

## Nezaměstnanost zůstává v ČR rekordně nízká

Míra nezaměstnanosti v ČR podle MPSV v září klesla na 2,7 % z 3 % ve stejném období loňského roku. Důvodem jsou pokračující sezonní práce zejména ve stavebnictví, zemědělství i ve službách. Přestože nabídka volných pracovních míst již neroste, nadále výrazně převyšuje počty nezaměstnaných. Vytváří tak tlaky nejen na růst mezd a výraznější zapojení zahraničních pracovníků, ale i na firemní investice do nových technologií. ČR si v rámci EU udržuje nejnižší míru nezaměstnanosti.

Ke konci září zůstalo bez zaměstnání 201,9 tis. osob, což je o 1,4 % méně než loni. Podíl nezaměstnaných stejný nebo vyšší než republikový průměr vykazovalo 27 okresů, nejvyšší v okresech Karviná (6,6 %), Ostrava-město (5 %), Chomutov (4,9 %), naopak nejnižší podíl nezaměstnaných byl v okresech Praha-východ (1,2 %), Rychnov nad Kněžnou a Jindřichův Hradec (shodně 1,3 %).

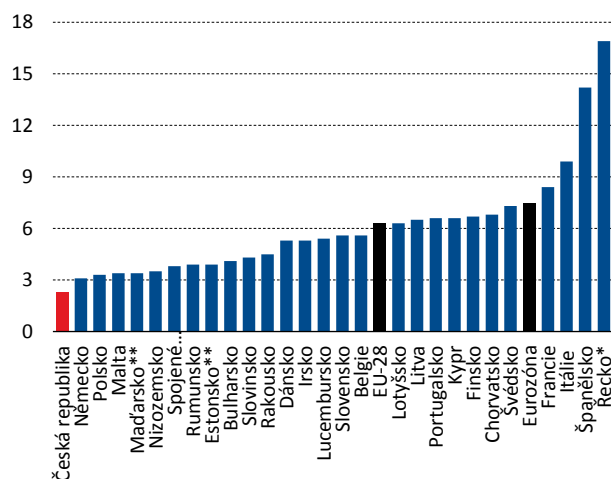
Volných pracovních míst proti předchozímu měsíci ubylo zhruba o 5,1 tis. (meziročně o 29,2 tis.) na celkových 345,4 tis. Na jedno volné pracovní místo připadal v průměru 0,6 uchazeč, z toho nejvíce v okresech Karviná (5,4), Sokolov (2,7) a Jeseník (2,4). Z celkového počtu volných pracovních pozic bylo 13,3 tis. vhodných pro osoby se zdravotním postižením, na jedno volné pracovní místo připadalo 2,5 těchto osob, pro absolventy a mladistvé bylo registrováno 74,7 tis. míst, na jedno volné místo připadalo 0,2 uchazečů této kategorie.

**Poptávka podniků po pracovní síle v tuzemsku zůstává velmi silná.** Největším nedostatkem zaměstnanců trpí stavebnictví, ale o mnoho lépe na tom nejsou ani ostatní odvětví tuzemské ekonomiky. České republice chybí technicky zdatní zaměstnanci, zejména odborníci v informačních technologiích a kvalifikovaní řemeslníci. **V roce 2017 ukončilo VŠ vzdělání se zaměřením v oblasti přírodních věd, strojírenství a ICT 26 % studentů.** Ve srovnání se státy EU se v tomto ukazateli pohybujeme zhruba na průměrné úrovni. Mezi sledovanými zeměmi dominuje Německo. Firmám se ale ve větší míře nedostává ani pomocných dělníků.

Míra nezaměstnanosti v eurozóně zůstala v září na 7,5 % (v EU 6,3 %) a udržela se tak nejnižší od poloviny roku 2008. Meziročně se snížila o 0,5 p. b. Česká republika si v rámci zemí Unie udržuje nejnižší míru nezaměstnanosti, po ní následuje Německo a Polsko. Na opačném konci stojí Řecko a Španělsko.

