

# MOVIN'ON

par Michelin

2018

Sommet mondial de la mobilité durable

30-31 MAI ET 1<sup>ER</sup> JUIN, 2018

MONTRÉAL, CANADA

De l'ambition à l'action

DONNER VIE À UNE  
MOBILITÉ MONDIALE,  
INTELLIGENTE,  
DURABLE ET  
MULTIMODALE

# Table des matières

Vous trouverez dans ce guide les informations suivantes :

## 1

À PROPOS DE L'ÉVÉNEMENT ET DE SES ORGANISATEURS

## 2

QUI PARTICIPE ?

## 3

RETOUR SUR MOVIN'ON 2017

- 3.1 Movin'On 2017 en chiffres
- 3.2 Entendu à Movin'On 2017

## 4

L'EXPÉRIENCE MOVIN'ON

- 4.1 Le village Movin'On
- 4.2 Centre de l'innovation
- 4.3 Village start-up
- 4.4 Sessions de travail
- 4.5 Labs
- 4.6 Conférences et panels
- 4.7 Événement Ride & Drive

## 5

NOTRE APPROCHE ÉCORESPONSABLE

## 6

LE LINE-UP DE MOVIN'ON 2018

## 7

ENTREVUES AVEC LES CONFÉRENCIERS

## 8

FOCUS SUR LE CONTENU

- 8.1 Intelligence artificielle
- 8.2 Mobility as a Service
- 8.3 La coopération internationale
- 8.4 La mobilité pour tous

## 9

LANCEMENTS, ANNONCES...  
À NE PAS MANQUER

## 10

LES PARTENAIRES DE MOVIN'ON 2018

- 10.1 Mur des partenaires
- 10.2 En savoir plus sur nos partenaires

## 11

L'APRÈS MOVIN'ON

## 12

ACCREDITATION ET CONTACT

# Movin'On 2018 : Donner vie à une mobilité mondiale, intelligente, durable et multimodale

MOVIN'ON EST LE SOMMET MONDIAL DE LA MOBILITÉ DURABLE DONT LA MISSION EST DE PASSER DE L'AMBITION À L'ACTION. DÉCRIT COMME LE « DAVOS DE LA MOBILITÉ » EN 2017, CET ÉVÉNEMENT RASSEMBLE DES MILLIERS DE LEADERS DU MONDE ACADÉMIQUE, POLITIQUE, DES AFFAIRES, DES VILLES ET DES START-UP. ENSEMBLE, ILS COLLABORENT ET AGISSENT POUR DONNER VIE À UNE MOBILITÉ DURABLE.

Présenté par Michelin avec C2 comme partenaire organisateur, Movin'On est une immersion dans l'univers de la mobilité à travers des conférences inspirantes, démonstrations technologiques, expériences collaboratives, occasions de réseautage et bien plus. À mille lieues du conventionnel symposium d'affaires, l'événement fait appel à la pensée créative et collaborative afin d'initier de nouvelles actions pour affronter les grands défis mondiaux d'une mobilité propre, sûre, accessible à tous et faire progresser la mobilité de demain.

Movin'On 2018 aura lieu à l'Arsenal, à Montréal, du 30 mai au 1<sup>er</sup> juin 2018.

→ [MOVINON.MICHELIN.COM](http://MOVINON.MICHELIN.COM)

# À propos de Michelin et C2

## MICHELIN

Leader de l'industrie pneumatique, Michelin s'emploie à contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. Le Groupe conçoit, fabrique et commercialise des pneus adaptés aux besoins des consommateurs et aux conditions d'utilisation, de même que des services et d'autres solutions facilitant la mobilité. Michelin offre également des services qui permettent à ses clients de vivre des moments uniques pendant leurs voyages et leurs déplacements, tels que le Guide Michelin voyage, l'application Michelin voyage, le planificateur d'itinéraire ViaMichelin et bien d'autres. De plus, Michelin a développé des matériaux de haute technologie pour les entreprises manufacturières du secteur de la mobilité. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand, est présent dans 171 pays, emploie 111 700 personnes dans le monde et dispose de 68 sites de production implantés dans 17 pays. Au total, le Groupe a produit 184 millions de pneus en 2015.

→ [MICHELIN.COM](https://www.michelin.com)

## C2

C2 International est une société privée à but lucratif ayant obtenu une licence d'exploitation de la marque et du savoir-faire de C2 Montréal pour développer de nouveaux services ou territoires. C2 International est un rassembleur et un connecteur dont la mission est de transformer les dirigeants et les organisations qui sont prêts pour le changement – qu'ils en soient conscients ou non. Après Zurich, Milan, Copenhague, Amsterdam, Rome et San Francisco, C2 International étend maintenant sa portée sur tous les continents. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [C2INTERNATIONAL.BIZ](https://www.c2international.biz)

→ [C2INTERNATIONAL.BIZ](https://www.c2international.biz)

# La collaboration Michelin x C2

## AVANT MOVIN'ON, LE MICHELIN CHALLENGE BIBENDUM

Connu depuis 20 ans sous le nom de Michelin Challenge Bibendum, cet événement se réinvente aujourd'hui, avec l'aide de C2, sous une nouvelle identité : Movin'On. Cette évolution vise à refléter les changements en cours dans l'univers de la mobilité, et le désir commun des leaders de l'industrie et dirigeants politiques d'agir en vue de créer un avenir de la mobilité plus durable.

### LA SOLUTION CRÉATIVE DE C2



En collaborant avec C2, Michelin saisit l'opportunité d'affirmer son statut de leader mondial de la mobilité durable et consolide son statut d'avant-gardiste dans sa façon de faire des affaires.



En collaborant avec C2, Michelin met en avant ses différentes et nombreuses initiatives en matière de mobilité propre auprès de plus de 4 000 participants de haut niveau, sans compter les 44,3 millions de personnes atteintes via les réseaux sociaux.



En collaborant avec C2, Michelin permet à des participants du monde académique, politique, des affaires, des villes et des start-up de se réunir et d'accéder à un environnement d'apprentissage unique et exceptionnel favorisant le national et international.



En collaborant avec C2, Michelin rassemble des milliers de décideurs des secteurs public et privé provenant de 31 pays pour en apprendre plus sur leur contribution à l'écosystème de la mobilité.

# Qui participe à Movin'On?

Plus de 4 000 participants engagés pour la mobilité durable, provenant de 31 pays.

## FONCTION

ÉLUS (MINISTRES, MAIRES, DÉPUTÉS)

PDG

DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

DIRECTEUR DE L'INNOVATION

DIRECTEUR DE LA R&D

DIRECTEUR DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

DIRECTEUR DE LA STRATÉGIE

DIRECTEUR DE LA STRATÉGIE NUMÉRIQUE

DIRECTEUR DE LA PROSPECTIVE

DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

EXPERTS

PROFESSIONNELS DU MARKETING

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

REPRÉSENTANTS D'ORGANISATIONS

INTERNATIONALES

URBANISTES

## INDUSTRIES REPRÉSENTÉES

AÉRONAUTIQUE

TRANSPORT DE BIENS

TRANSPORT AÉRIEN COMMERCIAL

TRANSPORT FERROVIAIRE

CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

FABRICANTS DE PNEUS

TECHNOLOGIE ET SERVICES D'AUTOPARTAGE

ÉNERGIE (PÉTROLE ET GAZ)

COMPOSANTS CHIMIQUES

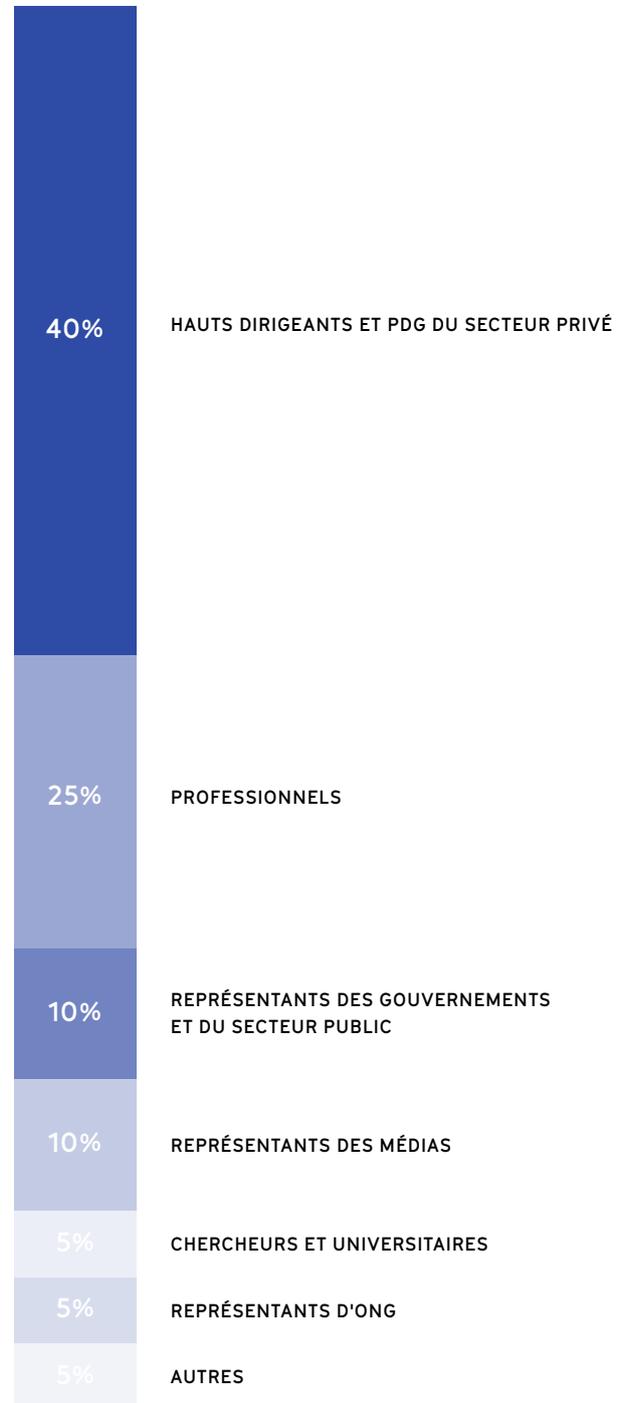
INGÉNIERIE

TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION

ET DE LA COMMUNICATION

UNIVERSITÉS

GOUVERNEMENTS



# Movin'On 2017 en chiffres

44 600 mètres carrés, des séances plénières, le Centre de l'innovation et ses exposants, le Ride & Drive et ses démonstrations dynamiques.

**4000 +**

participants engagés pour la mobilité durable provenant de 31 pays

**108**

partenaires (incluant 3 universités, 4 gouvernements, 6 instituts de recherche) provenant de 11 pays

**79**

conférenciers

**4**

labs collaboratifs

**5223**

heures de collaboration entre les participants

**49**

ateliers et classes de maîtres

**21**

véhicules innovants dans le Ride & Drive

**40**

start-up

**9**

constructeurs automobiles

**150**

représentants des médias

**42 000 000**

d'impressions sur les réseaux sociaux

# Entendu à Movin'On 2017

## CE QUE LES PARTICIPANTS ONT DIT...

« PENDANT 6 MOIS, J'AI TENTÉ DE REJOINDRE QUELQU'UN ET HIER, JE L'AI FINALEMENT RENCONTRÉ. C'EST LE GENRE DE CHOSES QUE SEULES LES BRAINDATES RENDENT POSSIBLE. »

« J'AI PLUS APPRIS EN 30 MINUTES QUE DURANT MES ANNÉES D'UNIVERSITÉ. »

« MOVIN'ON STIMULE LES IDÉES NOUVELLES ET LA CRÉATIVITÉ. »

## CE QUE LA PRESSE EN A PENSÉ...

« UNE PREMIÈRE ÉDITION RÉUSSIE »

BUSINESS REVIEW CANADA

« LE DAVOS DE LA MOBILITÉ »

LE FIGARO

« UNE CONFÉRENCE À MI-CHEMIN ENTRE SXSW, LE CES ET LE NAIAS, AVEC UNE TOUCHE FRANÇAISE. »

FORBES

« LA RÉUNION DES GRANDS ACTEURS DU CHANGEMENT VERS LA DURABILITÉ »

AUTOTRADER.CA

« UNE INCURSION DANS LE FUTUR DE LA MOBILITÉ »

EL PAÍS

## CE QUE LES CONFÉRENCIERS ONT DIT...

« CE NE SONT PAS LES GENS QUI FABRIQUAIENT LES MEILLEURES CHANDELLES QUI ONT INVENTÉ L'AMPOULE ÉLECTRIQUE. SI VOUS VOULEZ INNOVER, VOUS DEVEZ SORTIR DU SYSTÈME. »

BERTRAND PICCARD  
EXPLORATEUR ET PRÉSIDENT,  
FONDATION SOLAR IMPULSE

« IL Y A 150 000 VOITURES EN AUTOPARTAGE EN CE MOMENT. EN 2025, IL Y A EN AURA DES DIZAINES DE MILLIONS. »

GRÉGORY DUCONGÉ  
PDG, VULOG

« LA MOBILITÉ ALIMENTE LA CROISSANCE. ELLE EST ABSOLUMENT ESSENTIELLE À LA SANTÉ, À L'EMPLOI ET À LA CULTURE. »

JEAN-DOMINIQUE SENARD  
PRÉSIDENT, MICHELIN

# L'expérience Movin'On

**Présenté par Michelin avec C2, partenaire organisateur, Movin'On est le sommet mondial de la mobilité durable dont la mission est de passer «de l'ambition à l'action».**

Grâce à un écosystème réunissant plus de 4 000 leaders du monde académique, politique, municipal et des affaires, Movin'On vise à identifier et mettre en place des solutions concrètes pour répondre aux grands défis de la mobilité.

