

Růst cen výrobců se nezastavil ani v březnu

Výrazný růst cen výrobců pokračoval i v březnu, a to jak v oblasti průmyslu, tak i v zemědělství a stavebnictví. Ceny průmyslových výrobců přidaly v meziměsíčním srovnání 0,5 %, což v meziročním vyjádření činilo zvýšení na 3,8 % (z 3,6 % v únoru). Důvodem jsou rostoucí ceny ropy, které se na začátku března pohybovaly na úrovních okolo 65 USD/barel, na konci března to již bylo o pět dolarů více. Kromě cen rafinovaných ropných produktů stouply výrazně i ceny elektřiny, přenosu, rozvodu a obchodu s ní, a to meziročně o více než 11 %.

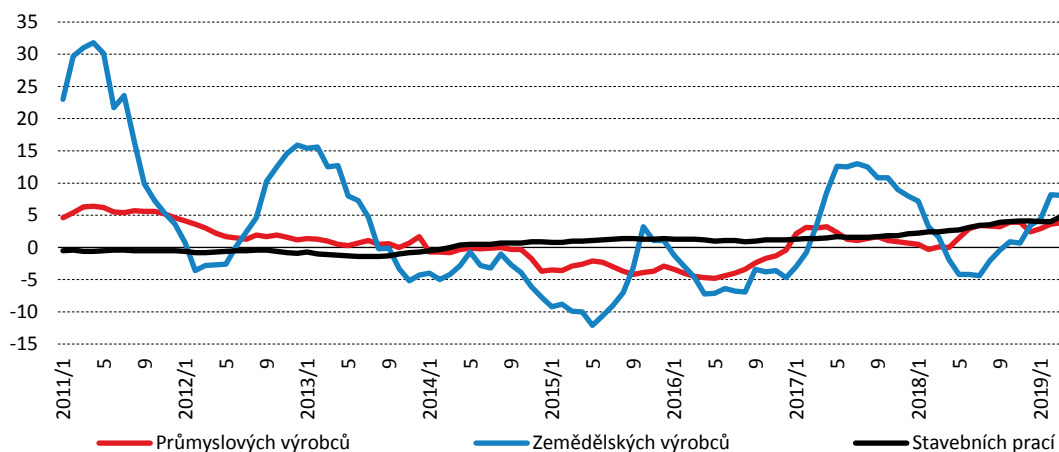
Pozadu nezůstaly ani ceny v zemědělství, které ovlivnila špatná úroda z loňského roku. Ta bude ceny v zemědělském sektoru pravděpodobně tlačit nahoru i nadále. Produkce v sektoru byla oproti únoru o 0,3 % dražší, v meziročním srovnání o 8,1 % (výrazně rostly zejména ceny v oblasti rostlinné výroby, a to o 15 %).

Růst cen pokračoval i ve stavebnictví. Vzhledem k vysokému převisu poptávky po stavebních pracích nad jejich nabídkou se skokově zvýšila dynamika růstu cen stavebních prací meziměsíčně o 0,9 %, v meziročním srovnání na 4,8 % (ze 4 % v únoru). Ceny materiálů a výrobků spotřebovávaných ve stavebnictví stouply o 5 %.

Vyšší ceny v průmyslu i zemědělství posouvají nahoru i spotřebitelskou inflaci, která se v březnu vyšplhala na horní hranici tolerančního pásma ČNB (3 %). Inflační tlaky v ekonomice tak zůstávají velmi vysoké a vytváří prostor pro možné zvýšení úrokových sazeb.

Zdroj: ČSÚ, MPO

Ceny výrobců (meziroční změna v %)



Zdroj: data ČSÚ, graf MPO

Makroekonomická situace v ČR

Základní ukazatele - poslední údaje

HDP (y/y, %)	4. Q 2018	2,6	Průmyslová produkce (y/y, % ze s.c.)	2/2019	1,5
Inflace (y/y, %)	3/2019	3,0	Stavební produkce (y/y, % z s.c.)	2/2019	5,8
Obecná míra nezaměstnanosti* (v %)	2/2019	2,0	Maloobchod vč. poh. hmot (y/y, % ze s.c.)	2/2019	5,1
Průměrná mzda nom. / reál. (y/y, %)	4. Q 2018	6,9/4,7	Vývoz / dovoz zboží ** (y/y, %, z b.c.)	2/2019	6,4/6,7

