



Vietnam

Vietnam se řadí mezi země, které v poslední dekádě vykazovaly stabilní růst ekonomiky. V roce 2018 činil růst HDP 6,6 %. Inflace vzrostla v roce 2018 na 3,8 % a nadále se bude pohybovat kolem 4 %. V zemi žije zhruba 94,6 mil. obyvatel a HDP na obyvatele přesahuje 2 500 USD. Nezaměstnanost se dle dostupných údajů pohybuje mírně nad 2 %. Běžný účet roku 2017 dosahoval hodnoty 5,2 mld. USD.

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Růst HDP (%)	6,2	6,8	6,6	6,5	6,5	6,5
HDP/obyv. (USD)	2 172	2 353	2 553	2 788	3 031	3 276
Míra inflace (%)	2,7	3,5	3,8	4,0	4,0	4,0
Nezaměstnanost (%)	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
Bilance běžného účtu (mld. USD)	5,9	5,4	5,2	5,2	5,0	5,0
Populace (mil.)	92,7	93,6	94,6	95,5	96,4	97,3
Konkurenceschopnost	60/138	55/137	77/140	–	–	–
Exportní riziko OECD	5/7	5/7	5/7	–	–	–

Odhad Mezinárodního měnového fondu

Zdroj: MMF, OECD, WEF

- ▶ V roce 2019 vstoupila v platnost Dohoda o volném obchodu (FTA) mezi Evropskou unií a Vietnamem.
- ▶ V žebříčku konkurenceschopnosti, který sestavuje Světové ekonomické fórum (WEF), se Vietnam umístil na 77. pozici ze 140 srovnávaných ekonomik a dle OECD je stupeň exportního rizika 5/7.



Vývoz ČR do Vietnamu 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8529	Části přístrojů vysílacích, přijímacích, televizních, rozhlasových	110 119	3,6	870 588	-87,4
8526	Radiolokační a radiosondážní přístroje (radary), radionavigační přístř	104 888	3,4	299 313	-65,0
8421	Odstředivky přístroje k filtrování čištění	99 608	3,2	111 564	-10,7
9304	Zbraně ostatní, ne zbraně sečné, bodné	98 826	3,2	108 356	-8,8
8536	El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V	81 531	2,6	97 721	-16,6
3917	Trouby trubky hadice příslušenství z plastů	67 397	2,2	95 089	-29,1
9013	Zařízení s kapalnými krystaly, která nejsou výrobky specifitěji zahrn	63 984	2,1	78 363	-18,3
8448	Zařízení přidavná stavů strojů na sprádání ap.	61 954	2,0	77 556	-20,1
1210	Šišťice chmelové čerstvé sušené apod. lupulin	50 895	1,7	65 582	-22,4
3002	Krev lidská, živočišná, antiséra, látky očkovací	49 799	1,6	50 174	-0,7
Celkem TOP 10		789 001	25,6	1 854 306	-57,5
Celkem vývoz		3 084 166		2 429 685	26,9

zdroj: ČSÚ



Dovoz ČR z Vietnamu 2018 (2017), hlavní sektory

Kód zboží	Název zboží	Stat. hodnota 2018 CZK (tis.)	Podíl z celku (%)	Stat. hodnota 2017 CZK (tis.)	Meziroční nárůst (%)
8517	Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat	4 398 510	20,0	4 085 574	7,7
6404	Obuv se svrškem z materiálů textilních	2 554 866	11,6	2 098 587	21,7
6403	Obuv se svrškem z usně	1 447 551	6,6	1 567 663	-7,7
8542	Elektronické integrované obvody	1 130 065	5,1	1 200 663	-5,9
8443	Tiskařské stroje; ost. tiskárny, kopírovací stroje; jejich části a příslušenství	1 072 453	4,9	936 272	14,5
6402	Obuv ostatní z kaučuku plastů	842 539	3,8	799 883	5,3
2825	Hydrazin hydroxylamin soli zásady anorg apod	764 617	3,5	–	–
8708	Části, součásti a příslušenství motorových vozidel čísel 8701 až 8705	655 253	3,0	707 737	-7,4
8518	Mikrofony, reproduktory, sluchátka, zesilovače	567 725	2,6	–	–
4202	Kufry aktovky brašny pouzdra kazety vaky apod	533 822	2,4	401 491	33,0
Celkem TOP 10		13 967 401	63,4	11 797 870	18,4
Celkem dovoz		22 037 716		20 375 573	8,2

zdroj: ČSÚ



Příležitosti pro český export

► Automobilový průmysl

Rozvoj automobilového průmyslu ve Vietnamu je v posledních letech velmi bouřlivý. V roce 2018 se v zemi prodalo 276 tis. automobilových dopravních prostředků (osobní, nákladní vozy a autobusy). Rychlý růst prodeje by měl pokračovat i v dalších letech. V roce 2020 se celkové prodeje odhadují na 400 tis. automobilů a v roce 2035 dokonce na 1,5 milionu automobilů. Růst poptávky po automobilech vychází zejména z růstu kupní síly vietnamské populace, která v roce 2019 dosáhne 96 mil. Počet koupěschopných obyvatel spadajících do střední třídy (s příjmy nad 1000 USD měsíčně) by se měl do roku 2026 zdvojnásobit na 26 mil. Vietnamský automobilový trh nabízí příležitosti nejenom pro české výrobce automobilů, ale také pro subdodavatele a výrobce automobilových součástí.

