

V žebříčku konkurenceschopnosti klesla ČR o jednu příčku na 29. místo

V aktuálním žebříčku ekonomické konkurenceschopnosti srovnal švýcarský institut IMD 63 ekonomik světa. Na první místo se vrátily Spojené státy americké. Druhou nejkonkurenceschopnější ekonomikou je Hongkong následovaný Singapurem. Česká republika klesla o jednu příčku na 29. místo, zůstala ale nejkonkurenceschopnější mezi novými členskými zeměmi Evropské unie.

Na prvních pěti místech žebříčku se umístily stejné země jako loni, změnilo se však jejich pořadí. Loňský vítěz Hongkong se posunul na druhé místo a ve vedení jej nahradily USA, které v minulém roce obsadily až čtvrtou pozici. Dále se ve vedení umístil Singapur, Nizozemsko a Švýcarsko. Návrat USA na první příčku souvisel s jejich ekonomickou výkonností, infrastrukturou a také s pozitivními očekáváními spojenými s daňovými reformami. Konkurenceschopnost hongkongské ekonomiky byla pak podmíněna spíše efektivností tamější správy a efektivitou ve firemním sektoru.

Ze zemí EU se v první desítce vedle Nizozemska umístily Dánsko a Švédsko. Z první desítky naopak vypadly Irsko a Lucembursko. Jako nejméně konkurenceschopné tři členské země EU byly vyhodnoceny Chorvatsko (61), Řecko (57) a Slovensko (55).

Česká ekonomika je podle IMD ve srovnání s ostatními východoevropskými zeměmi již tradičně atraktivní díky kvalifikované pracovní síle a relativně spolehlivé infrastruktuře. Mírné zhoršení ČR souvisí s tím, že díky růstu české ekonomiky naráží ekonomika na svou kapacitu, a s tím souvisí tendence na trhu práce, tedy dostupnost pracovní síly a tlak na růst mezd. Horší hodnocení dostala v oblasti flexibility a adaptability pracovní síly. Do spodní části žebříčku patří ČR i v indikátorech jako veřejné výdaje na vzdělávání či poměr počtu učitelů a žáků na základních školách.

Žebříček konkurenceschopnosti IMD v roce 2018	
(v závorce umístění v roce 2017):	
1. USA	(4)
2. Hongkong	(1)
3. Singapur	(3)
4. Nizozemsko	(5)
5. Švýcarsko	(2)
6. Dánsko	(7)
7. Spojené Arabské Emiráty	(10)
8. Norsko	(11)
9. Švédsko	(9)
10. Kanada	(12)
13. Čína	(18)
15. Německo	(13)
18. Rakousko	(25)
20. Spojené království	(19)
25. Japonsko	(26)
28. Francie	(31)
29. ČR	(28)
31. Estonsko	(30)
32. Litva	(33)
34. Polsko	(38)
42. Itálie	(44)
45. Rusko	(46)
47. Maďarsko	(52)
55. Slovensko	(51)
63. Venezuela	(63)
Zdroj: IMD	

Makroekonomická situace v ČR

Základní ukazatele - poslední údaje

HDP (y/y, %)	1. Q 2018	4,5	Průmyslová produkce (y/y, % ze s.c.)	březen 2018	-1,1
Míra inflace (y/y, %)	duben 2018	2,3	Stavební produkce (y/y, % z s.c.)	březen 2018	-0,7
Obecná míra nezaměstnanosti* (v %)	březen 2018	2,2	Maloobchod vč. mot. voz. (y/y, % ze s.c.)	březen 2018	-1,8
Průměrná mzda nom. / reál. (y/y, %)	4. Q 2017	8,0 / 5,3	Vývoz / dovoz zboží ** (y/y, %, z b.c.)	březen 2018	-7,5 / -8,1

* podíl počtu nezaměstnaných na celkové pracovní síle ve věku 15-64 let

Zdroj: ČSÚ, květen 2018

** přeshraniční pojetí

Z DOMOVA

Důvěra v ekonomiku se zvýšila u spotřebitelů

Celková důvěra v ekonomiku se meziměsíčně snížila oproti dubnu o 0,9 bodu na hodnotu 99,2 (vyjádřená bazickým indexem). U podnikatelů se důvěra meziměsíčně snížila o 1,4 bodu na hodnotu 96,2. Nižší byla důvěra ve všech odvětvích ekonomiky. Mezi spotřebiteli se naopak zvýšila o 1,3 bodu na 113,8 bodu.

