

## Svaz průmyslu: V ČR by mohly fungovat dva způsoby duálního vzdělávání

**V České republice by mohly běžet vedle sebe dva způsoby praktického odborného vzdělávání. Vedle dosavadního, ve kterém je žák převážně ve škole, by mohl vzniknout systém, kdy by se učil víc než dosud v nějaké firmě. O jeho přesné podobě zatím jednájí zástupci vlády, škol a zaměstnavatelů.**

Změny ve vzdělávání jsou klíčové kvůli rychlému vývoji technologií. Svaz průmyslu a dopravy by chtěl prosadit možnost, aby se učňové mohli stát tzv. firemními žáky. Učeň by v takovém případě uzavřel smlouvu s některou z firem spolupracujících s jeho školou. V ní by pak dělal nejen praxi, ale mohl se učit i další dovednosti, například práci s počítačovými programy či konverzaci v cizím jazyce.

Dosud jsou učni v ČR vždy žáky škol, které je mohou posílat na praxi do firem. Tento systém by se měl zachovat a druhý by měl vzniknout vedle něj. Žáci by si mezi nimi mohli vybírat. Konečná podoba nového systému, který by svaz chtěl uzákonit, ale zatím není zcela jasná. Pracují na ní zástupci vlády, školství i firem a kolem poloviny září by o ní měli rozhodnout ministři.

Nový způsob vzdělávání ve firmách by se měl podobat pilotnímu projektu, který od roku 2017 funguje v Moravskoslezském kraji. Aktuálně jsou do něj zapojeny tři školy a pět firem. Na pracoviště dochází pravidelně zhruba 120 žáků z druhých a třetích ročníků oboru elektrikář, strojní mechanik a mechatronik. Vzhledem k tomu, že se projekt osvědčil, se od září 2020 do roku 2022 rozšíří do dalších devíti krajů.

V novém nastavení spolupráce škol s firmami hledá svaz inspiraci hlavně na Slovensku, kde je firemními žáky zhruba osm až devět procent učňů. Vzdělávání ve firmách by přitom mělo být otevřené i pro žáky maturitních oborů nebo zájemce o rekvalifikaci.

Podmínkou možnosti vzniku nového způsobu takzvaného duálního vzdělávání v ČR by podle svazu měla být certifikace pracovišť prostřednictvím zaměstnavatelských organizací. Zapojení by se mělo umožnit i malým podnikům a živnostníkům. Za vzdělávání učňů by firmy získaly slevy na daních, které mohou uplatňovat od roku 2014.

Co by se firemní žáci měli učit ve škole a co na pracovišti, by se dle svazu mělo upřesnit vždy ve smlouvě mezi školou a firmou. Za podstatné proto svaz považuje i to, aby se co nejdříve uskutečnila modernizace takzvaných rámcových vzdělávacích programů, které určují obsahy učiva. Jejich změny chce ministerstvo školství navázat na připravovanou Strategii vzdělávání do roku 2030, kterou by vláda měla schvalovat příští rok.

Zdroj: ČTK

---

## UDÁLOSTI V OBDOBÍ od 26. do 30. srpna 2019

PONDĚLÍ	ČSÚ: <i>Konjunkturální průzkum (srpen 2019)</i>
ÚTERÝ	
STŘEDA	
ČTVRTEK	
PÁTEK	ČSÚ: <i>Tvorba a užití HDP – 2. čtvrtletí 2019</i> Eurostat: <i>Nezaměstnanost (červenec 2019)</i>

Informační zdroje Týdeníku: ČSÚ, ČNB, E15, Světová banka, Hospodářské noviny, internet, podniky a podnikové svazy.

## Z DOMOVA

### Náklady na emisní povolenky rostou, systém konečně funguje

Vyšší cena emisních povolenek zvyšuje náklady tuzemských energetických a průmyslových firem, které platí za jejich pořízení. Podle analytiků systém povolenek začíná fungovat a do budoucna může splnit účel, za kterým byl zřízen, tj. přispět k odstavení nejspínavějších zdrojů na trhu. Aktuální cena povolenky činí podle údajů serveru Carbon Pulse přes 26,5 eur za tunu oxidu uhličitého vypuštěného do atmosféry, ještě na začátku loňského roku přitom byla pod osmi eury. Důvodem jejich růstu je mimo jiné zavádění takzvané tržní stabilizační rezervy, jejímž cílem je korigovat množství povolenek na trhu. Část povolenek přiděluje firmám zdarma stát.