## Le village Movin'On

Le site principal de l'événement est l'Arsenal, dans le quartier historique et innovateur de Griffintown, à Montréal. La galerie d'art contemporain l'Arsenal - un ancien chantier naval du temps de la révolution industrielle - est un édifice phare du patrimoine montréalais. Le site s'étend sur un terrain vert appartenant à Parcs Canada, avec un accès privilégié au bucolique canal de Lachine.

### ARSENAL

2020, rue William  
Montréal, Québec  
Canada, H3J 1R8

### PROGRAMME ET ACCÈS AU SITE

**Movin'On 2018 se déroulera sur une période de deux jours et demi.**

### HORAIRE D'OUVERTURE DU SITE

30 mai 7 h à 21 h

31 mai 7 h à 21 h

1<sup>er</sup> juin 7 h à 14 h



# Centre de l'innovation

présenté par CGI

Le Centre de l'innovation projette les participants dans un monde technologique où les partenaires de l'évènement présentent ce que sera la mobilité de demain. Dès leur entrée dans l'Arsenal, et à plusieurs endroits stratégiques sur le site, les mordus de mobilité découvrent les innovations d'aujourd'hui et de demain en matière de transport collectif, transition énergétique, transport porte-à-porte, multimodalité...

## Village start-up

présenté par Siparex - Desjardins Capital

Le Village start-up est un lieu qui vise à mettre en valeur les jeunes pousses les plus innovatrices qui soient dans un village signé mobilité. Cet espace dédié à l'accélération d'idées mettra en vedette plus de 40 entreprises en démarrage, qui se dotent ainsi d'un environnement immersif à leur image.



# Labs

Durant Movin'On, public et experts sont invités à huiler leur machine à idées en participant à des sessions collaboratives baptisées « labs ». Un lab est une expérience collaborative de brainstorming en rupture avec les modèles conventionnels. C2, partenaire organisateur de Movin'On, imagine ces environnements atypiques, créés pour pousser les participants hors de leur cadre de référence habituel.

## Sessions de travail

C'est une chose d'être inspiré par une conférence, mais c'en est une autre de mettre en pratique les concepts énoncés. Voilà pourquoi une programmation complète de sessions de travail vous est offerte lors de Movin'On. Sous forme de discussions de groupe (« Think Tank »), ou de présentations dirigées par un expert de renom, les sessions de travail engagent les participants dans une activité collaborative dérivée de leur domaine d'activité.



# Conférences et panels

**dans le Grand chapiteau 360 Michelin  
et le Cabaret Thales**

Lors de Movin'On, vous aurez la chance d'entendre des conférences d'une foule d'influenceurs parmi les plus passionnés et passionnants du monde. C'est l'endroit par excellence pour faire le plein d'inspiration, afin de trouver des solutions concrètes à une mobilité durable et connectée.



# Événement Ride & Drive

présenté par le gouvernement du Québec

L'Événement Ride & Drive permet de présenter et de découvrir des véhicules innovants, des prototypes et les technologies de demain. En circuit ouvert autour de l'Arsenal, les véhicules passent en mode test à l'occasion d'essais routiers. En circuit fermé sur le Quai Jacques-Cartier, les plus récents prototypes non-homologués se soumettent à des démonstrations d'habileté. Les véhicules de la mobilité douce sont également mis en valeur auprès des 4 000 participants de haut niveau présents à l'événement.

Sur le Quai Jacques-Cartier, les véhicules de demain, non encore homologués, feront la démonstration de leurs technologies et de leurs innovations sur le circuit fermé.



# Notre approche écoresponsable

Nous visons à faire de Movin'On un événement fidèle à son thème, soit durable et vert. Adhérant aux normes environnementales les plus strictes et bénéficiant de l'expertise du Conseil québécois des événements écoresponsables, nous nous engageons à poser une série de gestes concrets qui permettra l'obtention, cette année encore, d'une certification écoresponsable BNQ de niveau 3. [Apprenez-en plus sur notre engagement écoresponsable ici.](#)



# Le line-up de Movin'On 2018

Ils partageront sur scène leur passion, leur vision et leur inépuisable savoir.

Venez entendre les meilleurs leaders d'opinion tous domaines confondus lors de Movin'On 2018. Ils bouleverseront vos idées et vous offriront une bonne dose d'inspiration, afin de trouver des solutions concrètes à une mobilité durable et connectée.

[Découvrez tous nos conférenciers ici.](#)



# Entrevues avec les conférenciers

À Movin'On, nous vous donnons un accès privilégié à des personnalités inspirantes !

Pour toute demande d'entrevue, adressez-vous à la personne en charge des relations avec la presse affectée à votre région. Voir la page « Accréditation et contact » pour plus d'information.



# Focus sur le contenu

Pour passer de l'ambition à l'action, Movin'On plonge au cœur de thématiques clés pour la mobilité durable de demain. En voici quatre, qui seront largement traitées pendant les trois jours de Movin'On, et qui sont au cœur de la transformation qui s'opère aujourd'hui.

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

MAAS, MOBILITY-AS-A-SERVICE

COOPÉRATION INTERNATIONALE,  
APPRENDRE DES VILLES DU SUD

LA MOBILITÉ DE DEMAIN SERA  
POUR TOUS OU NE SERA PAS

De nombreuses autres thématiques sont à découvrir dans la programmation.



# Intelligence artificielle

## À ne pas manquer

### CONFÉRENCES

#### AMELIORER L'EXPÉRIENCE UTILISATEUR GRÂCE A LA CONNECTIVITÉ ET À L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE

La connectivité et l'intelligence artificielle sont les piliers fondateurs de la nouvelle expérience de mobilité. Les grands enjeux des villes et les attentes des citoyens sont connus : réduire la congestion, utiliser de nouveaux services pour la multimodalité, accompagner la croissance de la population urbaine, répondre à la fois aux besoins d'une population vieillissante et aux attentes des milléniaux. Dans ce segment, nous nous concentrons sur l'utilisateur d'aujourd'hui et de demain et la manière d'améliorer son expérience tout en oeuvrant en faveur d'une transition écologique

**Conférence par RJ Scaringe (Rivian)**  
**Panel avec Thierry Bonhomme (Orange), Paul Daugherty (Accenture), Joshua L. Schank (Los Angeles), Ashley Z. Hand (Modératrice)**

31 MAI, 9H30 À 10H15 –  
GRAND CHAPITEAU 360 MICHELIN

#### RELANCER L'ÉCOSYSTÈME DU TRANSPORT AUTONOME

Concept exaltant de notre imaginaire collectif, le transport autonome est, chaque jour, de plus en plus tangible. D'ailleurs, la technologie permettant de développer les solutions de connectivité et les infrastructures nécessaires aux véhicules autonomes existent déjà. Mais le consommateur est-il prêt à monter à bord? Quand l'actualité nous fait douter de cet avenir autonome et sécuritaire, comment garder foi en cette révolution ?

**Conférence par Timothy Papandreu (City Innovate)**  
**Panel avec Pamela Milligan (TomTom), Frantz Saintelémy (Leddartech), RJ Scaringe (Rivian), Roger Lanctot (Modérateur)**

1<sup>ER</sup> JUIN, 9H15 À 10H30 –  
CABARET THALES

### SESSIONS DE TRAVAIL

#### L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU SERVICE D'UNE CHAÎNE LOGISTIQUE FLUIDE ET DURABLE

Comment perfectionner la chaîne logistique et oeuvrer à une mobilité durable pour tous grâce à l'application web et mobile du Port de Montréal ?

**Présentée par le Port de Montréal et Cargo M**

30 MAI, 11H00 À 12H30 – GARAGE HSBC

#### DÉVELOPPEMENT DU CONCEPT DE L'IA

Comment identifier les applications concrètes, percutantes et réalisables de l'IA à la mobilité ?

**Présentée par Element AI**

1<sup>ER</sup> JUIN, 8H30 À 10H00 – GARAGE HSBC

**ET BEAUCOUP PLUS !**

# MaaS, Mobility-as-a-Service

À ne pas manquer

## CONFÉRENCES

### LES VILLES À LA MANŒUVRE POUR TRANSFORMER LES MOBILITÉS

Les transports de biens et de personnes ont un idéal commun : une mobilité fluide au service des citoyens, capitalisant sur la multimodalité. Celle-ci est la réponse aux nouveaux besoins des utilisateurs et aux enjeux écologiques. Pour donner vie à cette mobilité, les villes mettent autour du berceau tous les acteurs qui se mobilisent pour ce projet commun. La prise en compte des besoins, des flux de produits et de personnes sont clés pour concrétiser sa réalisation.

**Conversation avec Fabien Derville (Mobivia), Rob Moore (Hertz)**  
**Panel avec Bob Bennett (Kansas City), Adam Blinick (Uber), Marcus Welz (Siemens), Manöella Wilbaut (DHL), Kulveer Ranger (Modérateur)**

30 MAI, 13H30 À 14H45 –  
CABARET THALES

### L'INTELLIGENCE AU COEUR DE LA VILLE MULTIMODALE

L'économie de partage est un élément incontournable de la transition vers une mobilité durable et une ville multimodale. La voiture n'est plus au centre des villes, le citoyen l'est, obligeant les organisations, comme les OEM ou les acteurs du transport en commun, à redéfinir leur architecture de mobilité, à revoir leurs modèles d'affaires, pour un modèle de service plutôt que de produits. Dans ce segment, nous discutons des nouveaux modèles d'affaires dans la mobilité, de l'écosystème des partenaires, des obstacles réglementaires et de la dynamique des consommateurs à l'œuvre dans l'économie de partage.

**Entrevue de Guillaume Pepy (SNCF), réalisée par Kulveer Ranger**  
**Panel avec Brigitte Courtehoux (PSA), Sampo Hietanen (MaaS Global), Sandra Phillips (movmi), Oliver Moore (Modérateur)**

31 MAI, 11H00 À 12H15 –  
GRAND CHAPITEAU 360 MICHELIN

## SESSIONS DE TRAVAIL

### MAAS, S'APPUYER SUR L'INTELLIGENCE COLLECTIVE POUR CO-CONCEVOIR UNE VILLE AGILE ET DURABLE

66% de la population mondiale vivra dans les villes en 2050, comment la co-conception permet de bâtir des stratégies de mobilité innovantes pour faire des villes des endroits meilleurs pour les générations futures?

**Présentée par Salesforce**

31 MAI, 13H15 À 14H45 – POD 3 ENGIE

### MOBILITY-AS-A-SERVICE (MAAS), UNE MOBILITÉ AXÉE SUR LE CITOYEN

Comment les villes peuvent-elles surmonter les défis du concept de Mobility-as-a-Service (MaaS) pour en faire une réalité?

**Présentée par Mobilité  
Electrique Canada**

1<sup>ER</sup> JUIN, 10H30 À 12H00 – POD 3 ENGIE

**ET BEAUCOUP PLUS !**

# Coopération internationale : apprendre des villes du sud

À ne pas manquer

## CONFÉRENCES

### LUMIÈRE SUR LES ÉNERGIES ALTERNATIVES

Parmi les technologies qui vont accélérer la décarbonation, l'électrification est une alternative prometteuse : batterie, pile à combustible, lithium, hydrogène ... Mais que savons-nous réellement de ces technologies et de ces sources d'énergie ? Quel est l'état d'avancement et leur impact en matière de décarbonation ? Comment les introduire sur le marché ? Ce segment vise à éclairer le potentiel des énergies alternatives afin de doper dès à présent leur adoption et amorcer la transition vers une économie carboneutre.