Současné vysoké celní zatížení a vysoká spotřební daň na osobní vozy neumožňuje masívnější expanzi evropských výrobců automobilů ve Vietnamu. Tato situace se dramaticky změní v roce 2019, kdy by měla vstoupit v platnost dohoda o volném obchodu mezi EU a Vietnamem. U malých a středních vozů, kde nyní ve Vietnamu dovozní clo činí 70–78 %, bude do 10 let sníženo na nulu, u vyšší kubatury vozů nad 3 litry do 9 let, u nákladních vozů (nyní clo 65 %) bude clo eliminováno do 10 let. Náhradní díly pro automobily budou mít progresivnější postup a clo bude zrušeno do 7 let.

► Civilní letecký průmysl

Vzhledem ke geografickému profilu Vietnamu je zde letecká doprava poměrně rozvinutá. Vietnam má k dispozici 5 mezinárodních letišť, 18 domácích letišť a plánuje výstavbu dalších pěti nových letišť. Nové mezinárodní letiště Long Thanh v Ho Či Minově Městě (uvedení do provozu se předpokládá v roce 2025) bude mít kapacitu až 100 mil. pasažérů za rok. V souvislosti s plánovanou výstavbou nových letišť je zde možnost dodávek zařízení pro kontrolu letového provozu, osvětlení ranvejí, simulátorů apod. Nárůst přepravních kapacit vyvolává také poptávku po nových pilotech civilních letadel a jejich výcviku. V této oblasti se mohou české firmy uplatnit jak při výcviku vietnamských pilotů v ČR, tak při budování nových výcvikových center ve Vietnamu.

► Dopravní průmysl a infrastruktura

Pro období 2016–20 Ministerstvo dopravy Vietnamu schválilo projekty pro jednotlivé segmenty dopravy v hodnotě 50 mld. USD. Podle hlavního plánu rozvoje silniční dopravy ve Vietnamu bude do roku 2030 postaveno 20 dálnic s celkovou délkou 6 411 km. Klíčové postavení v nově budovaném dálničním systému bude mít severojižní dálnice mezi Hanojí a Ho Či Minovým Městem v celkové délce 1 941 km s plánovaným rozpočtem ve výši 18,5 mld. USD. Vietnamská velká města mají nedostatečně řešenu otázku veřejné dopravy, proto se potýkají s dopravními zácpami. Příležitost pro české dodavatele tramvají, metra, autobusů či trolejbusů.

V Ho Či Minově Městě probíhá výstavba nového metra. První linka systému sedmi podzemních linek o celkové délce 124 km má být dokončena v roce 2020. Podle stejného plánu mají být do roku 2020 vystavěny i tři jednokolejné nadzemní linky o celkové délce 37 km. Celkový rozpočet projektu je odhadován na 12 mld. USD. Nový systém nadzemní městské kolejové dopravy je budován také v Hanoji. Do roku 2030 má být v provozu celkem osm nadzemních linek. Výstavba jednotlivých linek a jejich součástí je financována

separátně z různých zdrojů, především prostřednictvím ODA a soft loans, poskytnutých zahraničními dárci. Příležitosti pro české výrobce lze spatřovat zejména v případné realizaci subdodávek pro kontraktory, kteří již byli vybráni pro stavbu jednotlivých linek, resp. stanic, či dodávky vozového parku atd.

Vzhledem ke značně zastaralému vozovému parku dopravních podniků v Hanoji a Ho Či Minově Městě je plánována rozsáhlá obměna většiny užívaných autobusů. Rostoucí poptávku po nových autobusech lze očekávat i s postupným zaváděním systému rychlé autobusové dopravy BRT v Hanoji a Ho Či Minově Městě. Po vstupu v platnost FTA EU-Vietnam na konci roku 2019 se podstatně zvýší vývozní příležitosti i pro české výrobce autobusů.

► **Důlní, těžební a ropný průmysl**

Vietnam má bohaté a rozmanité zásoby nerostných surovin zahrnující skupinu paliv (ropa, plyn, uhlí), rudy železa, chromu, titanu, manganu, minerály neželezných kovů (bauxit, cín, měď, olovo, zinek, anti-mon, molybden); skupinu vzácných minerálů (zlato, drahé kameny); minerály pro chemické a průmyslové využití (apatit, kaolin, sklářské písky) a skupinu nerostů pro výrobu stavebních materiálů (vápenec, stavební kámen, dlažební kostky). Vládní energetická strategie na léta 2016–2030 („Power Masterplan VII“) počítá s nárůstem podílu uhlí na výrobě elektrické energie. Zejména v severních oblastech Vietnamu bude využíváno převážně uhlí vytěžené z domácích zásob. Řada českých firem disponuje stroji, zařízeními i originálními technologiemi na těžbu uhlí, jeho dopravu, měření kvality apod., z nichž některé již do Vietnamu tradičně dodávají. Kromě toho mají velký exportní potenciál také zařízení pro těžbu vápence a sklářské technologie k využití bohatých ložisek sklářských písků.