Zdroj: ČTK

### Výroba aut se vrátila k růstu

Výroba aut v ČR se po mírném propadu v prvním pololetí vrátila k růstu. Od ledna do července vzrostla o 1,4 procenta na 834.247 osobních a lehkých užitkových vozů. Škoda Auto vyrobila 512.042 vozů, což znamená nárůst o 1,7 procenta, kolínská TPCA zvýšila produkci o 4,5 procenta na 134.455 vozů. Nošovický Hyundai dohání tempo loňského roku, když celkový počet 187.750 vozidel znamená již jen mírný meziroční pokles o 1,3 procenta. Navzdory klesajícímu počtu nových registrací v Evropě nebo v Číně vzrostl tuzemským výrobcům odbyt na zahraničních trzích celkově o 2 procenta na 771.519 vozidel, z toho Škoda Auto vyvezla celkem 458.547 automobilů. Produkce autobusů se zvýšila meziročně o 7,6 procenta na 2971 vozidel, export vzrostl o 4,5 procenta na 2810 vozů.

Zdroj: ČTK

### Zemědělci jsou s digitalizací dál než průmysl, tvrdí průzkum

Zemědělci jsou v digitalizaci dál než průmysl, tvrdí nový průzkum Asociace malých a středních podniků, který se zabýval pořizováním technologií v rámci zemědělství 4.0. Do technologické obměny farem spadá například využívání satelitních snímků pro precizní práce, aplikace pro řízení farem, roboti a další technologie, které usnadňují zemědělskou práci. Osmdesát procent dotázaných zemědělců ví, co je to digitální zemědělství. Ale zatím jen pětina nové technologie pořizuje. Přesto je to podle odborníků úspěch.

Zdroj: ČTK

### OKD se připravuje na prodloužení těžby ve dvou dolech

Provoz v dolech Darkov a ČSM by nemusel skončit už v roce 2023, jak předpokládá v červenci zveřejněná výroční zpráva OKD. Společnost učinila první předběžné kroky k

tomu, aby mohla těžbu v obou dolech prodloužit do roku 2030. „Zatím není nic rozhodnuto. Novým posouzením dopadů na životní prostředí si chceme otevřít dveře pro možnou budoucí těžbu, zásadní ale bude rozhodnutí majitele OKD, tedy společnosti Prisko,“ uvedl mluvčí OKD Ivo Čelechovský. K tomu ale OKD potřebuje nejen zmíněné posouzení vlivu na životní prostředí, jehož platnost končí příští rok, ale také nezbytné výrazné investice. Prodloužení těžby má i politickou podporu. Cena energetického uhlí, která je pro rentabilitu těžby klíčová, však v poslední době výrazně klesla. Na palivové burze v Rotterdamu se ceny dostaly do blízkosti minima z roku 2016, tedy na úroveň kolem 55 dolarů za tunu. Před rokem to byl téměř dvojnásobek.

Zdroj: E-15

## ZE ZAHRANIČÍ

### Inflace v eurozóně klesla

Meziroční tempo růstu spotřebitelských cen v eurozóně v červenci zpomalilo na 1,0 z červnových 1,3 procenta. V Evropské unii míra inflace klesla na 1,4 procenta (z 1,6 procenta). Inflace se tak výrazně vzdálila cíli Evropské centrální banky (ECB), která ji chce mít těsně pod dvěma procenty. Loni v červenci míra inflace v zemích platících eurem i v celé EU činila 2,2 procenta. Nejslabší růst vykázal Kypr (0,1 %) a Itálie (0,3 %). Na opačném konci stálo Rumunsko (4,1 %), Maďarsko (3,3 %) a Lotyšsko se Slovenskem (shodně 3,0 %). V České republice činil růst 2,6 %. K růstu cen v eurozóně přispěly v červenci nejvíce služby, a to 0,53 procentního bodu. Za nimi následovaly ceny potravin, alkoholu a tabáku (plus 0,37 procentního bodu).

Zdroj: Eurostat

### Audi spojí síly s Daimlerem a BMW v oblasti autonomních vozidel

Německý výrobce luxusních automobilů Audi se hodlá připojit k alianci konkurentů Daimler a BMW, v jejímž rámci budou firmy společně vyvíjet samořízené vozy. Informoval o tom německý list WirtschaftsWoche na svých internetových stránkách.

Automobilky Daimler a BMW představily dohodu o partnerství v oblasti vývoje technologií pro automatické řízení koncem února. Společnost Audi by podle listu WirtschaftsWoche měla oznámit svůj vstup do tohoto partnerství příští měsíc během frankfurtského autosalonu.

