod.).

V návaznosti na realizaci vývojových strategií (Strategie rozvoje do roku 2030, Strategie chytré specializace) roste poptávka také v oblasti elektromobility (budování nabíjecích stanic pro elektromobily, výroba elektromotorů, výroba výkonnějších baterií a systémů pro skladování energie, systémy autonomního řízení).

► Dopravní průmysl a infrastruktura

V souladu se Strategií rozvoje dopravy do roku 2030 jsou plánovány nejvýraznější investice především v oblasti železniční a silniční infrastruktury. Mezi nejvýznamnější železniční projekty bude jistě patřit vybudování 2. koleje na trati Divača–Koper v celkové délce 27 km a odhadované hodnotě 1,4 mld. eur. Budování této trati je rovněž příležitostí pro potenciální investory, kteří by do projektu vstupovali dle mechanismu public private partnership. Součástí projektu je předpokládaná výstavba osmi tunelů, dvou viaduktů a dvou mostů, včetně elektrifikace a aplikace moderních železničních a konstrukčních technologií pro vysokorychlostní (160 km/h) a vysokokapacitní (231 vlaků za den / 43 mil. tun za rok) přepravu.

Ve Slovinsku probíhá a nadále bude probíhat řada infrastrukturních projektů zaměřených na modernizaci a rozvoj železniční dopravy v souladu s požadavky panevropské železniční sítě TEN-T (např. elektrifikace železniční trasy Pragersko–Hodoš, zavádění standardů GSM-R a ERTMS). Poptávány tak jsou položky jako např. mechanické přístroje a zařízení signalizační, bezpečnostní nebo pro řízení železniční aj. dopravy.

V oblasti silniční dopravy bude v roce 2019 zahájena výstavba 2. tunelového úseku v dálničním komplexu Karavanky a rekonstrukce 1. tunelového úseku. Dále je plánována např. výstavba přímořské rychlostní silnice H6 na úseku Jagodje–Lucija či výstavba 3. rozvojové osy, spojující regiony Koroška a Bela Krajina.

► Energetický průmysl

Na podzim 2018 byla zahájena výstavba Hydroelektrárny Mokrice, poslední z hydroelektráren na dolním toku Sávy, která je příležitostí nejen pro stavební společnosti, ale také pro nejrůznější subdodavatele zařízení a vybavení hydroelektráren. Celková hodnota projektu je odhadována na 150 mil. eur, přičemž přibližně polovina bude použita na energetickou část, zbytek na infrastrukturní část. Hlavní stavební práce budou zahájeny v průběhu roku 2019, ukončení projektu se předpokládá v roce 2022.

Mezi priority do budoucna spadá také budování inteligentních sítí a energeticky účinných řešení. Státní společnost ELES, d.o.o., systémový operátor slovinské elektroenergetické přenosové soustavy, plánuje řadu aktivit, týkajících se modernizace a rozšiřování distribuční sítě za účelem zajištění spolehlivého

a bezpečného fungování přenosové soustavy. Z fondů EU jsou spolufinancovány např. slovinsko-chorvatský projekt SINCRO.GRID, jehož cílem je budování inteligentních sítí, nebo výstavba dvousystémového dálkového vedení Cirkovce – Pince v délce 80,5 km a trafostanice Cirkovce, což umožní vůbec první propojení s přenosovou soustavou Maďarska.

V přípravné fázi je také projekt výstavby druhého bloku Jaderné elektrárny Krško (tzv. JEK 2). V rámci Energetického konceptu Slovinska existují dva scénáře využití primárních zdrojů energie do roku 2050, které omezují využití fosilních paliv, přičemž pouze jeden předpokládá využití jaderné energie. Vzhledem k faktu, že je jaderná energie vnímána jako nízkoemisní zdroj energie, je scénář s využitím obnovitelných zdrojů energie (44 %) a jaderné energie (36 %) reálný.

► ICT

Slovinsko se v posledních letech profiluje jako zelená destinace, o čemž svědčí mnohá mezinárodní ocenění. V návaznosti na tuto strategii hledají jednotlivá města a regiony řešení a služby, které budou v souladu se zelenou politikou a trvale udržitelným rozvojem (snižování emisí skleníkových plynů, snižování hluku, péče o přírodní zdroje a je jich ochrana, efektivní nakládání s odpady atd.). Existuje proto také poptávka po digitálních technologiích pro lokální samosprávu měst (Smart Cities), po systémech zaručujících trvale udržitelnou mobilitu, intermodalitu v rámci MHD, zavedení jednotných jízdenek apod. V rámci pokračující digitalizace veřejného sektoru se bude Slovinsko do budoucna zaměřovat na projekty, jako jsou např. elektronický občanský průkaz, budování sítě 5G, informační bezpečnost v rámci státní správy v cloudu, elektronický systém veřejných zakázek a hromadné veřejné zakázky ve zdravotnictví a o další služby, podpora digitálních kompetencí a inovací u zaměstnanců veřejného sektoru, aj. Slovinsko disponuje solidně rozvinutým ICT sektorem a značným množstvím odborníků z oblasti robotiky a umělé inteligence, dosahuje nadprůměrné výsledky rovněž v oblasti e-commerce a cloudových služeb. Existují možnosti zejména pro vyšší formy spolupráce se slovinskými ICT společnostmi a start-upy, mezi aktuální obory patří např. kryptovaluty či technologie blockchain.