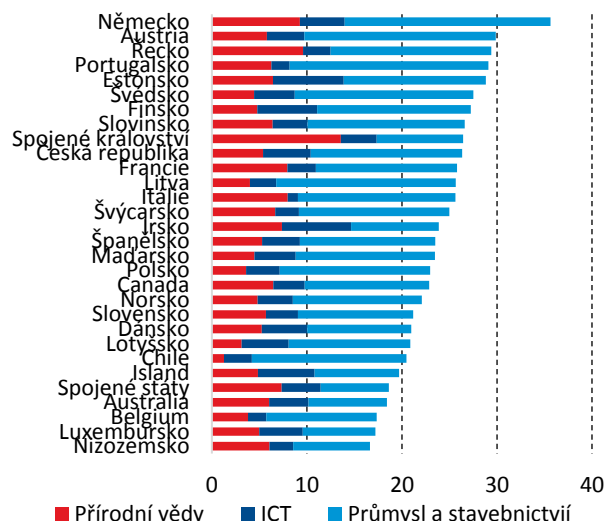
Zdroj: MPSV, EUROSTAT, MPO

Míra nezaměstnanosti k 30. 9. 2019  
(podíl na celkovém počtu absolventů v %)



Pramen: data Eurostat, graf MPO  
pozn.: data za červenec\*, srpen\*\*data OECD, graf MPO

Absolventi přírodních věd, strojírenství a ICT, 2017  
(podíl na celkovém počtu absolventů v %)



Pramen: data OECD, graf MPO

## Z DOMOVA

### Provozní zisk automobilky Škoda Auto roste

Provozní zisk automobilky Škoda Auto za devět měsíců letošního roku stoupl o 8,5 procenta na 1,2 miliardy eur. Tržby se zvýšily o 17,6 procenta na 14,8 miliardy eur. Oznámila to mateřská společnost Volkswagen. Škoda Auto podle Volkswagenu zvýšila tržby zejména díky tomu, že v rámci koncernu převzala regionální odpovědnost za Indii. Automobilka již dříve oznámila, že dodala svým zákazníkům za první tři čtvrtletí letošního roku 913 700 vozů, což bylo o 2,7 procenta méně než ve stejném období loni. Důvodem zůstává klesající celkový trh s osobními vozy v Číně. Na ostatních světových trzích mimo Čínu Škoda za prvních devět měsíců roku meziročně posílila o 4,4 procenta.

Výsledky představil také mateřský koncern Volkswagen. Za devět měsíců letošního roku mu provozní zisk bez mimořádných položek stoupl o 11,2 procenta na 14,8 miliardy eur (377,8 miliardy korun), k růstu přispěly hlavně Škoda Auto a Porsche.

Zdroj: www.lidovky.cz, www.e15.cz

### Zlaté vejce pro zahraniční matky. České banky vynášejí nejvíc v unii

Podle Mezinárodního měnového fondu dokázali bankéři v Česku v pololetí každou investovanou korunu přetavit do devatenácti haléřů zisku. Devatenácti procenty výnosu z kapitálu pro akcionáře se podle fondu nemohla chlubit žádná jiná unijní ekonomika. „České banky jsou výrazně ziskovější než jejich mateřské banky. Výhodou lokálních bank je zakrslý kapitálový trh. Firemní dluhopisy se sice již začaly používat, o akciovém trhu ale nemá smysl mluvit,“ říká ekonom poradenské společnosti Deloitte David Marek. Byznysu domácích bank ale nahrávají i výrazně vyšší úroky než v eurozóně. Na rozdíl od dvouprocentní základní sazby v české ekonomice funguje eurozóna na nulových sazbách. Obecně pak na odvětví působí dobře stále ještě relativně silná konjunktura. Nejvýnosnější domácí bankou byla v pololetí ČSOB, která vykazala výnos 24 %, což bylo způsobeno přecenění stávajícího podílu v Českomoravské stavební spořitelně. Podle statistik Mezinárodního měnového fondu se českému výsledku z unie přiblížilo s 18,6 procenta nejlíže Švédsko.