Zdroj: E15

### Stavebnictví v EU vykázalo mírný růst

Stavební produkce v červnu v EU stoupla meziročně o 0,6 % a v eurozóně o 1,0 %, čímž obě uskupení navázaly na své dlouhodobé nepřetržité růsty, byť nižším tempem. V EU produkce za 2. čtvrtletí roku 2019 meziročně

vzrostla o 2,2 % a v eurozóně o 2,0 %. Produkce pozemního stavitelství v celé EU vykázala v červnu 2019 růst o 0,5 % a v eurozóně o 1,5 %. V inženýrském stavitelství byl vývoj následující: EU vykázala meziroční růst o 1,4 %, což je zpomalení oproti červnu 2018 (o 3,5 p. b.). Eurozóna vykázala 0,8% růst, což je také znatelné zpomalení oproti červnu 2018 (o 2,4 p. b.). Výsledky byly v červnu 2019 do značné míry determinovány vývojem stavební produkce v nejméně významných ekonomikách. Ve Francii stavební produkce meziročně (kalendářně očištěný) vzrostla o 2,7 %, v Německu o 1,0 %, ve Spojeném království naopak klesla (o 2,0 %). České stavebnictví vykázalo meziroční růst o 2,4 %.

Zdroj: ČSÚ

### Německo se chystá na recesi ...

Německo chystá na podporu své ekonomiky zhruba 50 miliard eur, tj. více než 1,2 bilionu korun. Skutečnost, že je možné dát do ekonomiky více peněz, zazněl takto otevřeně vůbec poprvé. Výsledky německé ekonomiky v druhém čtvrtletí naznačují, že podpora bude potřeba. Poprvé po šesti letech vykázala největší evropská ekonomika mezikvartální propad o 0,1 procenta. Ještě jedno takové čtvrtletí a země se ocitne oficiálně v recesi. Díky rekordně nízké nezaměstnanosti neztrácejí německé domácnosti zatím chuť utrácet, takže podniky s menší vazbou na vývoz zatím nástup ekonomické malátnosti příliš nepocítily. Německým výrobcům automobilů však americký prezident pravidelně hrozí zavedením cel, což ohrožuje odbyt na severu Ameriky. Kromě hrozeb z Bílého domu exportérům nesvědčí ani obchodní válka, kterou USA vedou s Čínou. Náladě německých průmyslníků nepřídává také poslední říjen, kdy by měla Británie, pátý největší exportní trh Německa, opustit Evropskou unii, zatím bez dohody. Německý podpůrný balíček by měl přispět zejména na investice do infrastruktury, kde je obrovský prostor. Mohl by potěšit také české firmy, které na Západ dodávají komponenty a živě s touto ekonomikou obchodují.

Zdroj: E15

### ... USA taky, ale zatím si to nechťejí přiznat

„Do konce roku 2021 se Spojené státy americké dostanou do ekonomické recese“. Tuto předpověď vyslala v novém průzkumu třetina respondentů. Podobně to vidí různí analytici a instituce již delší dobu. Celkem 34 procent dotázaných ekonomů v průzkumu asociace NABE (National Association for Business Economics) počítá s tím, že do konce roku 2021 Spojené státy sklouznou do recese. Jako hlavní příčinu zhoršující se situace v americké i globální ekonomice řada ekonomů vidí Trumpovu politiku. Minulou středu prezident alespoň dočasně odložil uvalení cel na dovoz z Číny, které plánoval na zboží v

objemu 300 miliard dolarů. Ve skutečnosti budou do 15. prosince platit na 60 % zboží. Průzkum NABE nehýří optimismem, pokud jde o úspěch v dalším vyjednávání USA s Čínou. Jen pět procent respondentů věří, že výsledkem jednání bude komplexní dohoda, 64 procent doufá v alespoň částečnou dohodu a čtvrtina soudí, že jednání zkrachují.

Zdroj: idnes

### **Podnikatelská aktivita v eurozóně se v srpnu zlepšila, vyhlídky ne**

Souhrnný index nákupních manažerů (PMI), který je považován za barometr zdraví firem ve

zpracovatelském sektoru a v sektoru služeb, za srpen vzrostl na 51,8 bodu z 51,5 bodu v červenci. Analytici v průzkumu Reuters očekávali pokles na 51,2 bodu. Hodnota 50 bodů odděluje růst sektoru od poklesu, jakákoli hodnota nad touto hranicí znamená růst.