Conversation avec Shigemoto Kajihara (MOEJ), Nitin Gadkari (Gouvernement indien), Jose Viegas (Modérateur)

Panel avec Denis Le Vot (Nissan), Peter Tropschuh (Audi), Karim Zaghbi (Hydro Québec), Alexis Gazzo (Modérateur)

31 MAI, 13H30 À 14H45 –  
CABARET THALES

### DE L'AMBITION À L'ACTION

Dans ce bloc, les personnalités de la sphère publique et privée et du monde financier traitent de la problématique des nouvelles infrastructures et de leur financement. Lors de la cérémonie de clôture, nous prendrons le temps, collectivement, de revenir sur les acquis du Sommet Movin'On 2018. Retour sur les solutions générées, les idées soulevées, les initiatives concrètes entamées et les grands défis à surveiller.

Conférence par Laurent Burelle (Plastic Omnium)  
Introduction par L'Honorable Marc Garneau (Gouvernement du Canada)

Panel avec L'Honorable Marc Garneau (Gouvernement du Canada), Macky Tall (CDPQ), Izabella Teixeira (International Resource Panel), Robert Palter (Modérateur)

Conversation de clôture avec Jean-Dominique Senard (Michelin) et Florent Menegaux (Michelin)

1<sup>ER</sup> JUIN, 11H30 À 12H45 –  
GRAND CHAPITEAU 360 MICHELIN

## SESSIONS DE TRAVAIL

### L'AFRIQUE DESSINE SON PROPRE CHEMIN VERS LA MOBILITÉ DURABLE

Comment parvenir à une feuille de route spécifique pour la mise en oeuvre d'une mobilité durable et, plus largement, d'un développement durable en Afrique ?

Présentée par l'Oreille

30 MAI, 15H15 À 16H45 – POD 4 SOLVAY

### LA MULTIMODALITÉ AU SERVICE DES CITOYENS, RETOUR SUR LA COOPÉRATION LYON-KOCHI

Comment tirer profit de l'expérience internationale pour développer une stratégie de mobilité urbaine au service des habitants ?

Présentée par CODATU

31 MAI, 11H00 À 12H30 – GARAGE HSBC

# La mobilité de demain sera pour tous ou ne sera pas

À ne pas manquer

## CONFÉRENCES

### LE CITOYEN DU MONDE AU CŒUR D'UNE TRANSFORMATION PLUS INCLUSIVE

La transition énergétique est un enjeu mondial et citoyen. Tout comme l'est la transition digitale. Dans ce bloc, ces deux éléments clés seront étudiés au regard des nouveaux usages en matière de mobilité. Les énergies alternatives et les données sont l'essence de la nouvelle mobilité. Pour accélérer la transition, les uns doivent garantir une mobilité plus verte, les autres une mobilité plus sûre et respectueuse de la confidentialité.

**Panel avec Don Civgin (Allstate), Leon He (Huawei), Young Tae Kim (ITF), Joanna Kerr (Modératrice)**  
Entrevue de Isabelle Kocher (Engie) réalisée par Monique Leroux

30 MAI, 13H30 À 14H45 –  
GRAND CHAPITEAU 360 MICHELIN

### CHANGER LES MENTALITÉS LINÉAIRES POUR UNE PENSÉE CIRCULAIRE

L'économie traditionnelle a longtemps opéré sur un système de production linéaire dont la logique était : extraire-fabriquer-consommer-jeter. Aujourd'hui, il faut repenser notre façon de consommer et mettre un terme à l'obsolescence programmée. C'est une manière totalement nouvelle d'appréhender les choses, un changement culturel. Que ce soit en réutilisant des matériaux coûteux ou en optant pour des sources d'énergies renouvelables, les acteurs de cette section sont en position privilégiée pour devenir les leaders de l'économie circulaire, toutes industries confondues.

**Conférence par Steve Oldham (Carbon Engineering)**  
**Panel avec Pascal Juéry (Solvay), Joanna Kerr (Greenpeace), Arturo Recio (HSBC), Laetitia Vasseur (HOP), Brice Lalonde (Modérateur)**

31 MAI 11H15 À 12H30 –  
CABARET THALES

## SESSIONS DE TRAVAIL

### INNOVER AUTREMENT POUR CONCEVOIR DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ PLUS FRUGALES

Comment répondre progressivement aux enjeux de mobilité et préserver les ressources rares pour demain?

**Présentée par Accenture**  
31 MAI, 15H15 À 16H45 – POD 2 ORANGE

### LA MOBILITÉ DE DEMAIN, UNE INNOVATION EN FAVEUR DES PERSONNES HANDICAPÉES OU EN PERTE D'AUTONOMIE

Comment les nouvelles technologies peuvent-elles améliorer la mobilité des personnes en situation de handicap ou en perte d'autonomie?

**Présentée par CGI**  
31 MAI, 15H15 À 16H45 – POD 3 ENGIE

**ET BEAUCOUP PLUS !**

# Lancements, Annonces...

## À ne pas manquer

### GOVERNEMENT DU QUÉBEC ET LA COMPAGNIE ÉLECTRIQUE LION

#### **ANNONCE DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC ET LANCEMENT PAR LA COMPAGNIE ELECTRIQUE LION**

La vice-première ministre, ministre de l'Économie, de la Science et de l'Innovation et ministre responsable de la Stratégie numérique, Mme Dominique Anglade, vous invite à une conférence de presse concernant le Plan d'action pour l'industrie du transport terrestre et de la mobilité durable 2018-2023.

La Compagnie Electrique Lion fera le lancement révolutionnaire du midi/minibus électrique Lion.

30 MAI - 10H30 - PLAZA QUÉBEC

### MICHELIN

#### **CONFÉRENCE DE PRESSE**

Michelin annoncera des plans ambitieux visant à augmenter le nombre de pneus recyclés à l'échelle mondiale, et prévoit d'augmenter la quantité de matériaux durables utilisés dans la production de ses pneus.

**Présenté par Cyrille Roget, Directeur de la communication scientifique et innovation Groupe.**

20 ans après le premier Michelin Challenge Bibendum, Nicolas Beaumont présentera la stratégie et la méthode d'action du premier mouvement d'envergure mondiale en faveur de la mobilité durable initié par des entreprises privées et facilité par Michelin.

**Présenté par Nicolas Beaumont, Directeur du Sommet Movin'On et Directeur Développement et Mobilité Durables, Michelin.**

30 MAI - 13H00 - AGORA ACCENTURE

### WWF

WWF annonce un nouvel outil à destination des entreprises du secteur du transport permettant la mise en place d'objectifs de décarbonation sur une base scientifique, dans le cadre de l'Accord de Paris. Cet outil scientifique indique à quel rythme et à quel niveau une entreprise doit réduire ses émissions de gaz à effet de serre afin de limiter le réchauffement climatique. Les entreprises sont ainsi en mesure d'anticiper leur croissance et d'envoyer un signal fort aux autorités publiques pour soutenir la décarbonation des transports. L'initiative "Science Based Targets" invite les journalistes à une présentation pendant Movin'On.

30 MAI - 14H30 - KIOSQUE MOVIN'ON DECARBONIZATION TOOL BOX -  
CENTRE DE L'INNOVATION

# Lancements, Annonces...

## À ne pas manquer

### DÉFI START-UP

Le Défi Start-up est une occasion unique pour le public de se projeter dans le futur de la mobilité, et pour les 15 start-up qui se succèderont sur scène, de présenter leurs technologies devant un public de décideurs venus des quatre coins du monde. Pendant 5 minutes, chacune des entreprises démontrera comment elle compte influencer l'avenir de l'industrie et aider à façonner une mobilité durable. Dans la salle, le public participant à ce pitch sera équipé d'un outil interactif permettant de voter pour son coup de cœur.

31 MAI - 9H00 - AGORA ACCENTURE

### SYMBIO

#### **SYMBIO : PUISSANCE ET ZÉRO EMISSION, TOUT SIMPLEMENT**

A l'heure où les bus et les camions destinés aux services urbains se convertissent enfin au zéro- émission et passent en mode électrique, Symbio lance un module hydrogène adapté pour que leurs constructeurs aillent encore plus loin : H2MotivHD leur permet d'optimiser les performances de ces véhicules à batterie en matière d'autonomie et de temps de recharge, avec des bénéfices économiques certains. Ils peuvent en plus le faire très simplement - grâce au panel de services Symbio qui accompagne ce nouveau module hydrogène.

Quels sont les impacts de cette nouvelle offre sur la mobilité urbaine ? Quels sont ces bénéfices? Que signifie « simplement » pour Symbio ? Telles sont quelques-unes des questions qui seront abordées lors de cette conférence de presse, présentée par Fabio Ferrari, CEO de Symbio

31 MAI - 15H - AGORA ACCENTURE

### ALLIANCE POUR LA DÉCARBONISATION DES TRANSPORTS (TDA)

Présentation à la presse : L'Alliance pour la décarbonisation des transports (TDA) est une coalition de pays, de villes/régions et d'entreprises qui définissent des visions audacieuses pour l'adoption généralisée d'un transport à faible teneur en carbone. À la suite du lancement officiel du TDA au Forum International du Transport (ITF) le 24 mai 2018, cette présentation à la presse mettra en relief les engagements pris par les membres du TDA en faveur d'un changement de fond du secteur du transport . Nous vous invitons à vous familiariser avec les mesures prises par les membres du TDA, qu'ils soient des pays, des villes ou des

# Lancements, Annonces...

## À ne pas manquer

entreprises, pour traduire ces engagements en actions audacieuses et rapides, et maintenir les émissions liées au transport dans la lignée des objectifs de l'Accord de Paris.

31 MAI - 15H30 - KIOSQUE MOVIN'ON DECARBONIZATION TOOL BOX -  
CENTRE DE L'INNOVATION

# Les partenaires de Movin'On 2018

UN ÉVÉNEMENT



PARTENAIRE ORGANISATEUR



SUPPORTÉ PAR



PARTENAIRES OFFICIELS

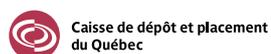
PLATINE



OR



ARGENT



# Les partenaires de Movin'On 2018

## PARTENAIRES DE L'ÉVÉNEMENT



# Les partenaires de Movin'On 2018

## PARTENAIRE MÉDIA

**Bloomberg  
New Energy Finance**

## PARTENAIRES DE L'ÉCOSYSTÈME



## PARTENAIRES DE CONTENU



# Les partenaires de Movin'On 2018

## ÉVÉNEMENT RIDE & DRIVE

PRÉSENTÉ PAR

Québec 

avec la complicité de

Jalon<sup>mtl</sup>

propulsion  
Québec

### PARTENAIRES

BMW i. 

  
Campega

DEVINCI

clayad

ecotuned  
AUTOMOBILES

effenco  
SOLUTIONS HYBRIDES



ÉTS

flo



  
HONDA

 Hydro  
Québec

  
Institut du véhicule innovant



kargo

 KARMA

LeddarTech



Living Lab  
montréal

MAXION  
WHEELS  
a division of ECONOCARSA

NISSAN

  
nordresa

 ROBORACE

  
TAIGA MOTORS

VÉLO-TRANSIT

  
Wattman  
World



MOVIN'ON  
par Michelin

# En savoir plus sur nos partenaires

## ACCENTURE



Les villes intelligentes sont conçues pour améliorer la vie des gens qui vivent, travaillent et se divertissent dans nos villes. Elles peuvent bénéficier aux générations actuelles et futures, en mettant l'accent sur l'intersection du numérique et du physique, et sur la valeur qui peut être créée dans les environnements numériques, sociétaux et naturels. À travers la

technologie, la mobilité durable offre l'occasion aux gens de vivre une expérience de transport supérieure, qui est de plus en plus envisagée. La maturité croissante des technologies alternatives réduira la consommation d'énergie, les déchets et les émissions, atténuera l'impact de la hausse et du coût variable du carburant, inclura de manière économique les énergies renouvelables dans l'étendue énergétique et créera des infrastructures plus durables. Des technologies perturbatrices, originales qui ont un impact local sur la mobilité durable permettent à Accenture de se différencier.

