



**Schriftelijke vragen**

Jaar  
Volgnummer  
Datum indiening

2017  
\* in te vullen door de raadsgriffie  
\* datum invullen

---

**Onderwerp**

Schriftelijke vragen van het lid Torn (VVD) inzake klemgereden vrachtwagens onder (spoor)viaducten

---

**Aan het college van burgemeester en wethouders**

Op 28 maart berichtte het Parool over een ongeluk waarbij een vrachtwagen zich klemreed onder het spoorviaduct bij de Oosterdokskade.<sup>1</sup> Het ongeluk veroorzaakte schade aan het viaduct en zorgde voor omleidingen en vertragingen op het spoor.

Dergelijke ongelukken komen helaas vaker voor. Op 10 september 2014, 24 februari 2015 en 30 juli 2015 botsten er ook al vrachtwagens tegen hetzelfde viaduct.<sup>2</sup> Ook toen was er sprake van schade en werd het treinverkeer verhinderd. Op 15 oktober 2016 gebeurde er een soortgelijk ongeluk bij het spoorviaduct aan de Cruquiuskade.<sup>3</sup> Dit zorgde wederom voor schade aan het viaduct en controle- en werkzaamheden op het spoor.

Deze ongelukken kunnen gemakkelijk worden voorkomen, bijvoorbeeld door hoogtebegrenzers te plaatsen. De VVD vindt het daarom belangrijk dat de gemeente maatregelen neemt om veiligheidsrisico's, schade aan (spoor)viaducten en treinvertragingen zoveel mogelijk te beperken.

*Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van de VVD, op grond van artikel 45 van het Reglement van orde voor de raad van Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen:*

1. Hoeveel voertuigen hebben zich de afgelopen jaren klemgereden onder (spoor)viaducten? Hoeveel schade en vertraging ging hiermee gepaard?
2. Zijn er door de gemeente maatregelen getroffen om deze ongelukken te voorkomen? Zo ja, zijn deze volgens het college effectief gebleken?
3. Is het college bereid om in samenwerking met ProRail op huidige knelpunten preventieve maatregelen te nemen, zoals het plaatsen van extra waarschuwingsborden en hoogtebegrenzers? Zo ja, per wanneer? Zo nee, waarom niet?
4. Bekeurt de gemeente de bedrijven of organisaties wiens vrachtauto's zich klemrijden? Zo ja, hoeveel boetes zijn er uitgeschreven. Zo nee, waarom niet? En is het de gemeente of de eigenaar van het viaduct (zoals ProRail) die – naast een

---

<sup>1</sup> <http://www.parool.nl/amsterdam/geen-treinen-tussen-cs-en-bijlmer-door-botsing-vrachtwagen-op-viaduct~a4479978/>

<sup>2</sup> <http://www.nu.nl/binnenland/4097780/geen-treinen-tussen-amsterdam-centraal-en-muiderpoort-ongeluk.html>

<sup>3</sup> <http://www.nieuwsgetuige.nl/amsterdam-vrachtwagen-klem-onder-spoorviaduct/>

eventuele bekeuring – de schade verhaalt op de (verzekeraar van) de  
veroorzaker van het klemrijden?

---

Het lid van de gemeenteraad,  
R. K. Torn