► **Elektrotechnika**

Vietnam v souvislosti s plánovaným hospodářským růstem rozvíjí i progresivní obory, jako je elektrotechnický průmysl. Proto existuje poptávka po pecích na výrobu křemíkových materiálů; roste požadavek i na další vyspělé technologie ve výzkumu a vývoji a stát přijal opatření k jejich dovozu za zvýhodněných podmínek. Význam vývozu tohoto oboru souvisí zejména s aktivitami nadnárodních společností, které působí v obou zemích a realizují dodávky dílů mezi svými výrobkami v ČR a Vietnamu.

Pokud jde o vodiče a kabely, exportní příležitost představují především některé speciální typy kabelů pro využití např. při stavbě lodí, kabely zpomalující hoření používané v dolech a ostatní kabely pro extrémní podmínky, které se vyskytují např. v jaderné energetice nebo ropném průmyslu, nebo kabely pro rozvod vysokého napětí 110 kV. Ostatní typy vodičů a kabelů jsou vyráběny na domácím trhu.

► **Energetický průmysl**

Vietnam plánuje celé spektrum nových energetických celků – tepelné elektrárny i elektrárny využívající obnovitelné zdroje (voda, vítr, biomasa). Národní energetická strategie počítá s nárůstem celkové instalované kapacity ze současných 48 GW (2018) na 96 GW v roce 2025 a 130 GW v roce 2030, což bude vyžadovat investice do výroby a rozvodu elektřiny v celkové hodnotě 148 mld. USD. V energetickém mixu dojde ke zvýraznění podílu tepelných elektráren (zejména uhelných). Podíl uhelných elektráren v energetickém mixu vzroste ze současných 37 % na 55 % v roce 2030 a podíl plynových elektráren na 17 %. Plánovaná výstavba dvou jaderných elektráren byla v roce 2017 zastavena. Do roku 2030 se postaví 13 300 km linek vysokého napětí 500 kV a 26 500 km linek 220 kV.

Strategie rozvoje obnovitelných zdrojů energie do roku 2030 počítá s dynamickým růstem produkce elektřiny z obnovitelných zdrojů. Celková výroba elektřiny z obnovitelných zdrojů by se měla do roku

2030 více než ztrojnásobit. Vzhledem k téměř vyčerpanému hydro-potenciálu pro výstavbu velkých vodních elektráren je v následujících letech plánována zejména výstavba malých vodních, solárních a větrných elektráren. České firmy mají značný potenciál v tomto odvětví, např. ve výrobě a exportu malých vodních elektráren, dále mají know-how na produkci kogeneračních jednotek využívajících jako palivo biomasu nebo odpad, úspěšně vyváží větrné elektrárny a mohou zúročit své zkušenosti, získané díky nedávnému boomu solárních systémů na českém trhu. Příležitosti pro zapojení českých firem nabízí také ropný a plynárenský sektor. Vietnam plánuje výstavbu své třetí rafinerie s kapacitou 8 mil. tun ropy ročně a výstavbu tří nových plynovodů v celkové délce 880 km.

► Chemický průmysl

Chemický průmysl není ve Vietnamu příliš rozvinutý a Vietnam proto musí většinu produktů chemického průmyslu dovážet. Vietnam ročně dováží chemikálie a chemické výrobky za zhruba 6,5 mld. USD, plastické hmoty a výrobky z nich za 9,5 mld. USD. Přestože má Vietnam v provozu dvě rafinerie ropy a další staví, návazná výroba polymerů a dalších chemických výrobků není dostačující a v hojné míře jsou tyto komodity dováženy, mj. i z ČR. Velké vývozní příležitosti nabízí také rozsáhlý sektor agrochemie, kde Vietnam pokrývá dovozem 70 % své spotřeby močoviny a 100 % spotřeby fosfátů.

Prioritou vládní strategie průmyslového rozvoje do roku 2025, s výhledem do roku 2035, je rozvoj základní chemie, petrochemie, výroba technických plastů a gumy; po roce 2025 bude upřednostňován rozvoj farmaceutického průmyslu. Strategie také počítá se zpřísněním opatření na ochranu životního prostředí v chemickém průmyslu a s rozsáhlými investicemi do vzdělání a technologií pro zavedení standardů pro znečištění vody a emise.

► ICT

Sektor informačních technologií je ve Vietnamu prudce rostoucím odvětvím a stává se odvětvím klíčovým. Jeho rozvoj je vládní prioritou. Systém vládních politik a strategií pokrývá všechny sektory ICT. Příležitosti pro české firmy se nabízejí např. v oblasti rozvoje e-governmentu a v dalších oblastech definovaných v Národním programu pro rozvoj IT aplikací ve státní správě do roku 2020. Ve Vietnamu vzrůstá poptávka po službách českých firem v oblasti ICT a současně je zájem českých firem o pronikání na místní trh. Konkrétně je zájem o různé aplikace v energetice nebo vojenství. V posledních letech roste zájem o české technologie z oblasti kybernetické bezpečnosti.

