

Vragensteller	<i>Menno van Leeuwen (VVD Amstelveen), Emile Karregat (VVD Edam-Volendam), Daan Wijnants (VVD Amsterdam), Fidel Lopes (VVD Zaanstad)</i>
Ingediend op	09-05-2023 (herziene versie)
Onderwerp	Schriftelijke vragen nav Parool artikelen omtrent autoluwplannen gemeente Amsterdam en de gevolgen daarvan voor de regio

*Op 14 maart j.l. verscheen in Het Parool een artikel waarin gesteld wordt dat de gemeente Amsterdam autoroutes dwars door de stad wilt schrappen en de bewegingsvrijheid van de automobilist ingrijpend wilt beperken. Vanuit de omliggende gemeenten maakt men zich zorgen wat dit voor hen gaat betekenen. Aan het begin van deze periode gaf mevrouw Van Der Horst aan graag het regio-belang te willen dienen, maar als wethouder Verkeer in Amsterdam lijkt zij het tegenovergestelde te willen bereiken.*

*In deze tijden van een steeds schraler wordend OV lijkt het geen goed idee om het autoverkeer te hinderen als er onvoldoende alternatieven voor handen zijn. Tegelijkertijd worden er door het Rijk miljardeninvesteringen gedaan in het Zuidasdok en de verbreding van de A9, terwijl die afhankelijk zijn van een goede doorstroming in een stad als Amsterdam. Daarnaast exploderen de P&R prijzen met 500% voor de mensen die niet meer met de auto de stad in gaan. In Amstelveen werden vorig jaar de gevolgen zichtbaar van een afgesloten Buitenvelderstelaan op het verkeer in Amstelveen en wij moeten er niet aan denken, dat dat voortaan de norm gaat zijn.*

*Tenslotte leven wij in een tijd waarin de kloof tussen dichtbevolkte steden en minder dichtbevolkte gebieden steeds groter wordt hetgeen ook blijkt uit de uitslag van de Provinciale Statenverkiezingen. Binnen de VRA is er geen "one size fits all" benadering en is het onwenselijk dat een stad als Amsterdam met eenzijdige besluitvorming de problemen verlegt naar de omliggende gemeenten.*

---

## Vragen

- 1 Heeft het Dagelijks Bestuur kennis genomen van onderstaande artikelen in het Parool en wat is daar hun reactie op?**
- 2 Heeft er Bestuurlijk overleg plaats gevonden tussen Amsterdam en de omliggende gemeenten over de gevolgen van de plannen van Amsterdam voor de bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer van en naar die gemeenten? Zo nee, waarom niet?**
- 3 Kan het Dagelijks Bestuur een impactanalyse of verkeercirculatieplan naar de Raad sturen over welke effecten de plannen van de gemeente Amsterdam hebben op de (snel-)wegen die van en naar Amsterdam lopen voor de omliggende gemeenten en bijvoorbeeld het autoverkeer op de A10 en A9.**
- 4 Welke maatregelen heeft de voorzitter van het Dagelijks Bestuur van de VRA genomen in haar capaciteit als Wethouder Verkeer van de gemeente Amsterdam om de (parkeer)overlast die ontstaat door de Amsterdamse autoluwplannen voor de omliggende gemeenten te mitigeren? Kan zij aangeven welke belangen voor haar zwaarder wegen, de belangen van de gemeente Amsterdam of de belangen van de hele Vervoerregio Amsterdam?**

- 5 **Waarom is er in deze tijd van uitholling van het openbaar vervoer en het ontbreken van voldoende snelle en veilige fietsverbindingen voor gekozen om niet eerst voor adequate alternatieven te zorgen en pas later het autoverkeer te hinderen? Welke volwaardige alternatieven zullen worden gerealiseerd alvorens deze plannen in werking treden?**
- 6 **In hoeverre houdt het plan van de gemeente Amsterdam rekening met input in de VRA vanuit een gemeente zoals Amstelveen, waarin herhaaldelijk gesteld wordt, dat het autoverkeer nu en in de toekomst een belangrijke plaats in moet blijven nemen? En vindt de Amsterdamse Wethouder Verkeer c.q. Voorzitter van de VRA dit relevant?**
- 7 **In hoeverre houdt het plan van de gemeente Amsterdam rekening met ouderen, mindervaliden, mensen met nachtdiensten, toegankelijkheid voor hulpdiensten, etc. die afhankelijk zijn en blijven van de auto als vervoermiddel? En voor mensen die veel meer banen kunnen vinden die bereikbaar zijn met de auto t.o.v. banen die met de fiets en het OV bereikbaar zijn?**
- 8 **Welke garanties kan het Dagelijks Bestuur afgeven, dat de marktinitiatieven die zij voorzien in hun toekomstvisies ook daadwerkelijk op elk moment van de dag voor alle inwoners van de VRA afdoende beschikbaar zullen zijn? (goede fietsverbindingen, betaalbare elektrische fietsen voor iedereen, voldoende Park&Ride plekken waar mensen van buiten de stad hun auto kunnen parkeren en verder kunnen gaan met het OV, MaaS oplossingen ook in minder druk bevolkte gebieden, etc.)**
- 9 **Op welke manier past het verhogen van de P&R tarieven en het mogelijk weghalen van P&R locaties in Zeeburg en Noord in de plannen van het DB om automobilisten te verleiden om meer gebruik te maken van het OV?**

*Amsterdam wil naar verluidt vrachtverkeer weren uit de binnenstad. Binnen de binnenring zou -op een enkele uitzondering na- ook fossielvrij vrachtverkeer moeten komen. Dan dienen bedrijven op korte termijn zeer fors te investeren in elektrische vrachtwagens. En dat terwijl (extra) laadcapaciteit ontbreekt cq significante uitbreiding daarvan op korte termijn niet mogelijk blijkt.*

9. **Hoe borgt de VRA/gemeente Amsterdam goede beleving aan bijv. de horeca in de binnenstad?**
10. **Hoe borgt de VRA/gemeente Amsterdam dat ondernemers op bijv het Foodcenter / de Centrale Groothandelmarkt die fors investeren in elektrische vrachtwagens straks voldoende laadcapaciteit krijgen?**

*Naar verluidt hangt vertraging van de bouw van 1.700 woningen bij het Foodcenter samen met stagnatie in besluitvorming.*

11. **Gezien de omstandigheden en het belang van snelle doorgang van de bouw van 1.700 woningen lijkt het verstandig een ontheffing 'fossiel vrachtverkeer' van 5 jaar voor de binnenstad te overwegen. Is het DB dat eens?**

---

## Meegezonden stukken

- 1 <https://www.parool.nl/amsterdam/amsterdam-wil-autoroutes-dwars-door-de-stad-schrappen~b13c7c35/>
- 2 <https://www.parool.nl/columns-opinie/opinie-autoluw-amsterdam-wordt-bestuurd-alsof-het-een-dorp-is-waar-men-zich-te-voet-of-per-koets-verplaatst~bafa5a11/>
- 3 <https://www.parool.nl/amsterdam/p-r-wordt-flink-duurder-van-1-naar-6-euro-dal-en-van-8-naar-13-euro-per-dag~b92cb390/>
- 4 <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/318662/pr-tarief-explodeert-prijs-daluren-stijgt-met-500-procent>