En tant que véritable organisation mondiale au service de ses clients dans plus de 120 pays, Accenture est déjà positionnée de manière unique pour commercialiser la mobilité durable à l'échelle planétaire.

### Où nous trouver ?

#### SESSIONS DE TRAVAIL

*Innover autrement pour concevoir des solutions de mobilité plus frugales*

31 MAI, 15H15 – 16H45 – POD 2 ORANGE

*L'impact de l'intelligence artificielle dans la mobilité de 2025*

1<sup>ER</sup> JUIN, 8H30 À 10H - POD 3 ENGIE

#### PANEL

*Améliorer l'expérience utilisateur grâce à la connectivité et à l'intelligence artificielle*

31 MAI - GRAND CHAPITEAU 360 MICHELIN

## ADRIQ

Depuis 1978, l'Association pour le développement de la recherche et de l'innovation du Québec (ADRIQ) anime un écosystème d'entreprises et d'institutions vouées à la recherche et à l'innovation. Il s'agit d'un groupement unique et influent qui favorise les partenariats et les collaborations afin d'accélérer la commercialisation. L'ADRIQ aborde les principales préoccupations et véhicule les opportunités pour ces acteurs de la recherche et de l'innovation afin de réunir les conditions favorables et propices à leur succès. Notre mission est de soutenir et promouvoir la recherche et l'innovation au Québec dans le but d'accroître la compétitivité des entreprises, ici comme à l'étranger. Et ce, en misant sur les deux axes suivants : par une présence accrue de l'ADRIQ en matière d'élaboration de politiques publiques en recherche et en innovation en représentation de ses membres et par un accompagnement aux entreprises, adapté aux caractéristiques de l'écosystème de la recherche et de l'innovation du Québec.

### Où nous trouver ?

#### CONTACT

Michèle Sawchuck,  
Directrice du contenu, ADRIQ

C. 514-238-5762  
michele.sawchuck@adriq.com

# En savoir plus sur nos partenaires

## ALLSTATE



Avec Allstate, vous êtes en bonnes mains. Nous aidons à protéger les rêves et les aspirations de nos clients et les préparons pour l'avenir, y compris celui du transport individuel. Au cours des 20 dernières années, la transformation des moyens de transport a été le débouché

économique le plus important aux États-Unis. Les véhicules autonomes ne sont que la pointe de l'iceberg. Actuellement, les moyens de se déplacer du point A au point B sont inefficaces et coûteux. Les améliorations qui seront apportées, au chapitre de la collecte de données par exemple, permettront de moderniser le système en accélérant le progrès et en favorisant la création d'un système durable, plus sécuritaire et plus efficace pour chacun d'entre nous. Pour y arriver, nous devons unir nos forces, et c'est ce à quoi Allstate s'engage. Joignez-vous à Don Civgin, président, Allstate Service Businesses, le 30 mai à 13 h 30 sous le grand chapiteau pour une conférence intitulée « Accélérer le changement : une vision globale et inclusive. »

## Où nous trouver ?

### CONTACT

Pamela Morris  
Relations Corporatives  
Allstate Insurance Company

C. (847) 402-8565  
Pamela.morris@allstate.com

## AQPER - ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LA PRODUCTION D'ÉNERGIE RENOUELABLE



Active au Québec depuis presque un quart de siècle, l'Association québécoise de la production d'énergie renouvelable (AQPER) regroupe les producteurs, équipementiers et entreprises de biens et services du secteur. Notre mission est d'accroître la production d'énergie

renouvelable de source indépendante et d'en maximiser la valorisation dans le portefeuille énergétique québécois. Nos actions sont fondées sur le respect des principes du développement durable et favorisent le développement économique tant des régions que des grands centres du Québec. À l'écoute des intervenants du milieu, des pouvoirs publics et des citoyens, nous encourageons leurs échanges. Dépositaire de l'expertise québécoise en matière d'énergie renouvelable, nous mettons le savoir-faire de nos membres à contribution. Nous informons le grand public sur les

# En savoir plus sur nos partenaires

## • BECTROL

Bectrol contribue de façon significative à la réalisation du plan de la mobilité durable et intégré du Québec. Au cœur de ce plan, Bectrol se spécialise dans le secteur de l'électrification des véhicules électriques. Notre entreprise, de par son innovation, se démarque par la conception et la fabrication d'infrastructures d'alimentation pour différents types de bornes de recharge. Notre expertise des 40 dernières années en automatisation industrielle combinée à notre ingéniosité et notre passion nous ont permis de joindre le rang des pionniers en électrification des transports. Bectrol propose à ses clients une offre complète d'infrastructures de recharge qui solutionnent les contraintes d'implantation aux différents sites. Nos infrastructures s'installent en seulement quelques heures. Nous sommes fiers d'avoir contribué à la réalisation de projets porteurs tels la Super-Station du circuit électrique de Hydro-Québec ainsi que la Méga-station Tesla conçu pour TéoTaxi et installé à l'aéroport de Montréal.

## • BIXI



BIXI Montréal est un organisme à but non lucratif créé en 2014 par la Ville de Montréal pour gérer le système de vélopartage à Montréal dont la mission est de transformer l'expérience urbaine par une mobilité active, accessible, innovante et collaborative. Beaucoup plus qu'un simple mode de

transport, BIXI est aujourd'hui un fabuleux raccourci qui permet de circuler librement dans la ville où et quand on le désire pour aller où l'inspiration et/ou le devoir nous mène.

## Où nous trouver ?

### HANGAR TOTAL

Aux kiosques d'information et au kiosque BIXI - Communauto - STM, près du kiosque d'information.

# En savoir plus sur nos partenaires

## • BMW



BMW Group favorise depuis longtemps la durabilité et la protection environnementale. L'entreprise, qui considérait la durabilité comme un investissement dans l'avenir, est devenue le tout premier constructeur automobile à nommer un responsable de l'environnement en 1973. Aujourd'hui, Ursula Mathar occupe le poste de vice-présidente du développement durable

et de la protection de l'environnement pour BMW Group. Dans le cadre de l'événement Movin' On, le 30 mai, elle parlera de la gestion de la stratégie de l'entreprise en matière de durabilité et de l'importance de cet élément dans l'identité de l'entreprise. BMW Group arrive en tête des fabricants automobiles les plus durables sur la planète pour une troisième année consécutive, selon le classement publié par RobecoSAM AG pour les indices de durabilité Dow Jones. Il s'agit également de l'unique fabricant automobile à figurer depuis plus de 15 ans au classement de cet indice reconnu. Les objectifs stratégiques de BMW Group en matière de durabilité sont axés sur ses produits et services, ses chaînes de production et sa chaîne d'approvisionnement, et ses interactions avec ses employés et la société. Des BMW aux BMW i en passant par les MINI, BMW Group offre la gamme de véhicules électroniques la plus répandue, dont plusieurs modèles seront disponibles pour des essais routiers à l'occasion de l'événement Movin' On, soit du 30 mai au 1er juin.

## • BNP PARIBAS



BNP Paribas soutient l'innovation sociale et entrepreneuriale et travaille avec ses clients et partenaires pour accélérer la transition énergétique en encourageant les énergies renouvelables, l'efficacité énergétique, la mobilité durable et l'économie circulaire. Au cœur de notre

engagement, il existe une réelle ambition et un impératif majeur pour la responsabilité sociale des entreprises, l'éthique, la diversité et l'inclusion, et la promotion des droits humains dans les pays où nous sommes implantés, tout en respectant la culture et législation locale. La mobilité durable est un élément clé de cette ambition et nous travaillons sans relâche avec nos partenaires et clients pour soutenir des initiatives de mobilité plus intelligentes et plus écologiques afin de relever certains défis sociaux et environnementaux. La création de la 'direction de l'Engagement d'entreprise' de BNP Paribas souligne notre engagement en faveur d'initiatives durables au sein de la Banque et de la société et se veut en ligne avec les 17 objectifs de développement durable des Nations Unies.

# En savoir plus sur nos partenaires

## BOMBARDIER



Comptant plus de 69 500 employés, Bombardier est un leader mondial de l'industrie du transport, créant des avions et des trains novateurs qui changent la donne sur leur marché. Nos produits et nos services offrent des expériences de transport de calibre international qui établissent de

nouvelles normes de confort des passagers, d'efficacité énergétique, de fiabilité et de sécurité. Dans un monde où les déplacements sont soumis à des contraintes d'empreinte carbone et de ressources, nous axons nos efforts sur l'innovation de produits qui répondent et dépassent les attentes de nos clients qui souhaitent les solutions les plus durables et les plus performantes. Grâce à nos processus d'écoconception, sans égal dans notre industrie, nous nous assurons de tenir compte de l'environnement à chaque étape du cycle d'innovation de produit. Cela nous permet d'offrir un large éventail de produits très performants dont l'efficacité énergétique est la meilleure.

## Où nous trouver ?

SESSION DE TRAVAIL

*L'éco-conception, moteur d'innovation pour les entreprises*

31 MAI, 15H15 - GARAGE HSBC

CABINE BOMBARDIER

Durant les 3 jours

## CAMPAGNA MOTORS



Campagna fabrique des véhicules récréatifs de performance depuis plus de 23 ans. Les caractéristiques de nos produits sont la performance, l'agilité et leur caractère unique et distinctifs. Nous débutons nos premiers pas avec un T-REX

100% électrique, qui offre les mêmes caractéristiques de notre T-REX à essence; tout n'émettant aucune émission. Notre vision est de rendre nos véhicules écologiques, tout en conservant leurs caractéristiques essentielles à leur image et aux attentes des clients.

# En savoir plus sur nos partenaires

## CANADIAN ELECTRIC BOAT COMPANY



La température de l'atmosphère augmente continuellement due à des niveaux record de CO<sub>2</sub>. Les véhicules à combustion émettent des gaz toxiques qui tuent et rendent malade des centaines de milliers de personnes chaque année et de plus détruisent les ressources naturelles.

Nous accélérons la transition du monde vers la mobilité durable. Chez CEBC, nous fabriquons de superbes bateaux électriques, nous démontrons au monde qu'un bateau électrique peut être amusant, sexy, rapide et de longue portée. Nous sommes un leader mondial de l'industrie du bateau électrique de plaisance. Nous développons des standards élevés pour rendre les bateaux électriques sécuritaires. Nous sommes reconnus, pour avoir le bateau électrique le plus rapide sur le marché avec le Bruce 22, et pour le développement d'un large éventail de modèles que les clients peuvent personnaliser selon leurs besoins. Nous avons mis en place un modèle de centre de location de bateaux électriques, que nous voulons répliquer à travers le monde. Depuis 1995 nous avons vendu plus de 1000 bateaux électriques à travers le monde. Nous rendons le monde plus propre un bateau à la fois.

### Où nous trouver ?

[QUAI PARCS CANADA](#)

Pour une promenade en bateau sur le Canal Lachine.

## CDPQ



Le Réseau express métropolitain (REM) est le plus important projet de transport collectif dans le grand Montréal depuis 50 ans. L'arrivée d'un nouveau métro léger viendra complètement transformer la manière dont des milliers d'usagers se déplacent

au quotidien. Avec fluidité et efficacité, les citoyens et visiteurs du grand Montréal auront devant eux plus d'options : des nouvelles connexions au métro, un service fréquent et fiable, une desserte efficace vers l'Aéroport Montréal-Trudeau et plus encore. Pour le REM, la mobilité durable dépasse le cadre de l'infrastructure de 67 km et 26 stations. Cette mobilité se vit aussi entre la maison et la station. En intégrant son réseau aux lignes de métro, de trains et aux autobus et en multipliant ses partenariats avec les acteurs de la mobilité durable (transport actif, vélo/auto partage, covoiturage, taxi), le REM s'ancrera harmonieusement dans la métropole et améliorera la qualité de vie des gens.

# En savoir plus sur nos partenaires

## CARGO M



La mission de CargoM est de rassembler tous les acteurs de la logistique et du transport de marchandises du Grand Montréal, dont les activités favorisent la plaque tournante de Montréal, autour d'objectifs communs et d'actions concertées, en vue d'en accroître la

cohésion, la compétitivité, la croissance et le rayonnement. Mise en route en 2012 et s'inscrivant dans la stratégie de développement économique du Grand Montréal, la Grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal, CargoM, vient compléter les grappes industrielles qui ont été déployées au cours des dernières années. CargoM initie des projets structurants, fait connaître le positionnement de Montréal comme plaque tournante du transport des marchandises, assure le partage des pratiques et des technologies de pointe, influence l'harmonisation et la simplification de la réglementation, et favorise l'attraction et la rétention de la main-d'œuvre dans les différents secteurs de l'industrie.