Zdroj: ČSÚ

Výroba aut do dubna klesla

Výroba osobních aut v ČR od ledna do dubna letošního roku klesla meziročně o 0,6 % na 495,0 tis. vozů. Tento vývoj je nejspíš dočasný, když vývoj jde na vrub vysoké základně v roce 2017 a také slabším registracím v eurozóně a v Německu. Ve Škodě Auto se zvýšila produkce meziročně o téměř 4 % na 312,4 tis. vozů. Hyundai kvůli rušení směn na začátku roku klesla výroba o desetinu na 111,4 tis. vozů. Kolínská TPCA zastavila propad z minulých let a meziročně ztrácela jen 0,8 %, když vyrobila 71,2 tis. vozů. Nejvíce se dařilo výrobcům autobusů, kterým vzrostla produkce o desetinu na 1 527 vozidel. Výroba nákladních aut se snížila o 49 % na 264 vozidel a motocyklová výroba o 40 % na 378 strojů.

Zdroj: ČTK

Třinecké železářny investují do technologie

Třinecké železářny připravují ve svém areálu v Třinci stavbu další haly zušlechťovací linky za zhruba 280 mil. Kč. Měla by se začít stavět v září, výrobu tam chce podnik spustit na podzim 2019.

Zdroj: E15

Škoda Transportation posiluje ve Finsku

Škoda Transportation dokončila nákup finského výrobce tramvají a vlaků, firmy Transtech, když odkoupila zbylých 25 %. Většinový podíl držela Škoda od srpna 2015. Záměrem skupiny je upevnit své postavení na trzích západní Evropy. Finská firma se 750 zaměstnanci má roční tržby zhruba 3 mld. Kč.

Zdroj: E15

Vítkovice Steel vykázaly loni zisk

Společnosti Vítkovice Steel vzrostl v loňském roce provozní zisk před

započtením úroků, daní a odpisů (EBITDA) meziročně o 47 mil. na 421 mil. Kč. Čistý zisk dosáhl 191 mil. Kč, o rok dřív byla firma ve ztrátě. Přínosem bylo zavření ztrátové ocelárny v roce 2015. Firma přestala vyrábět vlastní ocel a v roce 2016 dokončila přechod na zásobování brambami (polotovary) od externích dodavatelů. Společnosti nyní stoupá objem prodeje u všech výrobků. Loni investovala 47 mil. Kč do modernizace těžké profilové trati, čímž snížila spotřebu zemního plynu o 17 % a emise oxidu uhličitého a oxidů dusíku o 42 %.

Zdroj: E15

Česká R2G kupuje výrobce netkaných textilií v USA

Investiční společnost R2G koupila v USA od společnosti First Quality Enterprises (FQE) její divizi zaměřenou na výrobu netkaných textilií, která je jednou z největších světových firem v oboru a orientuje se na dodávky tkanin pro výrobu hygienických potřeb. Cena se odhaduje na až 500 mil. USD. Skupina R2G už ovládá znojemského výrobce netkaných textilií Pegas Nonwovens. Z FQN a Pegasu má vzniknout nový společný podnik PFNonwovens.

Zdroj: HN

Evropská komise vydala doporučení pro Českou republiku

Evropská komise vydala soubor doporučení pro ČR. V ní doporučuje zlepšit penzijní systém a řešit zátěž spojenou se stárnutím populace na veřejné finance. ČR by měla zlepšit protikorupční opatření a používat efektivnější postupy při zadávání veřejných zakázek. Dokument poukazuje na nízkou míru elektronizace státní správy. ČR by měla zrychlit udělování povolení pro infrastrukturní práce nebo více pracovat na zastoupení všech skupin obyvatelstva na trhu práce, jako jsou ženy, osoby s nižším vzděláním a zdravotně znevýhodněné osoby. V oblasti vzdělávání je třeba víc podpořit učitelé profese a zajistit kvalitní výuku inkluzivního vzdělávání. V oblasti výzkumu a inovací vyzvala ČR k odstranění překážek.