* podíl počtu nezaměstnaných na celkové pracovní síle ve věku 15-64 let

Zdroj: ČSÚ, duben 2019

** přeshraniční pojetí

Z DOMOVA

Velké investice do stavebnictví

Stát plánuje nejpозději do roku 2020 zahájit nebo dokončit 145 velkých dopravních staveb za téměř 233 miliard korun. Téměř dvě třetiny investic mají jít na silnice a dálnice, další část na železnice a malý díl i na vodní cesty. Vyplývá to z přehledu ministerstva dopravy, který v pondělí prostuduje vláda. Letos by mělo být zprovozněno 23,5 kilometru nových dálnic.

Ministerstvo v dokumentu upozorňuje, že na stavby bude potřeba najít další peníze. Pro rok 2019 jsou finanční zdroje dostatečné (86,3 mld.), ale rozpočtové plány pro roky 2020 a 2021 se pohybují kolem 65 miliard korun, což by pro financování všech staveb bylo nedostatečné.

Část staveb je už rozestavěná, u dalších naopak přípravu komplikuje představební příprava. Rizikem jsou podle ministerstva zejména spory o pozemcích, na kterých chce stát stavět. U většiny z nich v současnosti stát pozemky vyvlastňuje, což doprovází odvolání a podávání soudních žalob. To přípravu staveb zdržuje. Podle ministerstva částečně pomohla novela stavebního zákona, která umožňuje vydat stavební povolení ještě před majetkovým vypořádáním.

Zdroj: www.lidovky.cz

Průměrný úrok u hypoték klesá a láká nové klienty

Průměrná úroková sazba zažila v březnu podle aktuálního hypoindezu největší meziměsíční pokles od března roku 2015 a skončila na 2,9 procenta. Nižší sazby přilákaly do bank více klientů. Ve třetím měsíci roku 2019 bylo sjednáno o 1703 hypotečních úvěrů více než v únoru a celkem za březen jich bylo 6664 (meziročně jich je ovšem značně méně, v březnu 2018 jich bylo 9 087). Dalším důvodem meziměsíčního rostoucího zájmu je také to, že na počty a objemy úvěrů na bydlení už by nemělo mít vliv předzásobení, do kterého se lidé pustili kvůli regulacím hypoték z října loňského roku. Klienti si tehdy vzali hypotéky raději s předstihem, což mělo za následek nárůst počtu v podzimních měsících, ale pak i propad hypotečního trhu na začátku roku 2019.

Omezující podmínky pro získání hypotéky sice platí jen několik měsíců, Česká národní banka ve spolupráci s ministerstvem financí však už chystají novelu zákona, která by mohla učinit hypotéky pro mladé do 36 let opět dostupnější.

Zdroj: www.ihned.cz, www.hypoindex.cz

ZE ZAHRANIČÍ

Německá vláda opět snižuje odhad růstu HDP
Německá vláda již podruhé za tři měsíce zhoršila svůj odhad růstu domácí ekonomiky na letošní rok. Podle nové prognózy se má hrubý domácí produkt v letošním roce zvýšit

jen o 0,5 procenta místo doposud očekávaného jednoho procenta. Vláda již na konci ledna snížila svůj odhad z původních 1,8 procenta. K dalšímu zhoršení prognózy přiměl vládu hlavně pokles ve zpracovatelském sektoru. V příštím roce však vláda již čeká oživení a HDP má stoupnout o 1,5 procenta. Ministr hospodářství Peter Altmaier uvedl, že na německou ekonomiku mají nepříznivý vliv obchodní spory a nejistota kolem odchodu Británie z Evropské unie. Mezi domácí faktory, které negativně ovlivňují růst, patří zavedení nové metodiky měření emisí a spotřeby automobilů WLTP a neobvykle nízká hladina Rýna, která způsobila problémy v zásobování a produkci v průmyslovém sektoru.

Obtížná situace v zahraničním obchodu znamená, že hlavním tahounem růstu zřejmě bude v letošním i příštím roce silná domácí poptávka, které pomáhá rekordně vysoká zaměstnanost, růst platů vyšší než inflace a nízké úroky z úvěrů. I přes horší odhady na letošek se ale zvyšuje důvěra investorů a analytiků v německou ekonomiku. Ta v dubnu rostla už šestý měsíc v řadě. Zvýšení důvěry podpořilo mimo jiné zmírnění obav ohledně vývoje globálního hospodářství. Uvedl to německý výzkumný institut ZEW.