### Où nous trouver ?

[LINKEDIN](#)  
CargoM

[FACEBOOK](#)  
@CargoMtl

[TWITTER](#)  
@CargoMtl

[YOUTUBE](#)  
Cargo M

## CGI



Le secteur des transports est dans une phase de transformation inédite. Le constat de l'accumulation de problèmes (saturation des réseaux, pollution, dépendance au pétrole, financement des

transports publics, des infrastructures ...) et la multiplication des mauvaises expériences de mobilité pour les citoyens sont communément acceptés. Les nouveaux acteurs issus du numériques (GAFA, NATU et start-up) proposent des services en évolution permanente, focalisés sur la résolution de problème et de question au quotidien en temps réel. Ces acteurs captent la valeur et les usages en générant des modèles de revenus s'appuyant sur des services opérés par d'autres acteurs et des réseaux qui sont de plus en plus en risque économiquement. Il est fondamental de comprendre les dynamiques en cours pour accompagner au mieux les transformations, comprendre les stratégies d'acteurs et construire de nouvelles solutions pour les usagers.

# En savoir plus sur nos partenaires

## CHAMBRE DE COMMERCE FRANÇAISE AU CANADA



La Chambre de Commerce et d'Industrie Française au Canada œuvre, depuis plus de 130 ans, au développement des affaires entre la France et le Canada. Notre organisation propose des services d'accompagnement aux entreprises françaises sur le marché canadien, à

nos membres, des activités de réseautage et des outils de communication qui vous informe avec précision des relations économiques entre les deux pays. La CCIFC a toujours prêté une attention particulière à la Mobilité Durable. En effet, notre organisation est sensible aux enjeux actuels auxquels notre société fait face, et l'écologie est un sujet qui préoccupe notre communauté d'affaires. Afin d'affirmer sa volonté de s'investir sur des problématiques aussi cruciales pour notre société, la Chambre a dédié le premier numéro en version digitale de sa revue Action Canada-France à la Mobilité Durable. Consciente de l'importance et des perspectives très prometteuses de cette thématique, la Chambre est honorée d'être le partenaire de la conférence Movin'On.

## COMMUNAUTO



Communauto est le plus ancien et un des plus importants services d'autopartage en Amérique du Nord. L'entreprise à vocation sociale, environnementale et urbanistique fondée à Québec en 1994 compte un parc de plus

de 2000 véhicules, en station ou en libre-service, répartis dans une douzaine de villes au Canada et à Paris, en France. Communauto met à la disposition de ses usagers le plus grand parc de véhicules électriques partagés au Canada. Son rôle est de fournir un service de mobilité qui permet d'améliorer les déplacements tout en réduisant le nombre et l'utilisation de la voiture en ville. La mobilité intégrée est au cœur de son offre : Communauto a développé au cours des ans de nombreux partenariats avec les opérateurs de transport en commun, urbain et longue distance, les taxis et le partage de vélo.

### Où nous trouver ?

HANGAR TOTAL

Au kiosque BIXI - Communauto - STM, près du kiosque d'information.

# En savoir plus sur nos partenaires

## DASSAULT SYSTÈMES



Dassault Systèmes, « The 3DEXPERIENCE Company », offre aux entreprises et aux particuliers les univers virtuels nécessaires à la conception d'innovations durables. Reconnu en tant qu'entreprise la plus durable au monde en 2018, Dassault Systèmes collabore avec

les innovateurs du monde entier qui inventent de nouveaux modèles de durabilité pour créer la mobilité au XXI<sup>e</sup> siècle. Des entreprises établies aux startups, toutes utilisent la plateforme 3DEXPERIENCE pour créer de nouvelles catégories de produits et de services offrant des expériences qui transforment les transports urbains, aériens et terrestres ainsi que l'e-mobilité. Presque tous les véhicules électriques en développement aujourd'hui, y compris ceux de Tesla, l'avion solaire Solar Impulse, les pods de l'Hyperloop Pod Competition, l'avion électrique de Joby Aviation ... Dassault Systèmes catalyse des innovations qui améliorent l'efficacité énergétique, soutiennent le renouvellement urbain durable et aident la société à résoudre les défis les plus difficiles.

Visitez : [www.3ds.com](http://www.3ds.com)

### Où nous trouver ?

#### SESSION DE TRAVAIL

*Optimiser les systèmes urbains à travers les données et la simulation*

31 MAI, 11H00 - POD 2 ORANGE

#### CENTRE DE L'INNOVATION CGI

Imaginez et créez la mobilité du futur

#### BALCON DASSAULT SYSTÈMES

Venez nous retrouver au Balcon N°2 Dassault Systèmes

## DHL



Le groupe Deutsche Post DHL est profondément engagé dans le transport durable. Dans la perspective de faire la différence sur le long terme, le groupe s'est fixé un objectif environnemental ambitieux – Zéro Emission d'ici 2050. De plus, l'organisation :  
Innove en collaborant activement

avec ses clients pour minimiser l'utilisation des ressources, éliminer les émissions de CO<sub>2</sub>, assurer la conformité réglementaire et réduire les coûts. Collabore en écosystème avec des partenaires et de communautés stratégiques pour développer, piloter et déployer des produits et des solutions écologiques. Supporte activement la mobilité durable. DHL s'investit dans des initiatives visant à inspirer, catalyser, et montrer des bonnes pratiques pour un avenir durable. Les centres d'innovation de DHL permettent le dialogue avec des experts concernés, et d'agir comme agent de changement pour le

### Où nous trouver ?

#### SESSIONS DE TRAVAIL

*Améliorer la qualité de la vie urbaine en 2025 grâce à l'innovation en matière de transport vert*

30 MAI, 11H À 12H30 - POD 1 DASSAULT SYSTÈMES

#### Économie Circulaire et opportunités

30 MAI, 15H15 À 16H45, GARAGE HSBC

#### PANEL

*Les villes à la manoeuvre pour transformer les mobilités*

30 MAI, 13H30 À 14H45 - CABARET THALES

# En savoir plus sur nos partenaires

## • ECOTUNED



Ecotuned Automobile a développé le premier kit de conversion universel et réutilisable conçu pour transformer des camions légers polluants en véhicules électriques. En mettant à profit la durée de vie d'un million de km du moteur électrique et en tirant

avantage de la similarité entre les camions légers, la technologie peut s'installer et être réutilisée facilement dans la majorité des modèles de camionnettes/ fourgonnettes et ceci avec uniquement des outils standards par la plupart des ateliers automobiles en Amérique du Nord. Cette solution innovatrice contribue à la création rapide de véhicules électriques. Elle permet également aux clients de bénéficier d'importantes économies (80 %) tout en participant au développement durable et à la réduction des gaz à effets de serre (GES).

## Où nous trouver ?

ÉVÈNEMENT RIDE & DRIVE QUÉBEC  
Arsenal et Quai Jacques-Cartier

## • EFFENCO



Effenco développe des solutions hybrides afin de réduire les coûts de carburant des véhicules lourds ainsi que les émissions de GES. Grâce à sa technologie Active-Stop-Start, Effenco s'est imposé comme leader en ce qui concerne l'amélioration

de l'efficacité énergétique des camions de collecte de déchets, des tracteurs de terminaux, des camions de livraison, des autobus, etc. Au cœur de ces activités de développement se trouve une vaste base de données d'opérations recueillies en temps réel, laquelle nous permet de mettre au point des systèmes offrant des performances fiables à travers une large gamme d'applications et de véhicules. La technologie Active Stop-Start d'Effenco est un système électrique conçu pour couper le moteur d'un véhicule lourd lorsque celui-ci est immobile tout en maintenant opérationnels la transmission, l'équipement hydraulique ainsi que les accessoires de la cabine. Comme ces véhicules sont immobiles durant une partie importante de leur temps d'opération, l'usage du moteur, le bruit, la consommation de carburant ainsi que les émissions sont considérablement réduits avec la technologie Active Stop-Start.

# En savoir plus sur nos partenaires

## ÉTS



(École de technologie supérieure)

Spécialisée dans l'enseignement et la recherche en génie et le transfert technologique en entreprise, l'ÉTS forme des ingénieurs et des chercheurs reconnus pour leur approche

pratique et innovatrice. L'École compte une vingtaine de clubs scientifiques étudiants qui ont acquis une solide réputation dans le milieu des compétitions universitaires, notamment des véhicules solaire, éolien, électrique ou à faible consommation d'essence. Les professeurs de l'ÉTS sont à l'avant-garde des innovations en transport terrestre et aérien. Des dizaines de chercheurs se spécialisent dans des domaines tels que les microgrids intelligents, l'intermodalité, les véhicules électriques, les carburants alternatifs, les capteurs intelligents, les émissions polluantes des avions, l'industrie 4.0 en aéronautique et les drones. Le CENTECH de l'ÉTS héberge des startups technologiques qui développent, entre autres, des solutions innovantes en mobilité durable.

### Où nous trouver ?

ÉVÉNEMENT RIDE & DRIVE QUÉBEC  
Arsenal et Quai Jacques-Cartier

VILLAGE START-UP SIPAREX-  
DESJARDINS CAPITAL  
Ride Metry

SESSION DE TRAVAIL  
*Favoriser la mobilité aérienne en milieu urbain*

31 MAI, 11 H À 12H30 - POD 4 SOLVAY

CONTACT  
Julien-Pierre Lacombe, Conseiller en développement durable, Service des communications de l'ÉTS,  
jplacombe@etsmtl.ca  
C. 514-346-8364

## FAURECIA



Faurecia est un leader des technologies innovantes appliquées à l'automobile. Avec 290 sites dont 30 centres de R&D, 110 000 collaborateurs répartis dans 35 pays, Faurecia est un leader mondial dans ses trois domaines d'activités : sièges d'automobiles, systèmes d'intérieurs et mobilité

propre. En 2017, le Groupe a réalisé 20,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires et 17,0 milliards d'euros de ventes à valeur ajoutée. Faurecia développe et produit des technologies visant à une mobilité et une industrie sans émission. Son portefeuille croissant d'innovations pour la qualité de l'air, la récupération d'énergie, la performance acoustique et l'électrification des moteurs, offre des solutions propres pour de nombreuses applications telles que les véhicules légers et les véhicules commerciaux, l'industrie et les moteurs haute puissance, ainsi que les opérateurs de la mobilité et les villes. Faurecia est coté sur le marché Euronext de Paris et fait partie de l'indice CAC Next20. Pour en savoir plus : [www.faurecia.com](http://www.faurecia.com)

### Où nous trouver ?

CONTACT  
louis.poulain@faurecia.com  
ou frederic.charon@faurecia.com

# En savoir plus sur nos partenaires

## FRENCH TECH



La French Tech est le terme utilisé pour décrire la communauté des startups françaises : entrepreneurs, investisseurs, ingénieurs, designers, organisations publiques, etc tous engagés dans la croissance des startups françaises et de leur développement à l'international.

L'initiative French Tech est une politique publique innovante créée en 2013 et porte notamment sur le soutien du gouvernement à la communauté des startups. La French Tech est également ouverte sur le monde et accueille des talents étrangers, avec ses 22 Hubs French Tech dans le monde entier, le programme du French Tech Ticket à destination des entrepreneurs étrangers qui souhaitent se développer en France, comme le French Tech Visa, une procédure accélérée qui permet d'obtenir un permis de séjour pour les fondateurs de startups, leurs employés et les investisseurs étrangers. Les startups françaises sont en train de construire le monde de demain et ce, dans de nombreux secteurs : HealthTech, AgTech, Security, CleanTech et la mobilité. En raison de l'urgence de préserver notre planète, la CleanTech et la mobilité sont deux secteurs clés qui se voient aujourd'hui bousculés par les startups françaises. Cette révolution passe par le déploiement de technologies innovantes mais aussi par la collaboration avec des grands groupes ayant le même objectif.