Zdroj: E15

ZE ZAHRANIČÍ

Německá ekonomika zpomalila

v Německu byl potvrzen předběžný údaj o zpomalení ekonomiky v 1. čtvrtletí 2018

na 0,3% mezičtvrtletní růst, po 0,6% v předchozím kvartále. Meziročně německá ekonomika vzrostla o 2,3 %, po 2,9 % v posledním čtvrtletí roku 2017.

Zdroj: www.tradingeconomics.com

Čína otevírá dveře zahraničním automobilkám

Čína od 1. července sníží cla na dovoz většiny automobilů na 15 % ze současných 25 %. Také sníží cla na dovoz automobilových součástek na 6 %. Okamžitý dopad snížení cel bude zřejmě jen omezený, protože většina světových automobilek vyrábí v místních závodech. Automobilky ale díky nižším clům získají větší flexibilitu při dodávkách dalších modelů vyráběných v zahraničí. Celkový prodej automobilů v Číně v loňském roce stoupl o 3 % na 28,9 mil. vozů. Dovoz činil pouze 1,22 mil. vozů, takže se na celkovém prodeji podílel jen zhruba 4 %.

Zdroj: E15

Automobilový průmysl v Indii roste

Automobilový průmysl v Indii roste enormním tempem. Do roku 2026 se očekává, že tamní produkce automobilů vzroste trojnásobně. Indická vláda oznámila, že v následujících letech výrazně podpoří výrobu aut. Také se snaží přilákat do země investory, kteří postaví vlastní výrobní závody a vytvoří nová pracovní místa. Tamní ekonomika je na vzestupu, loni rostla 7% tempem. Největší plány má Škoda Auto, která již v Indii působí. Loni dodala zákazníkům na tamním trhu 17,4 tis. vozů, což je téměř o třetinu více než v předchozím roce. Indie patří k nejdůležitějším trhům společnosti Tata Trucks.

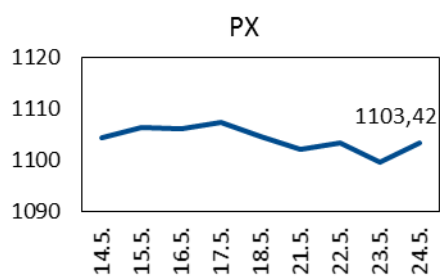
Zdroj: HN

Skrytou hrozbou energetiky je klimatizace

Klimatizace jsou energetickou časovanou bombou příštích desetiletí. Podle odhadu Mezinárodní agentury pro energii vzroste spotřeba elektřiny na chlazení budov do roku 2050 oproti dnešku trojnásobně. Za 32 let by se jen na chlazení mělo spotřebovat celosvětově 6 200 terawatthodin elektřiny, což odpovídá téměř dvouleté spotřebě elektřiny v EU. Největší se nárůst očekává v Indii, Číně a Indonésii.

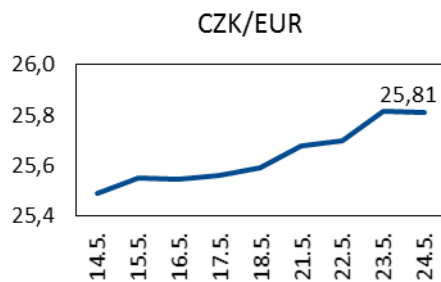
Zdroj: E15

Vývoj indexu PX

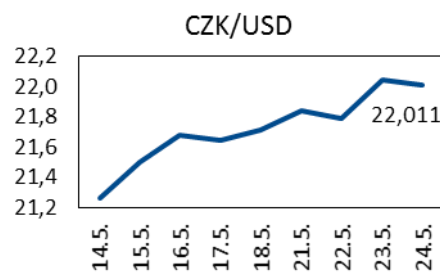


Zdroj: BCPP

Vývoj měnových kurzů



Zdroj: ČNB



Zdroj: ČNB

UDÁLOSTI V TÝDNU od 28. května do 1. června 2018

PONDĚLÍ	
ÚTERÝ	
STŘEDA	
ČTVRTEK	ČSÚ: Míry zaměstnanosti, nezaměstnanosti a ekonomické aktivity (duben 2018) Eurostat: Nezaměstnanost (duben 2018)
PÁTEK	ČSÚ: Tvorba a užití HDP (1. čtvrtletí 2018) Markit: PMI Index nákupních manažerů za ČR, eurozónu

Informační zdroje Týdeníku: ČSÚ, ČNB, E 15, Hospodářské noviny, internet, podniky a podnikové svazy.