► Nábytkářský průmysl

Více než 80 % prodaného nábytku ve Vietnamu pochází z dovozu. Dle marketingových statistik představuje v posledních letech nábytek dovezený ze zemí EU 40 % celkového dovozu nábytku do Vietnamu. Při velikosti trhu s více než 95 miliony obyvatel a setrvalém ekonomickém růstu je Vietnam slibným trhem i pro české nábytkáře. Vzrůstá poptávka zejména po luxusním interiérovém nábytku. Vietnam je také velkým dovozcem materiálu pro nábytkářský průmysl. Ročně doveze 70–80 % své spotřeby dřeva v nábytkářském sektoru.

► Obranný průmysl

Vývoz speciálu (radary, palné zbraně, munice) tvoří velmi významnou část českého exportu do Vietnamu. Kromě uvedených komodit má Vietnam zájem o české trenážery pro pěchotu a letecké simulátory. České firmy se chtějí účastnit i generálních oprav letadel L-39 používaných vietnamským letectvem. Vietnam

současně potřebuje modernizovat starou ruskou techniku (radary, tanky apod.). Vedení vietnamské armády se snaží diverzifikovat dodavatele obranné techniky, což dává příležitost i českým firmám. Výhodou je i řada vysoce postavených vojenských odborníků, kteří v minulosti studovali v ČR.

► Sklářský a keramický průmysl

České sklo má v zemi stále věhlas, dováží se broušené i lisované domácí. Podle statistik za rok 2018 byla tato položka na 8. místě v českém exportu do Vietnamu s hodnotou překračující 2,6 mil. USD. Současně s ohledem na místní zdroje nerostných surovin a zejména sklářských písků je evidován zájem o dovoz českých sklářských technologií. Sklářský průmysl ve Vietnamu vyrábí téměř všechny druhy běžného skla, ale nedostává se mu technologií a dovedností pro výrobu špičkových skleněných výrobků. Proto lze nové příležitosti pro české firmy spatřovat zejména v segmentu luxusního designového skla, které se ve Vietnamu nevyrábí.

► Služby

České firmy mohou ve Vietnamu uspět v celé řadě technických a inženýrských služeb poskytovaných v souvislosti s realizací velkých energetických celků, kdy české firmy nebudou v pozici EPC či dodavatelů technologií, ale budou pomáhat vietnamským partnerům v rámci technické a inženýrské pomoci. Dalšími perspektivními službami pro vietnamský trh jsou geologické a projektové služby a v poslední době je patrný narůstající význam finančních a bankovních služeb, kde již české firmy ve Vietnamu úspěšně působí. Velmi dobrý potenciál pro uplatnění českých firem je ve Vietnamu také v oblasti ICT služeb a softwaru. Nové příležitosti nabízí také prudký rozvoj e-commerce a digitální ekonomiky.

► Stavební průmysl

Perspektivní obor zejména z pohledu velkého přírodního bohatství Vietnamu, kde se nachází vápence, železné rudy, bauxit aj. Ve Vietnamu je velká poptávka po technologiích na zpracování nerostů a výrobu stavebních hmot; jako exportní komodita připadají v úvahu cementárny, kaolinky, drtičky kamene, technologie na výrobu cihel apod. Další perspektivní položkou jsou jeřáby. Plánuje se modernizace a výstavba nových mořských přístavů.

► Strojírenský průmysl

Vietnamské státní podniky mají zastaralou strojní základnu a je plánována její obměna. Jako perspektivní se jeví i dodávky do nových privátních závodů budovaných vietnamskými podnikateli a zahraničními investory. Ve Vietnamu je velká poptávka po obráběcích strojích, zájem je i o kompletní linky pro potravinářský průmysl, balící stroje apod. Vietnam v roce 2018 dovezl stroje a zařízení v hodnotě 34 mld. USD.

► Textilní a obuvnický průmysl

Vietnam je stále tradiční výrobce oděvu a obuvi, které patří mezi nejdůležitější exportní komodity. Tradice dodávek českých textilních strojů stále trvá a je zde předpoklad dalších vývozů. Přetrvává zájem o přízi a papír. Podle údajů Vietnam Textile and Apparel Association působí v současné době v textilním a oděvním průmyslu asi 3 700 podniků, z toho ve výrobě oděvu 70 %, ve výrobě látek 17 % a 4 % v barvení tkanin. Vietnamské podniky v textilním odvětví mají naléhavou potřebu obnovy strojního zařízení a nových technologií, stejně jako hledání nových materiálů kvůli požadavkům nadcházejících obchodních dohod, jichž je Vietnam členem. Většina současných strojů a technologií byla dovezena z Číny.