Zdroj: www.ihned.cz

Běžová kniha Fedu: Americké firmy vnímají nejpalčivější překážky v obchodě i napětí trhu práce a růst mezd

Podle Běžové knihy aktivita v americké ekonomice v březnu a na začátku dubna mírně rostla - většina distriktů Fedu uvedla, že růst pokračoval podobným tempem jako předchozí období, některé hovoří i o posílení růstu. Zprávy o spotřebitelských výdajích byly smíšené, naznačily oslabení jak v maloobchodě, tak u prodejců aut, z cestovního ruchu jsou zprávy spíše pozitivní. Zprávy o poptávce po úvěrech vyznívají smíšeně, celkově jsou ale úvěry stabilně na vzestupu. Do výroby se promítají obavy z vývoje v mezinárodním obchodě i snahy o posílení prodeje domácího zboží. Zaměstnanost pokračovala v celostátním růstu, její růst se nejvíce soustředil na vysoce kvalifikovaná pracovní místa. Trh práce celkově zůstává napjatý.

Proti předchozí zprávě z Fedu ceny v americké ekonomice mírně vzrostly při vyšším růstu vstupních nákladů. Jako klíčové faktory tohoto trendu byly často uváděny překážky v mezinárodním obchodě včetně cel, i s tím související náklady na dopravu a rostoucí mzdy. Schopnost podniků přesouvat zvýšené vstupní náklady na spotřebitele je hodnocena jako částečná.

Zdroj: www.patria.cz

Evropská unie zvažuje cla na zboží z USA za půl bilionu korun

Evropská komise (EK) v transatlantickém sporu o subvence pro výrobce letadel Airbus

a Boeing vypracovala seznam produktů dovážených ze Spojených států v hodnotě 20 miliard eur (přes 512 miliard Kč), na které by mohla uvalit cla. S odvoláním na diplomatické zdroje to v pátek uvedla agentura Reuters.

Americký prezident Donald Trump v úterý pohrozil zavedením cel na evropské zboží v hodnotě 11 miliard dolarů (skoro 250 miliard Kč). Reagoval tak na verdikt Světové obchodní organizace (WTO), která dospěla k závěru, že subvence EU poskytnuté společnosti Airbus měly nepříznivý vliv na Spojené státy. Opatření obou stran musejí schválit arbitři Světové obchodní organizace (WTO).

Zdroj: www.lidovky.cz

Prodej automobilů v EU se v 1. čtvrtletí snížil o více než tři procenta

Prodej nových aut v Evropské unii se v prvním čtvrtletí 2019 snížil o 3,3 procenta na 4,03 milionu vozů. Vyjma Německa se prodej propadl na všech hlavních evropských trzích. Nižší byl prodej i v samotném březnu. Vyplývá to z údajů, které zveřejnilo Evropské sdružení výrobců automobilů. V Německu počet registrací nových aut v prvním čtvrtletí mírně stoupl o 0,2 procenta. Ve Španělsku se však propadl o 6,9 procenta a v Itálii o 6,5 procenta. Ve Francii byl prodej nižší o 0,6 procenta a v Británii o 2,4 procenta. Jedničkou na evropském trhu je skupina Volkswagen, jejíž prodej v prvním čtvrtletí klesl o 2,7 procenta na 959 330 vozů a podíl na trhu se mírně zvýšil na 23,8 procenta. Součástí Volkswagenu je i česká Škoda Auto, jejíž prodej se snížil o 1,7 procenta. Škoda má na trhu EU podíl 4,6 procenta. Co se týká aut do zásuvky, tak v posledním měsíci (březnu) bylo v Německu prodáno 9677 aut. Meziročně jde o nárůst o 42 %. Celkově tak měly auta do zásuvky v březnu podíl 2,9 % na prodejích nových aut. Ve Švýcarsku to bylo 2162 vozů, což představuje podíl 7,5 % na nových registracích.