► Stavební průmysl

Po úpadku činnosti ve stavebním sektoru v roce 2016 realizují zejména soukromí investoři v posledních dvou letech řadu projektů na výstavbu rezidenčních budov. Jde zejména o nadstandardní bytové, hotelové či obchodní komplexy. Mezi plánované projekty v metropoli patří např. víceúčelový komplex Šumi v centru Lublaně (KD Group), bytový komplex v lublaňské čtvrti Šiška (Spektra Invest), projekt Peca (Linel Invest) aj.

České společnosti se mohou zapojit také do modernizace přístavu Koper, který předpokládá výraznější investice do přístavní infrastruktury a vybavení v hodnotě 290 mil. eur v aktuální investiční perspektivě do roku 2020, např. prodloužení mola I, výstavba přístavní hráze 12 v bazénu II pro potřeby obecných nákladů, modernizace přístavní silniční infrastruktury, modernizace a prodloužení přístavní železniční infrastruktury, výstavba nové roll-on/roll-off přístavní hráze pro přepravu nákladu na kolech v bazénu III, rekonstrukce přístavní hráze 7 a prohloubení východní části bazénu I, výstavba nových skladovacích prostor apod.

► Zemědělský a potravinářský průmysl

Slovinsko od uzavření jediné továrny na výrobu cukru v roce 2006 nedisponuje vlastní výrobou a je proto netto dovozcem cukru. Každoročně doveze Slovinsko cukr a s tím související produkty za více než 60 mil. eur.

► Zpracovatelský průmysl

Slovinsko stále nedisponuje domácím velkoobjemovým zpracovatelským závodem na zpracování dřeva. Tato skutečnost implikuje více možností, např. investice do dřevozpracujícího průmyslu ve Slovinsku, výhodný nákup nezpracované kulatiny či příležitosti pro české exportéry dřeva, zejména opracovaného dřeva a dřevěných polotovarů pro další využití především ve stavebním a nábytkářském průmyslu.

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Zemědělský a potravinářský průmysl	HS 1213 - Obilná sláma a plevy, nezpracované, pořezané, lisované aj.
	HS 1214 - Tuřín, krmná řepa, jiné krmné kořeny, seno, vojtěška ap. pícniny
	HS 1302 - Rostlinné šťávy a výtažky; pektinové látky a ost. slizy z rostlin ap.
	HS 1701 - Třtinový nebo řepný cukr a chemicky čistá sacharóza, v pev. stavu
Zpracovatelský průmysl	HS 4410 - Třískové desky ap. desky ze dřeva nebo z jiných dřevitých materiálů
	HS 4413 - Zhutněné dřevo, ve tvaru špalků, desek, pruhů nebo profilů
	HS 4415 - Bedny, krabice, laťové bedny, bubny ap. dřevěné obaly
Stavební průmysl	HS 6801 - Dlažební kostky, obrubníky a dlažební desky, z přírodního kamene (vyjma břidlice)
	HS 7301 - Štětovnice ze železa nebo oceli, též vrtané, ražené nebo vyrobené ze sestavených prvků
	HS 8429 - Samohybné buldozery, stroje na vyrovnávání terénu, rypadla, ap. s pohonem
Dopravní průmysl a infrastruktura	HS 8530 - El. přístroje signalizační, bezpečnostní nebo pro řízení dopravy
	HS 8602 - Ost. lokomotivy a malé posunovací lokomotivy
	HS 8607 - Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel
	HS 8608 - Kolejový svrškový upevňovací materiál a zařízení; mechanické přístroje a signalizační zařízení
Automobilový průmysl	HS 8501 - Elektrické motory a generátory (kromě generátorových soustrojí)
	HS 8507 - Elektrické akumulátory, včetně separátorů
	HS 8705 - Motorová vozidla pro zvláštní účely, ne vozidla konstruovaná, především pro dopravu osob nebo nákladu
	HS 8702 - Motorová vozidla pro dopravu deseti nebo více osob, včetně řidiče
Energetický průmysl	HS 8410 - Vodní turbíny, vodní kola a jejich regulátory
	HS 8504 - Elektrické transformátory, statické měniče a indukory
	HS 8544 - Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken
	HS 9001 - Vlákná optická ap., čočky, hranoly aj.