## Où nous trouver ?

CENTRE DE L'INNOVATION CGI  
Business France  
French Tech

### CONTACT

Georges UCKO  
Chef de pôle Transports  
T. +1 312 327 5247  
C. +1 773 387 6190  
georges.ucko@businessfrance.fr

Laurence Grelet  
Directrice filière Industries et Cleantech –  
Amérique du Nord  
T. +1 312 327 5252  
laurence.grelet@businessfrance.fr

Julien Tougeron  
Manager French Tech Montréal  
C. +1 514 589 8220  
julien@frenchtechmontreal.com

## GARDN



La compétitivité du secteur canadien du transport aérien est de plus en plus dépendante de sa capacité à s'adapter à des pratiques environnementalement soutenables qui sont en adéquation avec les Objectifs de Développement Durable des Nations-Unis (ODD). Depuis 2009, le Groupe Aéronautique de Recherche et

Développement en eNvironnement (GARDN) a contribué au développement de technologies et processus pour un transport aérien propre, silencieux et soutenable. GARDN a initié cinq projets uniquement dédiés au développement de carburéacteurs soutenables. Ces multiples projets collaboratifs ont mené à des innovations considérables tout au long de la chaîne de valeur en transformant des idées en impacts économiques réels.

# En savoir plus sur nos partenaires

## GEEBEE



Le GEEBEE® est un mobipode équipé d'un moteur électrique situé dans sa roue arrière, il n'a ni siège ni pédale et se conduit debout face à la route. Il peut parcourir plus de 50 km à une vitesse maximale de 32 km/h sur tout type de terrain.

Le GEEBEE® est le compagnon idéal pour des déplacements de courtes et de moyennes distances. En ville, sa maniabilité lui confère une agilité hors norme, à la campagne, ses capacités de franchissement d'obstacles lui permettent d'emprunter des sentiers escarpés. En entreprise, le GEEBEE® se révèle être un véhicule utilitaire très pratique pour tout type de tâche (surveillance, transport léger, etc...). Il n'émet aucune émission de CO<sub>2</sub>, est totalement silencieux car 100 % électrique, ne requiert que très peu d'entretien et se recharge en moins de 4h. Il est un formidable atout pour réduire de manière globale l'empreinte carbone dans le cadre d'une utilisation récréative, de déplacements d'affaires ou d'activités corporatives au sens large.

## HERTZ



La société The Hertz Corporation — Notre vision consiste à continuer d'offrir des solutions de déplacement innovantes et durables au travail, dans les collectivités et sur la route. Nous y arriverons en pensant d'abord aux gens, en offrant des moyens de déplacement intelligents à nos

clients, en réduisant notre empreinte écologique et nos coûts et en exerçant une influence favorable sur les collectivités que nous desservons. Comme entreprise, nous déployons des efforts structurés en matière de responsabilité sociale en mettant l'accent sur trois secteurs clés : les gens, la planète et les produits. Chacun représente un rouage essentiel qui nous permet de progresser dans notre démarche, de contribuer à un objectif plus large et de concrétiser notre vision unifiée.

### Où nous trouver ?

*Comment impliquer les villes à transformer la mobilité.*

31 MAI, 13H30

BALCON HERTZ

Venez rencontrer l'équipe Hertz, et discuter de différentes opportunités

1<sup>ER</sup> JUIN, 9H00 À 13H00 - BALCON HERTZ

# En savoir plus sur nos partenaires

## • HYDRO-QUÉBEC



L'énergie et le savoir-faire d'Hydro-Québec révolutionnent le secteur des transports.W

En développant des technologies innovantes pour les batteries et les moteurs de véhicules électriques, en

développant un réseau de bornes de recharge et en produisant une électricité propre et renouvelable, Hydro-Québec participe activement à l'électrification des transports. L'entreprise collabore aussi à des études de faisabilité et à des projets pilotes. Les propriétaires de véhicules électriques font non seulement des économies, mais en plus ils contribuent à réduire les importations de pétrole. D'ailleurs, pour Hydro-Québec, favoriser les transports électriques, c'est appuyer la décarbonisation du Québec.

## • IMMERSION



ImmerVision procure une vision intelligente aux dispositifs du monde entier. Nous concevons des lentilles grand angle, brevetées et bénéficiant d'une résolution augmentée pour voir plus, ainsi que du traitement d'images prêt pour l'IA, pour voir mieux. Notre technologie est destinée

aux applications professionnelles, les appareils grand public, les secteurs de l'automobile, de la robotique, l'internet des objets, du médical et autres. Nous l'adaptions sans relâche et octroyons des licences aux fabricants novateurs de composants, d'équipements et de conceptions d'origine dans l'écosystème mondiale d'imagerie.

Nos efforts continus ont produit la technologie brevetée de lentilles **panomorph**, les algorithmes de traitement d'images **ImmerVision Enables**, incluant la projection en 3D, correction de distorsion, système de couture d'imagerie, stabilisation électronique, ainsi que **Data-in-Picture** qui fusionne des données de senseurs variés.

La vision intelligente est un pilier de la mobilité durable, où la technologie qui alimente l'autonomie et l'innovation des transports est requise. Les futurs systèmes de sécurité, assistance à la conduite, surveillance et contrôle centralisés, et autres, ont tous besoin de voir plus, et voir mieux.

# En savoir plus sur nos partenaires

## INDIGO



Indigo est un acteur global à l'ancrage local, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, qui emploie 20 000 personnes dans 15 pays et 750 villes. Il est le seul opérateur de l'industrie présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement. Indigo exploite 5

600 stationnements et 2.3 millions de place dans le monde, et plus de 3 000 km de voirie. Il accompagne le secteur public, et privé (bureaux, aéroports, gares, hôpitaux, centres commerciaux, universités ...), en développant des solutions de mobilité intelligentes et innovantes. En lançant successivement OPnGO - seule application mobile qui offre une expérience de stationnement à l'avant-garde et un parcours client connecté et personnalisé - puis INDIGO Weel, une offre de vélos et de scooters électriques en libre-service sans station, Indigo franchit une nouvelle étape et devient un acteur clé de la mobilité durable. INDIGO, Place au futur.

[www.group-indigo.com](http://www.group-indigo.com)

## IVI



L'IVI (Institut du Véhicule Innovant) s'est illustré comme la référence pour l'avancement de la recherche appliquée et du développement de technologies de véhicules diminuant l'empreinte écologique du transport. Cumulant 20 ans

d'expérience dans le développement de prototypes de véhicules électriques de toutes sortes, l'IVI est un accélérateur d'innovation aidant l'industrie québécoise à se positionner rapidement dans un marché en pleine croissance. L'IVI travaille également à la recherche et au développement des systèmes de navigation et d'aide à la conduite pour les véhicules autonomes et destinés notamment à l'industrie automobile, agricole et industrielle.

### Où nous trouver ?

A l'occasion de Movin'on, l'IVI sera présent au Centre Innovation CGI et au Événement Ride & Drive Quebec sur le Quai Jacques-Cartier et vous invite à participer à des démonstrations de véhicules électriques autonomes des plus passionnantes.

# En savoir plus sur nos partenaires

## KARMA



Produite dans un centre de production personnalisé et à faible volume en Californie, chaque Revero est construite avec une qualité et une attention aux détails requis pour un client exigeant à la recherche d'une voiture sans compromis. La Revero est la première voiture commercialisée

alimentée par l'électricité, le gaz et l'énergie solaire. Le toit solaire charge non seulement la batterie 12V, mais également la batterie HV permettant une plus grande autonomie électrique. Les emblèmes de la marque sont individuellement peints à la main ornent l'avant et l'arrière de chaque véhicule. C'est une petite mais symbolique déclaration sur le désir de l'entreprise de donner à chaque propriétaire un véhicule unique. La Revero est rapide, passant de 0 à 100 kmh en 5.4 secondes en mode Sport. Les propriétaires peuvent la recharger pour une autonomie allant jusqu'à 80 kilomètres et le générateur alimenté au gaz étend la portée totale à environ 480 kilomètres. Le système Fast-Charging amène la batterie HV à 80% de charge en 24 minutes.

## KORDSA



### Où nous trouver ?

ENTREVUE  
31 MAI, 10H30 À 11H00 - AGORA  
ACCENTURE

## LEDDARTECH



LeddarTech développe et commercialise le Leddar, une technologie brevetée de détection LiDAR reposant sur une combinaison exclusive de traitement du signal numérique des ondes lumineuses et d'algorithmes de pointe. Fruit de plus de 10 ans de R et D, les capteurs

LeddarTech de type « solid-state » (sans pièces mobiles) affichent une performance et une fiabilité supérieures à un prix très concurrentiel. Cette technologie novatrice est utilisée dans de nombreux marchés liés à la mobilité incluant les voitures autonomes, véhicules industriels, drones, et systèmes de transport intelligents, contribuant ainsi à améliorer notre sécurité et notre qualité de vie.

### Où nous trouver ?

CENTRE DE L'INNOVATION CGI  
La démonstration automobile de LeddarTech se fera à Arsenal, et la démonstration du module dans le Centre de l'innovation CGI.

PANEL  
*Relancer l'écosystème du transport autonome*

1<sup>ER</sup> JUIN, 9H15 À 10H30 - CABARET  
THALES

# En savoir plus sur nos partenaires

## LA COMPAGNIE ELECTRIQUE LION



LeddarTech développe et commercialise le Leddar, une technologie brevetée de détection LiDAR reposant sur une combinaison exclusive de traitement du signal numérique des ondes lumineuses et d'algorithmes de pointe. Fruit de plus de 10 ans de R et D, les capteurs

LeddarTech de type « solid-state » (sans pièces mobiles) affichent une performance et une fiabilité supérieures à un prix très concurrentiel. Cette technologie novatrice est utilisée dans de nombreux marchés liés à la mobilité incluant les voitures autonomes, véhicules industriels, drones, et systèmes de transport intelligents, contribuant ainsi à améliorer notre sécurité et notre qualité de vie.

### Où nous trouver ?

PLAZA QUÉBEC

*Lancement révolutionnaire du Midi / Minibus 100% électrique LION*

30 MAI - 10H30 - PLAZA QUÉBEC

## LIVING LAB MONTRÉAL



Le Living Lab de Montréal est un centre d'innovation ouverte et de cocréation fondé par Louise Guay et Claude Faribault en 2010. L'organisme à but non lucratif permet de réunir des partenaires publics, privés, universitaires et citoyens, et de

les faire participer à des projets collectifs autour de leurs intérêts communs. La mobilité durable est au cœur de notre questionnement depuis le tout début. Le développement de la mobilité durable doit être conçu non pas pour résoudre les problèmes du 20e siècle mais pour trouver des solutions à ceux du 21e siècle. La densification urbaine, le développement des régions et la transformation de l'emploi entraînent de profonds changements dans la façon dont la population doit se déplacer en ville, en banlieue, entre les villes et dans tout le pays. La création d'un réseau de lieux de travail loués à la demande, le Réseau Interlieux, peut réduire la pression sur les systèmes de transports.

# En savoir plus sur nos partenaires

## LITO



LITO est le premier fabricant de véhicule électrique de mobilité personnelle au Canada et pionnier dans son domaine à l'international. Commercialisée depuis 2014, la SORA est une moto électrique sans compromis d'INNOVATION, de QUALITÉ et de PERFORMANCE

destinée au marché des véhicules haut de gamme. Combinant l'aluminium, la fibre de carbone, des composants de marques reconnues, un design unique prisé et ayant une accélération de 0 à 100 km/h en environ 3 sec., une vitesse maximale supérieure à 200km/h et une autonomie supérieure à 200 km, la SORA est la première moto électrique de type « Cruiser » au monde. LITO possède une expertise unique en innovation et développement de véhicules électriques, avec près de 10 années à évoluer dans le domaine des véhicules électrique. Tout en poursuivant le développement de son modèle policier, LITO travaille à l'évolution de son produit phare, la SORA, en proposant dès 2018, plus d'autonomie par charge, une recharge plus rapide et une puissance augmentée.

## LTS MARINE



Passionnés de sports nautiques tout en étant soucieux de l'environnement et de l'héritage laissé aux générations futures, les trois fondateurs d'LTS Marine ont mis en commun leur expertise afin de révolutionner l'industrie de la navigation de

plaisance et des véhicules commerciaux.

Fondée au printemps 2009, LTS Marine s'est donnée comme mission de permettre aux navigateurs et aux opérateurs de véhicules commerciaux de prendre le virage vert en offrant des groupes motopulseurs électriques adaptés à leurs besoins.

C'est en combinant les technologies de pointe du monde l'automobile et leur connaissance de l'industrie que l'équipe d'LTS Marine peut offrir une gamme de solutions adaptées à plusieurs types d'applications. Les systèmes LTS Marine, conçus et fabriqués dans nos ateliers de Montréal, sont le fruit de plusieurs années de recherche et de développement et se retrouvent dans une large gamme de véhicules autant terrestres que marins.