Zdroj: www.e15.cz, www.hybrid.cz

PMI index eurozóny dále klesá

Index nákupních manažerů (PMI) v průmyslu i službách signalizuje další zpomalení růstu eurozóny. Kompozitní PMI index klesl z 51,6 v březnu na 51,3 v dubnu, což představuje nejnižší hodnotu za poslední tři měsíce. Zpracovatelský průmysl zaznamenal další pokles a růst sektoru služeb zpomalil. Nové objednávky se zvýšily jen nepatrně. Růst zaměstnanosti mírně zrychlil, ale zůstal jeden z nejnižších od roku 2016. Za což může nepřilíh silná poptávka a obavy z následujícího ekonomického vývoje. Průzkumy ukazují, že mezikvartální růst HDP eurozóny zpomalil na necelých 0,2 % ve druhém čtvrtletí 2019. Obdobný růst očekáváme i pro Německo, zatímco pro Francii stagnaci. Výkonnost sektoru služeb udržela Německo v kladných číslech. V Německu mírně rostla obchodní aktivita, ale nové objednávky klesly o čtvrtinu.

Zdroj: www.markiteconomics.com

Stavebnictví v EU vykázalo slušný růst

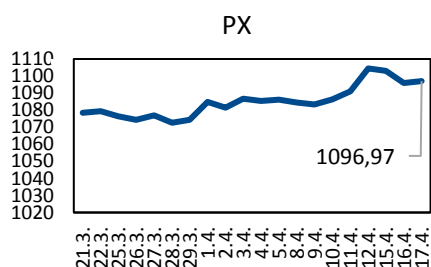
Stavební produkce v únoru 2019 v EU rostla meziročně o 4,9 % a v eurozóně o 5,2 % (leden skončil pro EU mírným růstem a pro eurozónu nepatrným poklesem), čímž navázala na růstový rok 2018. V EU produkce za rok 2018 meziročně vzrostla o 1,9 % a v eurozóně o 1,8 %.

Produkce pozemního stavitelství v celé EU vykázala v únoru meziroční růst o 3,2 % (oproti růstu o 1,8 % v únoru 2018) a v eurozóně o 3,3 % (oproti předešlému růstu o 1,3 %). V inženýrském stavitelství byl vývoj následující: EU vykázala meziroční růst o 12,8 %, což je zrychlení oproti únoru 2018, kdy produkce klesla o 1,9 %. Eurozóna vykázala 11,9% růst oproti poklesu o 4,5 % v únoru 2018.

Výsledky v obou evropských uskupeních byly v únoru 2019 do značné míry determinovány vývojem stavební produkce v nejvýznamnějších ekonomikách. V Německu stavební produkce meziročně rostla o 11,2 %, v Itálii o 7,8 %, ve Spojeném království o 3,5 % a ve Francii naopak nastal pokles o 0,5 %. České stavebnictví v únoru meziročně rostlo (kalendářně očištěná data) o 5,8 %.

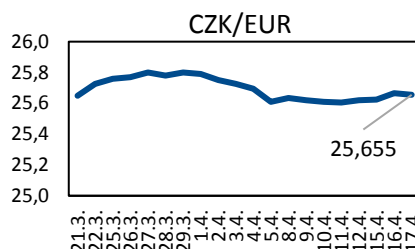
Zdroj: EUROSTAT

Vývoj indexu PX

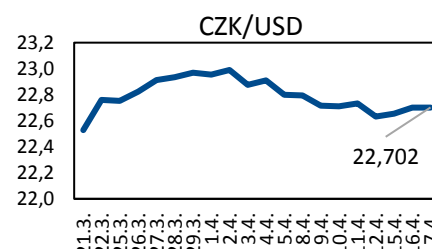


Zdroj: BCPP

Vývoj měnových kurzů



Zdroj: ČNB



Zdroj: ČNB

UDÁLOSTI V TÝDNU od 23. do 26. dubna 2019

PONDĚLÍ	
ÚTERÝ	ČSÚ: Notifikace deficitu a dluhu vládních institucí (2018) EUROSTAT: Deficit a dluh vládního sektoru (2018)
STŘEDA	ČSÚ: Konjunkturální průzkum (duben 2019) EUROSTAT: Čtvrtletní vládní dluh (4. čtvrtletí 2018) EUROSTAT: Čtvrtletní vládní deficit (4. čtvrtletí 2018)
ČTVRTEK	
PÁTEK	

Informační zdroje Týdeníku: ČSÚ, ČNB, E 15, Hospodářské noviny, Lidové noviny, internet, podniky a podnikové svazy.