Zdroj: www.e15.cz

## ZE ZAHRANIČÍ

### Střední Evropa se chystá na zpomalení Německa

Propojení střeoevropských ekonomik s Německem bylo jedním z klíčových faktorů rychlého růstu regionu v posledních třech

desetiletích. Německé automobilky, maloobchodníky, banky a výrobce přitahovala levná, ale kvalifikovaná pracovní síla. Ve velkých počtech proto pronikali do tohoto regionu, zřizovali zde tisíce továren a kanceláří a pomáhali lokálním podnikům plnit zakázkové knihy. Výsledkem je, že celá visehradská čtyřka posílá 20 až 33 % svého exportu do Německa. Automobilový průmysl již dlouhou dobu tvoří základ ekonomických vztahů mezi Německem a střední Evropou.

Podle ekonomů tak toto odvětví pravděpodobně bude jedním z hlavních kanálů, kterým se zpomalení německé ekonomiky rozšíří na východ.

Zpomalení německé ekonomiky přichází v době, kdy střední Evropa čelí také dalším problémům (nedostatek pracovních sil a ekonomiky visehradské čtyřky zřejmě obdrží menší podporu z fondů EU v rámci příštího víceletého rozpočtu unie).

Nynější zpomalení přichází v době širší debaty o tom, jak se ekonomiky střední Evropy mohou odpoutat od modelu poskytování levné pracovní síly zahraničním investorům, který v uplynulých 30 letech poháněl hospodářský růst.

Zdroj: www.ihned.cz

### Ekonomika EU ve 3. čtvrtletí vzrostla o 1,4 %

Podle rychlého odhadu Eurostatu vzrostla ekonomika Evropské unie ve 3. čtvrtletí meziročně o 1,4 %, tj. stejně jako tomu bylo ve 2. čtvrtletí 2019. Ve srovnání s předchozím čtvrtletím se její výkon zvýšil o 0,3 % a zrychlil tak růstové tempo o 0,1 p. b. Růst eurozóny meziročně zpomalil na 1,1 % (ze 1,2 %) a mezičtvrtletně stagnoval na 0,2 %. Tento vývoj by mohl naznačovat, že největší německá ekonomika se ve 3. čtvrtletí recesi pravděpodobně vyhnula. Zatím neúplný odhad, který zahrnuje jen 17 členských zemí EU-28, bude zpřesněn 14. listopadu.

Zdroj: Eurostat, MPO

### Růst americké ekonomiky zpomalil, ale překonal očekávání analytiků

Růst ekonomiky Spojených států ve třetím čtvrtletí zpomalil na 1,9 procenta ze dvou procent v předchozím kvartále. Překonal však očekávání analytiků, kteří jej podle průzkumu agentury Reuters odhadovali pouze na 1,6 procenta. Pokles podnikových investic byl ve třetím čtvrtletí kompenzován pokračujícím růstem spotřebitelských výdajů a oživením exportu. Spotřebitelské výdaje, které se na ekonomické aktivitě v USA podílejí více než dvěma třetinami, se ve třetím čtvrtletí zvýšily o 2,9 procenta. Jejich růst tak sice zpomalil ze 4,6 procenta v předchozím kvartále, zůstal však na relativně silné úrovni. Podnikové investice se naopak propadly o tři procenta, takže zaznamenaly nejprudší pokles za více než tři a půl roku.

Zdroj: www.ihned.cz

### Volkswagen hodlá do roku 2022 ročně vyrábět milion elektromobilů

Volkswagen hodlá do konce roku 2022 ročně vyrábět zhruba milion elektrovozdů. Tím by německá firma předstihla americkou Teslu, která se pokouší dosáhnout cíle vyrábět ročně půl milionu vozů. Klíčová role podle Reuters připadne Číně, kde obě společnosti dokončují nové továrny na elektromobily. Podle plánů VW by jeho čínské továrny měly být schopny dodávat na trh 600 000 vozů ročně. VW se totiž může spolehnout na zavedenou pracovní sílu ve svých starších čínských závodech.

Tesla v roce 2016 uvedla, že by do roku 2018 chtěla vyrábět více než 500 000 vozidel typu Model 3, což se jí nepodařilo. Letos chce dodat na trh 360 000 až 400 000 svých elektromobilů - toto číslo přitom zahrnuje všechny modely značky.

VW hodlá do roku 2021 vyrábět jen v německém Zwickau (Cvikov) 330 000 elektromobilů ročně. Díky úsporám z rozsahu firma doufá, že se jí podaří srazit cenu elektromobilu na zhruba 20 000 eur (asi 510 000 Kč). Oproti tomu Model 3 od Tesly stojí v přepočtu více než milion korun.