► Vodohospodářský a odpadní průmysl

Podle statistik OSN je Vietnam ve skupině zemí, které mají nedostatek čisté vody a mají řadu zdrojů znečištění ŽP. V zemi chybí efektivní odpadové hospodářství, je čištěno jen 10 % odpadní vody (v průmyslu jen 4 %), 40–70 % populace nemá kanalizaci, jejíž dobudování si vyžádá do roku 2025 zhruba 8,3 mld. USD. Vietnamský průmysl denně vyprodukuje 7 mil. tun tuhého odpadu a domácnosti dokonce 23 mil. tun. Sběr odpadu ve městě dosahuje 82 % a na venkově jen 50 %. Jen 53 % nemocnic zpracovává nebezpečný odpad bezpečným způsobem. Téměř veškerý komunální odpad je ukládán na skládky. V současné době existuje v zemi 458 skládek odpadu, ale 337 z nich nemá potřebnou pozemní separaci ani přiměřené vrchní zakrytí a nesplňuje tak hygienické normy. Pouze ve velkých městech, jako je HCMC a Hanoj, jsou stávající skládky s využitím zahraniční pomoci postupně modernizovány a vybavovány nejnovějšími technologiemi, nicméně stále existuje naléhavá potřeba výstavby dalších čističek zejména komunálních odpadních vod a zařízení na likvidaci tuhého komunálního odpadu.

Vodohospodářská zařízení jako úpravní pitné vody, čističky odpadních vod, zařízení na odsolování a další úpravu vody atp. jsou velmi perspektivní komodity vývozu do Vietnamu. Vietnam nedosahuje mezinárodních standardů v oblasti ŽP, vláda přijala koncepční materiály, ale chybí finanční prostředky. Každoroční záplavy zapříčiňují ohromné škody nejen na majetku. Protipovodňové zařízení, zátaras jsou žádanou položkou ve Vietnamu. Potenciální exportní komoditou jsou i spalovny městského odpadu.

► Zdravotnický a farmaceutický průmysl

Vietnam je trh s obrovským potenciálem pro odbyt farmaceutických výrobků, zdravotnických prostředků a zdravotnické techniky. Výdaje na zdravotnictví trvale rostou. Zatímco v roce 2002 činily jen 4,4 % HDP, v roce 2018 dosáhly již 8 % HDP. Vietnam rovněž masivně investuje do výstavby nových nemocničních zařízení. V roce 2018 vzrostl celkový počet nemocnic ve Vietnamu na 1 451 (z toho 15 % soukromých). S ohledem na velkou populaci Vietnamu (95 mil.) se však jedná stále o nedostatečné počty, obsazenost lůžek přesahuje 200 %. V zemi existuje nenasyčená poptávka u léků (v místě se vyrábí jen 50 % spotřeby). Výroba vyspělé zdravotnické techniky je také jen v začátcích. V roce 2018 dosáhl trh s farmaceutickými výrobky objemu 5,9 mld. USD s průměrným ročním přírůstkem okolo 14 %. Ve stejném roce byly dovezeny farmaceutické výrobky a materiál za 3 mld. USD. Výroba zdravotnických zařízení a high-tech medicínských řešení není příliš rozvinuta. Celková velikost trhu zdravotnických zařízení je ve Vietnamu odhadována na 1 mld. USD, z toho 90 % pochází z dovozu. Kromě vybavení nemocnic, resp. zdravotnických prostředků obecně a farmaceutických výrobků představují obchodní příležitosti pro české firmy např. i dodávky zdravotnických informačních systémů, transfer technologií, nebo vzdělávací a školicí programy pro různé úrovně vietnamského zdravotnictví.

► Zemědělský a potravinářský průmysl

Zemědělství zaměstnává 40 % obyvatel, modernizace a mechanizace zemědělství je jednou z priorit země. Je zde poptávka po technologiích pro zpracování cukrové třtiny (mlýnice, energetické jednotky) a chemikáliích pro výrobu cukru. Další perspektivní položkou jsou technologie pro ustájení skotu a prasat nebo zavlažovací systémy. Vietnam ročně dováží mléko a mléčné výrobky za 1 mld. USD. Z mléčných výrobků je perspektiva vývozu sušeného mléka a syrovátky a dále se objevují poptávky po českém ovoci. Potravinářské výrobky podléhají přísným schvalovacím procesům. ČR je na seznamu schválených zemí k dovozu potravin rostlinného původu, ale každá jednotlivá položka musí projít dodatečným schválením ministerstva zemědělství (Department of Plant Protection). Další významnou dovozní položkou Vietnamu

je hnojivo a krmivo pro zvířata. Většinu potravinářských komodit Vietnam vyváží v nezpracované podobě, proto vláda hledá možnosti k produkci potravinářských výrobků s vyšší přidanou hodnotou. V zemi existuje poptávka po konzervárnách, linkách na zpracování masa, ryb a koryšů, je zájem o související balicí stroje a v neposlední řadě stále trvá poptávka po pivovarech. V zemi existují stovky malých pivovarů i několik velkých včetně zahraničních investic. Spotřeba piva neustále roste s ročním přírůstkem 6,5 %, Vietnam je v růstu spotřeby piva na prvním místě v jihovýchodní Asii. Existuje již probíhající vývoz českých pivovarnických technologií do Vietnamu, ale lze očekávat další nárůst tohoto vývozu.