### Où nous trouver ?

[QUAI PARCS CANADA](#)

Vous pourrez trouver les bateaux électriques LTS Marine amarrés au quai sur le Canal de Lachine

# En savoir plus sur nos partenaires

## MCGILL



Le Centre sur les machines intelligentes de l'université McGill est le siège d'une importante initiative de recherche et développement de chaînes de tractions électriques optimisées pour les véhicules routiers. Cette initiative dirigée par le professeur Benoit Boulet découle d'un programme du

Partenariat automobile du Canada auquel participent sept professeurs de la faculté de génie de l'Université McGill, plus de 40 chercheurs-étudiants et professionnels de recherche, et quatre entreprises canadiennes dans le domaine de la mobilité: Linamar, TM4, Infolytica et Purolator. Cette équipe a mis au point diverses technologies novatrices, dont une transmission mécatronique à deux vitesses brevetée à haute efficacité, sans embrayage et sans accoup pour les véhicules électriques, baptisée la transmission Dual Brake de McGill (TBD). Une autre retombée de ce programme est la mise au point d'un prototype de camion de livraison électrique pour Purolator, menée en collaboration avec Cummins et TM4. Le camion est présentement testé par Purolator à Ottawa.

## MICHELIN



Après avoir dévoilé son concept VISION l'année dernière, Michelin va préciser cette année un de ses atouts majeurs : sa capacité à être 100% biosourcé et 100% biodégradable. Le stand à Movin'On 2018 dévoilera en détail les ambitions de

Michelin concernant l'utilisation accrue de matériaux durables dans la production de ses pneumatiques, ainsi que sa feuille de route pour mettre à disposition de ses clients des produits 100% recyclables dans le futur, toutes gammes confondues. Le concept VISION illustre et porte les ambitions de Michelin, Movin'On sera l'occasion de montrer l'offensive menée par le Groupe pour répondre aux grands enjeux de mobilité de demain.

## Où nous trouver ?

CONFÉRENCE DE PRESSE

30 MAI - 13H00 - AGORA ACCENTURE

CONTACT

Elisabeth Boucher-Anselin

C. +33 6 26 54 33 41

[elisabeth.boucher-anselin@michelin.com](mailto:elisabeth.boucher-anselin@michelin.com)

Paul Cordle

C. +33 7 78 39 21 40

[paul.cordle@michelin.com](mailto:paul.cordle@michelin.com)

# En savoir plus sur nos partenaires

## MOBIVIA



Mobivia, leader européen de l'entretien et de l'équipement de véhicules multimarques, réunit des entreprises fédérées par une même mission : Making mobility easier, rendre la mobilité plus facile. Au quotidien, dans ses 34 enseignes implantées dans 19 pays, les 21 000 collaborateurs de

Mobivia s'engagent pour proposer à leurs clients des solutions innovantes répondant aux enjeux de mobilité : mieux se déplacer, de manière plus accessible, plus propre, plus sûre et plus économique. Aujourd'hui, Mobivia est la principale chaîne de maintenance et de réparation automobile en Europe, avec plus de 2 030 ateliers et magasins de détail, sous ses marques propres (Norauto, A.T.U, Midas, Carter-Cash...). Mobivia est également reconnu en tant qu'acteur de premier plan du marché des nouvelles mobilités, par son accélérateur de business Via ID, qui accompagne sur le long terme des projets en lien avec les nouvelles mobilités : intelligentes, durables et du quotidien. [www.mobivia.com](http://www.mobivia.com)

Où nous trouver ?

TWITTER  
@Mobivia

## MCM



En tant que créateur de concepts et fabricant de mobilier urbain technique depuis 1999, MCM Intégration a su s'imposer en proposant des solutions qui embellissent nos villes. Par exemple, pour nous, le concept de la Ville Intelligente

doit contribuer à humaniser l'espace urbain tout en optimisant ses fonctionnalités selon le meilleur rapport qualité/prix au niveau des infrastructures. Que ce soit pour déployer des réseaux filaires, des réseaux sans fil, pour l'Internet des Objets (IoT) ou pour la recharge des véhicules électriques, des solutions originales et durables sont toujours proposées par MCM. En donnant des formes avec des courbes naturelles à nos produits, les boîtiers de branchement ou les bornes de recharges deviennent des éléments harmonieux qui contribuent à la qualité de l'aménagement urbain. C'est ainsi qu'on humanise nos villes en tant que fiers créateurs en cherchant à relever les défis tout en favorisant un environnement urbain agréable et fonctionnel.

# En savoir plus sur nos partenaires

## NORDRESA



Fondée en 2015, Nordresa s'est donnée pour mission d'être un leader de la mobilité durable en développant et fabriquant des véhicules électriques destinés aux opérations commerciales, dont le transport de marchandises. Située à Laval, Québec, Canada, l'entreprise commercialise des

systèmes de propulsion électriques pour des camions de classe 3 à 7 – les seuls ayant été conçus et testés pour résister à nos hivers québécois. Nos véhicules sont disponibles dès maintenant, au Canada et aux États-Unis, et très bientôt ailleurs dans le monde. Considérant les habitudes de consommation d'aujourd'hui, incluant la popularité grandissante des achats en ligne, le nombre de camions augmente en moyenne de 4,6 % par année. Chaque camion électrique de Nordresa permet d'éviter entre 20 et 40 tonnes de gaz à effet de serre. Notre solution s'avère donc un choix durable et logique, pour réduire considérablement les GES tout en obtenant un retour rapide sur l'investissement. Pour plus d'information, veuillez visiter [www.nordresa.com](http://www.nordresa.com).

## NOVA SCOTIA



Nouvelle-Écosse, Canada. La puissance de l'océan Atlantique fait tourner l'économie de la Nouvelle-Écosse au Canada. Avec 7 400 km de littoral accidenté façonné jour après jour par des eaux infatigables, nous sommes déterminés à continuer d'évoluer.

Afin de prospérer dans cet environnement, industries, administrations et universités travaillent ensemble et innovent constamment – en avançant de nouvelles idées et technologies pour repousser les limites. Voilà ce qui fait de la Nouvelle-Écosse un port de classe mondiale pour les nouvelles idées et une puissance créatrice pour la technologie océanologique et l'analyse de données. Tout cela nous permet de nous concentrer sur les défis de la mobilité durable. À travers Movin'On, les entreprises et universités de la Nouvelle-Écosse partageront leurs expériences d'introduction de la mobilité durable dans l'économie maritime. Apprenez-en plus sur les technologies habilitantes telles que les capteurs et l'imagerie; les données et les analyses en temps réel; et les systèmes autonomes et à commande à distance.

## Où nous trouver ?

### SESSION DE TRAVAIL

*Les collaborations durables dans l'océan déterminent si vous coulez ou pas*

31 MAI, 15H15 À 16H45 - POD 4 SOLVAY

### CENTRE DE L'INNOVATION CGI

Sous la marque de la Nouvelle-Écosse, Canada, *Harbour for New Ideas*, venez découvrir les technologies liées à la mobilité.

### BALCON NOVA SCOTIA

Différents événements sont organisés dans cet espace.

### CONTACT

Amanda Teed  
Project Coordinator, NSBI  
C. 902-237-3757  
[ateed@nsbi.ca](mailto:ateed@nsbi.ca)

# En savoir plus sur nos partenaires

## ORANGE



Les nouvelles technologies ouvrent le champ des possibles en matière de mobilité, une mobilité au cœur de la ville intelligente et durable de demain. Le numérique ouvre la possibilité d'une mobilité sans couture d'un moyen de locomotion à un autre... Grâce à son mobile, devenant le ticket de transport

universel. En matière de mobilité durable, les véhicules pourront être aussi connectés à leur environnement, en temps réel et pour les usages les plus critiques, grâce à la 5G et à l'Intelligence Artificielle. Ces véhicules connectés pourront prendre des décisions éclairées et rendre la conduite plus souple, anticiper un ralentissement, un stationnement complet... Et réduire la mobilité au temps utile de temps du transport, réduisant de fait leur consommation d'énergie, leurs émissions et leur place dans cette ville plus durable. Pour y parvenir, la recherche d'Orange en partenariat avec constructeurs, équipementiers télécoms et universitaires prépare la 5G aux communications véhiculaires de demain.

## PROPULSION QUÉBEC



Propulsion Québec, la grappe des transports électriques et intelligents, mobilise tous les acteurs de la filière autour de projets concertés ayant pour objectif de faire

reconnaître le Québec parmi les leaders du développement et de l'implantation des modes de transport terrestre favorisant les transports intelligents et électriques.

# En savoir plus sur nos partenaires

## RENEWZ



iSun Energy, une marque de renewz inc. est une source majeure de solutions d'auvent solaire pour les marchés résidentiels et commerciaux. En tant qu'experts de la mobilité propre et de l'énergie, nous fusionnons un logiciel intuitif, un matériel conçu intégré avec une

production d'énergie solaire propre pour créer un pont entre le mouvement des objets et des personnes grâce à l'utilisation d'énergie distribuée et partageable. Nous nous engageons à fournir la plate-forme d'énergie solaire la plus durable et la plus facile à utiliser intégrant la recharge intelligente des VE, l'éclairage LED et l'amélioration des nuages de données afin que nos systèmes continuent d'évoluer, même après leur construction. Notre équipe est amenée à développer et déployer des solutions durables de mobilité et d'énergie à travers une obsession extrême de l'expérience client, en sauvant l'environnement et en réduisant les empreintes et les coûts énergétiques.

## SOLVAY



Solvay est un groupe de matériaux avancés et de chimie de spécialités, engagé dans le développement de solutions répondant aux grands enjeux sociétaux tels que la mobilité durable. Solvay collabore étroitement avec ses clients pour développer des solutions de mobilité plus durables et propose

des produits et de solutions de haute performance qui répondent aux besoins des secteurs automobile et aéronautique. Nos solutions innovantes et nos matériaux composites dans le domaine de l'allègement, des batteries, des pneus et des pots catalytiques favorisent une mobilité plus propre en réduisant les émissions de CO2 et la consommation de carburant, tout en améliorant la sécurité.

### Où nous trouver ?

#### CONFÉRENCES ET PANELS

*Changer les mentalités linéaires pour une pensée circulaire - Discussion sur l'économie circulaire*

31 MAI, 11H15-12H30 - CABARET THALES

#### SESSION DE TRAVAIL

*L'économie circulaire, gérer la complexité en se plaçant dans la perspective des parties prenantes*

1<sup>ER</sup> JUIN, 10H30 À 12H00 - POD 4 SOLVAY

# En savoir plus sur nos partenaires

## • STM



La STM, un acteur incontournable de la mobilité durable

La Société de transport de Montréal (STM) est au cœur de la mobilité durable grâce à son réseau de métro et de bus. Assurant 1,4 million de

déplacements par jour, elle se situe au deuxième rang des plus importantes sociétés de transport au Canada et troisième en Amérique du Nord. Acteur clé de la mobilité durable avec son métro 100 % hydroélectrique et ses nouveaux trains AZUR, la STM est aussi en phase d'acquérir 40 bus électriques et 300 nouveaux bus hybrides qui s'ajouteront à son parc actuel de 1800 bus, dont trois 100 % électrique, à compter de 2020. La STM veut jouer un rôle de leader dans le développement de la mobilité intégrée en concertant les différents acteurs pour favoriser la combinaison efficace des modes de transport collectif, actif et complémentaire afin de faire de Montréal un modèle de mobilité durable et multimodale.

## Où nous trouver ?

### HANGAR TOTAL

Une carte OPUS sera remise aux participants sur le site de Movin'On. Cette carte donne un accès illimité au réseau du métro et des bus de la STM du 30 mai au 1er juin inclusivement. Les titres de transports sont une gracieuseté de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), en collaboration avec la STM, et donnent également accès aux trains et aux réseaux de bus de la grande région de Montréal (RTM, RTL et STL).

Le kiosque BIXI-Communauto-STM, situé dans le Hangar Total, en face du kiosque d'information, vous donnera les options pour faciliter vos déplacements en mode durable.

## • SYMBIO



Face à la nécessité d'améliorer la qualité de l'air dans les villes, de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de développer les énergies renouvelables, le secteur des transports n'a plus le choix : il doit faire sa révolution. Il doit sortir du schéma des moteurs à combustion

– si coûteux en termes de dépendance énergétique, environnementaux et de santé publique – et développer massivement l'électromobilité. Symbio entend jouer un rôle majeur dans cette transformation, en dotant les véhicules électriques à batterie – et ceux à usage professionnel en priorité – de ce qui leur a fait défaut jusqu'à présent, et qui explique leur faible déploiement : le confort d'usage. Grâce aux systèmes développés par l'entreprise, non seulement ces véhicules restent zéro émission, mais ils peuvent en plus faire « le plein » en 3 minutes et bénéficier d'une autonomie doublée.