Zdroj: www.lidovky.cz

### Trh s bateriemi závisí na několika málo zemích

Drtivá většina surovin na výrobu lithiových baterií pochází jen z několika zemí světa. Podle statistik amerického Úřadu pro energetickou účinnost a obnovitelnou energii (EERE USA) pochází přibližně 91 % veškerého lithia pro výrobu lithiových baterií pouze ze tří zemí světa, a to z Austrálie (44 %), Chile (34 %) a Argentiny (13 %). Další klíčové suroviny, které jsou využívány na produkci akumulátorů, jsou dováženy z velké části z jediné země. Například 59 % kobaltu dodává Konžská demokratická republika, dokonce 67 % přírodního grafitu je dováženo z Číny. „V reakci na riziko omezení nabídky kobaltu se začínají rozšiřovat snahy o zavedení těžby kobaltu i do dalších zemí, například do Kanady,“ doplňuje Jonáš Mlýnek, manažer společnosti LYNX. „Cena kobaltu od roku 2016 do konce prvního kvartálu 2018 vzrostla o 350 %. Avšak během posledního roku a půl se cena opět propadla o 70%,“ uvádí Jonáš Mlýnek a dodává: „V důsledku tohoto vývoje dochází ke změně strategie výrobců baterií, kteří na situaci reagují tím, že snižují podíl kobaltu v akumulátorech a nahrazují jej levnějším a dostupnějším niklem.“

Odborníci upozorňují, že těžba surovin na výrobu akumulátorů je omezená a navíc výrazně zasahuje do životního prostředí. Nejšetrnějším způsobem, jak vzácné kovy získávat, je proto recyklace (např. akumulátorů z automobilů či elektroniky).

Zdroj: www.hybrid.cz

## Pokles v tuzemském průmyslu se mírně zpomalil

Společnost IHS Markit v pátek zveřejnila index nákupních manažerů v průmyslu (PMI) pro českou ekonomiku a opět se nejednalo o nejpovzbudivější zprávy. Ačkoli se index PMI v říjnu nepatrně zvýšil, stále se nachází pod hranicí 50 bodů, která od sebe odděluje růst od poklesu. Index v říjnu stoupl na 45 bodů ze zářijových 44,9 bodu, což signalizuje mírnější pokles aktivity v průmyslu oproti předešlému měsíci.

Pokles aktivity pohánělo další, ač pomalejší, snížení objemů výroby i nových zakázek, které byly způsobeno nižším odbytem u významných exportních partnerů i u zákazníků z automobilového sektoru. Snížení objemů výroby i nových zakázek způsobilo menší zájem o vstupy a zrychlení dodávek. I přes nižší výrobu a nové zakázky firmy zdražily své výstupy (poprvé za tři měsíce).

Ohledně výhledu i nadále očekáváme postupné zpomalování tempa růstu průmyslové výroby, které je dáno zejména vnějšími faktory. Mezi hlavní nejistoty patří přetrvávající obchodní války a možnost tvrdého Brexitu, což dopadá zejména na německou ekonomiku, zprostředkovaně samozřejmě i na nás. Rovněž uvažované zavedení amerických cel na dovoz automobilů z EU, by bylo pro český průmysl (prostřednictvím exportu subdodávek do Německa, které poté exportuje do USA celé automobily) značně problematické.