► Zpracovatelský průmysl

S rychlým růstem vietnamské populace a jejího disponibilního příjmu lze očekávat růst poptávky po spotřebních produktech. V tomto segmentu se ve Vietnamu velmi dobře daří českým hračkám. Čeští výrobci také každoročně vyváží do Vietnamu poměrně velké objemy svítidel, což souvisí se stavebním bohem a perspektivou dalšího rozvoje bytové a kancelářské výstavby.

► Železniční a kolejová doprava

Vietnam potřebuje modernizovat železniční svršky i vozový park (vagony, lokomotivy). Lze proto očekávat trvalý nárůst poptávky po lokomotivách, kolejových vozech, součástech vozidel nebo po materiálu. S velkými investicemi do železniční dopravy počítá i vládní strategie pro rozvoj vietnamské železnice do roku 2020 s výhledem do roku 2050. Plánované investice jsou zaměřeny především na modernizaci a rekonstrukci stávajících železnic. Mimo jiné je plánována vysokorychlostní trať z Hanoje do HCMC v délce 1 555 km s rozchodem 1 435 mm. Stavba prvního úseku železnice by měla být zahájena v roce 2020. Nové investice do výstavby městských systémů kolejové dopravy plánují města Hanoi, Ho Či Minovo Město a Danang. V Hanoji bude do roku 2030 vybudováno celkem 8 linek nadzemní kolejové dopravy v celkové délce 318 km (2 linky již ve výstavbě), v Ho Či Minově Městě 7 linek metra (2 linky již ve výstavbě) a 3 nadzemní kolejové linky v celkové délce 173 km a v Danangu 3 linky metra a 2 tramvajové linky.

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Zemědělský a potravinářský průmysl	HS 0401 - Mléko, smetana nezahuštěná, neslazená
	HS 0402 - Mléko (sušené)
	HS 0403 - Podmáslí, kyselé mléko a smetana, jogurt, kefir aj.
	HS 0404 - Surovátka
	HS 0511 - Býčí sperma
	HS 1107 - Slad i pražený
	HS 1210 - Chmelové šišťice, čerstvé, sušené ap.; lupulin
	HS 2203 - Pivo ze sladu
	HS 2309 - Přípravky používané k výživě zvířat
	HS 3101 - Živočišná nebo rostlinná hnojiva, též smíchaná nebo chemicky upravená
	HS 4104 - Kůže vyčiněné dobytka hovězího koní aj. lichok

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Zemědělský a potravinářský průmysl	HS 8414 – Čerpadla vývěvy vzduchové kompresory aj.
	HS 8438 – Stroje pro přípravu, výrobu potravin nebo nápojů
Důlní, těžební a ropný průmysl	HS 7311 – Nádoby na stlačený nebo zkapalněný plyn, ze železa nebo oceli
	HS 8474 – Stroje na třídění, prosévání, oddělování ap. kamenů, zemin aj. nerostných hmot
Energetický průmysl	HS 8402 – Parní kotle zvané „na přehřátou vodu“
	HS 8406 – Parní turbíny
	HS 8414 – Čerpadla vývěvy vzduchové kompresory aj.
	HS 8502 – Elektrická generátorová soustrojí a rotační měniče
	HS 8504 – Elektrické transformátory, statické měniče a induktoři
	HS 8544 – Izolované dráty, kabely aj. izolované el. vodiče vláken
Civilní letecký průmysl	HS 8411 – Proudové motory, turbovrtulové pohony a ost. plynové turbíny
	HS 8801 – Balony a vzducholodě; kluzáky, rogala a ost. bezmotorové prostředky pro létání
Obranný průmysl	HS 8526 – Příst. radiolok. ap., radiové, pro řízení dálkové
	HS 9302 – Revolvery a pistole, jiné než čísel 9303 nebo 9304
	HS 9304 – Ost. zbraně, kromě zbraní čísla 9307
Železniční a kolejová doprava	HS 7302 – Konstrukční materiál pro stavbu železničních nebo tramvajových tratí ze železa nebo oceli
	HS 8530 – El. přístroje signalizační, bezpečnostní nebo pro řízení dopravy
	HS 8602 – Ost. lokomotivy a malé posunovací lokomotivy
	HS 8603 – Železniční nebo tramvajové osobní vozy a nákladní vozy, s vlastním pohonem
	HS 8604 – Vozidla pro údržbu železničních, tramvajových tratí, traťovou službu, s vlastním pohonem
Automobilový průmysl	HS 8607 – Části železničních nebo tramvajových lokomotiv nebo kolejových vozidel
	HS 8702 – Motorová vozidla pro dopravu deseti nebo více osob, včetně řidiče
	HS 8703 – Osobní automobily aj. motorová vozidla pro přepravu osob
Textilní a obuvnický průmysl	HS 8708 – Části, součásti motorových vozidel čísel 8701 až 8705
	HS 5911 – Výrobky zboží textilní pro technické účely
	HS 8445 – Stroje pro přípravu, spřádání, textilních vláken aj. stroje na výrobu textilních přzí
	HS 8448 – Zařízení přídavná stavů strojů na spřádání ap.
	HS 8451 – Stroje na praní žehlení barvení apod. látek příze
	HS 8452 – Stroje šicí, nábytek, kryty, jehly aj. k strojům
HS 8453 – Stroje pro přípravu, vyčiňování a zpracování kůží pro výrobu, opravy obuvi aj. výrobků	