## Où nous trouver ?

### CONFÉRENCE DE PRESSE

*Le lancement de notre nouveau module à hydrogène pour que les constructeurs aillent encore plus loin*

31 MAI, 15H00 À 15H30 - AGORA ACCENTURE

# En savoir plus sur nos partenaires

## • TAIGA MOTORS



Moteurs Taiga vise à révolutionner l'industrie des sports motorisés en introduisant la première motoneige électrique de production. Nous croyons en la poursuite de l'euphorie pure et en des véhicules qui surpassent tout le reste sans sacrifier

l'environnement. Nous prenons en charge les défis d'électrification les plus exigeants et partons d'une feuille blanche afin de repousser les limites technologiques jusqu'à ce que nous obtenions des solutions capables de surpasser les meilleurs moteurs à combustion à un coût compétitif. Les motoneiges Taiga offrent une performance supérieure aux motoneiges 2-temps sans les impacts environnementaux néfastes. Avec une conduite aux performances incroyables, silencieuse, propre et abordable, les motoneiges taiga sont simplement une meilleure façon d'explorer l'hiver.

## • THALES



Pays, villes et opérateurs de transport s'appuient sur Thales pour répondre aux nouveaux défis de la mobilité, au plan local, national ou international. Grâce à notre expertise dans 4 technologies clés du digital – connectivité, big data, intelligence artificielle et cybersécurité – et à notre maîtrise de la gestion des

projets complexes de transport, nous accompagnons la transformation digitale du secteur ferroviaire. Fort de 65 000 collaborateurs dans 56 pays, Thales a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 15,8 milliards d'euros.

## • TM4



Filiale en propriété exclusive d'Hydro-Québec, TM4 développe et fabrique des moteurs électriques, générateurs, électronique de puissance et systèmes de contrôle pour les marchés des véhicules commerciaux, passagers, de sports ou de loisirs ainsi que pour les secteurs maritimes, ferroviaires et miniers. TM4

contribue aux plus hautes efficacités possibles de conversion d'énergie grâce à son expertise en moteurs à aimants permanents, en gestion thermique, en bobinage, en topologie de rotor externe et en algorithmes de contrôle. En plus de ses installations de production au Canada et en Chine, TM4 a mis en place un réseau mondial de distribution et de support pour servir sa clientèle mondiale en pleine expansion. Pour plus d'information : [tm4.com](http://tm4.com)

# En savoir plus sur nos partenaires

## TOTAL



Total, engagé dans la mobilité durable: sûre, propre, abordable et accessible. Dans le cadre de son ambition de devenir la major de l'énergie responsable, Total s'engage depuis plusieurs années dans le développement de solutions limitant l'empreinte environnementale des différentes solutions de mobilité. Nos avancées concrètes et nos pistes de recherche et développement: Transports routiers (VL et PL):

- en améliorant encore les performances du parc existant avec des produits et services eco-performants, notamment à haute efficacité énergétique : carburants premium et alternatifs (biocarburants, GNV, Hydrogène,...), lubrifiants, élastomères, polymères, mobilité partagée, éco-conduite...
- en accompagnant le développement du véhicule électrique (fluides spéciaux, lubrifiants et élastomères dédiés) tout en contribuant au développement du maillage des points de recharge électrique
- Transports maritimes en accompagnant les nouvelles exigences réglementaires avec une gamme complète de solutions dont le Gaz Naturel Liquéfié (GNL)
- Transports Aériens en soutenant le développement du bio-kérosène
- Stations-service en devenant le champion de la proximité au service de nos clients avec nos stations multi-énergies / multi-services

## Où nous trouver ?

### CONTACT

Mathieu Gougeon  
Attaché de Presse  
C. +33 (0)7 70 12 95 90  
mathieu.gougeon@total.com

### TWITTER

@TotalPress

## VÉLO TRANSIT

### VÉLO TRANSIT

Vélo Transit est un projet d'intégration unique, en entreprises, de vélos électriques, offrant aux employés de celles-ci un mode de transport alternatif, écologique et économique. Cette initiative a été portée par Groupe Alliance, une entreprise québécoise qui se spécialise, entre autres, dans la distribution canadienne des produits de mobilité individuels et électriques Segways et Add Seat ainsi que les véhicules électriques GEM."

# En savoir plus sur nos partenaires

## WAREHOUSE SERVICES, INC.



Warehouse Services, Inc. cherche des méthodes dans nos opérations immobilières et nos opérations de transport pour réduire les émissions, car nous soutenons le mouvement des matériaux de nos installations aux clients de nos clients. Les efforts comprennent;

Les systèmes de toiture en polyoléfine blanc thermoplastique réduisent l'énergie de refroidissement de 28%

D Diodes électroluminescentes pour les systèmes d'éclairage des installations - réduisant la consommation d'énergie de 75%

XDN2 Super Single Tires - Amélioration de la consommation de carburant de 0,25 MPG

Tracteurs Aero Tractor - Amélioration de la consommation de carburant de 0,1 MPG

Sk Jupes de remorque - Amélioration de la consommation de carburant de 0,3 MPG

Usage Utilisation de gaz naturel comprimé - réduction des émissions de 22%

Notre équipe continuera de trouver des moyens de protéger notre environnement tout en livrant des matériaux à nos clients dans le monde entier. Warehouse Services, Inc. où le QUEST pour Excellence en mobilité ne finit jamais.

## WATTMAN



Wattman révolutionne le transport intérieur des passagers avec le tout nouveau Wattman Minishuttle. Wattman World présentera pour la première fois l'innovant Wattman MiniShuttle au sommet Movin'on à Montréal. Le Wattman MiniShuttle est un nouveau concept de mobilité qui révolutionnera le transport intérieur durable, et, aborde le

confort et les principaux problèmes de sécurité pour les passagers, tout en augmentant l'efficacité pour les opérateurs des aéroports, hôpitaux, usines, centres d'exposition et plus encore. Vous pouvez nous trouver à l'emplacement de l'Arsenal à Montréal avec une présentation statique et y rencontrer nos conseillers en produits. Nous avons aussi une démonstration dynamique dans la zone de "ride and drive" où vous pourrez faire l'essai de notre nouveau MiniShuttle et rencontrer les ingénieurs qui ont développé le véhicule. Il est temps de passer à la prochaine étape dans la satisfaction à l'clientèle. Pour plus d'informations, veuillez contacter: Wattman World, [sales@wattman.world](mailto:sales@wattman.world)

## WOOD CYCLE



WoodCycles Lesage est une entreprise artisanale qui se spécialise dans la fabrication de vélos en bois sur mesure. Conçus à partir de matériaux recyclés et récupérés. Ses vélos sont des œuvres d'art tout en étant 100% fonctionnels et uniques! WoodCycles Lesage parvient à marier à la perfection la mobilité durable

avec goût. Pédalons ensemble vers l'avenir.

## Où nous trouver ?

ÉVÈNEMENT RIDE & DRIVE QUÉBEC

Nous serons situé sur l'Arsenal et le Quai Jacques Cartier dans le cadre de la mobilité douce.

# L'après Movin'On

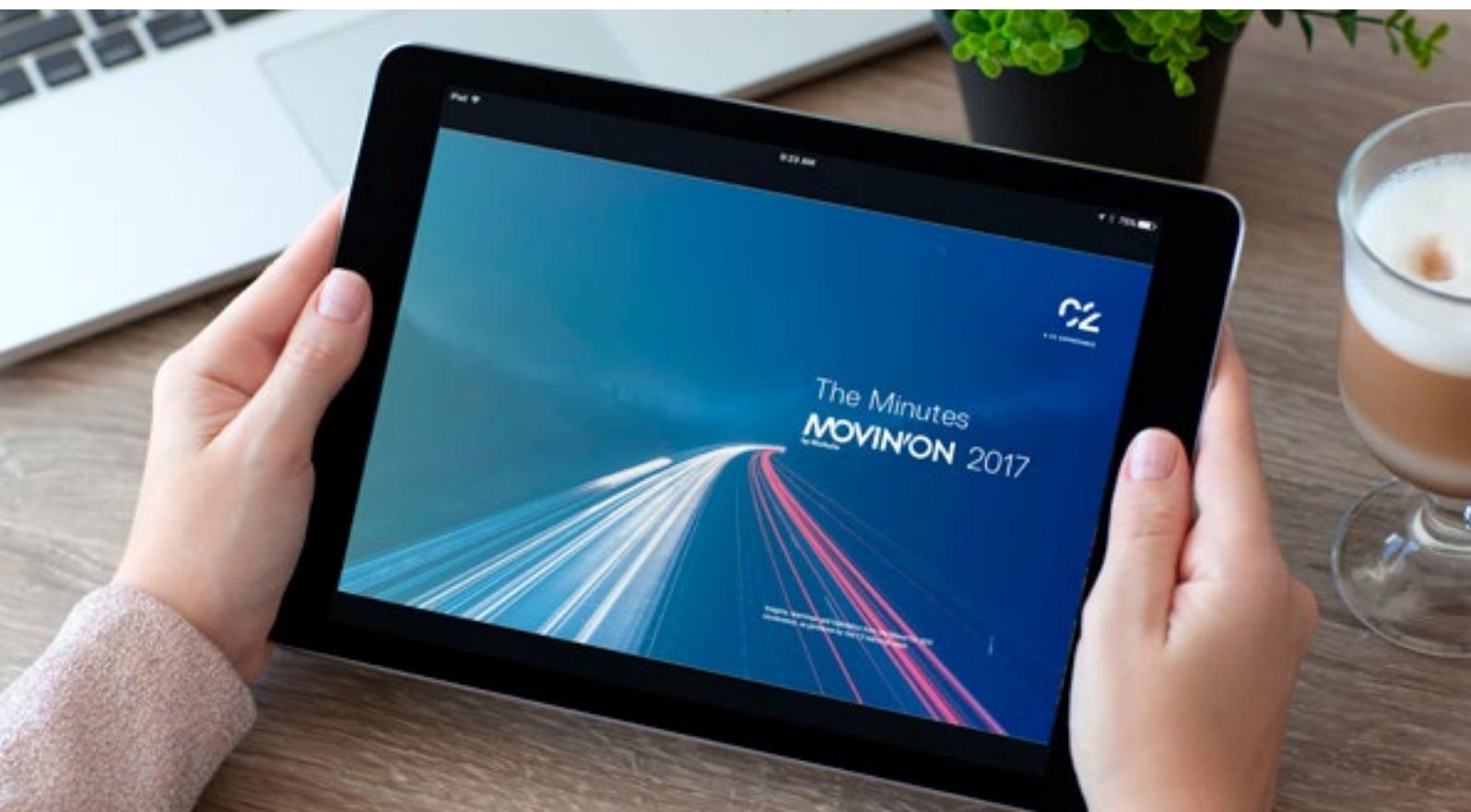
## Les Notes de Movin'On

Un ouvrage illustré rassemblant l'essentiel du contenu généré lors de l'événement, à l'intention des participants de Movin'On. L'objectif des Notes est d'offrir un outil de référence au participant, pour l'aider à se rappeler des acquis de l'expérience et les partager à son entourage.



### TRUC DE PRO :

Pour un aperçu de l'édition 2017, consultez [Les Notes de Movin'On 2017](#), un aide-mémoire à la fois intellectuel et émotionnel de l'événement, sous la forme d'un livre numérique dynamique de 341 pages à partager et à consulter.



# Accréditation et contact

Pour obtenir une accréditation média, pour toute demande d'entrevue ou toute question, l'équipe ci-dessous est à votre disposition :

---

RÉGION DE  
MONTRÉAL

ANNE DONGOIS  
C2 INTERNATIONAL  
T : (514) 826-2050  
E : [MEDIA@C2.BIZ](mailto:MEDIA@C2.BIZ)

---

CANADA

IRENE AGUZZI  
T : (514) 475-7684  
E : [IRENE.AGUZZI@MICHELIN.COM](mailto:IRENE.AGUZZI@MICHELIN.COM)

---

ÉTATS-UNIS

ERIC BRUNER  
MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD  
T : (864) 458-4810  
E : [ERIC.BRUNER@MICHELIN.COM](mailto:ERIC.BRUNER@MICHELIN.COM)