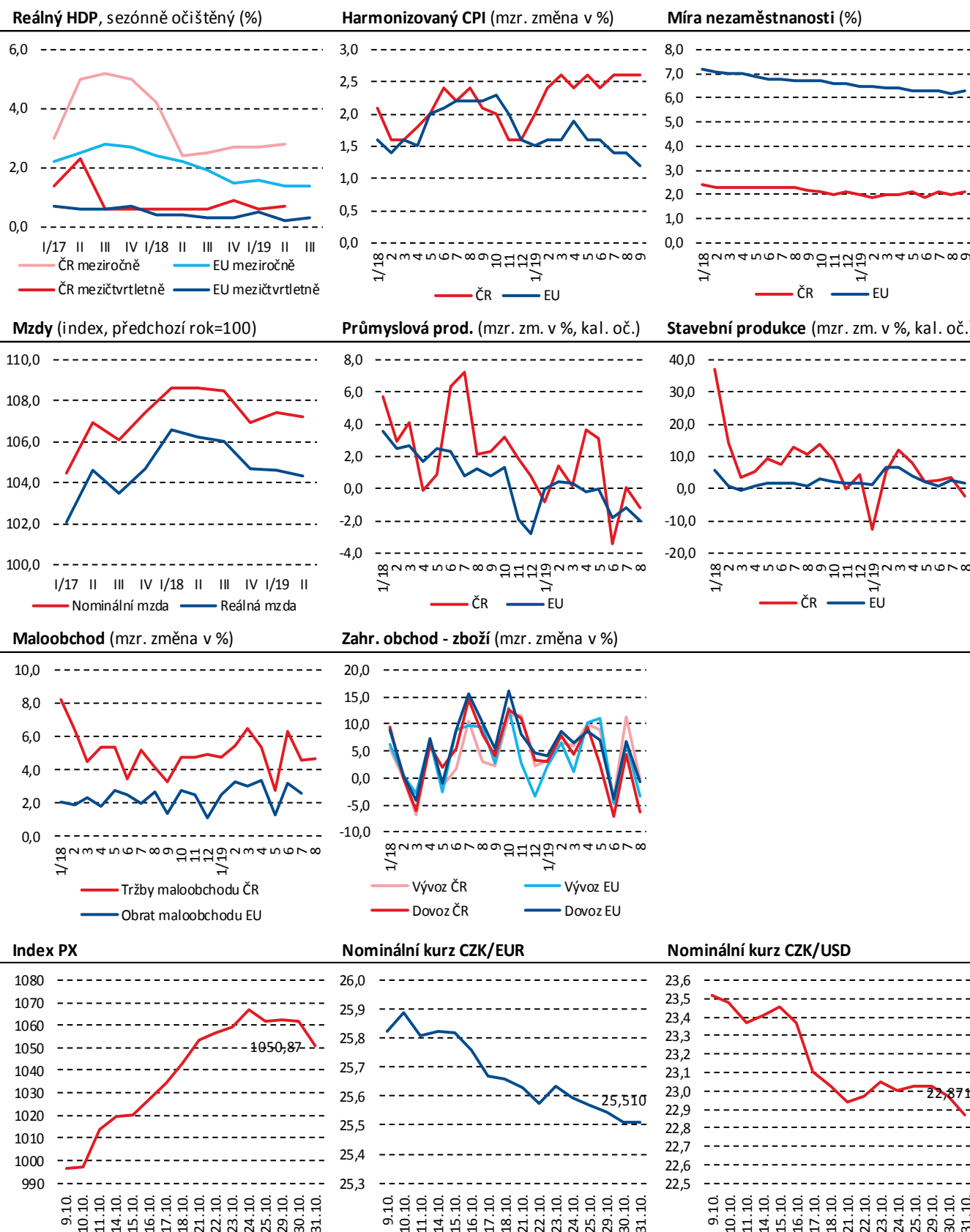
Zdroj: MARKITECONOMICS, ČBA, MPO

## UDÁLOSTI V OBDOBÍ od 4. do 8. listopadu 2019

PONDĚLÍ	ČSÚ: Zaměstnanost a nezaměstnanost podle výsledků VŠPS - 3. čtvrtletí 2019
ÚTERÝ	EUROSTAT: Ceny průmyslových výrobců, domácí trh – září 2019
STŘEDA	ČSÚ: Průmysl - září 2019 ČSÚ: Stavebnictví - září 2019 ČSÚ: Zahraniční obchod - září 2019
ČTVRTEK	EUROSTAT: Ceny průmyslových importérů – září 2019 ČSÚ: Maloobchod - září 2019
PÁTEK	

Informační zdroje Týdeníku: ČTK, ČSÚ, ČNB, E15, Světová banka, Hospodářské noviny, internet, podniky a podnikové svazy.

## Makroekonomická situace v ČR a EU28



Zdroje: Eurostat, ČSÚ, BCPP, ČNB, grafy MPO