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Sklářský a keramický průmysl	HS 7007 – Bezpečnostní sklo sestávající z tvrzeného nebo vrstveného skla
	HS 7008 – Izolační jednotky z několika skleněných tabulí
	HS 7013 – Stolní, kuchyňské, toaletní, kancelářské skleněné výrobky, pro výzdobu aj. účely
	HS 7017 – Laboratorní, hygienické nebo farmaceutické skleněné zboží
	HS 8419 – Stroje, laboratorní přístroje, pro zpracovávání materiálů výrobními postupy změnou teploty
Vodohospodářský a odpadní průmysl	HS 8413 – Čerpadla na kapaliny, též vybavená měřicím zařízením; zdviže na kapaliny
	HS 8414 – Čerpadla vývěvy vzduchové kompresory aj.
	HS 8421 – Odstředivky, odstředivé ždímačky; stroje k filtrování, čištění kapalin nebo plynů
	HS 8503 – Části a součásti motorů, elektr. Generátorů, soustrojí ap.
Elektrotechnika	HS 8415 – Stroje přístroje klimatizační
	HS 8515 – Přístroje pro pájení svařování laserové aj.
	HS 8517 – Přístroje pro vysílání, přijímání hlasu, obrazů ap. dat
	HS 8529 – Části přístrojů vysílacích, přijímacích, televizních, rozhlasových
	HS 8536 – El. zařízení k vypínání, spínání nebo k ochraně el. obvodů aj. < 1 000 V
Stavební průmysl	HS 8538 – Části přístrojů k ochraně ap. obvodů, rozvaděčů aj.
	HS 4403 – Surové dřevo, též odkorněné, zbavené dřevní běli nebo nahrubo opracované
	HS 4407 – Dřevo rozřezané nebo štípané podélně, krájené nebo loupané, ap., > 6 mm
	HS 8428 – Ost. zvedací, manipulační, nakládací nebo vykládací zařízení
	HS 8429 – Samohybné buldozery, stroje na vyrovnávání terénu, rypadla, ap. s pohonem
Chemický průmysl	HS 8431 – Části a součásti jeřábů, vozíků, buldozerů, fréz aj.
	HS 3206 – Ost. barviva, anorganické výrobky používané jako luminofoxy
	HS 3917 – Trouby, trubky, hadice, příslušenství z plastů
	HS 3926 – Ostatní výrobky z plastů a výrobky z ostatních materiálů čísel 3901 až 3914
Strojírenský průmysl	HS 6909 – Keramické zboží pro laboratorní, chemické aj. technické účely
	HS 8207 – Vyměnitelné nástroje pro ruční nástroje a nářadí
	HS 8208 – Nože a řezné čepele pro stroje nebo mechanická zařízení
	HS 8455 – Stolice tratě válcovací válce pro ně
	HS 8457 – Centra obráběcí, stroje obráběcí, stavebnicové
	HS 8458 – Soustruhy pro obrábění kovů
HS 8459 – Obráběcí stroje pro vrtání, vyvrtávání, frézování ap., ne soustruhy	

Perspektivní sektor	Konkrétní příležitosti
Strojírenský průmysl	HS 8461 – Obráběcí stroje k hoblování, obrážení, drážkování, broušení ozubených kol aj. obráb. stroje
	HS 8462 – Tvářecí stroje na opracování kovů, buchary, lisy ap.
	HS 8467 – Ruční nástroje a nářadí, pneumatické, hydraulické nebo s motorem
Zdravotnický a farmaceutický průmysl	HS 3002 – Antiséra, ost. krevní složky a imunologické výrobky, očkovací látky, ap. výrobky
	HS 3004 – Léky odměřené, ne krev, antiséra ap., vata aj.
	HS 9018 – Lékařské, zubolékařské nebo zvěrolékařské nástroje a přístroje aj. HS 9402 – Lékařský, chirurgický, zubolékařský nebo zvěrolékařský nábytek
Nábytkářský průmysl	HS 4408 – Listy na dýhování, překližky, ap., rozřezané, krájené nebo loupané ap., <6 mm
	HS 9403 – Ost. nábytek a jeho části a součásti
Zpracovatelský průmysl	HS 4804 – Nenatíraný, papír, kartón a lepenka kraft aj., ne k popisování, ne k hyg. účelům
	HS 4818 – Toaletní papír, kapesníky, čistící ubrousky, ručníky, ubrusy aj. z papíru.
	HS 4911 – Ost. tiskařské výrobky, včetně tištěných obrazů a fotografií
	HS 9503 – Tříkolky, koloběžky, šlapací auta apod., ost. hračky, skládky
	HS 9405 – Svítidla a osvětlovací zařízení, včetně reflektorů a světlometů HS 9609 – Tužky (jiné než čísla 9608), pastelky, kreslicí uhle, psací a kreslicí křídly aj.
Služby	CPA 42 – Inženýrské stavby a jejich výstavba
	CPA 62 – Služby v oblasti programování a poradenství a související služby
	CPA 63 – Informační služby
	CPA 64 – Finanční služby, kromě pojištnictví a penzijního financování
	CPA 71 – Architektonické a inženýrské služby; technické zkoušky a analýzy