Navzdory obavám ze zpomalování globální ekonomiky není patrné, že by Spojené státy a Čína chtěly v obchodní válce polevit. Pod vlivem této skutečnosti podniky vyjádřily menší naději, že by se hospodářská aktivita v dohledné době výrazněji zlepšila. Index hodnotící očekávání manažerů za srpen klesl

na 55,5 bodu, což je nejnižší hodnota od května 2013. V červenci činil 58,8 bodu.

"Dynamika hospodářství v eurozóně se v srpnu příliš nezměnila a solidní růst služeb stále drží ekonomiku nad vodou navzdory pokračujícímu poklesu výroby," uvedl hlavní ekonom IHS Markit Chris Williamson. Zatímco tempo celkové expanze se zvýšilo, IHS Markit stále počítá s růstem HDP ve třetím čtvrtletí jen o 0,1 až 0,2 procenta.

Zdroj: ČTK

## **Obchodní válka s EU může Američanům ublížit více než spor s Čínou**

Pokud se plně rozvine obchodní válka mezi Spojenými státy a Evropskou unií, mají USA víc co ztratit, než je tomu v případě současného konfliktu s Čínou. Uvedli to odborníci v rozhovoru se serverem CNBC. Prezident USA Donald Trump pokračuje v tvrdé rétorice vůči EU a jeho administrativa má v listopadu rozhodnout, zda zatíží cly jedno z nejdůležitějších průmyslových odvětví v Evropě: výrobu automobilů. O problémech globálního obchodu budou jednat lídři skupiny sedmi vyspělých zemí G7 na nadcházejícím summitu v Biarritzu.

Spojené státy už uvalily cla na evropský hliník a ocel, což v EU v červnu 2018 vedlo k zavedení cel ve výši 25 procent na dovoz z USA v hodnotě 2,8 miliardy dolarů (65 miliard Kč), přičemž spory kolem výrobců letadel Airbusu a Boeingu pokračují. Odborníci ale soudí, že konflikt s Evropou je pro USA nebezpečnější než spory s Čínou. "Obchod EU - USA je nejdůležitější. Je to zdaleka největší bilaterální obchodní tok na světě," uvedl ekonom německé banky Berenberg Florian Hense. "Pokud jde o vývoz a dovoz zboží a služeb, bilaterální obchod mezi USA a EU v roce 2018 převyšil obchod mezi USA a Čínou o více než 70 procent," dodal. Vývoz z USA do EU byl v loňském roce trojnásobně vyšší než vývoz do Číny, a z toho plyne, že Evropa může Washington tvrdě zasáhnout.

Evropská komisařka pro obchod Cecilia Malmströmová prohlásila, že pokud USA udeří jako první, EU je připravena zavést odvetná cla. Doufá nicméně, že unie se do této situace nedostane. "Pravidla mezinárodního obchodu, která jsme v průběhu let rozvíjeli společně s našimi americkými partnery, nelze porušovat bez reakce z naší strany," řekla v červnu 2018. Od té doby pokaždé, kdy USA hrozí dalšími cly, Brusel vypracoval různé seznamy zboží, aby ukázal, jak může Bílý dům zasáhnout, upozorňuje CNBC.