Příležitosti pro rozvojovou spolupráci

Kategorie vyspělosti země: LMIC

Vietnam zažil rozvojový úspěch. Politické a ekonomické reformy (Đoi Moi) zahájené v roce 1986 posunuly jednu z nejchudších zemí na světě (s příjmem na obyvatele cca 100 USD) do kategorie středně příjmových zemí (průměrný příjem na hlavu činil 2 500 USD v roce 2018). Růst vietnamského HDP na osobu patřil mezi nejrychlejší na světě, od roku 1990 v průměru 5,5 % ročně. Sociální výsledky se významně plošně zlepšily. Podíl lidí žijících v extrémní chudobě dnes klesl z více než 50 procent na počátku roku 1990 na současná 3 %. Nejenom příjmy jsou vyšší, ale vietnamská populace je vzdělanější a dožívá se vyššího věku než většina zemí s podobným příjmem na osobu. Přístup k základní infrastruktuře se také výrazně

zlepšil. Elektřina je nyní k dispozici pro téměř všechny domácnosti (až do roku 1993 byla k dispozici pro méně než polovinu obyvatel). Přístup k čisté vodě a moderní kanalizaci vzrostl z méně než 50 % všech domácností na více než 90 %. Vietnamská Socio-Economic Development Strategy (SEDS) 2011–2020 klade důraz na strukturální reformy, udržitelnost životního prostředí, sociální spravedlnost, a vznikající problémy makroekonomické stability.

Rozvojová spolupráce hraje ve Vietnamu stále důležitou roli. Mezi lety 1990 a 2017 obdržel Vietnam financování od bilaterálních a multilaterálních donorů ve výši 55 mld. USD, průměrně 2 mld. USD ročně. Přestože Vietnam dosáhl úrovně středně příjmových zemí, celková úroveň země je stále poměrně nízká. V roce 2017 se Vietnam podle Indexu lidského rozvoje (Human Development Index) nacházel na 116. místě ze 188 zemí.

► Sektor zemědělství

Zemědělství stále zaměstnává více než 40 % pracovních sil. V zemědělství je výrazně nižší produktivita práce než v sektoru průmyslu a služeb. Budoucí zisky ze strukturální transformace by mohly být značné. Transformace ze státního do soukromého vlastnictví ekonomiky je ještě méně pokročilá. Stát má stále příliš velký vliv na přidělování pozemků a kapitálu, což vede k ekonomické neefektivnosti. Úprava role státu na podporu konkurenčního soukromého sektoru pod vedením tržní ekonomiky zůstává velkou příležitostí. Světová banka usiluje o podporu transformace zemědělství prostřednictvím velkého projektu Sustainable Agriculture Transformation Project (2015–2020).

► Sektor vody a sanitační

Přístup k čisté vodě a moderní kanalizaci vzrostl z méně než 50 % všech domácností v roce 1990 na více než 90 % v současnosti. Stále však existují obrovské rozdíly v přístupu k čisté vodě ve venkovských oblastech a ve městech. Zatímco na venkově má přístup k čisté vodě zhruba 80 % domácností, ve velkých městech je to 96 %. V oblasti sanitační je situace poněkud horší. Přístup k moderní kanalizaci má pouze 78 % obyvatel (94 % v městských oblastech a 70 % na venkově). Řada velkých zahraničních donorů (Světová banka, ADB) financuje ve Vietnamu projekty v oblasti vody a sanitační. Například projekt Světové banky Red River Delta Rural Water Supply and Sanitation Project (2005–2013) umožnil přístup k čisté vodě téměř 1,3 milionu lidí. Domácnosti získaly přístup k půjčkám s nízkým úrokem na výstavbu nebo sanaci více než 48 tis. hygienických toalet a hygienických zařízení, čímž se zvýšil podíl domácností s hygienickými toaletami z 25 % na 87 %. Vietnam chce i nadále v těchto projektech pokračovat.

► Sektor infrastruktury

Přístup k elektřině má v současné době 95 % obyvatel. Každý den za posledních deset let bylo 9 000 lidí ve Vietnamu poprvé připojeno k elektrické síti. Vietnam zvýšil svoji kapacitu výroby energie z 12 tis. MW v roce 2005 na 48 tis. MW v roce 2018. V rámci Second Rural Energy Project získalo více než 2,7 milionu lidí v některých z nejchudších oblastí Vietnamu přístup k elektřině tím, že bylo připojeno do národní elektrické sítě. Více než 90 % obyvatel je nyní propojeno silnicemi sjízdnými za každého počasí. Third Rural Transport project, realizovaný ve 33 provinciích propojil jedny z nejtěžších horských oblastí severního Vietnamu. Vietnam dává průměrně 4,5 % HDP do silniční infrastruktury, což vytváří prostor pro růst ekonomiky a pozvedá zbývající obyvatelstvo z chudoby. To dává prostor na návazné infrastrukturní projekty.

Zdroj dat: <http://www.worldbank.org>