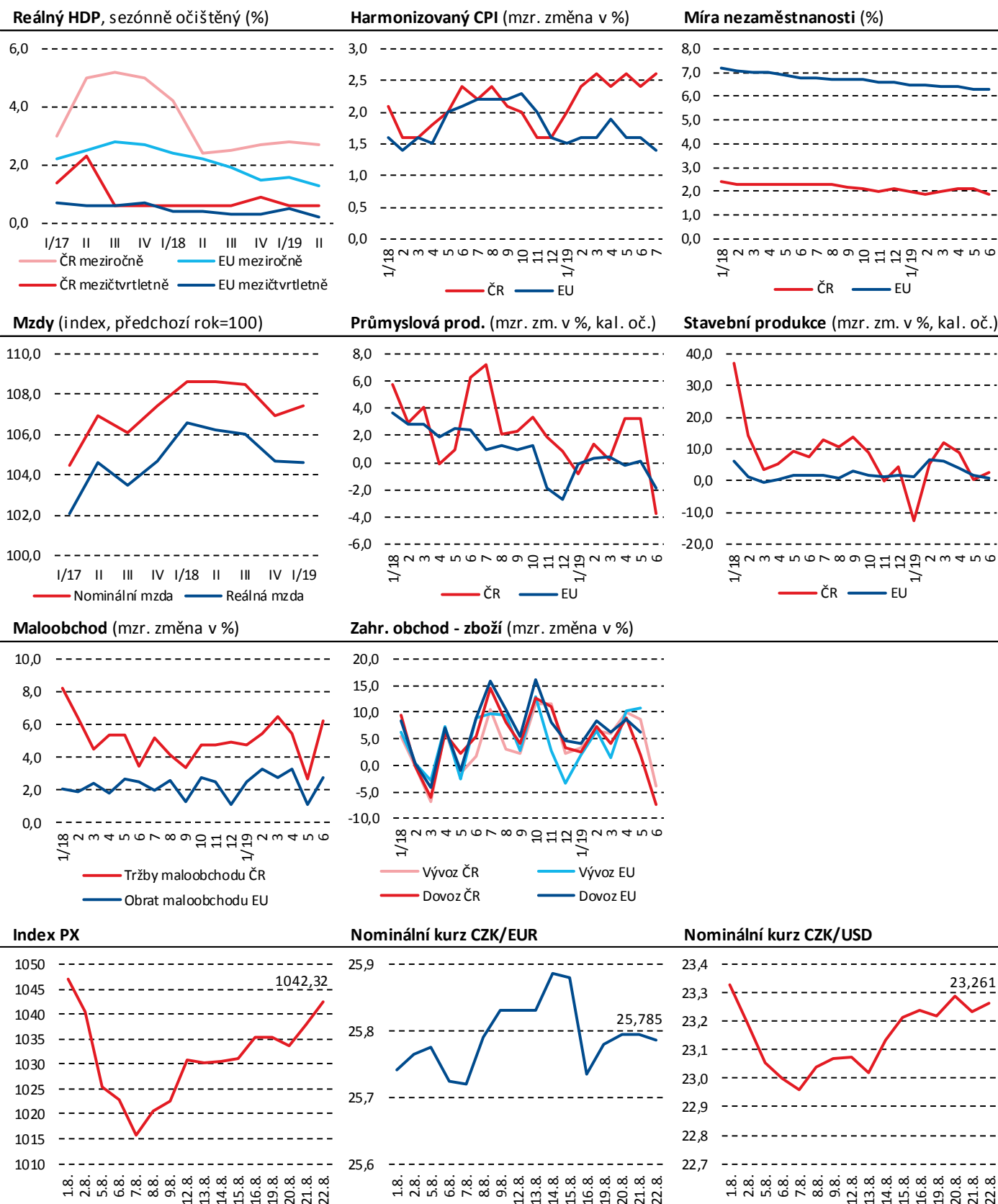
Ředitel Evropského centra pro mezinárodní politickou ekonomii (ECIPE) Fredrik Erixon poukázal na to, že ani EU, ani USA si nyní nemohou obchodní válku dovolit. Dopady obchodní války USA - Čína začínají být znát až nyní, když částečně byly vyváženy příznivým hospodářským prostředím. Pokud ale na podzim dojde k výraznému zvýšení cel mezi USA a EU, bude to jiné. "Obě ekonomiky zpomalují a cyklický účinek cel bude pravděpodobně velmi silný," dodal Erixon.

Erik Joness, profesor Univerzity Johnse Hopkinse, vysvětlil, že potenciální obchodní válka mezi USA a EU by ohrozila podnikatelské modely nadnárodních firem. "Většina obchodu (EU-USA) se uskutečňuje spíše ve firmách než mezi nimi... proto když se zavedou cla mezi USA a Evropou, ve svém důsledku na obou stranách zvýšíte ceny pro spotřebitele a komplikujete způsob, jakým se výrobky sestavují z komponentů, jako je to v případě USA a Číny. Nakonec ale také narušíte ziskovost podnikatelských modelů velkých nadnárodních společností," uvedl. "Protože mnoho, ne-li většina z těchto velkých nadnárodních společností je amerických, bude to větší zátěž pro americkou ekonomiku," dodal.

"Obchodní válka mezi USA a Evropou by pro USA byla náročnější než obchodní válka s Čínou, neboť by oslabil americké nadnárodní společnosti, zmenšila velikost trhů, ke kterým mají americké firmy přístup, a přiměla je k prodeji zahraničních aktiv a k uvolnění prostoru zahraniční konkurenci," řekl Joness. "Jinými slovy, smazala by všechny strukturální výhody, které americká administrativa vytvořila od konce druhé světové války," dodal.

Zdroj: E15

## Makroekonomická situace v ČR a EU28



Zdroje: Eurostat, ČSÚ, BCPP, ČNB, grafy MPO